

VERTAILTAVA ASIA	VE1		VE2		HUOM / VINKKEJÄ JATKOSUUNNITTELUUN
	ARVIOINTI	PERUSTEET	ARVIOINTI	PERUSTEET	
<b>TIEN OMINAISUUDET</b>					
Linjaus	0		0		
Tasaus	--	Todella jyrkässä maastossa	+	Seuraa maaston muotoja melko hyvin	VE2 linjausta voi siirtää hieman itään, jolloin tasaus vielä paranee
Liikenneturvallisuus	0	Jalankulku- ja pyörätie on	0	Jalankulku- ja pyörätie on	
Liikenteen sujuvuus	--	Teollisuusalueen liittymiä on huonoissa paikoissa	+	Sulunperäntien liittymä on liikenteen sujuvuuden kannalta huono	VE1 Sulunperän teollisuusalueen kaavarungon liittymät tarkistettava  VE2 liittäminen Sulunperäntiehen sujuvammin ratkaistava yleissuunnitelmassa
Liittyminen nykyiseen tie- ja katuverkkoon	+	Liittyy nykyiseen rakenteeseen hyvin	--	Sulunperäntien liitos on huono	VE2 liittäminen paremmin Sulunperäntiehen ratkaistava yleissuunnitelmassa
Raskasliikenne	--	Jyrkät mäet ja huonot teollisuusalueen liittymät vaikeuttavat liikennöintiä	-	Sulunperäntien liittymä vaikeuttaa liikennöintiä	VE2 liittäminen raskaan liikenteen kannalta paremmin Sulunperäntiehen ratkaistava yleissuunnitelmassa
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>- 6</b>		<b>- 1</b>		
<b>YMPÄRISTÖ</b>					
Haitat luonnon ympäristölle	--	Liito-oravan elinpiiri, syvät leikkaukset, pienvedet korkeat penkereet ja pienilmasto niiden kohdalla	-	Linjaus sijoittuu ylipäätään luonnonympäristöön	VE1 linjaus sijoittuu liito-oravareviirin ydinalueen kohdalle  VE2 liito-oravareviirin ydinalue rajautuu linjauksen kylkeen
Haitat rakennetulle ympäristölle	0	Ei juurikaan vaikutuksia	-	Liittyminen Sulunperäntiehen	VE2 liittäminen Sulunperäntiehen rakennettua ympäristöä mahdollisuuksien mukaan säästään ratkaistava yleissuunnitelmassa
Haitat alueen käytölle virkistys- ja ulkoilualueena	0	Ei vaikutuksia	0	Ei vaikutuksia	
Estevaikutus	--	Vääräjärven pengerr ja leikkaukset sen molemmin puolin	-	Vääräjärven pengerr ja leikkaus ennen sitä	VE2 linjausta voi siirtää hieman itään, jolloin estevaikutus lieventyy
Liikenteen meluhaitat	----	Liikennemelua syntyy alueelle, jossa sitä ei ennestään ole	----	Liikennemelua syntyy alueelle, jossa sitä ei ennestään ole	Melusoajauksen tarve arvioidaan yleissuunnitelmassa
Rakentamisen aikaiset haitat	----	Vääräjärven alueen pengerr ja leikkaukset	--	Vääräjärven alueen pengerr ja leikkaus	
Ympäristöön / maisemaan sopeuttaminen	----	Vääräjärven alueen pengerr ja leikkaukset	-	Vääräjärven alueen pengerr ja leikkaus	VE2 linjausta voi siirtää hieman itään, jolloin tien ympäristöön ja maisemaan sopeutuminen paranee
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>- 13</b>		<b>- 9</b>		
<b>MAANKÄYTTÖ</b>					
Maankäytön kehittämismahdollisuudet	+	Toiminnallisesti helposti kytkettävissä nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen	0	Ei vaikutuksia	
Vaikutukset nykyiseen maankäyttöön	0	Ei vaikutuksia	0	Ei vaikutuksia	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>+ 1</b>		<b>0</b>		

<b>MITTARI: suunta ja suuruus</b>		
<b>+</b> = vähäinen myönteinen vaikutus	<b>0</b> = ei vaikutusta	<b>-</b> = vähäinen kielteinen vaikutus
<b>++</b> = merkittävä myönteinen vaikutus		<b>--</b> = merkittävä kielteinen vaikutus
<b>+++</b> = erittäin merkittävä myönteinen vaikutus		<b>---</b> = erittäin merkittävä kielteinen vaikutus