



Vt 3 Viralan eritasoliittymän linja-autopysäkki- ja liityntä-pysäköintijärjestelyt sekä Tarinmaan pohjavesialueen suojaaminen, Janakkala

Suunnittelukohde 02/2020

Valtatie 3 on päätieyhteys, jolla kulkee kaukoliikenteen linja-autoliikennettä. Viralan eritasoliittymään ei ole toteutettu joukkoliikenteen pysäkkejä. Viralan kohdalla valtatie 3 sijoittuu osittain pohjavesialueelle. Alueen kuivatus- ja pohjavedensuojelusjärjestelyt ovat puutteelliset, mikä vaikuttaa myös pohjaveden laatuun.

NYKYTILA

Valtatie 3 on valtakunnallisesti merkittävä päätieyhteys, jolla kulkee runsaasti kaukoliikenteen linja-autoliikennettä. Helsingin ja Tampereen välillä linja-autopysäkkejä on sijoitettu eritasoliittymiin noin 10 km välein. Viralan eritasoliittymässä ei ole linja-autopysäkkejä ja pysäkkiväli on yli 20 km.

Viralan kohdalla valtatie 3 sijoittuu Tarinmaan I-luokan pohjavesialueelle, josta osa on pohjaveden muodostumisaluetta. Pohjavesialueella on kaksi vedenottamo (Kirkonkylä ja Kaipiala). Pohjavesialueen vedenlaatu on todettu kemialliselta tilaltaan huonoksi johtuen pääosin maantiliikenteestä ja teiden suolauksesta.

HANKE JA TAVOITTEET

Viralan eritasoliittymään rakennetaan pysäkkiramppi valtatie 3:n länsipuolen rampin väliin eteläisen suunnan pikavuoropysäkkiä varten. Pohjoisen suunnan pikavuoropysäkki sijoitetaan liittymän itäpuolelle liittymärammin alkuun. Maanteille 292 (Turengintie) ja 13838 (Viralan tie) tehdään paikallisliikenteen pysäkit, jolloin vaihtaminen pikavuoroon helpottuu.

Maanteiden 292 ja 13838 varten rakennetaan jalankulku- ja pyörätie. Väylä sijoittuu pääosin maanteiden eteläpuolelle. Valtatie 3 ylittävälle Turengintien risteyskannalle toteutetaan korotettu ja kavennettu jalankulku- ja pyörätie nykyistä siltaa leventämättä. Jalankulku- ja pyörätietä rakennetaan jalankulku- ja pyörätien väliin uuden pysäkkirampin pysäkeille. Yhteys edellyttää nykyisen rampin ylittävän Viralan ylikulkukäytävän toteuttamista.



Liityntäpysäköintialue (45 paikkaa) sijoitetaan eritasoliittymän länsipuolelle, länsipuolen rampin viereen. Ajoyhteys alueelle on maantieltä 13838. Polkupyörien liityntä-pysäköinti osoitetaan maantien 292 varteen.

Pohjaveden suojausta esitetään kaikille väylille lukuun ottamatta liityntäpysäköintialuetta ja uuden pysäkkirampin pysäkkiyhteyttä. Liityntäpysäköintialueen kuivatus hoidetaan viemäröinnillä. 1990-luvulla toteutetut lyhyet suojausosuudet uusitaan. Pohjavedensuojelusrakenteen toteutetaan nykyisen päälysteen ulkopuolelle, jolloin suojattavien väylien pientareiden leveys kasvaa.

Alueen hulevedet johdetaan painovoimaisesti pohjavesialueen ulkopuolelle etelään päin.

Hankkeen päätavoitteena on joukkoliikenteen edistäminen ja pohjaveden laadun parantaminen

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut elokuussa 2016.
- Hämeen ELYn Y-vastuualue tarkensi pohjavedensuojeluvaatimuksiaan keväällä 2019, joiden perusteella määriteltiin 1. vaiheen toimenpiteet.
- Rakennussuunnittelu on käynnistetty syksyllä 2019.
- LVM on päättänyt hankkeen toteuttamisesta, rakentaminen käynnistyy 2020.

VAIKUTUKSET

- + Joukkoliikenteen palvelutaso sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.
- + Kuivatusjärjestelyt paranevat. Kuivatusjärjestelyt ja pohjavesisuojaus vähentävät pohjaveden pilaantumisen riskiä ja laatua.
- Tiealueen laajenee, lähiasukkaiden kokemat negatiiviset vaikutukset viihtyvyyteen
- Kävelyetäisyydet liityntäpysäköintialueelta pysäkeille ovat pitkäköjiä.
- Rakentamisen kustannukset oletettuun pysäkkien käyttäjämäärään nähden.
- Työnaikaisten järjestelyjen tilapäiset haitat liikenteelle