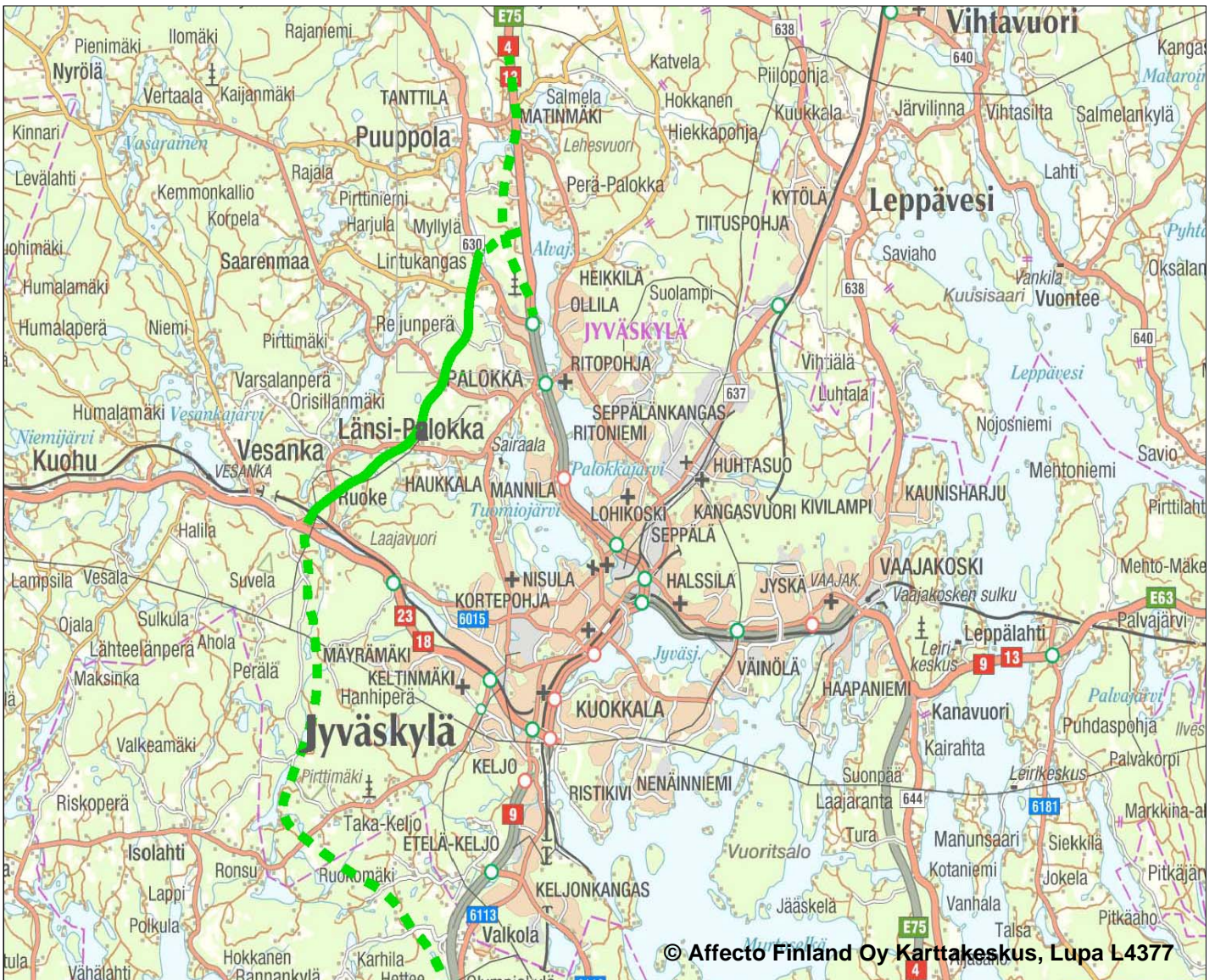




Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



JYVÄSKYLÄN LÄNTINEN OHIKULKUTIE VÄLILLÄ RUOKE - LINTUKANGAS

Tarveselvitys

JYVÄSKYLÄN LÄNTINEN OHIKULKUTIE
VÄLILLÄ
RUOKE - LINTUKANGAS

TARVESELVITYS

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PL 250, 40101 Jyväskylä

Puhelin (vaihde) 0295 024 500

Verkkosivut: www.ely-keskus.fi/keski-suomo

Sähköposti: [etunimi.sukunimi\(at\)ely-keskus.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)ely-keskus.fi)

ALKUSANAT

Työn tavoitteena on tarkentaa vuonna 2007 valmistuneessa esiselvityksessä esitettyä Jyväskylän läntisen ohikulkutien maastokäytävän sijaintia ja leveyttä sekä liittymäratkaisuja yleiskaavoituksen tarpeisiin. Tarveselvitystä käytetään myös lähtökohtana ohikulkutien jatkosuunnittelussa.

Tarveselvityksen päivitys on luonteeltaan esisuunnitelma, jolla ei ole oikeudellisia vaikutuksia.

Työtä ohjasi hankeryhmä, johon kuuluivat:

Timo Vuoriainen	Jyväskylän kaupunki
Vesa Rajaniemi	Jyväskylän kaupunki
Jukka Lehtinen (30.3.2012 saakka)	Keski-Suomen ELY-keskus
Pasi Pirtala (alkaen 2.4.2012)	Keski-Suomen ELY-keskus

Tarveselvityksen on laatinut Destia Oy:n Infrasuunnittelu, jossa työhön ovat osallistuneet Pekka Karhisen johdolla Veli-Matti Leppälä, Erkki Karjalainen ja Päivi Iitti-Hyvönen.

Raportin jatkokäsittelystä päättävät ELY-keskus ja Jyväskylän kaupunki ta-
hoillaan.

SISÄLLYS

1	TAVOITTEET	9
2	LÄHTÖKOHDAT	9
2.1	Esiselvitys 2007 ja sen tarkistus 2009	9
2.2	Suunnittelualue	9
2.3	Liikenteelliset ja liikennetekniset lähtökohdat	10
2.4	Tie- ja katuverkko	10
2.4.1	Maantiet	10
2.4.2	Kadut ja yksityistiet	10
2.4.3	Liikennemäärät	11
2.4.4	Tieverkon suunnittelutilanne	11
2.5	Läntiseen ohikulkutiehen liittyvät suunnitelmat	12
2.6	Kaavoitus- ja maankäyttö	12
2.6.1	Maakuntakaava	12
2.6.2	Yleiskaavat	12
2.6.3	Asemakaavat	13
2.6.4	Ulkoilualueet ja ulkoilureitit	13
2.7	Ympäristö	13
2.7.1	Luontoarvojen perusselvitys 2011 - 2012	13
2.7.2	Luonnonsuojelualueet	13
2.7.3	Pohjavesialueet	13
2.7.4	Liito-oravan elinpiirit	14
2.7.5	Luonnonsuojelulain, metsälain ja vesilain mukaiset kohteet	14
2.7.6	Muinaisjäänökset	14
3	SUUNNITELMA	15
3.1	Yleistä	15
3.2	Päätien geometria	15
3.3	Päätien poikkileikkaus	15
3.4	Liittymät	15
3.4.1	Ruokkeentie, rautatien eteläpuoli	15
3.4.2	Ruokkeenranta	15
3.4.3	Ruokkeentie, rautatien pohjoispuoli ja Vesangantie	15
3.4.4	Saarenmaantie	16
3.4.5	Puuppolantie	16
3.5	Sillat	16
3.6	Jalankulku- ja pyörätie	16
3.7	Ulkoilureitit	16
3.8	Valaistus	16
3.9	Liikennemelusuojaus	17
3.10	Pohjavedensuojaus	17

4	VAIKUTUKSET	18
4.1	Liikenne	18
4.1.1	Jalankulku- ja pyöräliikenne	18
4.1.2	Joukkoliikenne	18
4.2	Maankäyttö	19
4.3	Ympäristö	19
4.3.1	Yleistä	19
4.3.2	Luonnonsuojelulain, metsälain ja vesilain mukaiset kohteet	20
4.3.3	Pohjavesialueet	20
4.3.4	Liikennemelu	20
4.3.5	Pakokaasupäästöt	20
5	KUSTANNUKSET	21
6	VAIHEITTAIN RAKENTAMINEN	22
7	JATKOTOIMENPITEET	22
8	LIITTEET	22

1 TAVOITTEET

Työn tavoitteena on tarkentaa vuonna 2007 valmistuneessa esiselvityksessä esitettyä Jyväskylän läntisen ohikulkutien maastokäytävän sijaintia ja leveyttä sekä liittymäratkaisuja. Ohikulkutien maastokäytävä pyritään tarkentamaan 100 metriä leveäksi. Ohikulkutietä risteävien maanteiden liittymäjärjestelyt ja niiden tilatarpeet selvitetään. Myös katu- ja yksityistieliittymät huomioidaan maankäyttösuunnitelmien mukaan. Kustannukset selvitetään esisuunnitelmatarkkuudella.

Tavoitteena on esittää tielinjaus riittävällä tarkkuudella Jyväskylän kaupungin yleiskaavatyötä varten. Tarveselvitys toimii myös lähtökohtana läntisen ohikulkutien yleissuunnittelulle ja ympäristövaikutusten arvioinnille.

Tarveselvitys on luonteeltaan esisuunnitelma, jolla ei ole oikeudellisia vaikutuksia. Vasta kaavoituksen ja väylän yleissuunnittelun myötä ohikulkutien linjaus ja muut järjestelyt voivat saada oikeudellisia vaikutuksia.

2 LÄHTÖKOHDAT

2.1 Esiselvitys 2007 ja sen tarkistus 2009

Tarveselvityksen lähtökohtana on vuonna 2007 valmistunut esiselvitys "Jyväskylän kaupunkiseudun läntinen ohikulkutie, Jyväskylä, Muurame, Jyväskylän maalaiskunta" sekä vuonna 2009 valmistunut em. esiselvityksen tarkistus, joka käsitteli ohikulkutien osuutta Ruokkeelta etelään.

Esiselvityksessä todettiin ohikulkutien tarkoituksenmukaisimmaksi linjaukseksi ns. "keskikehä". Esiselvityksen tarkistuksessa "keskikehän" maastokäytävää tarkennettiin valtateiden 9 ja 18 välillä.

2.2 Suunnittelualue

Tarveselvityksen suunnittelualue sijoittuu esiselvityksen tarkistuksessa suunnitellun valtatie 18/23 Ruokkeen eritasoliittymän ja maantien 630 Puuppolantien kiertoliittymän välille.

2.3 Liikenteelliset ja liikennetekniset lähtökohdat

Liikenteelliset ja liikennetekniset lähtökohdat läntisen ohikulkutien suunnittelulle ovat:

- Väylän mitoitusnopeus 80 km/h
- Ohikulkutielle siirtyvä liikennemäärä 7000 ajon/vrk (vuoden 2007 esiselvityksen ennuste)
- Erikoiskuljetusten ja raskaan liikenteen huomioiminen (tien pituuskaltevuuden maksimiarvo 3%)
- Väylän poikkileikkaus määritellään ohikulkutielle siirtyvän liikenteen perusteella
- Maankäyttösuunnitelmissa esitetyt väylää risteävät kadut ja yksityistiet huomioidaan

2.4 Tie- ja katuverkko

2.4.1 Maantiet

Jyväskylä on eräs valtakunnallisen päätieverkon solmukohdista, jossa valtatie 4, 9, 13, 18 ja 23 risteävät. Läntisen ohikulkutien kannalta liikenteellisesti merkittävimmät ovat valtatie 4, 9 ja 18/23, joihin läntinen ohikulkutie eritasoliittymäjärjestelyin liittyy. Ohikulkutien linjaus risteää myös alemman luokan maanteitä 16684 Vesangantie, 16685 Ruokkeentie, 16687 Saarenmaantie, 16688 Lintukankaantie ja 630 Puuppolantie.

Nykyinen maantie 16685 Ruokkeentie kuuluu suurten erikoiskuljetusten tieverkoston runkoreitteihin ja on tärkeä yhteys valtateiden 4, 23 (18) ja 9 välillä. Myös muu raskas liikenne käyttää Ruokkeentietä valtateiden välisenä reittinä. Raskaan liikenteen osuus on koko ajoneuvoliikenteestä tieosuudesta riippuen 3 - 8 %.

Maantien 16685 alkupuoliskolta valtatie 18 ja Lummelahdentien liittymän väliseltä tieosuudelta puuttuu jalankulku- ja pyörätie.

2.4.2 Kadut ja yksityistiet

Läntinen ohikulkutie sijoittuu maastokäytävään, jossa ei ole Jyväskylän kaupungin katuja.

Läntinen ohikulkutie kuitenkin risteää tai sivuaa monia yksityisteitä. Ruokkeen alueella ohikulkutien vaikutuspiirissä ovat mm. Kylmäojantie, Ruokkeenranta, Notkolantie ja Papinkorventie.

2.4.3 Liikennemäärät

Läntisen ohikulkutien kannalta merkittävimpien maanteiden liikennemäärät (tierekisteri, KVL 2010) ovat seuraavat. Suluissa raskaan liikenteen määrät:

- vt 9 (ohitustien eteläpää Pukkiniittu) 16631 (1170) ajon/vrk
- vt18/23 (Ruokkeentien liittymän länsipuoli) 7330 (505) ajon/vrk
- vt18/23 (Ruokkeentien liittymän itäpuoli) 6305 (338) ajon/vrk
- vt4 (Lintukangas) 14594 (1437) ajon/vrk
- mt 16685 Ruokkeentie (vt18-mt16686) 2037 (60) ajon/vrk
- mt 16685 Ruokkeentie (mt16686-mt16689) 8072 (611) ajon/vrk
- mt 16684 Vesangantie 625 (27) ajon/vrk
- mt16687 Saarenmaantie 1014 (92) ajon/vrk
- mt 16688 Lintukankaantie 474 (6) ajon/vrk
- mt 630 Puuppolantie 2898 (40) ajon/vrk

Tie- ja katuverkko sekä maanteiden liikennemäärät on esitetty *liitteessä 1*.

2.4.4 Tieverkon suunnittelutilanne

Jyväskylän seudulla on lyhyen ja pitkän aikavälin liikenneverkko- ja kehittämishankkeita, joihin läntinen ohikulkutiekkin sisältyy. Hankkeita on tuotu esiin mm. liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ”Jyväskylän seudun liikenne (JYSELI) 2025”. Hankkeet ovat hyvin erilaisissa vaiheissa.

Jyväskylän seudun suuria liikenneverkko- ja kehittämishankkeita:

- Kuokkalan kehätie (rakenteilla, valmis 2013)
- Laukaantien perusparannus (tiesuunnittelu aloitettu 2012)
- Vihtiälän oikaisu (toimenpidesuunnitelma 2012, tiesuunnittelu aloitetaan 2013)
- Vaajakosken ohitustie (yleissuunnittelu aloitettu 2012)
- Valtatien 4 parantaminen moottoritienä Kirri - Tikkakoski (tiesuunnittelu 2012)
- Palokka – Seppälänkangas – Vaajakoski kehätie (tarveselvityksen päivitys 2012)
- Läntinen ohikulkutie Säynätsalo – Ruoke (esisuunnitelman tarkistus 2009)
- Läntinen ohikulkutie Ruoke – Lintukangas (tarveselvitys 2012)

Hankkeet on esitetty *liitteessä 2*.

2.5 Läntiseen ohikulkutiehen liittyvät suunnitelmat

Läntiseen ohikulkutiehen liittyviä suunnitelmia ovat aikaisemmin mainittu esisuunnitelman tarkistus ”Jyväskylän kaupunkiseudun läntinen ohikulkutie, Jyväskylä Muurame”, joka käsittelee ohikulkutien eteläosaa sekä tiesuunnitelma ”Vt4 Jyväskylä - Oulu rakentaminen moottoritieksi välillä Kirri – Tikka-koski, Jyväskylä ja Laukaa”.

2.6 Kaavoitus- ja maankäyttö

2.6.1 Maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa ympäristöministeriön 14.4.2009 vahvistama Keski-Suomen maakuntakaava.

Ruokkeen ja Lintukankaan välinen läntinen ohikulkutie on merkitty maakuntakaavaan yleispiirteisesti suunniteltuna uutena seututienä (st).

Läntiseltä ohikulkutieltä on merkitty kaavaan yhdisteyhteys Ruotsinperän ja maantien 16685 välille.

Ohikulkutie halkoo maakuntakaavassa osoitetun seudullisen virkistysalueen Länsi-Palokka – Ruoke.

Ohikulkutien varrelle sijoittuu maakuntakaavassa esitetyt Palokan kalliolouhos (eo/2, kohde 10) ja Nuutin olemassa oleva teollisuusalue (kohde 2)

Keski-Suomen maakuntakaavan ote on esitetty *liitteessä 3*.

2.6.2 Yleiskaavat

Läntisen ohikulkutien alueella vaikuttavat seuraavat oikeusvaikutteiset osayleiskaavat:

- Kuohu – Vesanka – Ruoke -osayleiskaava, Jyväskylän maalaiskunnan kunnanvaltuusto hyväksynyt 28.5.2007
- Palokan osayleiskaava, Jyväskylän maalaiskunnan kunnanvaltuusto hyväksynyt 20.5.2002
- Puuppola – Lintukangas osayleiskaava, Jyväskylän maalaiskunnan kunnanvaltuusto hyväksynyt 28.5.2007

Jyväskylän kaupunki laatii kaupungin kattavaa yleiskaavaa, joka kumoaa aikanaan osan suunnittelualueella vaikuttavista osayleiskaavoista.

Yleiskaavaluonnos on esitetty *liitteessä 4*.

2.6.3 Asemakaavat

Läntinen ohikulkutie sijoittuu pääosin asemakaavoittamattomalle alueelle.

Tielinjauksen alkupäässä paaluvälillä 16800 – 17500 ohikulkutie sivuaa Ruokkeen pysähdyksissä olleen asemakaavahankkeen aluetta. Hanke on tulossa vireille syksyllä 2012.

Paaluvälillä 21600 – 21900 tielinjaus halkoo Nuutin teollisuusalueen asemakaava-alueita.

Asemakaavat on esitetty yleiskartan ja suunnitelmakarttojen yhteydessä *liitteissä 7 – 10*.

2.6.4 Ulkoilualueet ja ulkoilureitit

Läntisen ohikulkutien linjaus risteää nykyisiä ja suunniteltuja ulkoilureittejä.

Ulkoilureitit on esitetty yleiskartalla ja suunnitelmakartoilla.

2.7 Ympäristö

Ympäristötiedot saatiin ympäristöhallinnon Oiva -ympäristö- ja paikkatietopalvelusta sekä Hertta -tietokannasta.

2.7.1 Luontoarvojen perusselvitys 2011 - 2012

Suunnittelutyöhön liittyen tehtiin luontoarvojen perusselvitys (Suomen Luontotieto Oy) Jyväskylän läntisen ohikulkutien etelä- ja pohjoisosan maastokäytävästä loka-joulukuussa 2011 sekä huhti- kesäkuussa 2012 . Maastossa inventoitiin noin 100 metriä leveä maastokäytävä Raudanlahden ja Lintukan välillä.

Luontoarvojen perusselvitys on liitetty tarveselvityksen suunnitteluaineistoon.

2.7.2 Luonnonsuojelualueet

Läntisen ohikulkutien maastokäytävässä tai sen tuntumassa ei ole luonnonsuojelualueita.

2.7.3 Pohjavesialueet

Tielinjauksen loppuosan itäpuolella sijaitsee Kirrin I-luokan pohjavesialue (0918001), joka on vedenhankintaa varten tärkeä alue.

2.7.4 Liito-oravan elinpiirit

Liito-oravan elinpiirit selvitettiin luontoarvojen perusselvityksessä.

Liito-oravan elinpiirejä ei läntisen ohikulkutien maastokäytävässä ole.

2.7.5 Luonnonsuojelulain, metsälain ja vesilain mukaiset kohteet

Luonnonsuojelulain, metsälain ja vesilain mukaiset kohteet selvitettiin luontoarvojen perusselvityksessä.

Luonnonsuojelulain 29 § mukaisia suojeltavia luontotyypppejä ja uhanalaisia luontotyypppejä (Suomen luontotyyppien uhanalaisuus 2008) ei läntisen ohikulkutien tielinjauksella ole.

Metsälain 10 § tarkoittamia tärkeitä elinympäristöjä ei tielinjauksella ole.

Vesilain tarkoittamia suojeltavia pienvesiä on seuraavasti:

- Riihilampi paalun 18100 vasemmalla puolella (täyttää määritelmän)
- Ruokolampi paalun 20400 oikealla puolella (täyttäne määritelmän)

2.7.6 Muinaisjännökset

Läntisen ohitustien suunnittelualueella ei ole tiedossa olevia muinaisjännöksiä (Miikka Kumpulainen, Keski-Suomen Museo).

Ympäristökohteet on esitetty *yleiskartalla ja suunnitelmakartoilla liitteissä 7- 10.*

3 SUUNNITELMA

3.1 Yleistä

Seuraavassa esitellään Jyväskylän läntisen ohikulkutien järjestelyt alustavine liikenneteknisine mittoineen. Liittymistä on esitetty liittymätyyppi. Liittymien kaistoitusjärjestelyt suunnitellaan seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

3.2 Päätien geometria

Päätien vaakageometria on linjaosuudella mitoitettu 80 km/h nopeudelle. Pienin kaarresäde on 700 metriä. Puuppolantien mt 630 kiertoliittymään liitetään 160 metrin kaarresäteellä.

Pystygeometrian pyöristyssäteet täyttävät 80 km/h mitoitussopeuden ohjearvot ohikulkutien linjaosuudella. Suurin käytetty pituuskaltevuus on 3%.

3.3 Päätien poikkileikkaus

Päätien poikkileikkaukseksi esitetään 10/7 metriä, jolloin ajoradan leveys on 7 metriä ja pientareiden leveys on 1,5 metriä.

3.4 Liittymät

Tässä suunnitelmassa esitetään läntisen ohikulkutien liittymätyypit. Liittymiin tarvittavat kaistoitusjärjestelyt selvitetään jatkosuunnittelussa. Jatkosuunnittelussa otetaan huomioon erikoiskuljetusten vaatimukset liittymäarakenteissa. Seuraavassa on esitetty liittymät olemassa olevaan tieverkkoon.

3.4.1 Ruokkeentie, rautatien eteläpuoli

Rautatien eteläpuoleinen Ruokkeentie esitetään yhdistettäväksi tasoliittymänä läntiseen ohikulkutiehen noin paalulla 16300. Ruokkeen eritasoliittymän ramppijärjestelyjen vuoksi joudutaan Ruokkeentietä linjaamaan uuteen paikkaan noin 450 metrin matkalla.

3.4.2 Ruokkeenranta

Ruokkeenrannan yhteys ohikulkutielle esitetään järjesteltäväksi rautatietä varten rakennettavan sillan aukon ja Ruokkeentien kautta päätielle.

3.4.3 Ruokkeentie, rautatien pohjoispuoli ja Vesangantie

Rautatien pohjoispuoleisen Ruokkeentien ja Vesangantien päätieyhteyksien järjestelyksi esitetään eritasoratkaisua. Ruokkeentie – Vesangantie -yhteys alittaa ohikulkutien ja tältä yhteydeltä on rampit suuntaisliittymineen päätielle. Suuntaisliittymät rakennetaan paalulle 16660.

3.4.4 Saarenmaantie

Saarenmaantien kohdalle paalulle 20960 esitetään perusverkon eritasoliittymää, jossa ohikulkutie alittaa Saarenmaantien. Suuntaisliittymillä toteutettavat ramppien päätien liittymät rakennetaan eritasoliittymän kaakkois- ja lounaisneljänneksiin. Risteyssillan alikulkukorkeudeksi esitetään erikoiskuljetusten takia 5,5 metriä. Korkeammat kuljetukset ohittavat sillan ramppien kautta.

3.4.5 Puuppolantie

Läntisen ohikulkutien linjaus esitetään yhdistettäväksi valtatie 4 Lintukankaan eritasoliittymän poikittaistiehen Puuppolantien kohdalle rakennettavalla kiertoliittymällä.

3.5 Sillat

Läntiselle ohikulkutielle rakennetaan useita siltoja. Siltoja rakennetaan mm. eritasoliittymiin, päätien ja muiden teiden risteämisiin, ulkoilureittien ja rautatien kohdalle.

Siltatyypit ratkaistaan tarkemmin jatkosuunnittelussa. Kustannuslaskennassa ulkoilureittien alikulkukäytävinä on käytetty KASI-tyyppistä siltaa.

3.6 Jalankulku- ja pyörätie

Läntiselle ohikulkutielle esitetään Ruokkeen ja Lintukankaan välille päätien suuntaista jalankulku- ja pyörätietä. Väylän lopullinen tarve ja sijainti päätiehen nähden selvitetään jatkosuunnittelussa.

Jalankulku- ja pyörätien poikkileikkaus on 3,5 metriä ja väylä erotetaan päätiestä pääsääntöisesti 6 metrin välikaistalla. Välikaista voi olla kapeampikin esim. siltojen kohdalla.

3.7 Ulkoilureitit

Suunnittelualueen nykyisiä ja suunniteltuja ulkoilureittejä varten esitetään reittijärjestelyjä ja silloilla toteutettuja päätien poikittaisyhteyksiä. Ulkoilureitit ovat pääsääntöisesti 3,5 metriä leveitä sorapintaisia väyliä. Kustannusarvioon on sisällytetty vain ulkoilureittien vaatimat sillat.

Päätietä risteävät ulkoilureitit on esitetty *suunnitelmakartoilla*.

3.8 Valaistus

Läntinen ohikulkutie Ruokkeen ja Lintukankaan välillä esitetään valaistavaksi kokonaisuudessaan. Siinä tapauksessa, että päätien suuntaista kevyen liikenteen väylää ei toteuteta, voidaan päätie jättää valaisematta linjaosuuksilta. Tällöin tulee kuitenkin liittymäalueet valaista. Kustannusarvioon on laskettu ohikulkutie valaistuna kokonaisuudessaan.

3.9 Liikennemelusuojaus

Tämän työn yhteydessä ei ole tehty meluselvityksiä. Melun suojaustarpeet selvitetään jatkosuunnittelussa.

3.10 Pohjavedensuojaus

Läntiselle ohikulkutielle ei esitetä pohjavedensuojausta, koska tien maastokäytävä ei sijoitu pohjavesialueille. Etäisyys lähimmälle pohjavesialueelle (Kirri) on noin 0,5 kilometriä.

4 VAIKUTUKSET

4.1 Liikenne

Läntisestä ohikulkutiestä muodostuu nimensä mukainen Jyväskylän kaupungin ohittava liikenteellinen vaihtoehto vasta, kun ohikulkutien etelä- ja pohjoisosa on rakennettu kokonaisuudessaan. Väylän tulee olla myös riittävän houkutteleva ja liikenteellisesti sujuva, jotta nykyinen Rantaväylän kautta kulkeva valtatie 9 ja valtatie 4 pohjoisen suunnan välinen kaupungin läpikulkuliikenne siirtyy läntiselle ohikulkutielle.

Rakennettaessa ainoastaan ohikulkutien pohjoisosa Ruokkeen ja Lintukankaan välillä, väylä palvelee lähinnä valtatie 18(23) ja valtatie 4 välistä liikennettä. Tällöin väylä tarjoaa valtateiden välille oikaisumahdollisuuden, kuten maantie 16685 Ruokkeentie nyt tarjoaa.

Vuoden 2007 esiselvityksen liikenne-ennusteen mukaan läntisen ohikulkutien liikennemäärä (KVL) olisi noin 7000 ajon/vrk Ruokkeen ja Lintukankaan välillä rakennettaessa ohikulkutien etelä- ja pohjoisosa kokonaisuudessaan. Ohikulkutien eteläosan liikennemäärä olisi 3000 – 4000 ajon/vrk.

Maantie 16687 Saarenmaantien liikennemääriä ei ole käsitelty liikenne-ennusteessa. Saarenmaantien liikennemäärät tulevat nousemaan huomattavasti Saarenmaantien kohdalle rakennettavan perusverkon eritasoliittymän ja maantien 16685 Ruokkeentien välillä, koska väylä muodostaa nopean ja sujuvan reitin valtatie 18(23) ja Palokan keskuksen välille. Nykyinen Saarenmaantie ei vastaa ominaisuuksiltaan kasvavien liikennemäärien tarpeita. Esimerkiksi Nuutin alueen jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt kaipaavat parannusta rakentamalla alikulkukäytäviä ja lisää väyliä.

Liikennepaineiden vähentämiseksi Nuutin alueella tuleekin jatkossa harkita mahdollisuutta ohjata Nuutin teollisuusalueen liikenne aikanaan läntisen ohikulkutien kautta valtateille 18(23) ja 4. Nuutin teollisuusalueen liittymä sijaitsee ohikulkutien paalulla 21790.

Läntisen ohikulkutien ansiosta erikoiskuljetusten tieverkoston sekä raskaan liikenteen liikennöitävyys paranee valtateiden 18(23), 9 ja 4 välillä.

Ohikulkutien liikennemäärät ja muiden väylin liikennemäärämuutokset on esitetty *liitteessä 6*.

4.1.1 Jalankulku- ja pyöräliikenne

Läntisen ohikulkutien jalankulku- ja pyörätie tarjoaa aikanaan pitkänmatkan kevyen liikenteen yhteyden Ruokkeen ja Kirri – Lintukankaan - alueen välille. Myös yhteydet Jyväskylän kaupunginosien ja taajamien välillä parantuvat.

4.1.2 Joukkoliikenne

Suunnittelualueen nykyinen tie- ja katuverkko mahdollistaa toimivat linjat eri alueiden välillä. Läntinen ohikulkutie tarjoaa kuitenkin mahdollisuudet kehittää Jyväskylän alueelle uusia reittivaihtoehtoja läntisen ohikulkutien kautta varsinkin siinä vaiheessa kun koko ohikulkutie rakennettu.

4.2 Maankäyttö

Läntinen ohikulkutie tukee Jyväskylän kaupungin maankäytön kehittämistä. Kaupungin yleiskaavaluonnoksessa esitetyn Saarenmaantien etelä- ja pohjoispuolelle suunnitellun työpaikkojen alueen saavutettavuus paranee.

Esitetty ohikulkutien pääsuunta vastaa maakuntakaavassa esitettyä ohjeellista seututielinjausta. Ohikulkutien linjaus eroaa Ruotsinperän ja Lintukan kaan välillä (plv 19050 – 23930) maakuntakaavan linjauksesta. Linjauksien ero suurimmillaan Lintukan kaalla, jossa läntisen ohikulkutien ja Puuppolan tien risteäminen on esitetty noin 600 metriä pohjoisemmaksi kuin maakuntakaavassa. Tien linjaosuudella ero on suurin Ruotsinperän ja Saarenmaantien välisen alueella, jossa läntinen ohikulkutie on linjattu noin 300 metriä lännempää kuin maakuntakaavassa on esitetty.

Maakuntakaavassa esitettyä uutta yhdystieyhteyttä ohikulkutieltä Ruotsinperän ja Palokka välille ei esitetä toteutettavaksi. Vastaava yhteys muodostuu Saarenmaantien eritasoliittymän ja Saarenmaantien kautta Palokkaan.

Läntinen ohikulkutie risteää useita nykyisiä ja suunniteltuja ulkoilureittejä. Ohikulkutien estevaikutus saadaan vähäiseksi rakentamalla esitetyt sillat, jolloin yhteydet säilyvät.

Läntinen ohikulkutie on esitetty suunnitelmakartoilla. Ohikulkutien linjaosuudella esitetään varattavaksi 100 leveä maastokäytävä eli väylän mittalinjasta 50 metriä molemmin puolin. Eritasoliittymien kohdalla esitetään varattavaksi alue, joka on 50 metrin etäisyydellä ramppien mittalinjoista. Myös muut esitetyt tiejärjestelyt esitetään otettavaksi huomioon maankäytön suunnittelussa.

Meluherkkää toimintaa ei tulisi osoittaa 100 metriä lähemmäksi ohikulkutietä.

4.3 Ympäristö

4.3.1 Yleistä

Liikenteen siirtyminen pois Ruokkeentien asutuksen välittömästä läheisyydestä vähentää merkittävästi liikenteen aiheuttamia haittoja Ruokkeella asutulle ympäristölle. Toisaalta Saarenmaantien liikennemäärät lisääntyvät ohikulkutien järjestelyjen vuoksi, joka lisää Nuutin alueen ympäristövaikutuksia.

Läntisen ohikulkutien liittäminen Ruokkeen eritasoliittymään, rautatien ylitys ja linjauksen sijoittuminen korkeuseroiltaan hyvin vaihtelevaan maastoon johtaa korkeiden penkereiden ja syvien leikkausten tekemiseen. Huomattavammin maisema muuttuu Ruokkeen eritasoliittymän alueella Ruokepuolisen länsipäässä. Linjaosuudella ohikulkutie sopeutuu maisemaan paremmin.

4.3.2 Luonnonsuojelulain, metsälain ja vesilain mukaiset kohteet

Luontoarvojen perusselvityksen mukaan läntisen ohitustien maastokäytävässä on Vesilain tarkoittamia suojeltavia pienvesiä ainoastaan Riihilampi sekä Ruokolampi, joka täyttäneen Vesilain määritelmän.

Molemmat kohteet sijaitsevat 80 – 90 metrin etäisyydellä läntisen ohikulkutien suunnitellusta mittalinjasta, joten tien rakentamisella ei ole suoranaisia vaikutuksia niihin.

4.3.3 Pohjavesialueet

Läntinen ohikulkutie ei uhkaa Kirrin pohjavesialuetta.

4.3.4 Liikennemelu

Ruokkeentien varrella liikennemelu vähenee pitkänmatkan liikenteen ja varsinkin raskaan liikenteen siirtyessä Ruokkeentieltä ohikulkutielle.

Ohikulkutien varrella on asuttuja alueita, joille uusi ohikulkutie ja sen liikenne aiheuttaa uutta melua. Esim. Nuutin alueella liikennemelu lisääntyy liikenteen lisääntyessä.

Melusuojaustarpeet selvitetään seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

4.3.5 Pakokaasupäästöt

Ohikulkutielle Ruokkeentieltä siirtyvä liikenne vähentää Ruokkeentien läheisyydessä olevalle asutukselle kohdistuvia liikenteen pakokaasupäästöjä.

Nuutin alueelle kohdistuvat päästöt lisääntyvät ohikulkutien lisätessä liikennettä Saarenmaantien eritasoliittymän ja Palokan välillä.

Päästöt eivät kuitenkaan lisäännä liikenteen kasvun suhteessa, koska kehittyvä katalysaattori- ja moottoritekniikka vähentäneen päästöjä.

5 KUSTANNUKSET

Läntisen ohikulkutien kustannusarvio Ruokkeen ja Lintukankaan välille on määritetty Foren hankeosalaskennalla. Koska jalankulku- ja pyörätien tarve selvitetään jatkosuunnittelussa, on sen kustannukset esitetty kustannusten erittelyssä erikseen. Ohikulkutien pituus on 7,8 km.

Kustannukset on esitetty kustannustasossa MAKU 2005=100; 136,30 (4/2012). Kustannuksiin eivät sisälly lunastus- ja korvauskustannukset eivätkä laitteiden siirto- ja suojauskustannukset. Hankeosat sisältävät työmaan yhteiskustannukset.

Koko läntisen ohikulkutien rakennuskustannukset tilaajatehtävineen ovat noin **25,18 milj.euroa (alv 0%)**.

Hankeosien kustannukset ilman jk+pp:tä jakaantuvat seuraavasti:

Ajoväylät 14,41 milj.euroa

- päätie, rampit, kadut ja yksityistiet

Liittymät 0,73 milj.euroa

- T- ja X-liittymät
- eritasoliittymien ramppiliittymät

Sillat 3,67 milj.euroa

Valaistusjärjestelmät 0,63milj.euroa

YHTEENSÄ 19,44 milj.euroa

Jalankulku- ja pyörätie 2,45 milj.euroa

(sis. 6 metrin välikaistan / erotuskaistan)

Koko hankkeen tilaajatehtävät 3,29 milj.euroa

Tarkempi kustannusten erittely on esitetty *liitteessä 6*.

6 VAIHEITTAIN RAKENTAMINEN

Tässä tarveselvityksessä esitetty Jyväskylän läntisen ohikulkutien pohjoinen osuus Ruokkeen ja Lintukankaan välillä on rakennettava kerralla. Ainoastaan eritasoliittymien toteuttamista ensivaiheessa tasoliittyminä tai porrastettuina tasoliittyminä voi harkita. Jyväskylän läntisen ohikulkutien eteläisen osuuden ja pohjoisen osuuden vaiheittain rakentamista arvioidaan jatkosuunnittelussa.

7 JATKOTOIMENPITEET

Tarveselvitys on esiselvitys, jolla ei ole oikeudellisia vaikutuksia. Raportin jatkokäsittelystä päättävät ELY-keskus ja Jyväskylän kaupunki tahoillaan. Läntisen ohikulkutien linjaus ja maastokäytävä esitetään alueelle laadittavissa yleiskaavoissa ja väylästä tulevaisuudessa laadittavassa yleissuunnitelmassa. Vasta yleiskaavoituksen ja tien yleissuunnitteluprosessin kautta läntisen ohikulkutien linjavaraus voi saavuttaa maantielain mukaisen lainvoimaisuuden.

8 LIITTEET

- 1 Tie- ja katuverkko sekä liikennemäärät
- 2 Jyväskylän seudun suuret tiehankkeet
- 3 Keski-Suomen maakuntakaavan ote
- 4 Jyväskylän yleiskaavaluonnos 24.4.2012
- 5 Läntisen ohikulkutien vaikutus liikennemääriin
- 6 Kustannusarvio
- 7 Yleiskartta
- 8 Suunnitelmakartta plv 16150 – 18600
- 9 Suunnitelmakartta plv 18600 – 21600
- 10 Suunnitelmakartta plv 21600 – 23960

