

Kannanotto / saatu palaute	vastine
<p>Tien parantaminen on tarpeellisenä jo tällä hetkellä. Nykyinen tie koetaan turvattomaksi etenkin tasoliittymien osalta ja myös ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Otavan ja Tikkanen eritasoliittymissä on ongelmia erkanemisissa ja liittymissä. Erkanemisrampit ovat geometrialtaan ”tiukkoja” tai liittymiskaistat liian lyhyitä aiheuttaen ongelmia vaikeissa keliolosuhteissa etenkin raskaalle liikenteelle. Useissa kannanotoissa haluttiin kiirehtiä hankkeen toteuttamista.</p>	<p><i>Nykyisiä ramppiliittymiä parannetaan ja uusi tie on turvallinen sekä sujuva. Nykyinen tie jää paikallisen liikkumisen käyttöön Hietasen ja Otavan välillä.</i></p> <p><i>Hankkeen toteuttaminen ei ole Liikenneviraston toteuttamisohjelmissa. Maantielain mukainen yleissuunnitelma helpottaa hankkeen saamista tulevien hallitusten liikennepoliittisiin selontekoihin sisältyväksi toteuttamishankkeeksi. Tämän hetken käsityksen mukaan hankkeeseen liittyvien suurempien toteuttamiskokonaisuuksien rakentaminen alkaa kuitenkin aikaisintaan vuoden 2020 jälkeen.</i></p>
<p>Nykyinen ja tulevaisuudessa lisääntyvä meluhaitta ja meluntorjuntatarve koko tielinjalla, mutta erityisesti vesistöjen kohdalla sekä Otavan ja Tikkanen alueilla. Nykyiselläänkin melu kantautuu varsin kauas etenkin vesistöjen kohdilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Melusuojauksen rakentaminen Karilan pellon kohdalle Hietanen - Pitkälampi suunnittelualueen pohjoispäässä.</li> <li>- Riittävän pitkän melusuojauksen toteuttaminen Ruhanniemen kohdalta Kuikanlahteen asti</li> <li>- Meluntorjuntaa Leikola – Marrasmäki liittymästä pohjoiseen Lahanniemen kohdalla.</li> </ul>	<p><i>Vesistöjen läheisyyteen on lisätty meluntorjuntaa YVA-selostusvaiheesta etenkin Oulangan, Kuikanlahden, Pieni-Naarangin ja Kallajärven kohdille. Lisäksi meluntorjuntaa esitetään Otavan kohdalla torjumaan radan ja tien yhteismelua.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Yleissuunnitelmaratkaisussa on esitetty meluntorjuntaa Orijärven kohdalle, mutta ei sitä pohjoisemmaksi. Meluntorjunnan suunnittelu tarkentuu tiesuunnitelmavaiheessa, jolloin myös nykyisiä melutasoja selvitetään melumittauksin.</i></li> <li>- <i>Yleissuunnitelmaratkaisussa on esitetty yhtenäistä yli kilometrin pituista melukaidetta valtatie 5 molemmille puolille Oulangan ja Kuikanlahden kohdalla.</i></li> <li>- <i>Lahanniemen kylän alue ei kuulu tämän hankkeen suunnittelualueeseen.</i></li> <li>- <i>Yleissuunnitelmaratkaisussa on esitetty melunkaidetta</i></li> </ul>

<p>- Nykyinen melutilanne jo huono Naarankijärvellä ja Tikkalan eritasoliittymästä Mikkelin suuntaan ohituskaistan kohdalla. Huoli lisääntyvästä meluhaitasta Kallajärven kohdalla sekä kesäasutukselle että vakituksille asukkaille.</p>	<p><i>Pieni-Naarankijärven kohdalle tien eteläpuolelle. Myös osittain nykyisen ohituskaistan kohdalle Kallajärven kohdalla on esitetty yhtenäistä lähes kilometrin mittaista melukaidetta tien eteläpuolelle sekä noin 600 metrin pituista melukaidetta tien pohjoispuolelle.</i></p>
<p>Välillä Hietanen–Otava radan ja valtatie 5 uuden maastokäytävän väliin jäävä alue olisi hyvä lunastaa kokonaan.</p>	<p><i>Rautatien ja uuden tien väliin jää (noin paalulukemat 3 - 5 km) jää alueita, joita ei pystyisi enää tarkoituksenmukaisesti käyttämään eikä liittämään muihin yksityisomistuksessa oleviin kiinteistöihin. Hankkeen yhteydessä toteutetussa kiinteistövaikutusten arvioinnin loppuraportissa on alustavasti todettu, että nämä alueet tulisivat todennäköisesti lunastettaviksi ja liitettäväksi tie- tai rautatiealueeseen.</i></p> <p><i>Lunastus- ja korvausasiat tarkentuvat seuraavassa suunnitteluvaiheessa.</i></p>
<p>Otavassa Mannilan risteyssillan uusiminen/parantaminen mahdollisimman samaan paikkaan ja samaan korkeustasoon, jos nykyisen sillan hyödyntäminen ei onnistu.</p>	<p><i>Otavassa Mannilan risteyssilta säilytetään yleissuunnitelmaratkaisussa nykyisellään.</i></p>
<p>Otavan eritasoliittymässä on liityntä- ja saattopysäköintitarve. Mielipiteitä saatiin sekä liityntäpysäköinnin puolesta että vastaan. (kannanotot yleisötilaisuuksissa)</p>	<p><i>Otavan eritasoliittymään esitetään suunnitelmassa saatto- ja liityntäpysäköintipaikkoja. Saatto- ja liityntäpysäköintipaikat sijaitsevat maantien 431 varressa ”kadunvarsipysäköintinä” ja niiden vaatima tilavaraus on pieni.</i></p>
<p>Välillä Otava–Pitkäjärvi tien leventämisen puoli</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kallajärven kohdalla</li>   <li>- Ruhalanniemessä ja Oulankijärven kohdalla</li> </ul>	<p><i>Kallajärven kohdalla nykyisen ohituskaistan kohdalla tiepäälysteen leventämistarve on noin 5,5 metriä ja levennys on yleissuunnitelmaratkaisussa esitetty alustavasti nykyisen tien pohjoispuolelle.</i></p> <p><i>Ruhalanniemessä ja Oulankijärven kohdalla tiepäälysteen leventämistarve on noin 9 metriä ja levennys on yleissuunnitelmaratkaisussa esitetty alustavasti nykyisen tien pohjoispuolelle.</i></p> <p><i>Tien leventämispuoli sekä lunastus- ja korvausasiat tarkentuvat ja vahvistuvat tiesuunnitelmavaiheessa.</i></p>

Välillä Otava–Pitkäjärvi nykyiset yksityisteiden alikulut eivät ole täyskorkeita eikä alikuluista mahdu tukkirekalla alitse.	<i>Otavan ja Pitkäjärven välillä kahden yksityistien alikulkusillan, S6 Vedenottamon ja Saunaniemen alikulkukäytävien, alikulkukorkeutta korotetaan 4,5 metriin.</i>
Pieni-Naarangin, Oulangin ja Kuikanlahden rumpusiltojen korvaaminen oikeilla silloilla. Nykyisin veden huono vaihtuvuus on ongelma ja veden sameneneminen ja ojien liettyminen heikentävät oleellisesti vesialueiden virkistys- ja käyttökelpoisuusluokkaa. Onhan Oulankijärvi myös Otavan taajaman varavedenottovesistö.	<i>Paremmen veden vaihtuvuuden takaamiseksi välin Otava-Pitkäjärvi vesistöissä, Oulangin, Pieni-Naarangin ja Kuikanlahden nykyisiä pengerryksiä ja rumpusiltoja on esitetty korvattavaksi kaikkia osittain sillalla. Lisäksi Käähkämälammen nykyinen rumpusilta uusitaan.</i>
Hirvieläimille soveltuvia yli- tai alikulkusiltoja valtatie 5 poikki. Tärkeitä hirvieläinten reittejä kulkee mm. Hietasen kylän etelä- sekä pohjoispuolella, Lahnajärven ja Mylkkäsen välissä, Mylkkäsen pohjoispuolella ja Tikkalan eritasoliittymän itäpuolella.	<i>Suunnitelmassa varaudutaan alustavasti hirvialikulkuihin Hietasessa uuden ratasillan ali sekä Tikkalan eritasoliittymän pohjoispuolelle.</i>
Lahnajärven kohdalle rakennettavien meluvallien lisäksi radan ja tien väliin joko 5 - 8 metriä korkeiden puiden tai pensaiden istuttaminen vähentämään etenkin kesäaikaan melun ja pölyn kantautumista järvelle ja vapaa-ajan asunnoille ja samalla maisemoimaan järven kohtaa.	<i>Ympäristöhoidon periaatteet tarkentuvat tiesuunnitelmavaiheessa.</i>
Tien lähistön talousvesikaivojen käyttökelpoisuus tien leventämisen myötä	<i>Talousvesikaivot inventoidaan tiesuunnitelmavaiheessa.</i>
Levähdysalueen sijoittaminen muualle kuin Ruhalaniemen alueelle.	<i>Yleissuunnitelmaratkaisussa levähdyspari on sijoitettu kohdakkain nykyisen levähdysalueen kohdalle Tikkalan eritasoliittymän ja Orijärven väliselle alueelle.</i>
Pohjakartasta puuttuvat rakennukset Hietasessa.	<i>Johtuen pohjakartan laatimisen lähtöaineistona olleesta ilmakehän aineistosta, suunnittelun käytössä ollut pohjakartta oli puutteellinen muutaman uudehkon rakennuksen osalta. Rakennukset on täydennetty pohjakarttaan.</i>
Uusi kevyen liikenteen alikulku Mylkkäsen pohjoispuolelle lakkautetun tasoristeyksen kohdalle.	<i>Yleissuunnitelmassa ei ole esitetty alikulkua em. kohdalle, koska radan ylitys ei ole nykytilanteessakaan sallittua.</i>