



Kt67 parantaminen välillä Ilmajoki-Seinäjoki, yleissuunnitelma, Ilmajoki ja Seinäjoki

Kooste yleisötilaisuudessa esitetyistä kysymyksistä ja vastauksista

Yleisötilaisuus 30.3.2023 klo 17–18.30

Paikka: Ilmajoen kunnantalo (Ilkantie 18, Ilmajoki) + Microsoft Teams

Osallistujamäärä

- Paikan päällä 119 henkilöä
- Etäyhteydellä 36 henkilöä

Ohjelma

- Tilaisuuden avaus / Ari-Pekka Laitalainen, kunnanjohtaja, Ilmajoen kunta
- Ohjeet osallistumiseen, Venla Pesonen, Ramboll
- Hankkeen esittely / Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely / Satu Rajava, Sari Kirvesniemi, Maija Hakamäki, Ramboll Finland Oy
- Kysymyksiä ja keskustelua
- Suunnitelmaluonnoksiin tutustumista karttojen äärellä
- Tilaisuuden päätös

Kysymykset

Kysymys: Mikä on yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman voimassaoloaika?

Vastaus: Tiesuunnitelman laatiminen on aloitettava kahdeksan vuoden kuluessa sen vuoden päättymisestä, jona hankkeesta laadittu yleissuunnitelma on saanut lainvoiman. Muuten yleissuunnitelman hyväksymispäätös raukeaa. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää yleissuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella. Tiesuunnitelma on voimassa 4 vuotta ja siihen on mahdollista hakea 4 vuotta jatkoaikaa ja lisäksi perustelluista syistä vielä 4 vuotta lisää.

Kysymys: Onko radan siirto tarkoitus toteuttaa vain sillä pienellä liikenteellä, joka siinä on? Jos tarvitaankin kantavampaa rataa, miten tehdään?

Vastaus: ELY-keskus suunnittelee tietä ja laatii siitä yleissuunnitelmaa. Yleissuunnitelmassa esitetään suunnitelman takia tarvittava muutos rataan eli noin 3km matkalle. Väylävirasto teettäisi ratasuunnitelman sitten erikseen koko rataosalle.

Kysymys: Onko radan osalta huomioitu, että tulisi sähkörataoptio ja sellainen kuin esim. menee Seinäjoelta Vaasaan.

Vastaus: On huomioitu sillä osuudella, jolla radansiirto tehdään yleissuunnitelmassa (noin 3km). Koko radan tulevaisuus on auki. Tällä yleissuunnitelmalla ei estetä tulevaisuudessa radan muuttamista sähköradaksi.

Kysymys: Eikö tietä voi tehdä rataa siirtämättä?

Vastaus: Ei voi. Rataa täytyy siirtää, jotta geometriat saadaan sovitettua.



Kysymys: Koska lunastusoikeus / pakkolunastus tapahtuisi, jos nykyinen aikataulu pitää paikkansa? Eli minä vuonna suurin piirtein, jos oma rakennus on tulevan tien kohdalla?

Vastaus: Lunastusaikataulut tarkentuvat vasta tiesuunnitelmavaiheessa.

Kysymys: Estetäänkö traktoriliikenne nelikaistaisella osuudella niin kuin Seinäjoen ohitustielle on estetty?

Vastaus: Traktoriliikenne ja muu hidasliikenne kielletään nelikaistaisella osuudella. Koko suunnitteluosuudelle esitetään suunnitelmassa rinnakkaistiet.

Kysymys: Muuttaako suunnitteluprosessi niiden tilannetta, jotka omistavat kiinteistöjä kantatien lähiympäristössä? Voiko tulla rajoituksia kiinteistöjen käytölle?

Vastaus: Yleissuunnitelma antaa ehdollisen rakentamisrajoituksen, josta voidaan poiketa tapauskohtaisesti. Nämä asiat katsotaan tapauskohtaisesti. Kaikille kiinteistöille on järjestettävä kulkuyhteys.

Kysymys: Paljonko on asuttavia rakennuksia, jotka on purettava linjauksen alta?

Vastaus: Näillä näkymin 7 asuinrakennusta.

Kysymys: Siltalan ja Ahonkylän väliin tulee eteläpuolelle rinnakkaistie ja siihen on suunniteltu erillinen jalankulku- ja pyörätie. Miksi jalankulku- ja pyörätie on erikseen ja paljonko se syö peltomaata vielä lisäksi?

Vastaus: Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 4m ja ojat siihen päälle. Jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan rinnakkaistien yhteyteen.

Kysymys: Oletteko huomioineet Kyrönjokilaakson vesiputken pellolla kantatien eteläpuolella?

Vastaus: On huomioitu ja tiedostettu, mutta sen tarkemmin asiaa ei ole vielä suunniteltu.

Kysymys: Mihin perustuu liikennemäärien 20 % kasvu, vaikka alue on muuttotappioaluetta?

Vastaus: Ennusteliikennemäärät perustuvat Liikenne ja viestintäviraston laatimaan valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen ja mm. kuntien maankäyttöön.

Kysymys: Kuinka rinnakkaisteiden suunnittelussa huomioidaan maatalousliikenne, jotka vaativat enemmän tilaa kuin nykyisin.

Vastaus: Maatalousliikenteen tarpeet huomioidaan suunnittelussa mm. Rinnakkaisteiden mitoituksissa.

Kysymys: Mikä on asutulla talolla suoja-alueen leveys kantatiehen, eli milloin voi joutua lunastettavaksi.

Vastaus: Suoja-alue on kantatiellä 30m lähimmän ajoradan keskilinjasta. Ennen rakentamista lunastetaan tienpitäjän haltuun tiealue, joka on suoja-aluetta suppeampi.

Kysymys: Paljonko jää huippukunnossa olevaa viljelykunnossa olevaa peltoa koko prosessin alle. Tällaisina aikoina joka aari pitää viljellä.

Vastaus: Ei ole vielä laskettu. Alustava KIVA-selvitys on tehty YVA vaiheessa. Noin 40 % alueen viljelymaista on vuokramaita. Voi olla mahdollista, että valtio voisi hankkia korvaava maita ja suorittaa tilusjärjestelyitä. Vuokramaiden myynnistä saa verohyötyjä. Pyritään, ettei aktiiviviljelijöillä pintamaa pienenisi. Valtiolla ei kuitenkaan ole mahdollisuutta tehdä maanhankintaa, ennen kun hanke on saanut rakentamisen rahoituksen.



Kysymys: Onko rinnakkaistiet yksisuuntaisia, jos ne ovat vain 4 m leveitä. Vaatisi 7 m menopaluuna.
Vastaus: Kyllä suunnitellaan kunnolla kahteen suuntaan ajettavia rinnakkaisteitä.

Kysymys: Mikä tulee olemaan rinnakkaisteiden luokittelu?
Vastaus: Riippuu teistä. Ei olla vielä käyty keskustelua teiden hallinnollisista luokista. Tämä selviää myöhemmin yleissuunnitelmaluonnoksen tarkentuessa. Osa esitettäneen maanteinä, osa katuina ja osa yksityisteinä.

Kysymys: 30 v sitten laadittiin tiesuunnitelma Rintalasta Ahonkylän. Sitä ei toteutettu. Uskotteko te tähän enemmän?
Vastaus: Haasteita on saada toteutettua, koska tiehanke vaatii aina rahoituksen valtiolta. Yksikään hanke ei kuitenkaan etene ilman suunnitelmaa, jossa on selvitetty tien laatutaso, sijainti ja kustannusarvio.

Kysymys: Onko radan toteutus sisällytetty kustannusarvioon?
Vastaus: Kyllä siltä osin mitä se liittyy tiehankkeeseen eli radan siirto ja poistettavat tasoristeykset ja niiden vaatimat tiejärjestelyt.

Kysymys: Tämä on pitkä prosessi. Kuinka paljon ratalinjan siirto aiheuttaa ongelmia ja rajoitteita nykyisen radan ja kantatien välissä asuville ja maata omistaville Mikkolan risteyksestä Seinäjoelle päin?
Vastaus: Yleissuunnitelma on 8v voimassa, siinä ajassa pitäisi tiesuunnittelu aloittaa. Voihan olla, että osalle aiheuttaa haittoja ja osa kokee, että yhteydet paranevat.

Kysymys: Eli nyt pusketaan tämä läpi eikä enää katsota muita vaihtoehtoja?
Vastaus: Kantatien linjausvaihtoehto on nyt valittu, rinnakkais- ja yksityisteiden osalta on enemmän liikkumavaraa.

Kysymys: Onko eritasoliittymät kokoluokaltaan Ideaparkin vastaavia tai jotain muuta?
Vastaus: Ideaparkin liittymä on vähän ahtaampi.

Kysymys: Eli kiinteistönomistaja odottaa 8-12 vuotta, että mitä kiinteistölle tapahtuu ja lunastetaanko? Roikutaan löysässä hirressä eikä tiedetä, jäädäänkö velallisiksi.
Vastaus: Valtio ei voi lunastaa kiinteistöjä, ennen kun hanke on saanut rakentamisen rahoituksen.

Kysymys: Alkaako Ilmajoella hitaanajoneuvon kielto Siltalan tasoristeyksestä Seinäjoelle päin
Vastaus: Kantatiellä kielletään hidasliikenne koko suunnittelualueella.