



KT67 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ILMAJOKI-SEINÄJOKI,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI JA YLEISSUUNNITTELU
ILMAJOKI, SEINÄJOKI.

YLEISÖTILAISUUS

21.4.2022 KLO 17.30-19.30

RAMBOLL

OHJELMA

1. Tilaisuuden avaus / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
2. Ympäristövaikutusten arviointimenettely / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
3. Hankkeen esittely / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
4. Arviointiselostuksen esittely / Ramboll Finland Oy
5. Kysymyksiä ja keskustelu
6. Tilaisuuden päätös

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Elina Venetjoki

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Kantatien 67 parantaminen välillä Ilmajoki-Seinäjoki

Elina Venetjoki

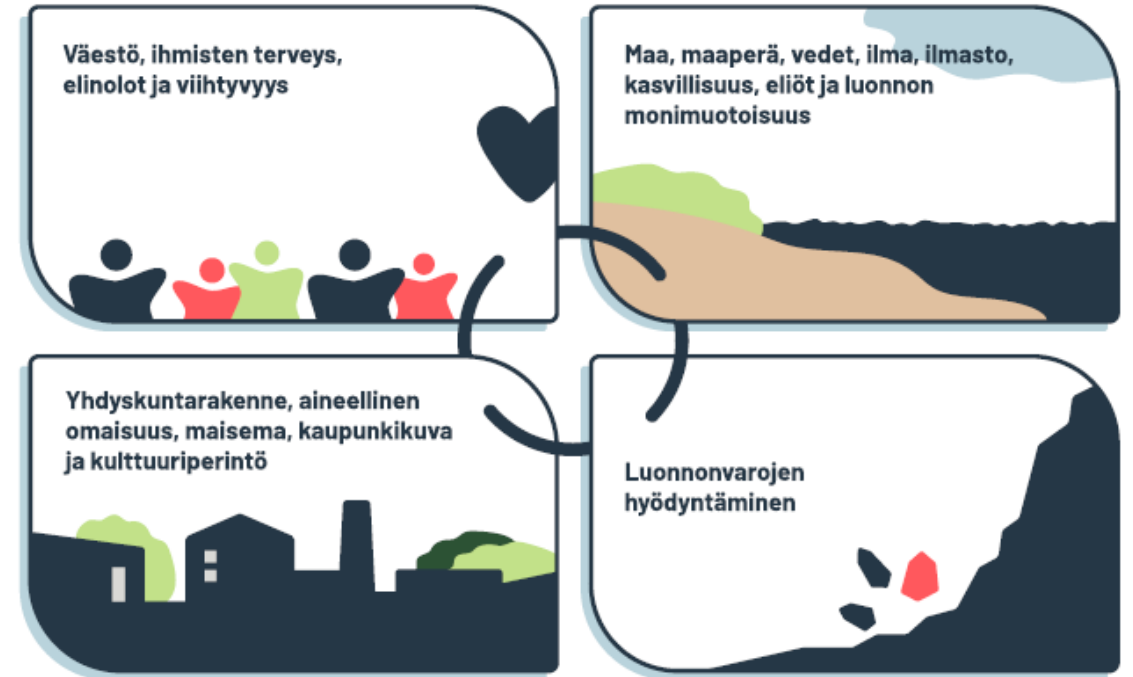
21.4.2022

YVA-lain soveltaminen ja yhteysviranomainen

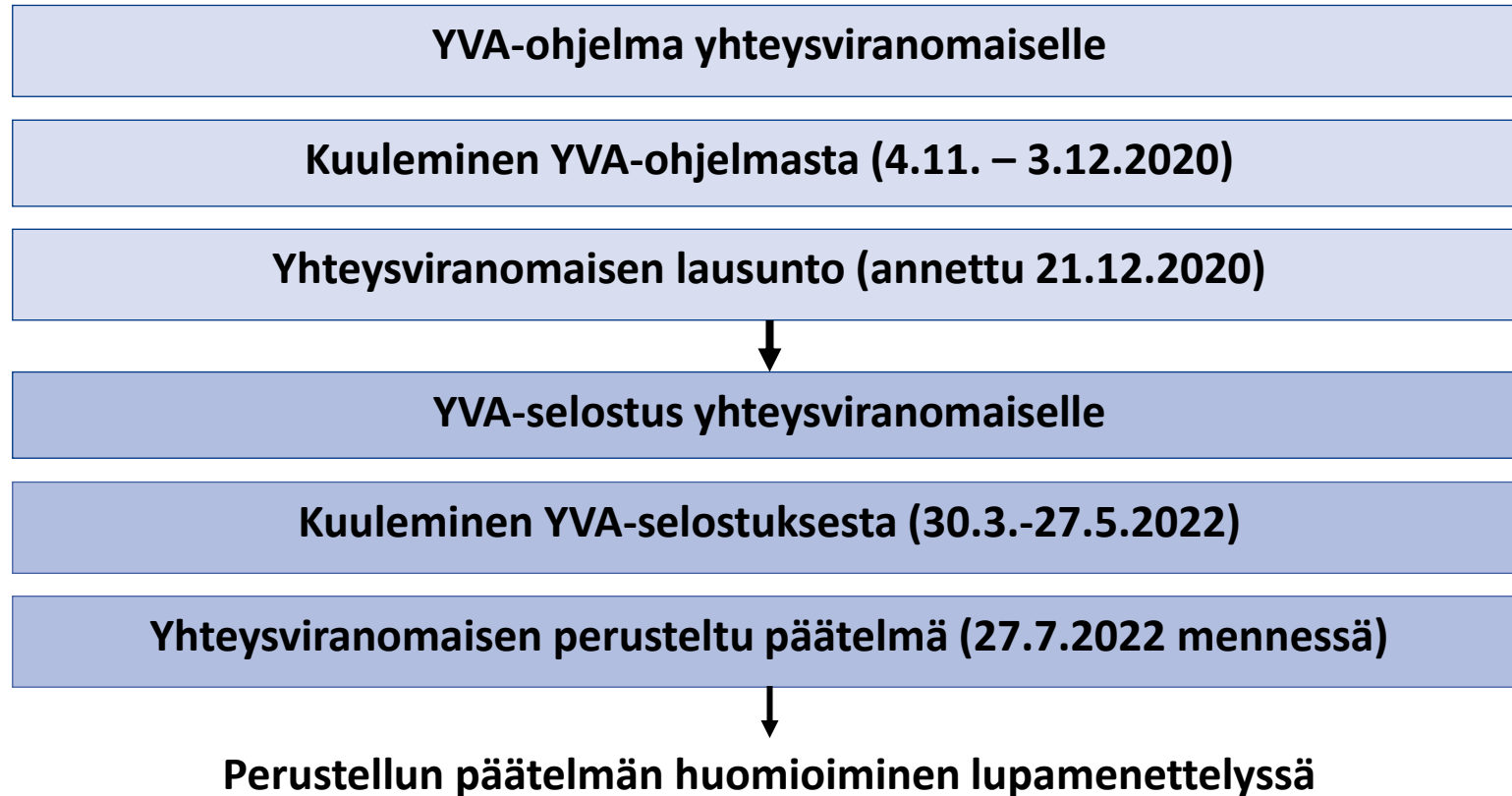
- Tien uudelleen linjaus tai leventäminen siten, että näin muodostuvan yhtenäisen neli- tai useampikaistaisen tienosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä edellyttää YVA-menettelyä
- YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena toimii alueellinen ELY-keskus eli Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

YVA-menettelyn tavoitteet

- selvittää ja arvioida hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen ympäristövaikutukset ennen päätöksentekoa
 - > erityisesti hankkeen todennäköisesti **merkittävät** ympäristövaikutukset
- lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia



YVA-menettelyn vaiheet



Kuuleminen ja mielipiteet

- YVA-selostus liitteineen on nähtävillä **30.3.–27.5.2022** Ilmajoen kunnassa ja kunnan kirjastossa, Seinäjoen kaupungintalolla ja kaupungin kirjastossa.
- Sähköiset asiakirjat ovat verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA
- Mielipiteitä voi toimittaa **27.5.2022** saakka osoitteeseen: kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi tai Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, PL 262, 65101 VAASA.
- Lisätietoja: Elina Venetjoki, p. 0295 016 403, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Hankkeen esittely

Janne Ponsimaa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Kantatie 67 Ilmajoki - Seinäjoki

Yksikön päällikkö Janne Ponsimaa
YVA Yleisötilaisuus 21.4.2022

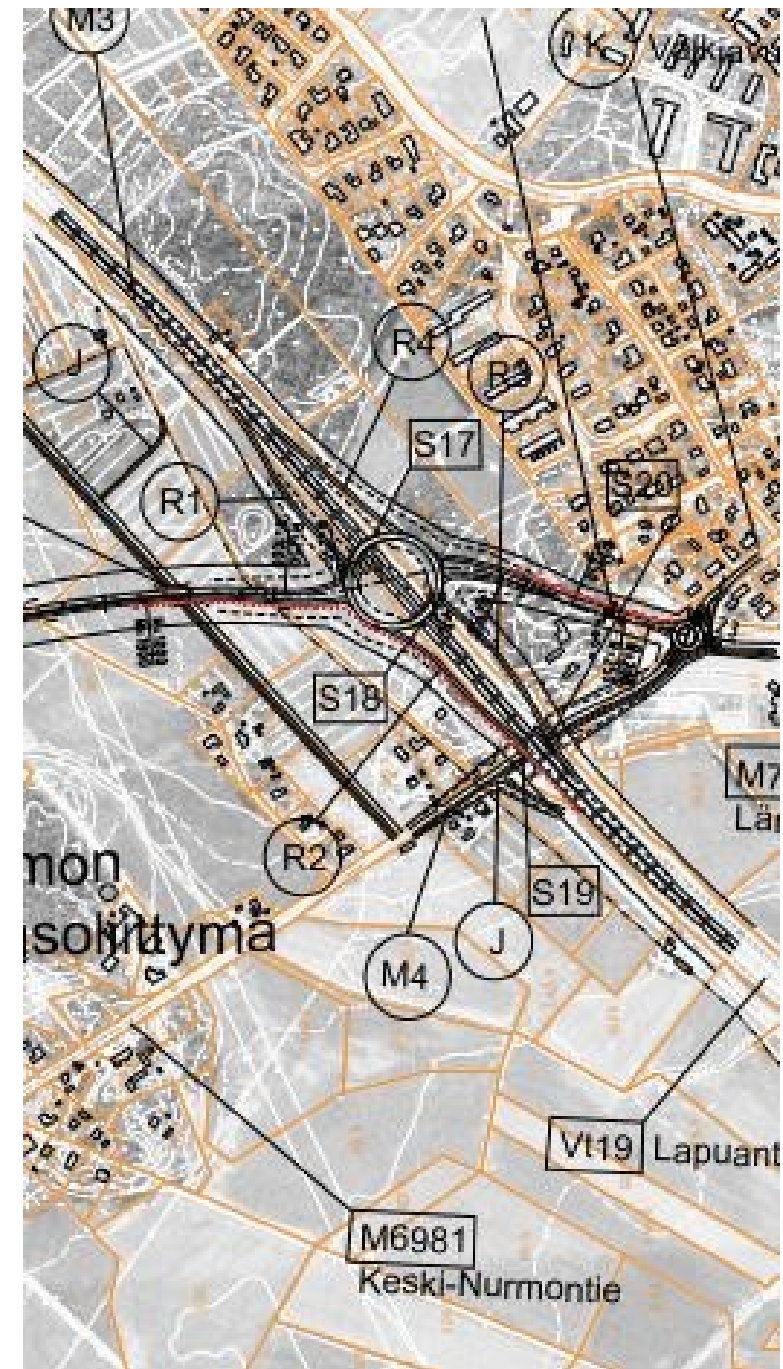
Maantien suunnittelu

- Maanteiden ylläpitämisestä huolehtii valtio.
- Valtion puolesta tienpitäjänä toimii Väylävirasto.
- Tienpitoviranomaisena toimii alueellinen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) Väyläviraston ohjauksen mukaisesti
- Pääsääntöisesti ELY-keskuksen liikennevastuualue teettää maanteiden suunnittelun (Väylävirastolla myös oikeus)
- Kehittämishankkeissa (Valtion budjetissa nimetyt hankkeet) rakennuttajana toimii Väylävirasto, pienemmissä hankkeissa ELY-keskus
- Kaikki suunnittelu ja tienpito perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteista 23.6.2005/503 (Aik. Maantielaki)



Maanteiden suunnittelu, Yleissuunnitelma

- Vastaa yleiskaavatasoista tai asemakaavatasoista maankäytön suunnittelua
- Määritellään tien likimääräinen paikka ja tilantarve sekä suhde ympäröivään maankäyttöön
- On laadittava, jolleivät hankkeen vaikutukset ole vähäiset taikka maantien sijaintia ja sen vaikutuksia ole jo riittävässä määrin ratkaistu asemakaavassa tai oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa
- On aina laadittava sellaisissa hankkeissa, joihin sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA) annetun lain (252/2017) 3 luvun mukaista arviointimenettelyä, jollei se hankkeen luonteesta sekä suunnittelulle ja vaikutusten arvioinnille asetettavista vaatimuksista johtuen ole tarpeetonta
- Ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteisista yleiskaavaa. Voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kunta sitä puoltaa.



Kantatie 67, Yleissuunnitelma

- Alustavat vaihtoehdot suunniteltu, joiden vaikutusten arviointi on nyt tehty
- Arvioitu vaikutukset ympäristöön sekä ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen
- Kun mielipiteet, lausunnot ja yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä saatu ELY-keskus ja Väylävirasto päättävät mitkä vaihtoehdot valitaan ja viimeistellään yleissuunnitelmaksi. Päätös tehdään kesän jälkeen.
- Yleissuunnittelun aikana pidetään vielä yleisötilaisuuksia
- Tämän hetken arvion mukaan yleissuunnitelma on valmis keväällä 2023, jonka jälkeen se lähtee lain mukaiseen hallinnolliseen käsittelyyn
- ELY-keskus laatii hyväksymisesityksen Traficomille, joka hyväksyy yleissuunnitelman



Maanteiden suunnittelu, YVA

- Tarkoituksena on varmistaa, että suurten tai muuten vaikutuksiltaan merkittävien hankkeiden ympäristövaikutukset selvitetään riittävän laajasti ja riittävällä tarkkuudella

YVA lain mukaan aina:

- Moottoriteiden tai moottoriliikenneteiden rakentaminen
- neli- tai useampikaistaisen, vähintään 10 kilometrin pituisen yhtäjaksoisen uuden tien rakentaminen
- tien uudelleenlinjaus tai leventäminen siten, että näin muodostuvan yhtäjaksoisen neli- tai useampikaistaisen tieosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä



Tie- ja ratahankkeen eteneminen



Arviointiselostuksen esittely

Satu Rajava, Sari Kirvesniemi, Joonas
Hokkanen

Ramboll Finland Oy

Hankkeen sijainti

- Suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Ilmajoen ja Seinäjoen välille ja on pituudeltaan noin 16 km
- Suunnittelualueen läntisin osa alkaa Ilmajoelta Hannukselantien liittymäalueelta jatkuen kantatien 67 kaksiajorataisen osuuden alkuun Seinäjoelle.
- Suupohjan rata lukuisine tasoristeyksineen kulkee kantatien 67 välittömässä läheisyydessä.

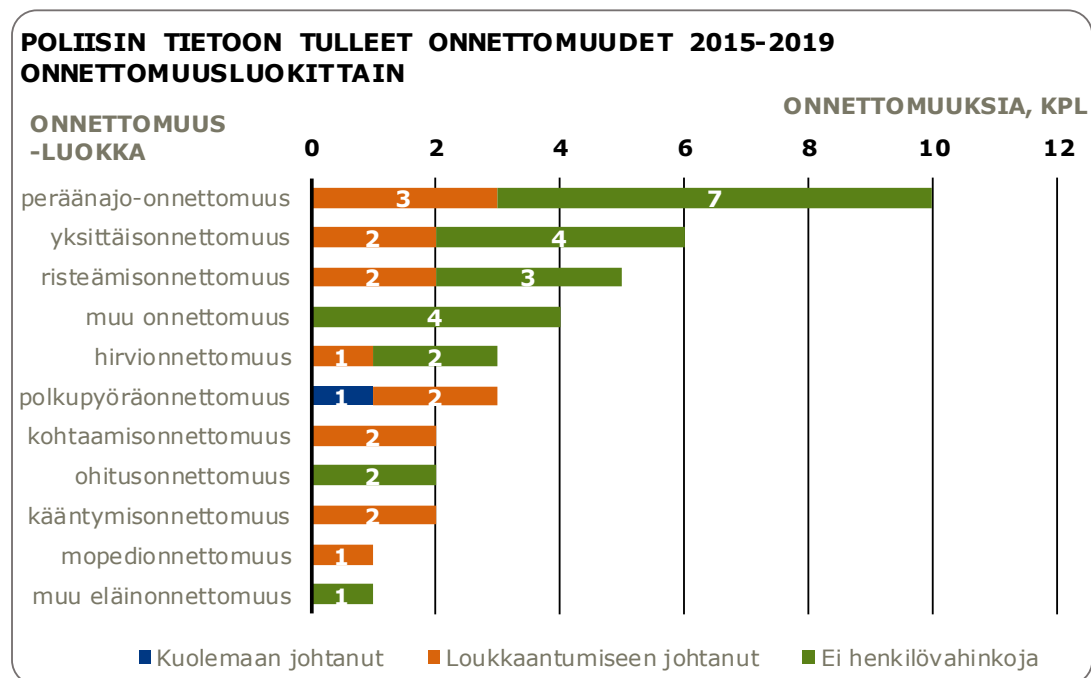


Suunnittelukohteen nykytilanne

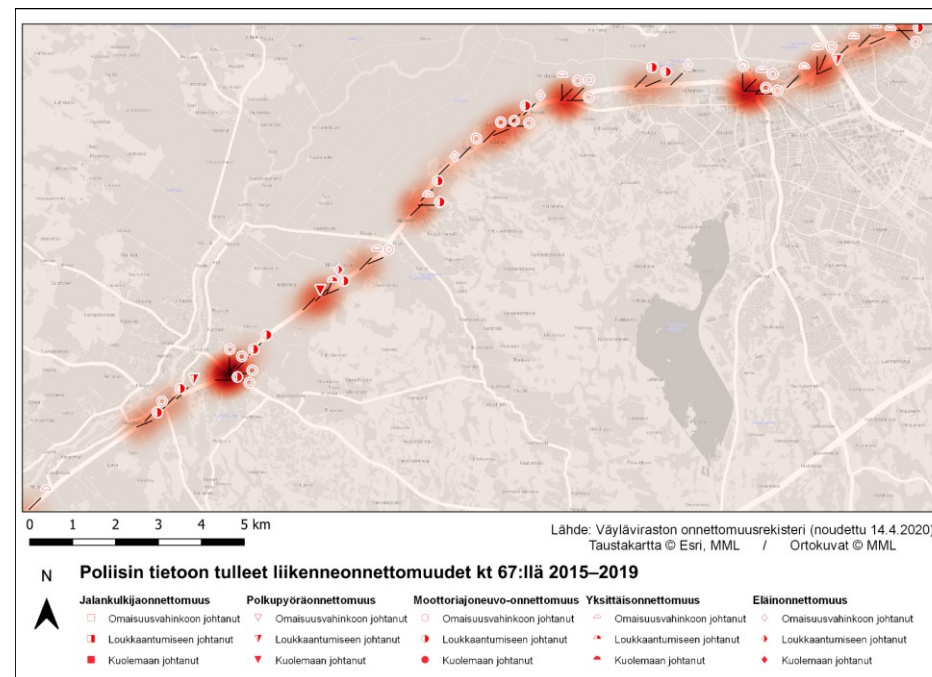
- Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä **yksiajoratainen sekaliikennetie**, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille.
- Kantatien liikennemäärä on suunnittelualueella **7 300 – 11 900 ajoneuvoa/vrk** (KVL 2019). Liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehittämisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa.
- Raskaan liikenteen osuus on noin 7-8%.
- Liikenne-ennusteen mukaan **liikenteen kasvu vuoteen 2050 mennessä on noin 20%** (8 300-14 700 ajoneuvoa/vrk)
- Alueella on useita tasoliittymiä sekä yksityistie- ja maatalousliittymiä. Osalta matkaa puuttuu turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet.
- Kantatie ruuhkautuu herkästi erityisesti huipputuntien aikana.
- Suupohjan radan ja kantatien 67 risteämiset (tasoristeykset) ovat turvattomia ja erityisesti vakavien liikenneonnettomuuksien riski on koholla. Rata on myös elinkaarensa lopussa ja sen tekninen kunto on huono. Nykyisin radalla kulkee pääsääntöisesti 1-2 tavarajunaa viikossa. Rata ei ole sähköistetty.

Liikenneturvallisuus

- Tieosuudella tapahtuneita liikenneonnettomuuksia tuli poliisin tietoon vuosina 2015-2019 yhteensä 39, joista yksi johti kuolemaan. Eniten on sattunut peräänajo-onnettomuuksia.



- Eniten onnettomuuksia sattui Ilmajoella Alaneentien ja kantatien 67 liittymässä, sekä Seinäjoella kantatien 67 ja Vaasantien-Suupohjantien eritasoliittymän ympäristössä.



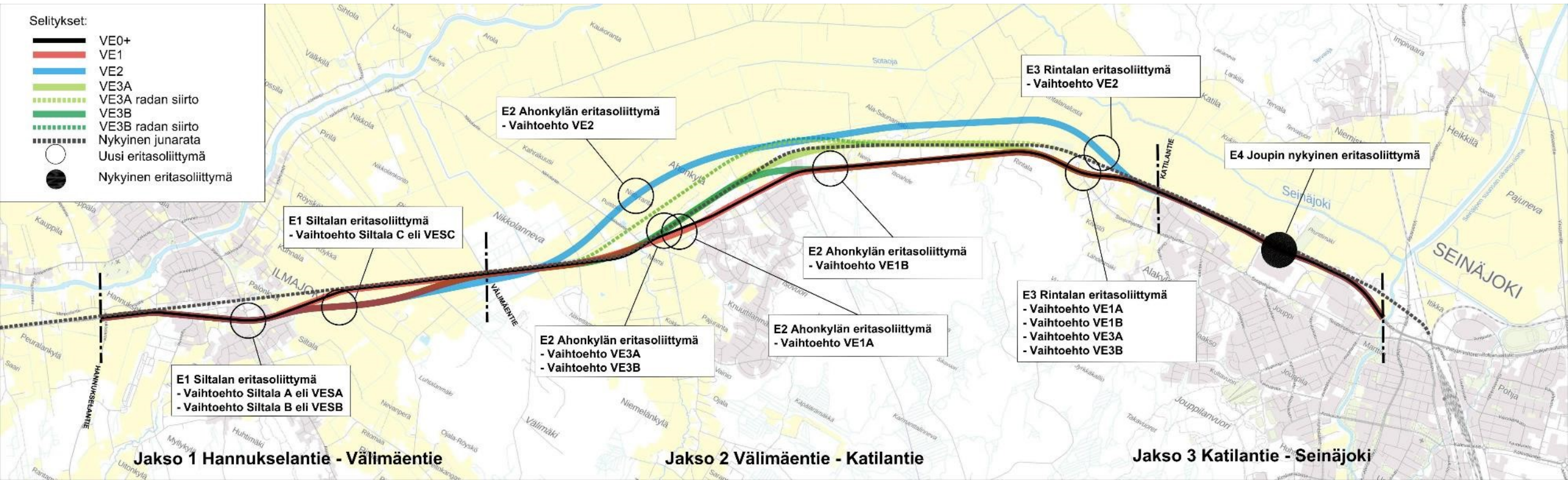
Hankkeen tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa **liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta** vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tieosuudella korvaamalla tasoliittymät eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata
 - Pitkämatkaisen raskaan liikenteen, tavaraja henkilöliikenteen sujuvuuden, toimintavarmuuden sekä matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen
 - Suupohjan ja Seinäjoen talousalueen tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen

TAVOITE
Liikenne; valtakunnalliset tavoitteet • Pitkämatkaisen raskaan liikenteen, tavaraja henkilöliikenteen sujuvuuden, toimintavarmuuden sekä matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen • Parannetaan alueen yhteyksiä päätieverkkoon ja satamiin. • Parannetaan erikoiskuljetusten reittiä ja turvataan erikoiskuljetukset.
Liikenne; seudulliset ja paikalliset tavoitteet • Parannetaan Suupohjan ja Seinäjoen talousalueen tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta ja turvallisuutta • Edistetään joukkoliikenteen edellytyksiä • Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä ja turvallisuutta
Turvallisuus • Liikennekuolemien määrä puolittuu ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 30 % nykytilanteen tasosta.
Ympäristö • Hankkeen ja liikenteen aiheuttamia haittoja minimoidaan • Huomioidaan Ilmajoen Alajoen lakeusmaisema
Liikenteen päästöt • Liikenteen päästöt vähenevät
Ihmiset • Asuinrakennuksia tai muita melulle herkkiä rakennuksia (mm. koulut ja päiväkodit) ei sijaitse valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 melutasojen ohjearvojen mukaisesti yli 55 dB päivämelutason ja 45 dB yömelutason alueilla • Kantatien estevaikutus suunnittelualueella vähenee • Tienkäyttäjien, erityisesti jalankulun ja pyöräilyn, viihtyvyyden parantaminen
Talous • Yhteysvälin toteuttaminen on yhteiskuntataloudellisesti kannattavaa ottaen huomioon myös elinkaarikustannukset.

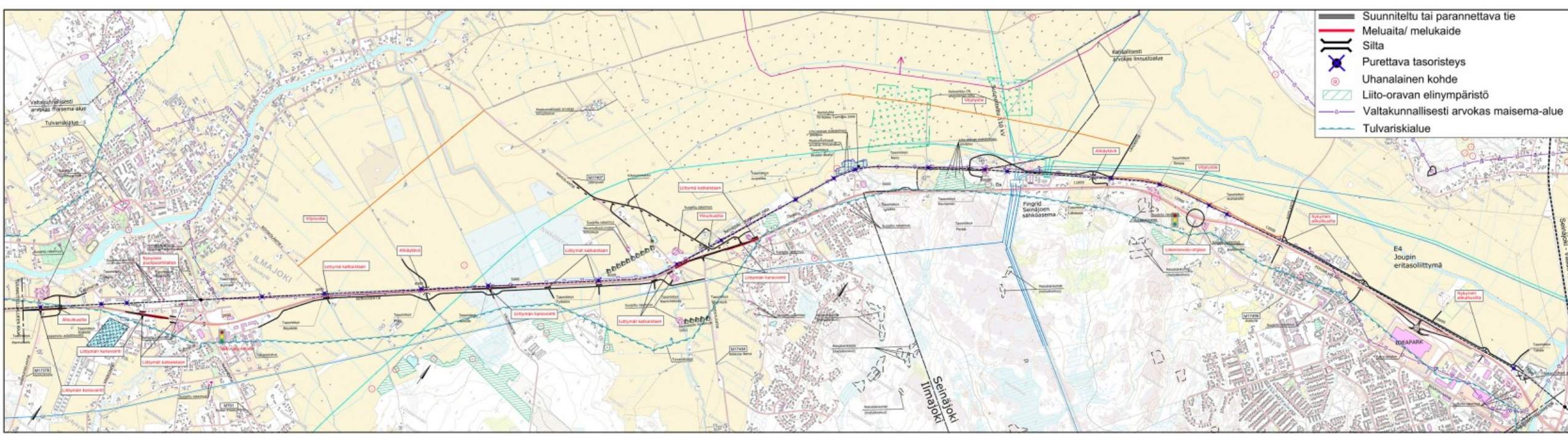
Tutkitut vaihtoehdot

- Vaihtoehto 0+; sisältää vähäisiä, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä
- Kehittämisvaihtoehdot:
 - Jakso 1 Hannukselantie – Välimäentie; kolme vaihtoehtoa
 - Jakso 2 Välimäentie – Katilantie; viisi vaihtoehtoa
 - Jakso 3 Katilantie – Seinäjoki; yksi vaihtoehto



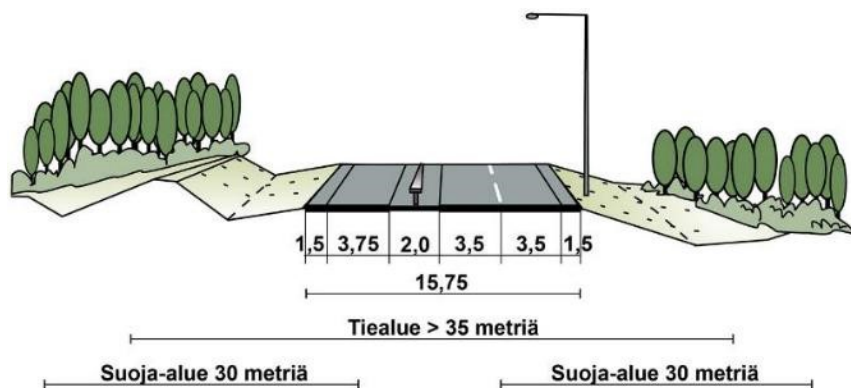
Vaihtoehto VE0+

- Nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen, jossa kantatielle toteutetaan lähinnä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä
- Kantatie säilyy nykyisellään yksiajorataisena tienä ja nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään
- Rautatien tasoristeykset poistetaan koko suunnittelualueelta lukuun ottamatta Palontien vartioitua tasoristeystä, joka säilyy ennallaan, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin
- Kantatien tasoliittymiä kanavoidaan ja osa liittymistä katkaistaan
- Uusi rinnakkaistieyhteys Alaneentien ja Tuomikyläntien välille
- Nikkolantien linjaus muuttuu ja radan yli toteutetaan ylikulkusilta
- Kantatien ja Suupohjantien liittymään toteutetaan liikennevalot

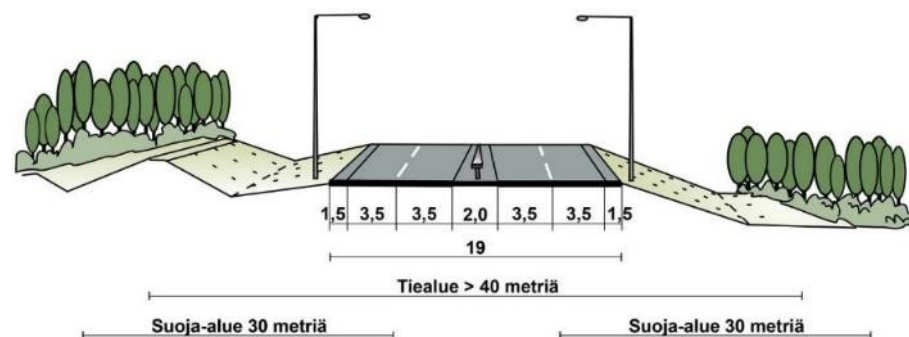


Yhteiset toimenpiteet kehittämisvaihtoehdoissa

- Nopeusrajoitus 100 km/h, lukuun ottamatta Hannukselantien liittymäalue 80 km/h
- Tasoliittymät poistetaan kantatieltä, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin
- Rautatien tasoristeykset poistetaan, lukuun ottamatta Palontien tasoristeystä vaihtoehdossa VESA
- Hidasliikenne kielletään kantatiellä ja se ohjataan rinnakkaisteille
- Meluntorjuntaa toteutetaan asutuksen kohdalle
- Kantatie parannetaan Ilmajoen länsipuolella 2+1 -kaistaiseksi ohituskaistatieksi ja Ilmajoen ja Seinäjoen välillä 2+2 -kaistaiseksi väyläksi. Ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella.



Hannuksela-Siltala välillä 2+1 kaistainen ohituskaistaosuus



Ilmajoki-Seinäjoki välillä 2+2 kaistainen poikkileikkaus

Jakso 1 Hannukselantie—Välimäentie

VE Siltala A (VESA)

- **Eritasoliittymä toteutetaan nykyisen valoliittymän kohdalle.**

- Eritasoliittymä toteutetaan kaksiramppisena eritasoliittymänä, jossa päätien ramppiliittymät ovat suuntaisliittymiä (ns. lohenpyrstö-liittymä).
- Junaradan ja Palontien tasoristeys jää ennalleen puolipuomein vartioituksi tasoristeykseksi, muut tasoristeukset poistetaan.

VE Siltala B (VESB)

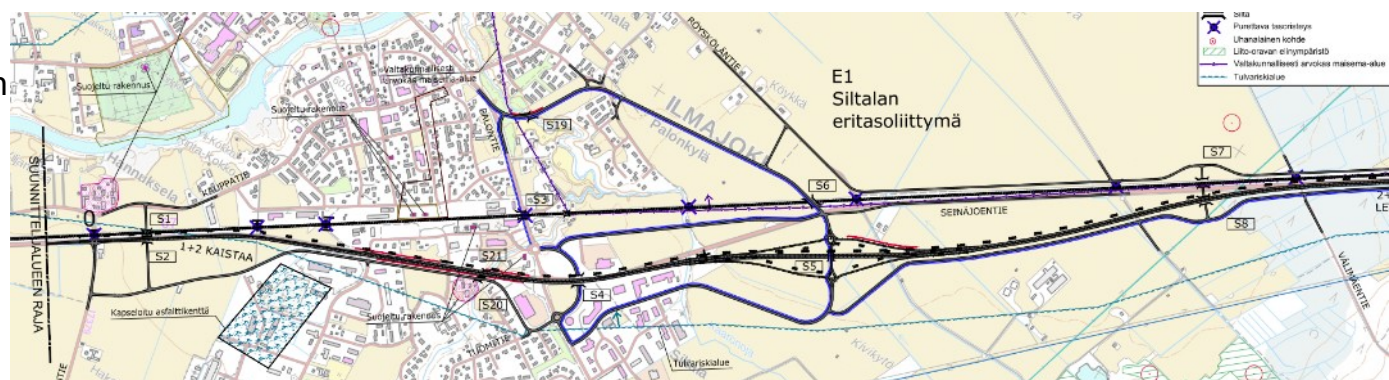
- **Eritasoliittymä toteutetaan nykyisen valoliittymän kohdalle.**

- Eritasoliittymä toteutetaan kaksiramppisena eritasoliittymänä, jossa päätien ramppiliittymät ovat suuntaisliittymiä (ns. lohenpyrstöliittymä).
- Palontie rakennetaan siten, että se alittaa junaradan, jolloin junaradan tasaus nousee noin kolme metriä. Junarata rakennetaan uudelleen noin kilometrin matkalla, rata rakennetaan osittain siltarakenteena.

VE Siltala C (VESC)

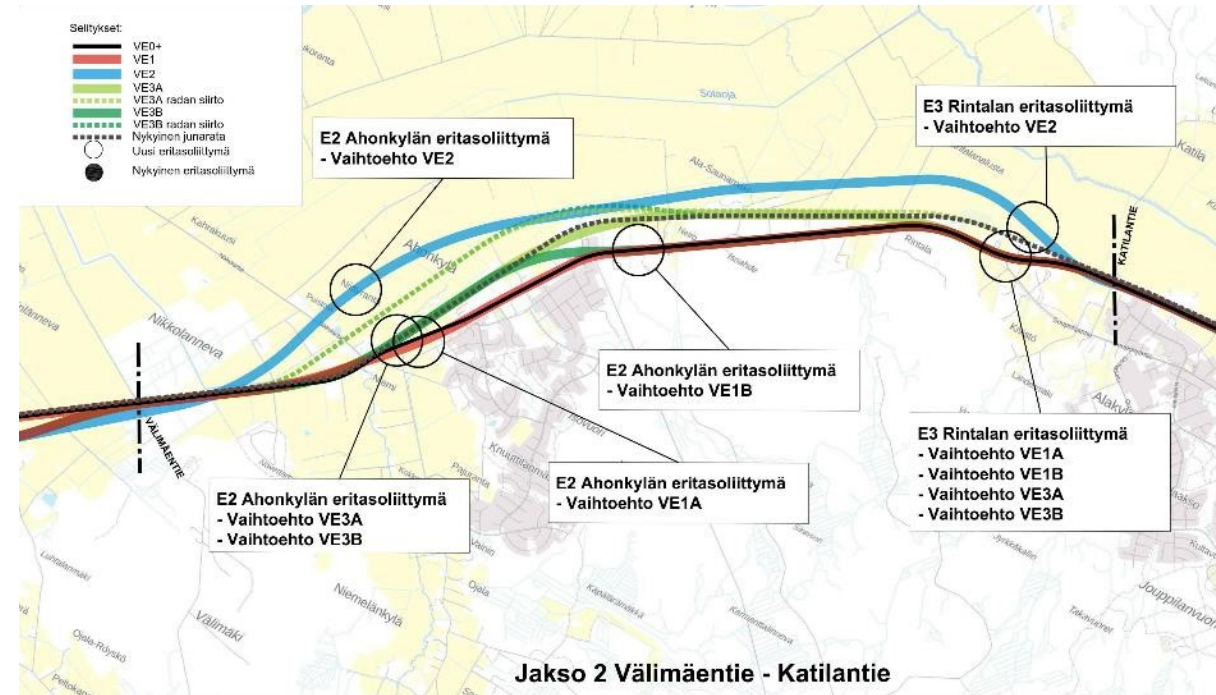
- **Eritasoliittymä toteutetaan Ilmajoen keskustan itäpuolelle.**

- Eritasoliittymä on rompinen eritasoliittymä, jossa ramppien päihin rakennetaan pisaraliittymät. Eritasoliittymästä toteutetaan uusi tieyhteys Palontielle Tuoresluoman läpi. Tuoresluoman kohdalla uusi tieyhteys toteutetaan osittain siltarakenteena.
- Nykyinen Palontie katkeaa tasoristeyksen kohdalta. Palontien kohdalle junaradan ali toteutetaan kävely- ja pyöräilyväylä.



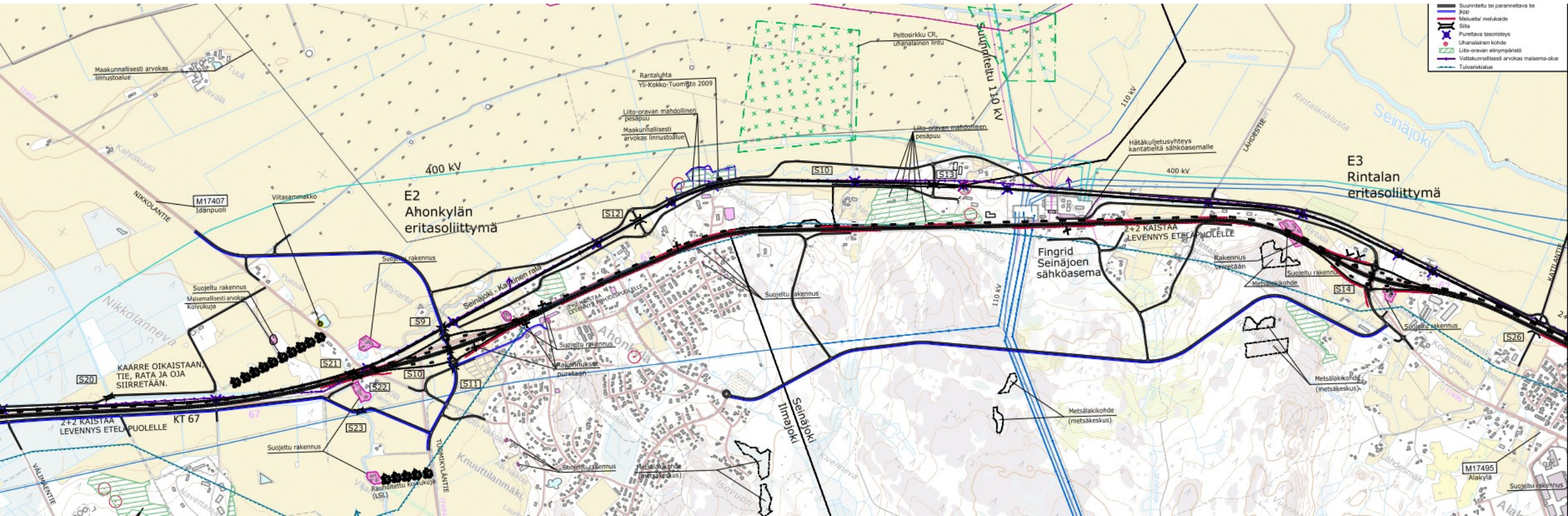
Jakso 2 Välimäentie—Katilantie

- **VE 1A** Kantatien kehittäminen pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan, Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän länsipuolelle
- **VE 1B** Kantatien kehittäminen pääsääntöisesti nykyisellä paikallaan, Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän itäpuolelle
- **VE 2** kantatien kehittäminen osittain junaradan pohjoispuolella
- **VE 3A** kantatien kehittäminen siirtämällä junarata osittain pohjoiseen Ahonkylän ja Rintalan kohdalla noin 6 km matkalla
- **VE 3B** kantatien kehittäminen siirtämällä junarata pohjoiseen Ahonkylän kohdalla noin 3 km matkalla



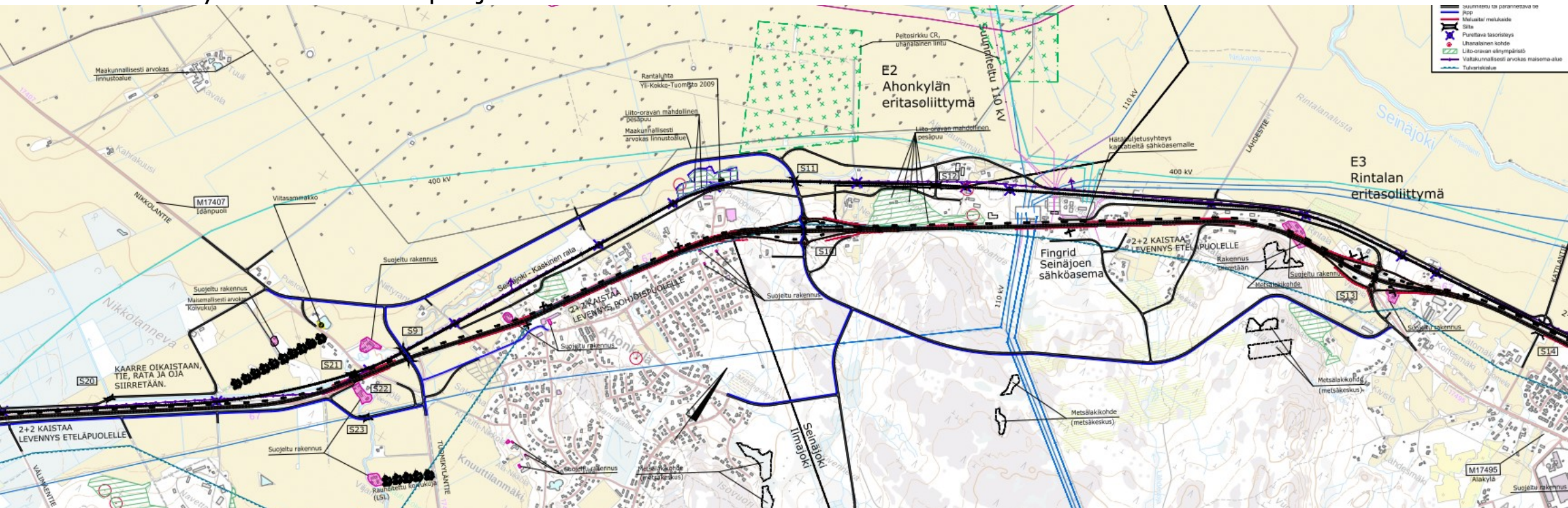
Vaihtoehto 1A

- Kantatien kehittäminen nykyisellä paikallaan
- Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän länsipuolelle, johon Nikkolantie ja Tuomikyläntie yhdistyy
- Rintalan eritasoliittymä sijoittuu kantatien ja Suupohjantien liittymään
- Rinnakkaistiet toteutetaan kantatien molemmille puolille



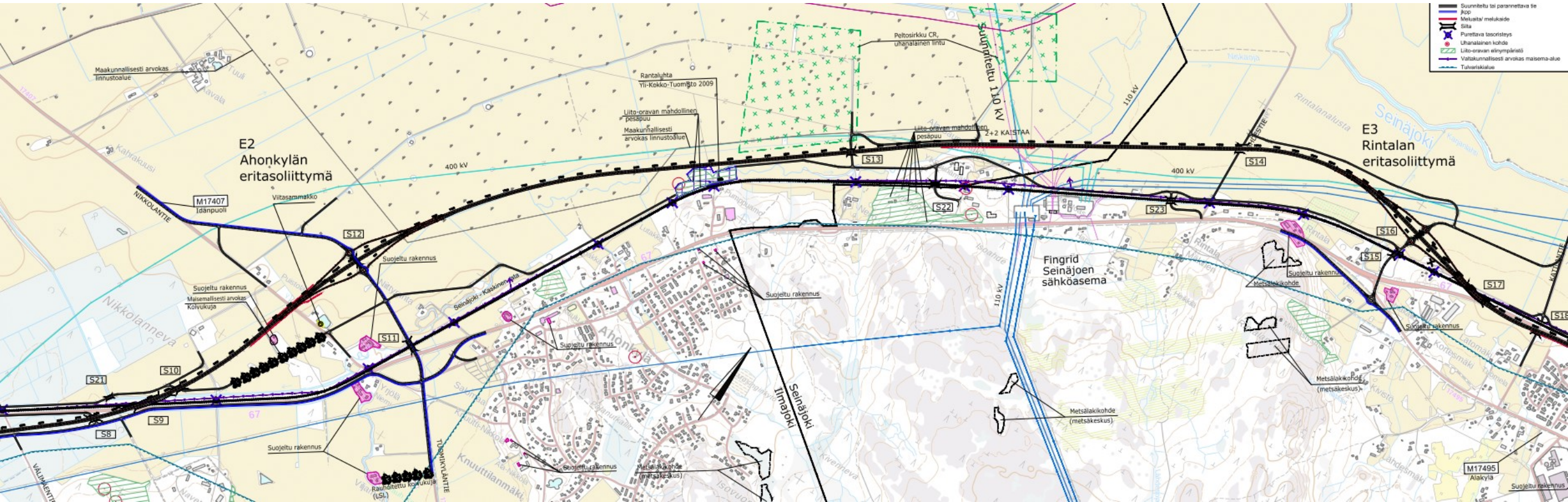
Vaihtoehto 1B

- Kantatien kehittäminen nykyisellä paikallaan
- Ahonkylän eritasoliittymä, sijoittuu Ahonkylän itäpuolelle
- Rintalan eritasoliittymä sijoittuu kantatien ja Suupohjantien liittymään
- Tuomikyläntie ylittää radan ja yhdistyy Nikkolantiehen, joka linjataan uudelleen ja yhdistyy Ahonkylän eritasoliittymän kautta Suupohjantielle



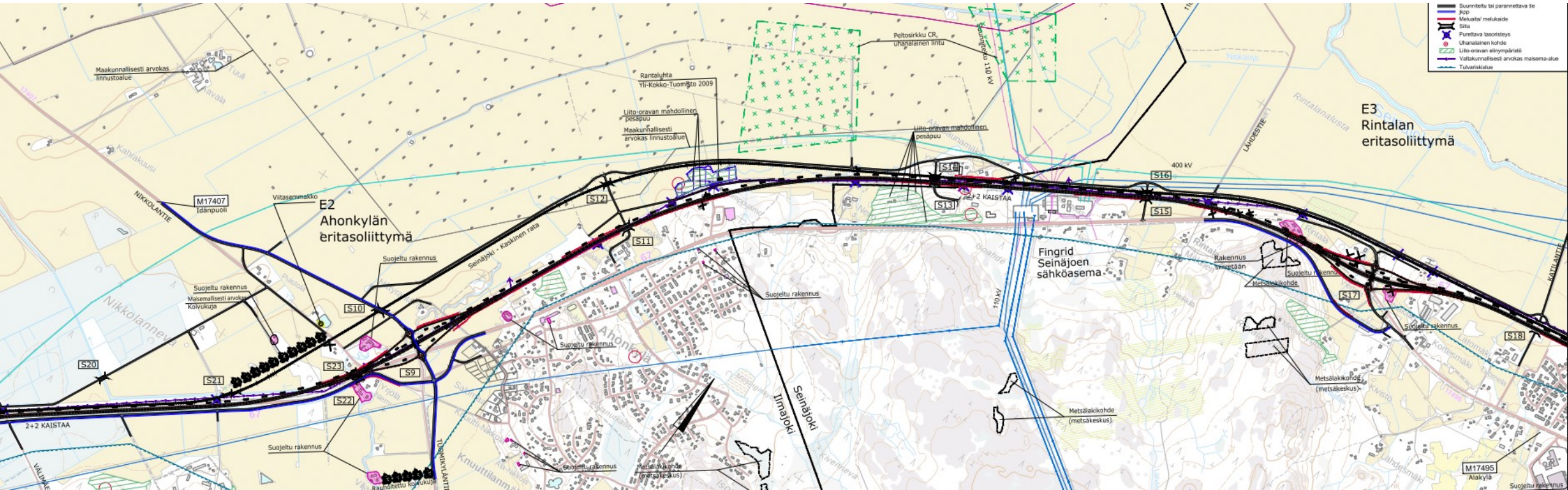
Vaihtoehto 2

- Kantatien toteutetaan junaradan pohjoispuolelle, nykyinen rata säilyy ennallaan
- Ahonkylän ja Rintalan eritasoliittymän sijoittuvat junaradan pohjoispuolelle
- Nykyinen kantatie jää rinnakkaistieksi



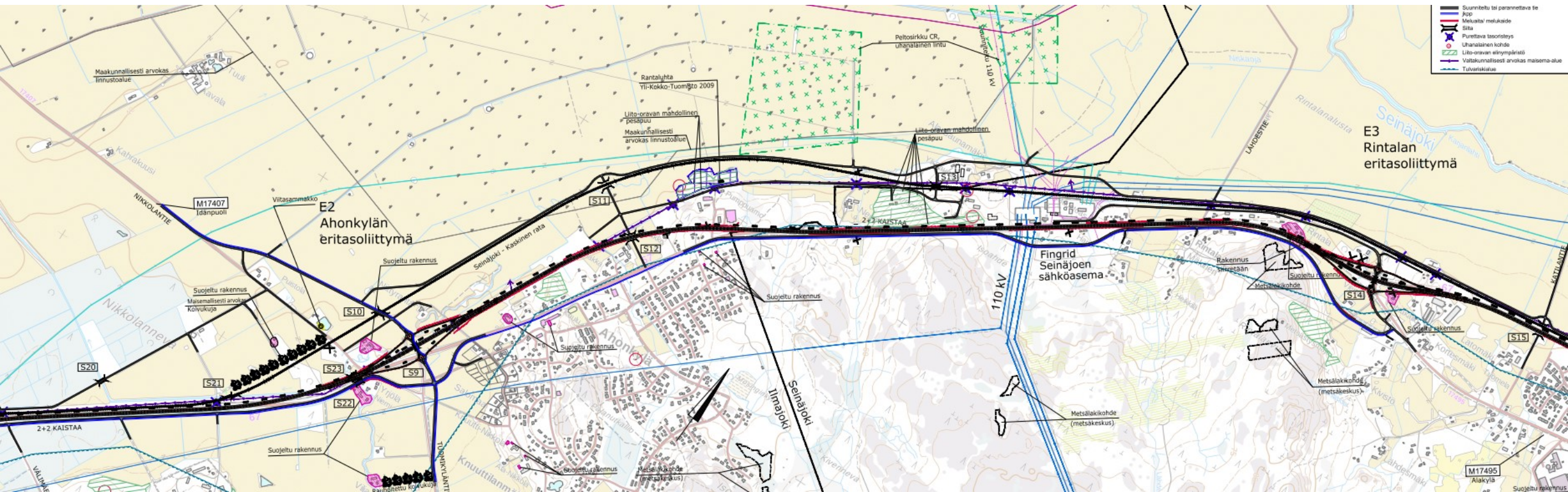
Vaihtoehto 3A

- Junaradan linjaus siirretään noin 6 km matkalla nykyisen junaradan pohjoispuolelle
- Kantatie toteutetaan Ahonkylän ja Rintalan kohdalla nykyisen junaradan paikalle
- Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän länsipuolelle
- Rintalan eritasoliittymä sijoittuu kantatien ja Suupohjantien liittymään
- Nykyinen kantatie jää Ahonkylän ja Rintalan kohdalla rinnakkaistieksi



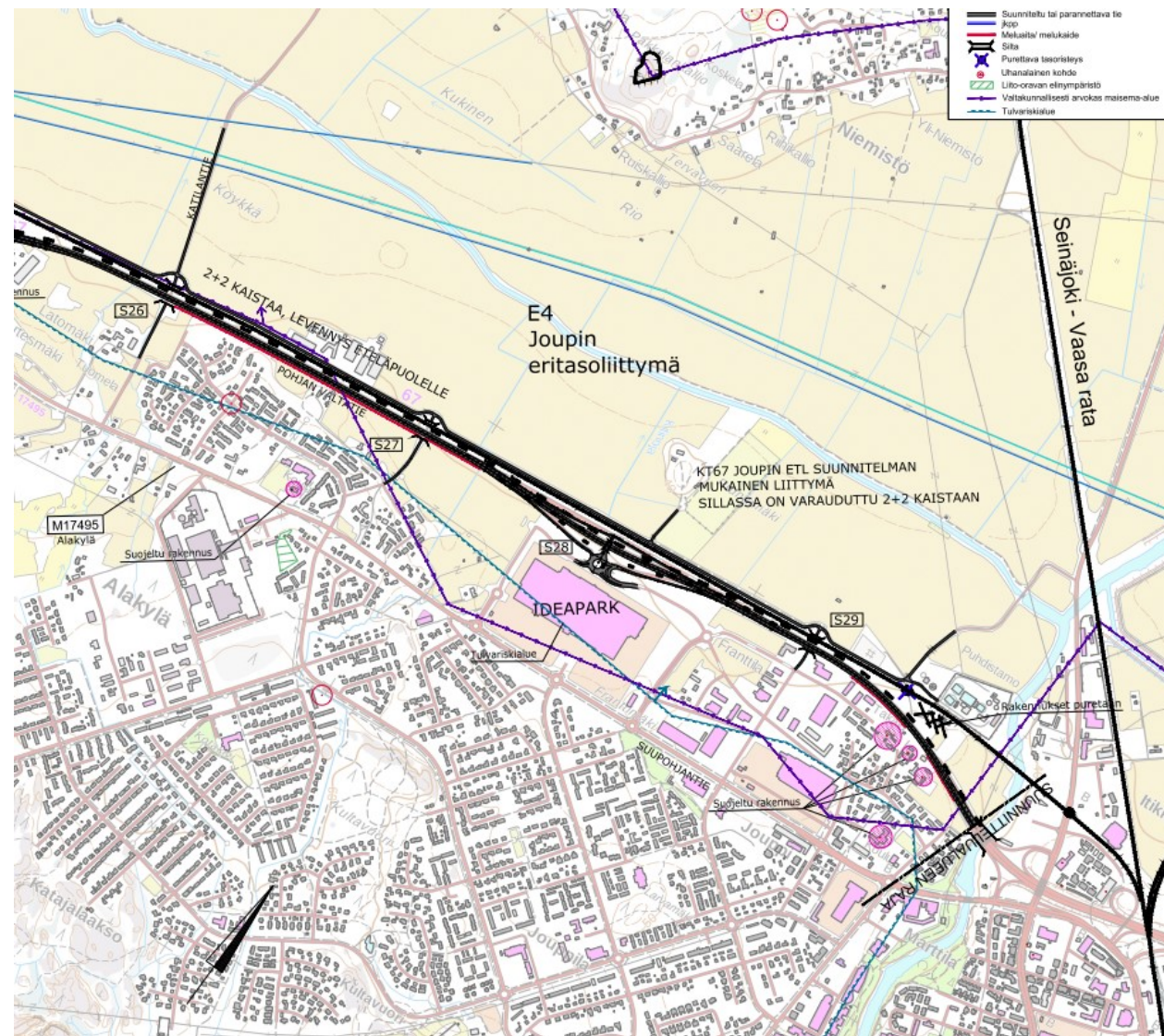
Vaihtoehto 3B

- Junaradan linjaus siirretään noin 3 km matkalla nykyisen junaradan pohjoispuolelle
- Kantatie toteutetaan Ahonkylän kohdalla nykyisen junaradan paikalle ja Ahonkylän itäpuolella kantatie sijoittuu nykyisen kantatien paikalle
- Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän länsipuolelle
- Rintalan eritasoliittymä sijoittuu kantatien ja Suupohjantien liittymään

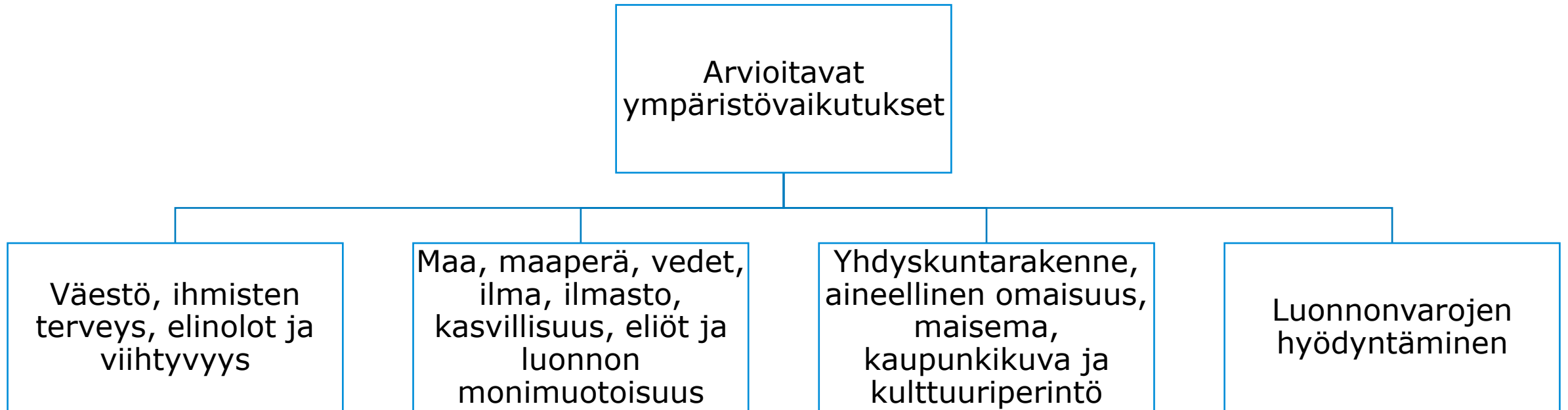


Jakso 3 Katilantie - Seinäjoki

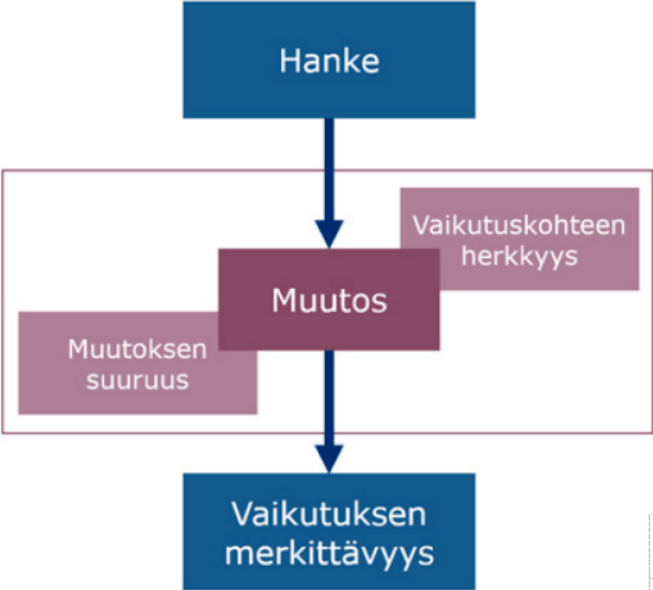
- **Ei erillisiä vaihtoehtoja**
- Nykyinen kantatie levennetään nelikaistaiseksi (2+2) ajoradaksi
- Ajourata levennetään nykyisen kantatien eteläpuolelle
- Joupin eritasoliittymän silta-aukossa on varauduttu kantatien leventämiseen



Arvioitavat vaikutukset



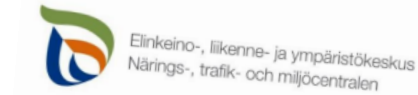
VAIKUTUSTEN MERKITTÄVYYS



		Muutoksen suuruus								
		Erittäin suuri kielteinen	Suuri kielteinen	Keskisuuri kielteinen	Pieni kielteinen	Ei muutosta nykytilaan	Pieni myönteinen	Keskisuuri myönteinen	Suuri myönteinen	Erittäin suuri myönteinen
Vaikutuskohteen herkkyys	Vähäinen	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Vähäinen	Ei muutosta nykytilaan	Vähäinen	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri
	Kohtalainen	Suuri	Suuri	Vähäinen	Vähäinen	Ei muutosta nykytilaan	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Suuri
	Suuri	Erittäin suuri	Suuri	Suuri	Kohtalainen	Ei muutosta nykytilaan	Kohtalainen	Suuri	Suuri	Erittäin suuri
	Erittäin suuri	Erittäin suuri	Erittäin suuri	Suuri	Suuri	Ei muutosta nykytilaan	Suuri	Suuri	Erittäin suuri	Erittäin suuri

Osallistuminen ja vuorovaikutus

- Tiedottaminen
 - Tiedotteet
 - Sähköinen postituslista
 - Internetsivut
- Yleisötilaisuudet ja työpajat
 - Ei yleisötilaisuutta ohjelmavaiheessa, vaan esitys arviointiohjelmasta
 - Kaksi sidosryhmille suunnattua työpajaa (14.6.2021 ja 25.1.2022)
 - Keskustelutilaisuus maatalousyrittäjille 31.8.2021
 - YVA-selostuksen yleisötilaisuus 21.4.2022
- Kokoukset
 - Hanke- ja ohjausryhmä
- Karttapalautekysely 7.6.-4.7.2021



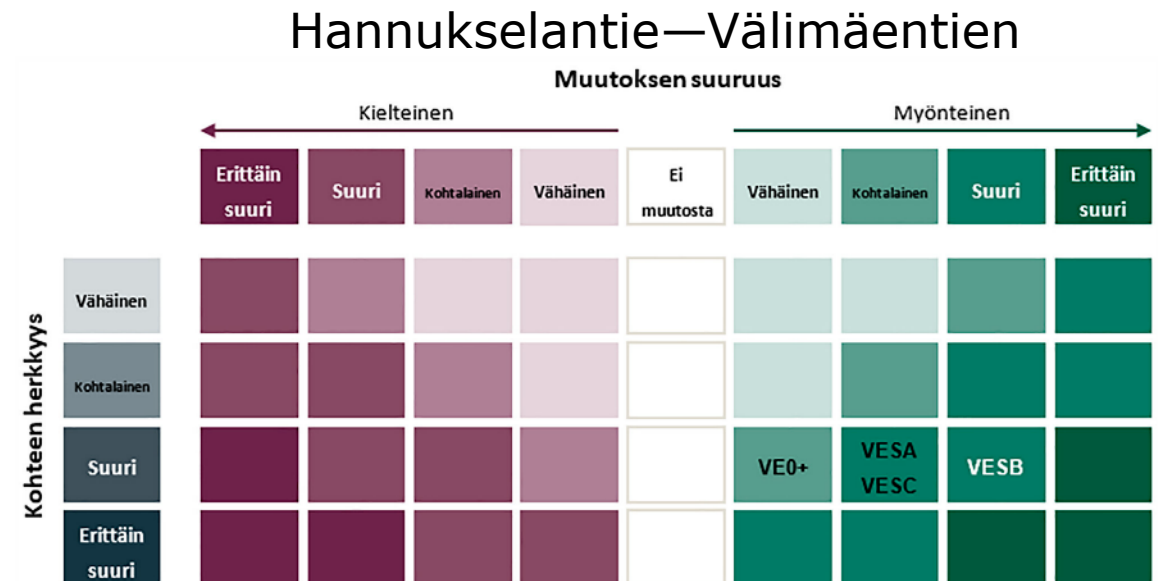
KANTATIE 67 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ILMAJOKI-SEINÄJOKI,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI JA YLEISSUUNNITTELU

SIDOSRYHMÄTYÖPAJA
25.1.2022
MUISTIO

Liikennevaikutukset 1/2

- Kaikki vaihtoehdot parantavat kokonaisuutena liikenteen olosuhteita → **myönteisiä vaikutuksia**
- Siltalan vaihtoehdoista (Hannukselantie-Välimäentie) VESB myönteisin vaikutus
 - Päätien palvelutaso, matka-aikojen ennakoitavuus, liikenneturvallisuus, kevyen liikenteen olosuhteet ja se häiriötilanteiden hallinta parantuu sekä tasoristeysonnettomuuden riski poistuu
 - Paikallisen joukkoliikenteen toimintaedellytyksen paranevat, mutta tarkemmin esim. pysäkkien paikkoja ei tässä vaiheessa määritelty
 - Maatalousliikenne pois kantatieltä

	VESA ja VESB	VE SC
Pääsuunnan (kt 67) henkilö- ja pakettiautojen keskimääräinen matka-aika (min.)	-0,6	-0,6
Pääsuunnan (kt 67) raskaiden ajoneuvojen keskimääräinen matka-aika (min.)	-0,4	-0,4
Pääsuunnan (kt 67) henkilö- ja pakettiautojen huipputunnin matka-aika (min.)	-1,0	-1,0
Seudullisen liikenteen keskimääräinen matka-aika: Ilmajoen keskusta–Seinäjoki (min.)	-0,1	-0,1
Paikallisen liikenteen keskimääräinen matka-aika: Ilmajoen keskusta–Alaanentie (min.)	-1,0	+1,5
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	-0,54	-0,46
Liikennekuolemat	-0,05	-0,05
Vakavat loukkaantumiset	-0,07	-0,06
Vakavat henkilövahingot yhteensä	-0,12	-0,11

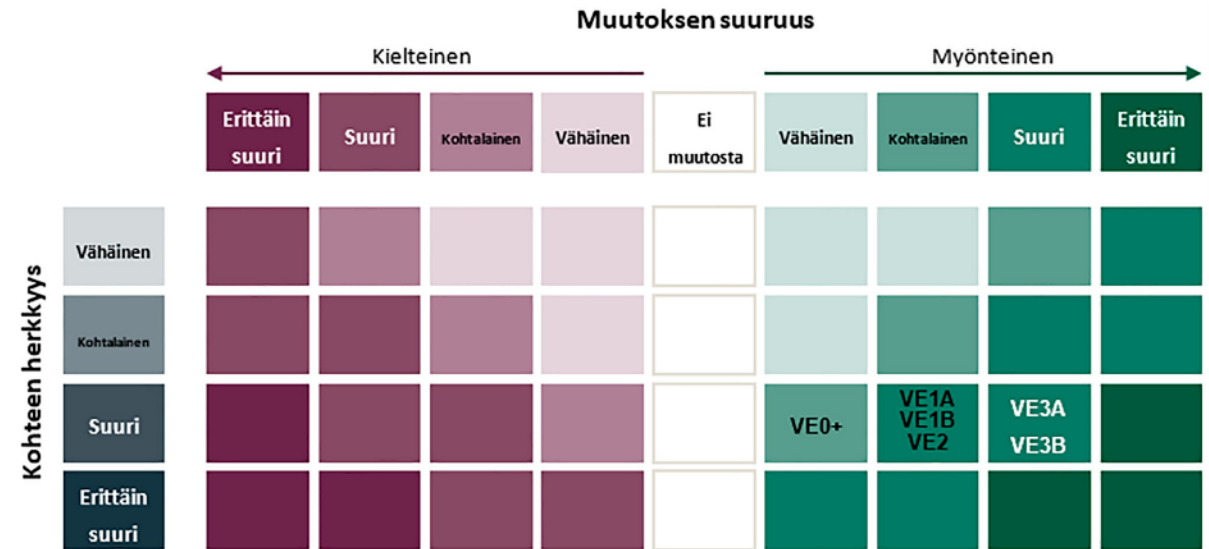


Liikennevaikutukset 2/2

- Välimäentie-Seinäjoki vaihtoehdoista myönteisimmät VE3A ja VE3B
 - Päätien palvelutaso, matka-aikojen ennakoitavuus, liikenneturvallisuus (ml. paikallinen liikenne) ja häiriötilanteiden hallinta parantuu, väyläverkon hierarkia selkeytyy
 - Ahonkylän ja Rintalan kohdalla estevaikutus on pienempi kuin muissa vaihtoehdoissa
 - Rinnakkaistiestö on selkeämpi ja houkuttelevampi etenkin pyöräilijöille

	VE 1A	VE 1B	VE 2	VE 3A	VE 3B
Pääsuunnan (kt 67) henkilö- ja pakettiautojen keskimääräinen matka-aika (min.)	-1,3	-1,3	-1,1	-1,2	-1,3
Pääsuunnan (kt 67) raskaiden ajoneuvojen keskimääräinen matka-aika (min.)	-0,8	-0,8	-0,6	-0,7	-0,8
Pääsuunnan (kt 67) henkilö- ja pakettiautojen huipputunnin matka-aika (min.)	-1,4	-1,4	-1,2	-1,3	-1,4
Seudullisen liikenteen keskimääräinen matka-aika: Ahonkylä–Seinäjoki (min.)	+1,2	+1,4	-0,2	0,0	0,0
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	-0,57	-0,47	-0,44	-0,50	-0,50
Liikennekuolemat	-0,07	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06
Vakavat loukkaantumiset	-0,11	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
Vakavat henkilövahingot yhteensä	-0,18	-0,16	-0,16	-0,16	-0,17

Välimäentie—Katilantie



Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja elinkeinoihin

- VE 0+ ei riittävä tukemaan nykyisen kantatien linjauksen varrella tapahtuvaa alueen kehittämistä
- Hannukselantie—Välimäentie vaihtoehdot tukeutuvat nykyisen kantatien ja radan linjauksiin sekä tukevat ympäröivien alueiden maankäyttöä ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä tai suunniteltua ja tulevaa maankäyttöä
- Tieosuus Välimäentie—Katilantie
 - Yleiskaavan ja asemakaavan muutokset
- Tieosuudella Katilantie—Seinäjäjoki **kohtalainen myönteinen** vaikutus

Hannukselantie—Välimäentien

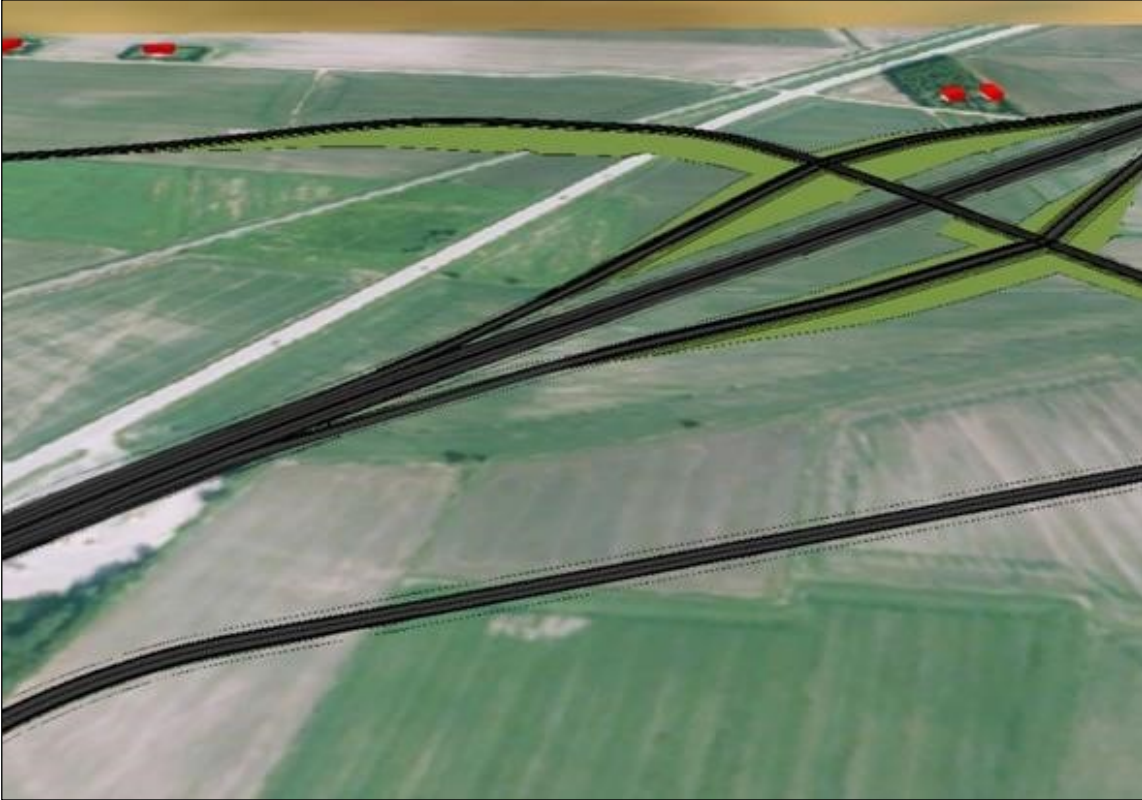
		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen							VEA VESB VESC		
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Välimäentie—Katilantie

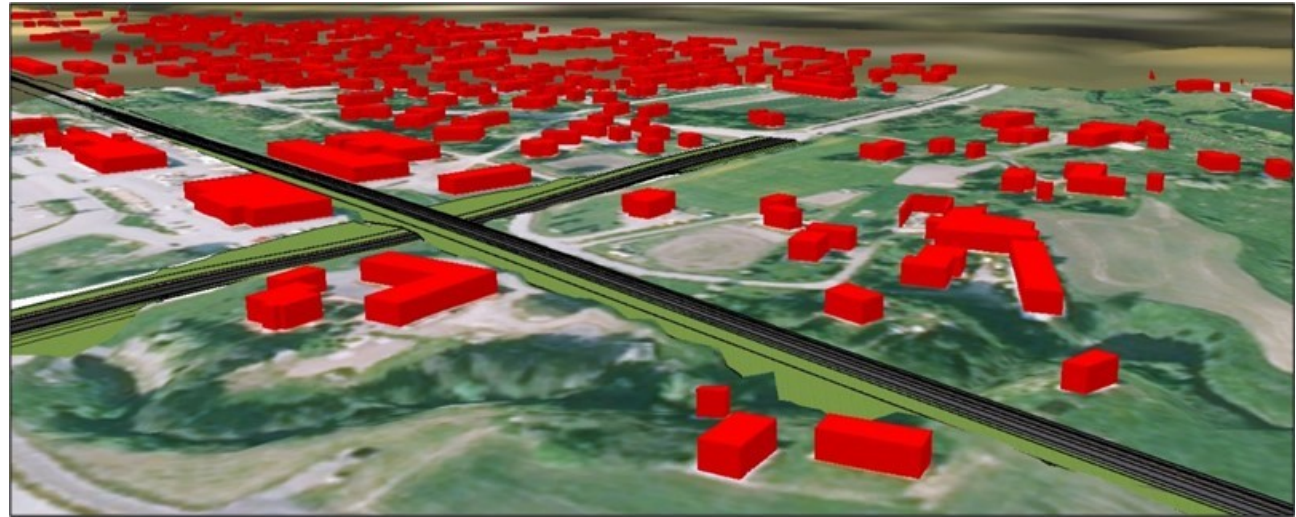
		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen			VE0+			VE2	VE1A VE1B VE3A VE3B		
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Vaikutukset maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön 1/4

Havainnekuvat



Havainnekuva avoimelle viljelyalueelle sijoittuvasta Siltalan eritasoliittymästä

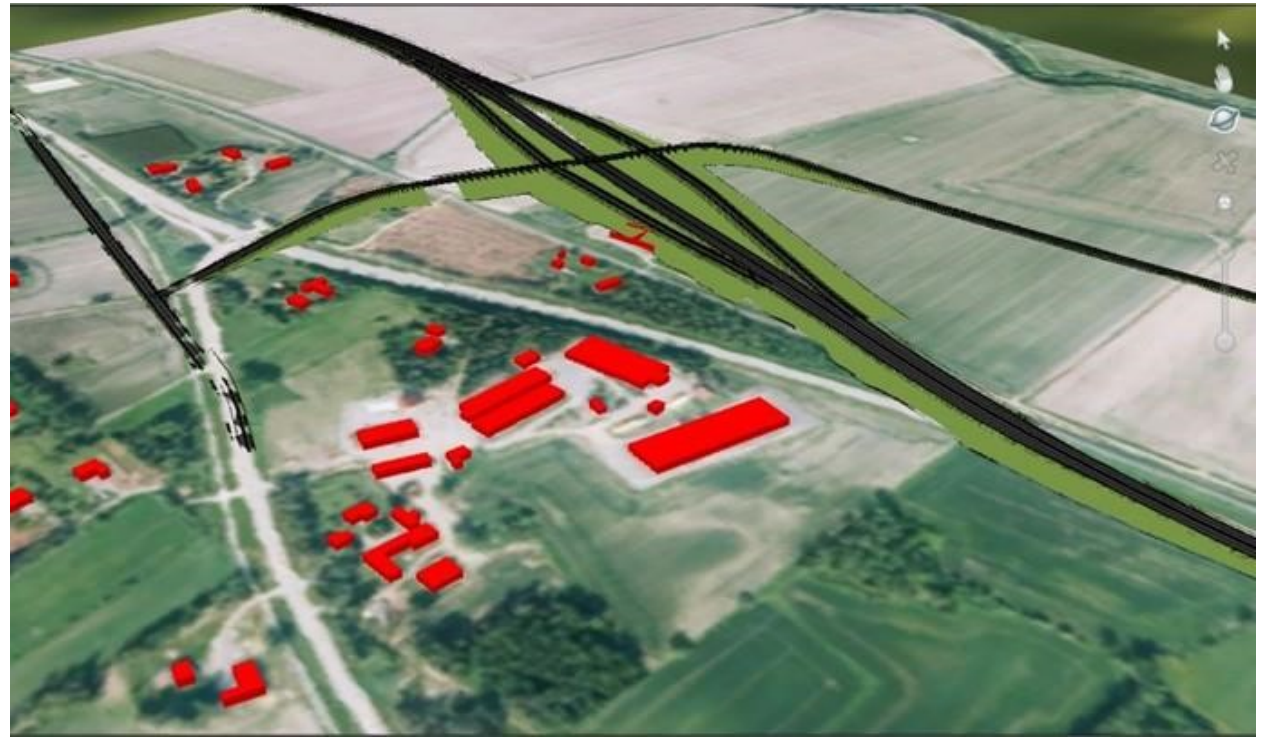


Radan korotus Palontien ylityksen kohdalla vaihtoehdossa Siltala VESB. Radan nosto lähtee loivasti rautatieaseman tienoilta.

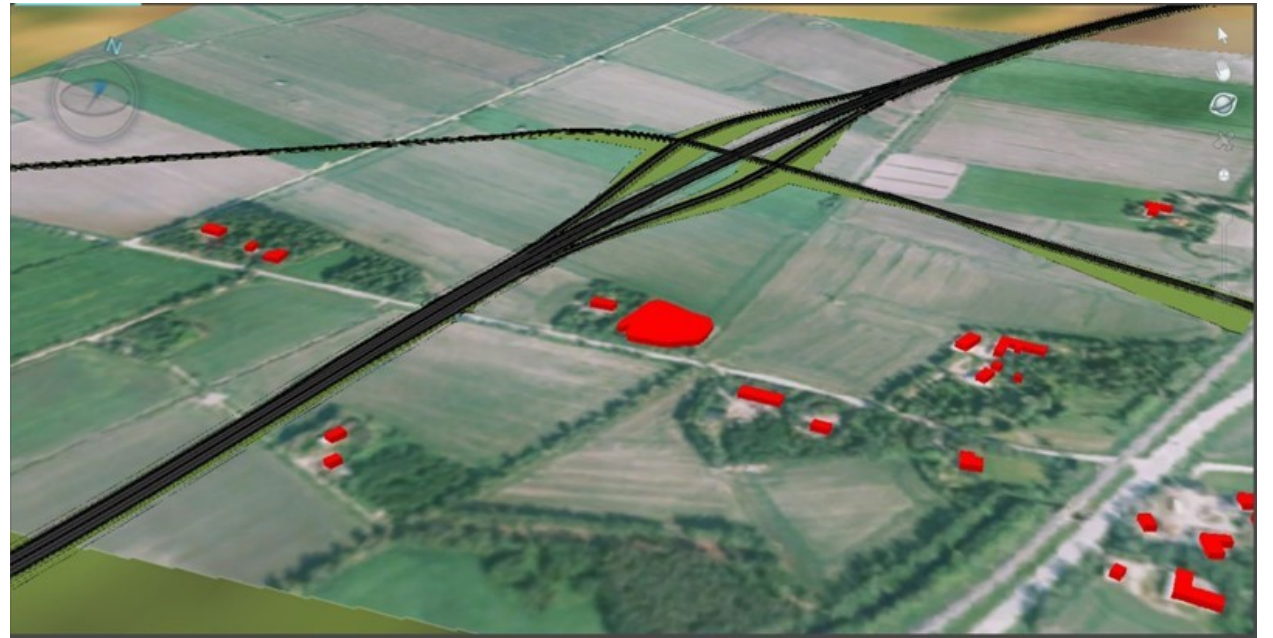
Vaikutukset maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön 2/4

Havainnekuvat

Havainnekuva linjausvaihtoehto VE2:sta
Rintalan eritasoliittymän kohdalla



Havainnekuva linjausvaihtoehto VE 2:sta
Ahonkylän eritasoliittymän kohdalla.



Vaikutukset maisemaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön 3/4 Havainnekuvat

Havainnekuva linjausvaihtoehto 3A:sta
Ahonkylän eritasoliittymän kohdalla.



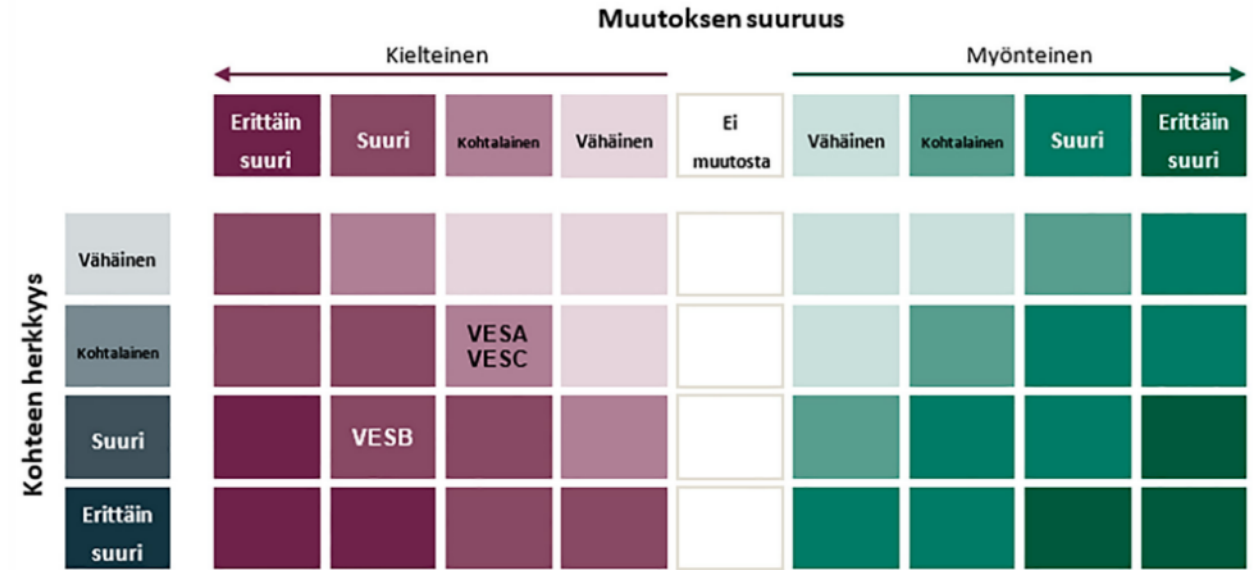
Ilmakuvasovite linjausvaihtoehto 3A:sta
Rintalan eritasoliittymän kohdalla.



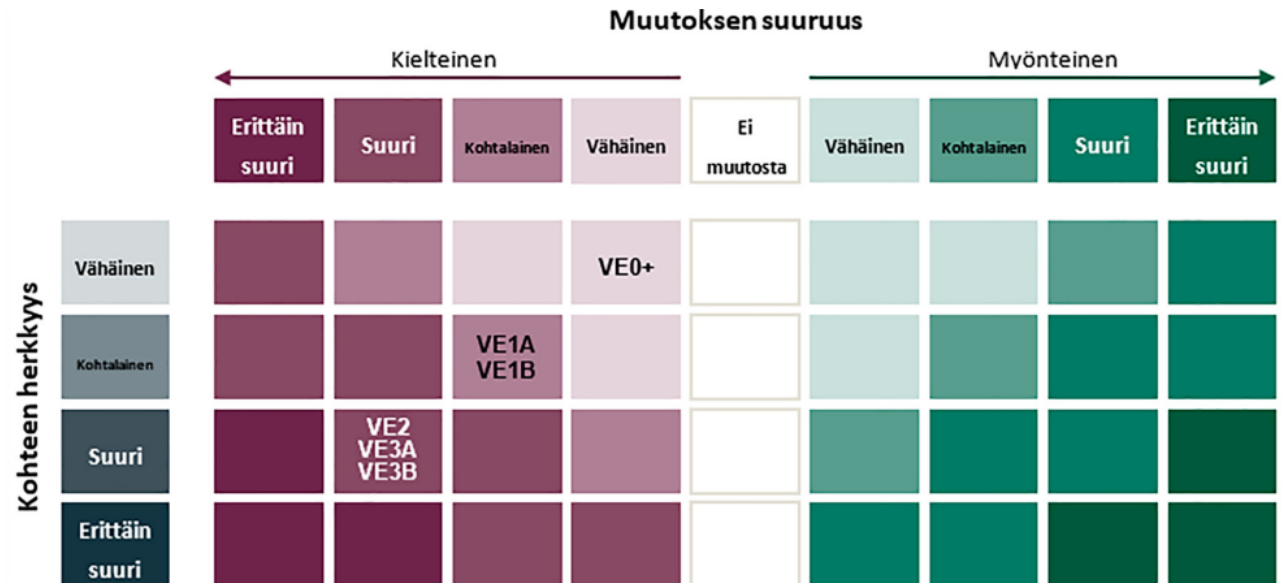
Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön 4/4

- Vaikutukset kielteisiä kaikissa vaihtoehdoissa
- Hannukselantie-Välimäentie välillä vaihtoehto VESB kielteisin vaikutus (**suuri kielteinen**)
 - Rautatien tasauksen korotus
- Välimäentie-Seinäjoki välillä **suuria kielteisiä** vaikutuksia aiheutuu vaihtoehdoissa VE2, VE3A ja VE3B
 - Uusia tie- ja ratalinjauksia valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen avoimelle peltoalueelle

Hannukselantie—Välimäentien



Välimäentie—Katilantie



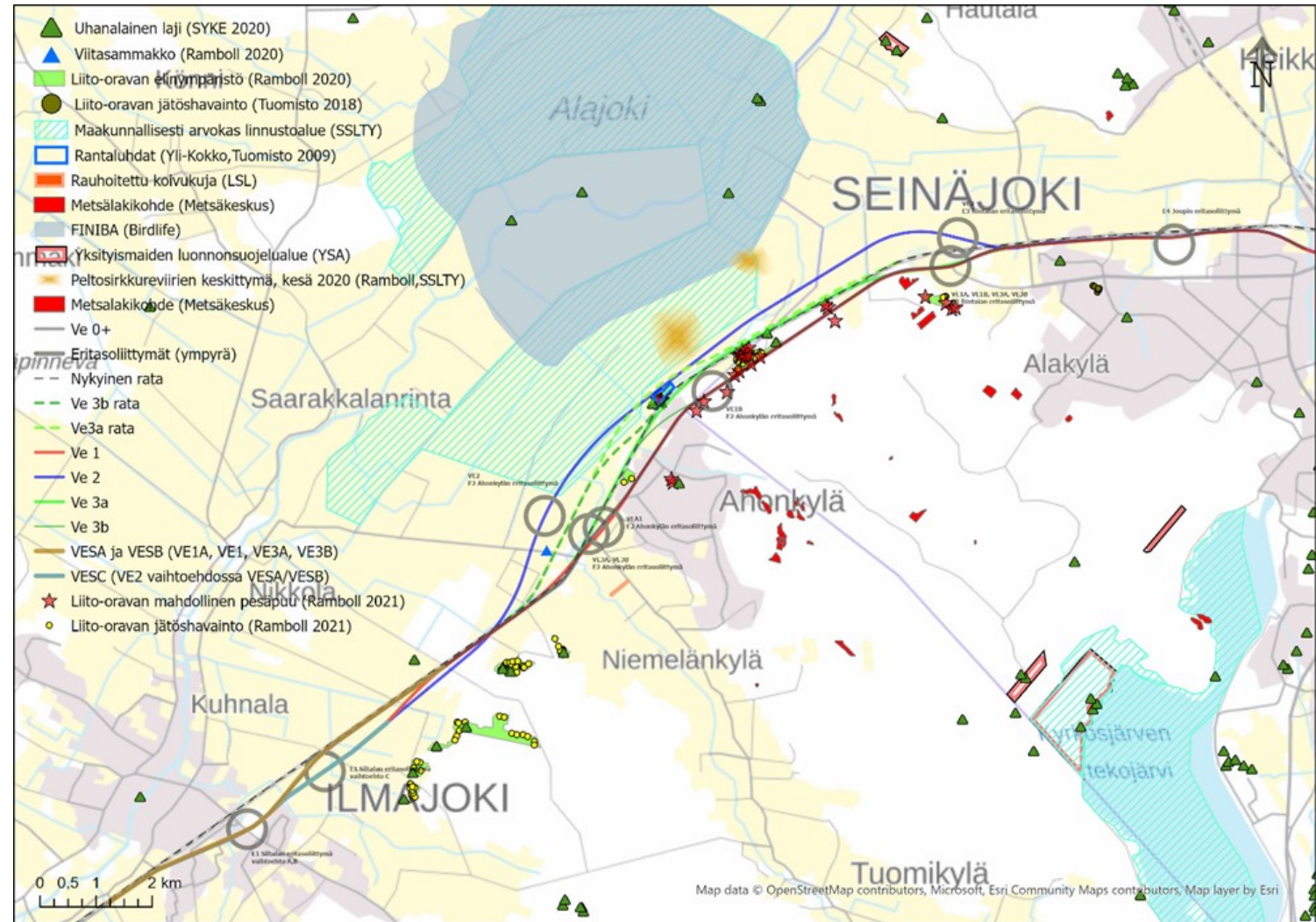
Vaikutukset luonnonoloihin ja luonnon monimuotoisuuteen 1/3

Tehdyt maastoselvitykset

Päivämäärä	Lajiryhmä
18.4.2020	liito-orava, levähtävät- ja pesimälinnut
20.4.2020	liito-orava
21.4.2020	liito-orava
22.4.2020	liito-orava
27.4.2020	viitasammakko
29.4.2020	liito-orava
30.4.2020	liito-orava, kasvillisuus
18.5.2020	viitasammakko
19.5.2020	pesimälinnut
3.6.2020	pesimälinnut
9.6.2020	pesimälinnut, kasvillisuus
11.–12.6.2020	lepakot, yölaulajat
26.6.2020	pesimälinnut, petolintuseuranta
17.–18.7.2020	lepakot
6.–7.8.2020	lepakot
24.9.2020	liito-orava, kasvillisuus
15.10.2020	kasvillisuus
3.6.–8.9.2020	lepakot (passiividetektoriseuranta)

Vaikutukset luonnonoloihin ja luonnon monimuotoisuuteen 2/3

Kartta arvokkaista luontokohteista suunnittelualueella.



Vaikutukset luonnonoloihin ja luonnon monimuotoisuuteen 3/3

- Kaikki vaihtoehdot aiheuttavat **kielteisiä vaikutuksia**
- Siltalan vaihtoehdoista kielteisin **VESC**, jonka vaikutus **kohtalainen kielteinen**
 - Johtuu eritasoliittymän toteuttamisesta Ilmajoen keskustan itäpuoliselle peltotalueelle
- Välimäentie-Seinäjoki välillä **suuria kielteisiä** vaikutuksia vaihtoehdoissa **VE2, VE3A ja VE3B**
 - Sijoittuu kokonaan uuteen maastokäytävään peltolakeudelle
 - Merkittävyydeltään **suuria vaikutuksia** peltolinnustoon
 - Sijoittuu osittain Alajoen **MAALI-alueelle**
 - Vaikutukset muutonaikaisiin kerääntymäalueisiin kohtalaisia

Hannukselantie—Välimäentien

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen				VESA VESB					
	Kohtalainen			VESC						
	Suuri									
	Erittäin suuri									

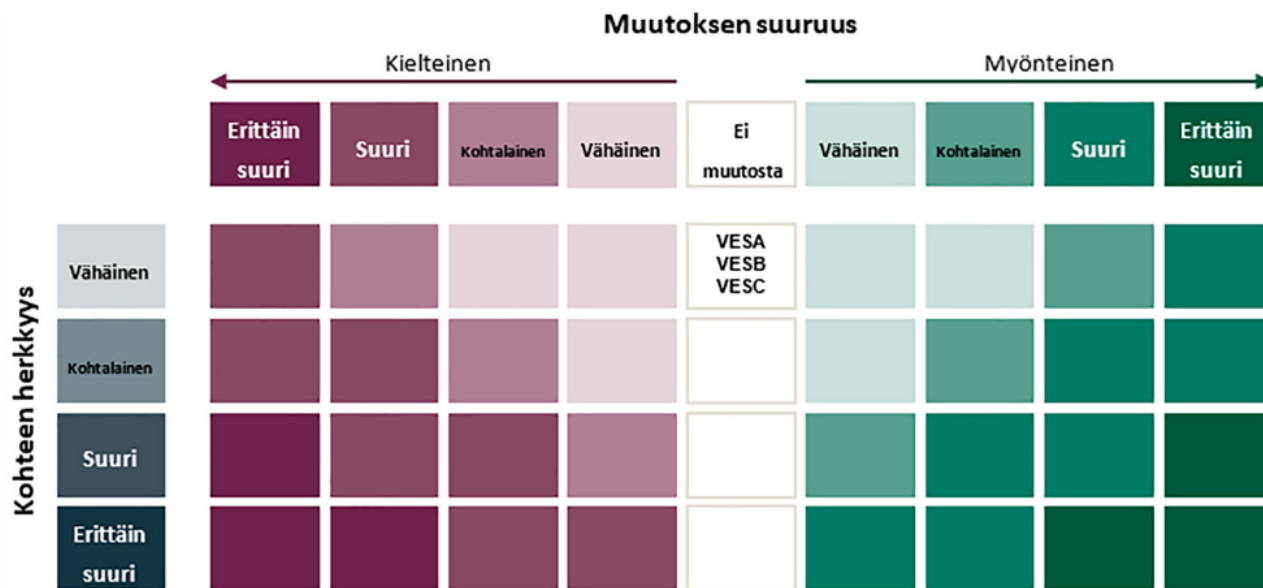
Välimäentie—Katilantie

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen			VE1A VE1B	VE0+					
	Suuri		VE2 VE3A VE3B							
	Erittäin suuri									

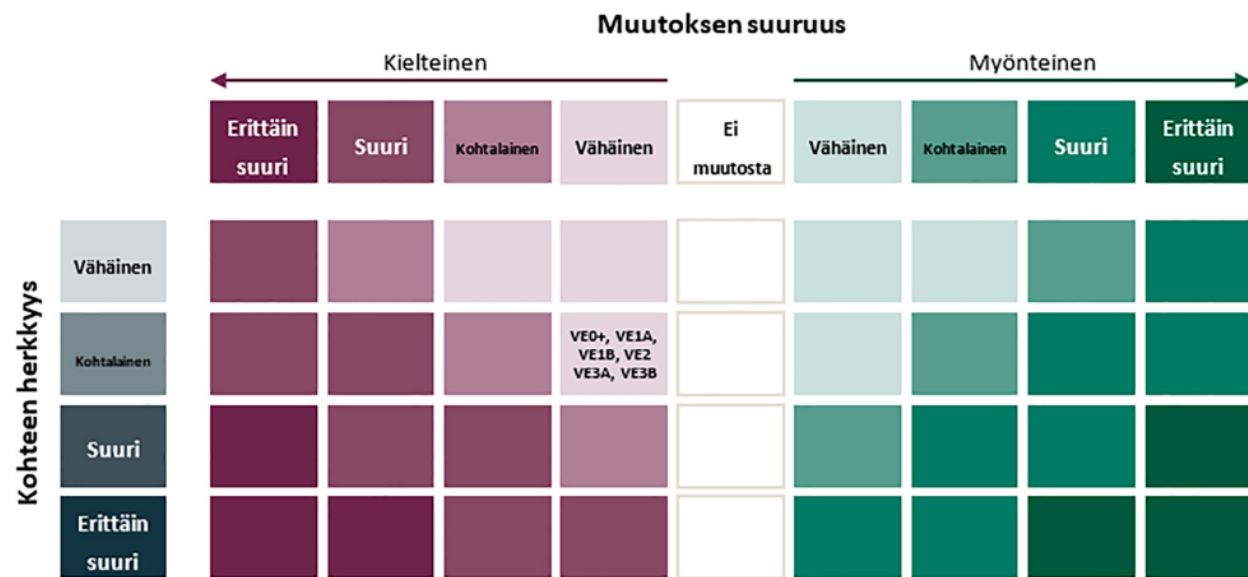
Vaikutukset pintavesiin

- **VE0+ vaikutukset vähäisiä kielteisiä**
- Hannukselantie—Välimäentie vaikutuksia pintavesiin ei aiheudu
- Välimäentie—Katilantie vaikutukset kaikissa vaihtoehdoissa **VE1-VE3 vähäisiä kielteisiä:**
 - Hulevesikuormitus kasvaa, mutta toisaalta onnettomuusriski pienenee
 - Vaihtoehdot eivät vaaranna vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden toteutumista
- Tieosuudella Katilantie—Seinäjoki vaikutuksia pintavesiin ei aiheudu

Hannukselantie—Välimäentien



Välimäentie—Katilantie



Vaikutukset pohjavesiin

- Vaikutuksia pohjavesiin aiheutuu vain **vaihtoehdossa 1B**, vaikutukset **vähäisiä kielteisiä**
- Rinnakkaistien rakentamisella ja mahdollisilla pohjanvahvistuksilla voi olla vaikutuksia alueen pohjaveden virtausolosuhteisiin ja lähteet voivat tuhoutua.
- Vedenottamoihin kohdistuvien vaikutusten arvioidaan kuitenkin olevan vähäisiä tai hyvin vähäisiä.

Hannukselantie—Välimäentien

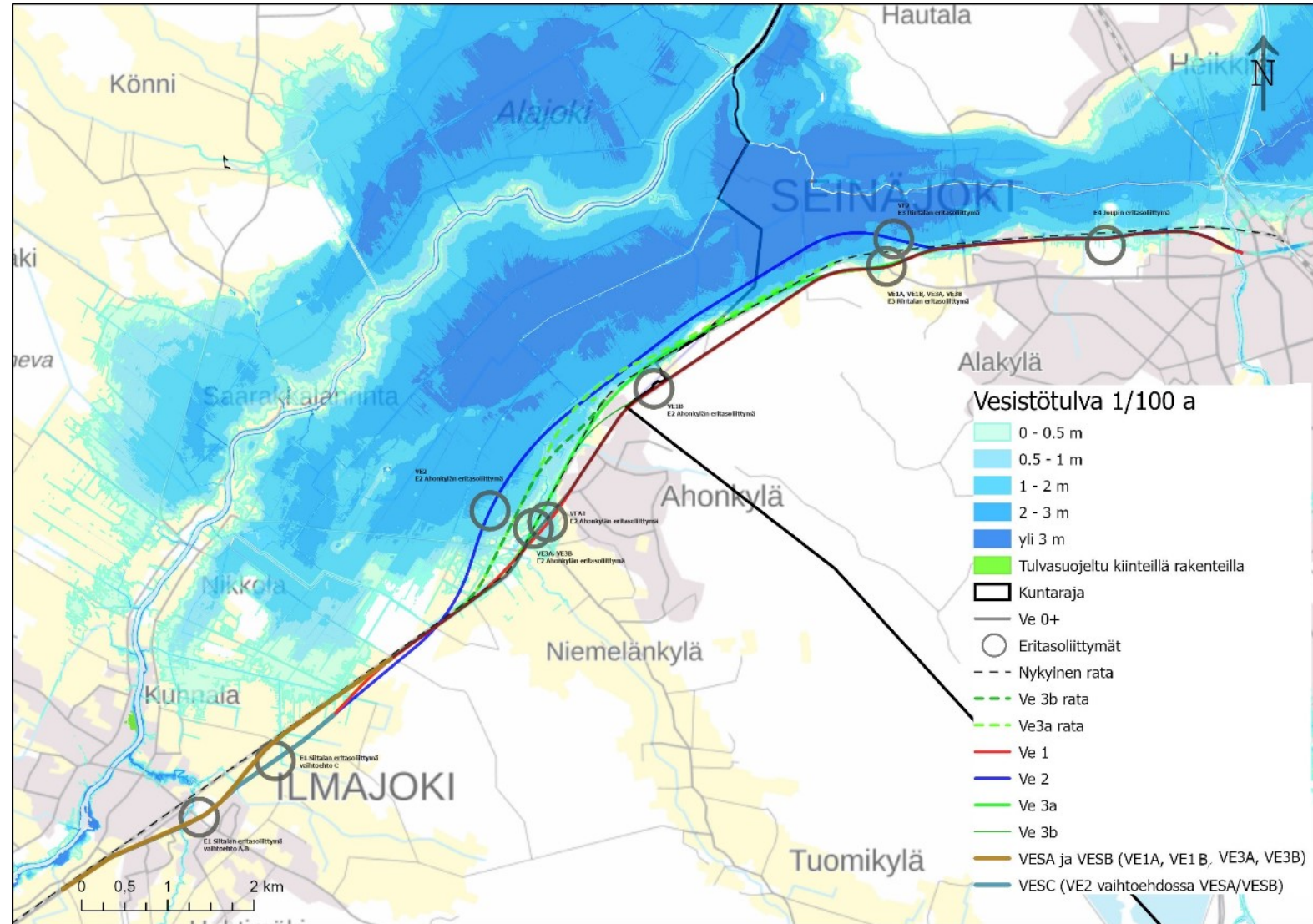
		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen					VESA VESB VESC				
	Kohtalainen									
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Välimäentie—Katilantie

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen				VE1B	VE0+, VE1A, VE2, VE3A, VE3B				
	Kohtalainen									
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Vaikutukset tulvavesiin

- Vaihtoehdossa **0+** tulvavaikutukset ovat **vähäisiä kielteisiä**
- Tieosuudella Hannukselantie—Välimäentie ei aiheudu tulvavaikutuksia
- Tieosuuden Välimäentie—Katilantie vaikutukset **vähäinen kielteinen VE1A ja VE1B**
- Tieosuuden Välimäentie—Katilantie vaikutukset **suuri kielteinen VE2, VE3A ja VE3B**
- Tieosuudella Katilantie—Seinäjoki ei tulvavaikutuksia nykyiseen verrattuna



Vaikutukset maa- ja kallioperään sekä luonnonvarojen käyttöön

- VE0+ ei vaikutuksia
- Hannukselantie—Välimäentie vaikutukset
 - **VESA ei vaikutusta**
 - **VESB vähäinen kielteinen vaikutus**, uusien alikulkusiltojen leikkaukset ja nykyisen radan pohjanvahvistukset
 - **VESC suuri kielteinen vaikutus**, eritasoliittymän suuret massansiirrot ja merkittävät pohjanvahvistukset
- Välimäentie—Katilantie vaikutukset
 - **VE1B kielteinen vaikutus**, kohtalaiset siirrettävät massamäärät. Eritasoliittymien sijoittaminen kantavalle pohjamaalle vähentää pohjanvahvistusten tarvetta
 - **VE1A ja VE3B kohtalainen kielteinen vaikutus**, melko suuret/kohtalaiset siirrettävät massamäärät ja pehmeikön pohjanvahvistustarve.
 - **VE2 ja VE3A suuri kielteinen vaikutus**, melko suuret/suuret siirrettävät massat, suuri pohjanvahvistustarve
- Katilantie—Seinäjäjoki massansiirrollisesti merkittävin yksittäinen kohta Joupin eritasoliittymän (E4) leikkaus. Väylä sijoittuu pehmeikölle, joten on hyvin todennäköistä, että jonkinlaisia pohjanvahvistuksia tarvitaan.

Hannukselantie—Välimäentien

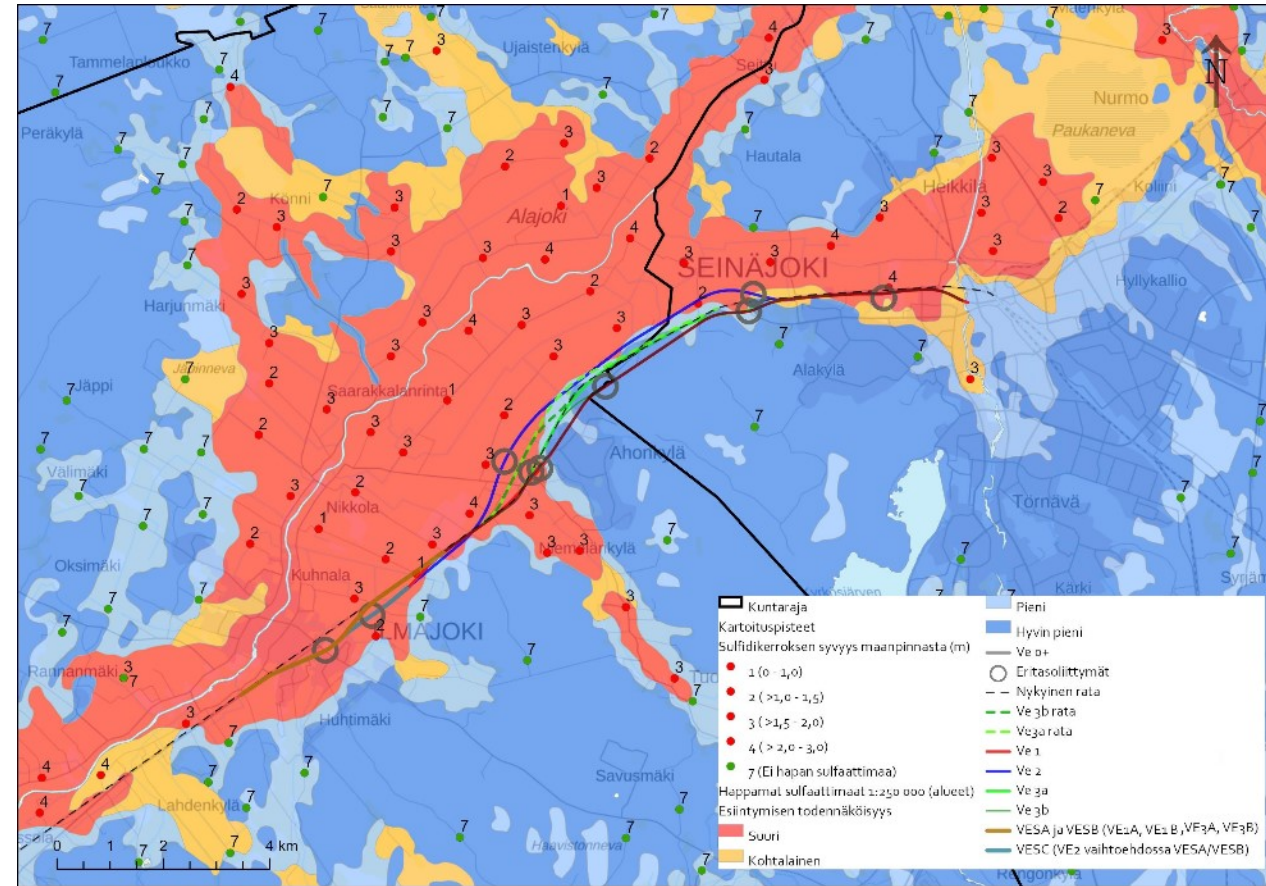
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen		VESC		VESB	VESA				
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Välimäentie—Katilantie

		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen		VE2 VE3A	VE1A VE3B	VE1B	VE0+				
	Suuri									
	Erittäin suuri									

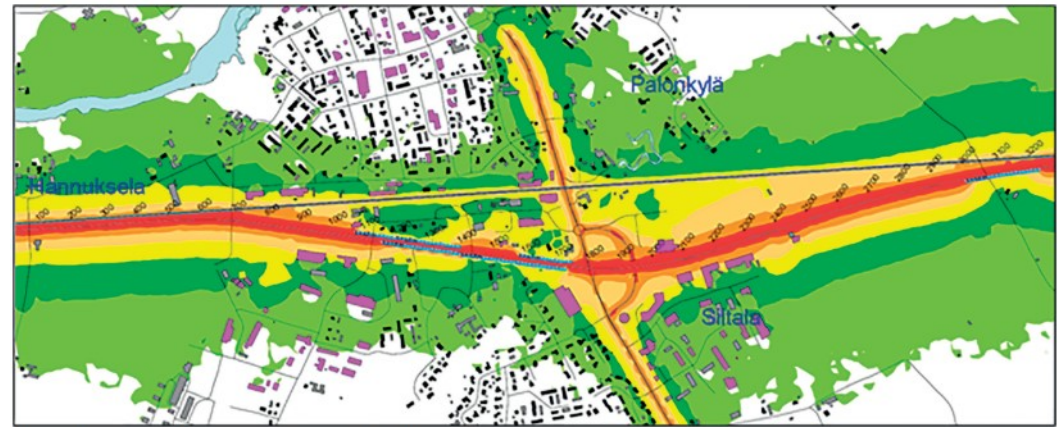
Vaikutukset happamiin sulfaattimaihin

- VE0+ vaikutukset kohtalaisia kielteisiä
- Tieosuudella Hannukselantie—Välimäentie vaikutukset kaikissa Siltalan vaihtoehdoissa VESA ja VESB **kohtalaisia kielteisiä** ja VESC **suuria kielteisiä** happamien valumavesien synty on ehkäistävissä kohtuullisin toimin
- Tieosuudella Välimäentie—Katilantie
 - **VE2 vaikutukset kohtalaisia kielteisiä**
 - **VE1A, VE1B, VE3A ja VE3B** vaikutukset ovat **suuria kielteisiä**, sillä vaihtoehtojen varrella maamassojen ja kaivantovesien neutralointitarpeita
 - Kuitenkin happamien valumavesien synty on ehkäistävissä kohtuullisin toimin
 - Siltojen rakentamisessa ja rakentamismateriaaleissa on huomioitava happamat maamassat
- Tieosuudella Katilantie—Seinäjoki vaikutukset **kohtalaisia kielteisiä** ja johtuvat kaivuista Joupin eritasoliittymän kohdalla



Meluvaikutukset 1/3

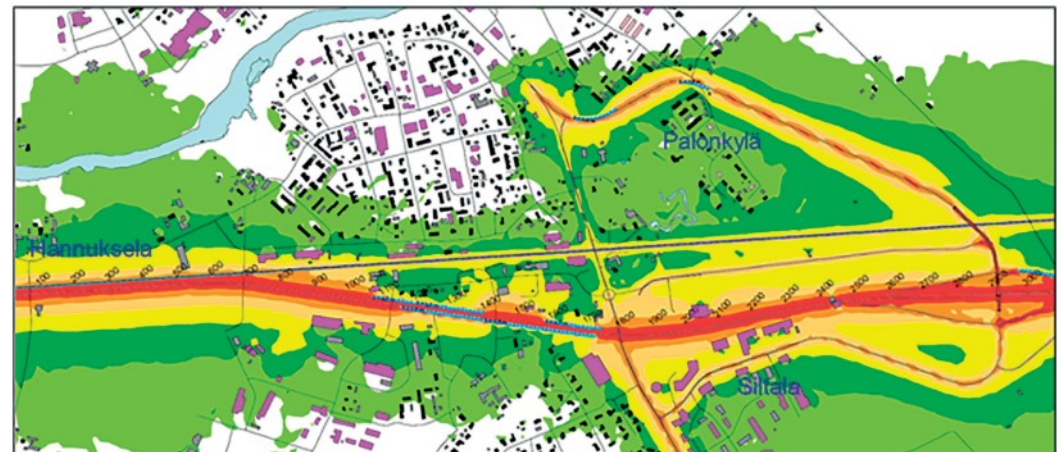
Melukartat Siltalan vaihtoehdot



Kuva 14-3. Ote melukartasta Siltalan vaihtoehdossa A.



Kuva 14-4. Ote melukartasta Siltalan vaihtoehdossa B.



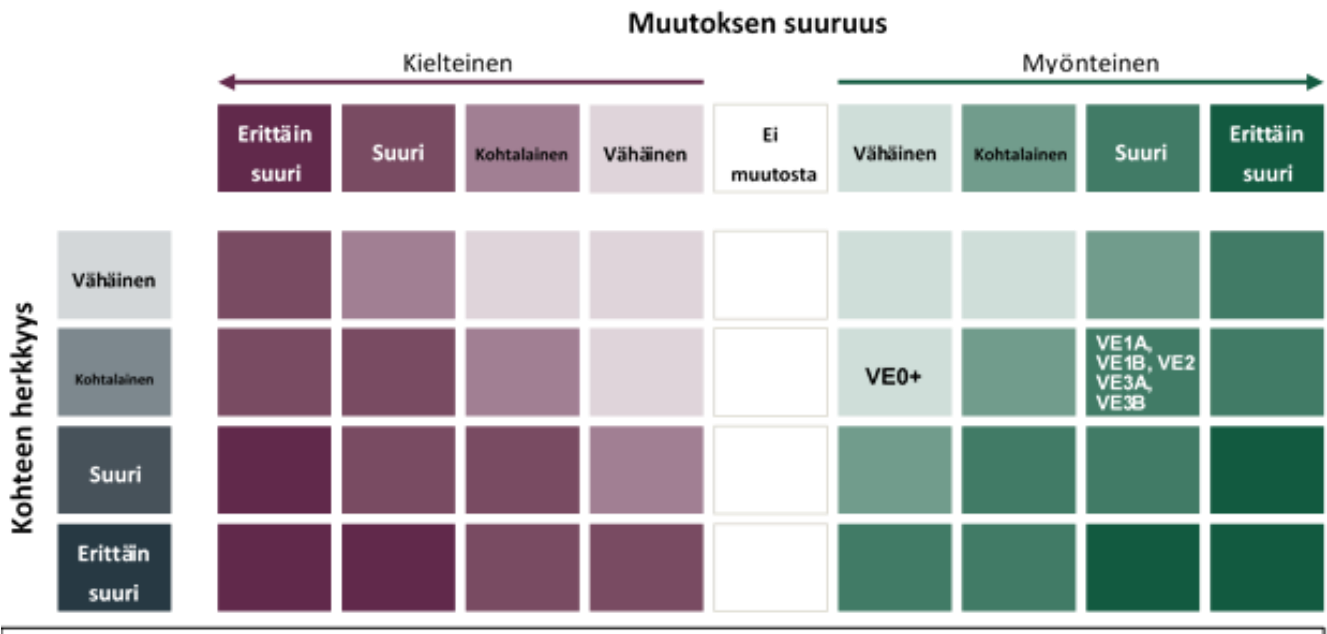
Kuva 14-5. Ote melukartasta Siltalan vaihtoehdossa C.

Meluvaikutukset 2/3

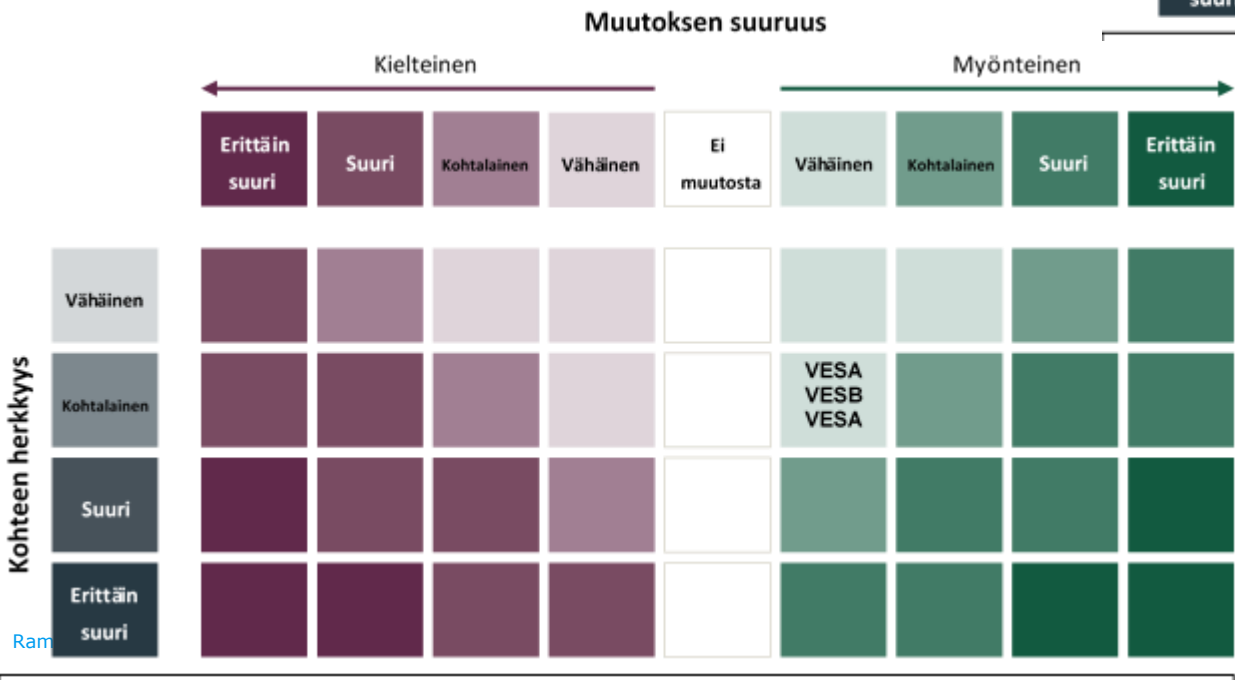
- VE0+ vaikutus on **vähäinen myönteinen** suunnitellulla meluntorjunnalla
 - yli 55 dB melulle altistuvien asukkaiden määrä meluntorjunta huomioituna alenee 6 asukkaalla
- Tieosuudella Hannukselantie—Välimäentien vaihtoehdoissa VESA, VESB ja VESC vaikutusten merkittävyys **vähäinen myönteinen**
- Tieosuudella Välimäentie—Katilantie meluntorjunta huomioituna melualtistuneiden määrä vähenee suuresti kaikissa vaihtoehdoissa 1A, 1B, 2, 3A ja 3B (**suuri myönteinen vaikutus**).
 - Yli 55 dB melulle altistuvien asukkaiden määrä alenee kaikissa vaihtoehdoissa noin 140 henkilöllä
- Tieosuudella Katilantie—Seinäjäjoki meluntorjunta huomioituna yli 55 dB melulle altistuvien määrä alenee nykytilaan nähden 1 asukkaalla.

Meluvaikutukset 3/3

Välimäentie—Katilantie



Hannukselantie—Välimäentien



Tärinävaikutukset

- **Vaihtoehto VE0+ ei tärinään tai runkomeluun** vaikuttavia muutoksia
- Tieosuudella **Hannukselantie—Välimäentie** vaikutukset kaikissa vaihtoehtoisissa **vähäinen kielteinen**
 - Kaikissa vaihtoehtoisissa mahdollisuus lievälle tärinähaitan kasvulle Luomankujan läheisyydessä, lisäksi VESA ja VESB Ryösköläntien asuinrakennukselle
- Vaikutukset Välimäentie—Katilantie
 - **Vähäisiä kielteisiä** vaikutuksia vaihtoehtoisissa **VE1A ja VE1B**, sillä yksittäisten kiinteistöjen kohdalla mahdollisesti pientä tärinähaitan kasvua
 - **Vähäisiä myönteisiä** vaihtoehtoisissa **VE2, VE3A, ja VE3B**, sillä todennäköisesti vähentää haitat pienenee. Haitta saattaa kasvaa yksittäisten kiinteistöjen kohdalla
- Vaikutukset Katilantie—Seinäjoki
 - Katilantien itäpuolella kantatien eteläpuolella on yksittäisiä pehmeiköllä sijaitsevia kiinteistöjä, joiden kohdalla tärinähaitta saattaa lisääntyä tien leventyessä

Hannukselantie—Välimäentien

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen				VESA VESB VESC					
	Suuri									
	Erittäin suuri									

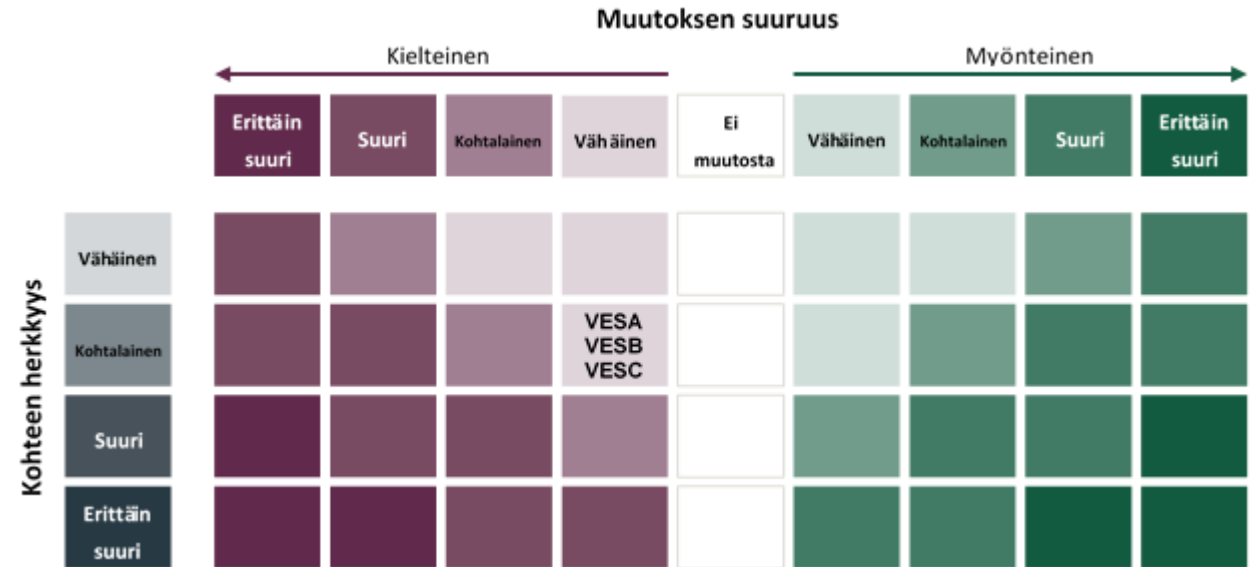
Välimäentie—Katilantie

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen				VE1A VE1B	VE0+	VE2 VE3A VE3B			
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Vaikutukset ilmanlaatuun

- Päästömäärät on arvioitu IVAR-ohjelmiston avulla
- Siltalan vaihtoehdot VESA, VESB ja VESC
 - **vähäinen kielteinen:** jonkin verran korkeammat päästömäärät, paitsi vähemmän typenoksidien päästöjä
- Välimäentie-Seinäjoki
 - **VE0+, VE1A ja VE1B vähäinen kielteinen:** korkeammat päästömäärät, tiepölyn määrä kasvaa
 - **VE2, VE3A ja VE3B vähäinen myönteinen:** tie- ja ratalinjauksen siirtäminen kauemmaksi asuinrakennuksista ja herkistä kohteista
 - VE2 tuottaa laskennallisesti suurimmat häkä-, pienhiukkas- ja hiilivetypäästöt

Hannukselantie—Välimäentien



Välimäentie—Katilantie

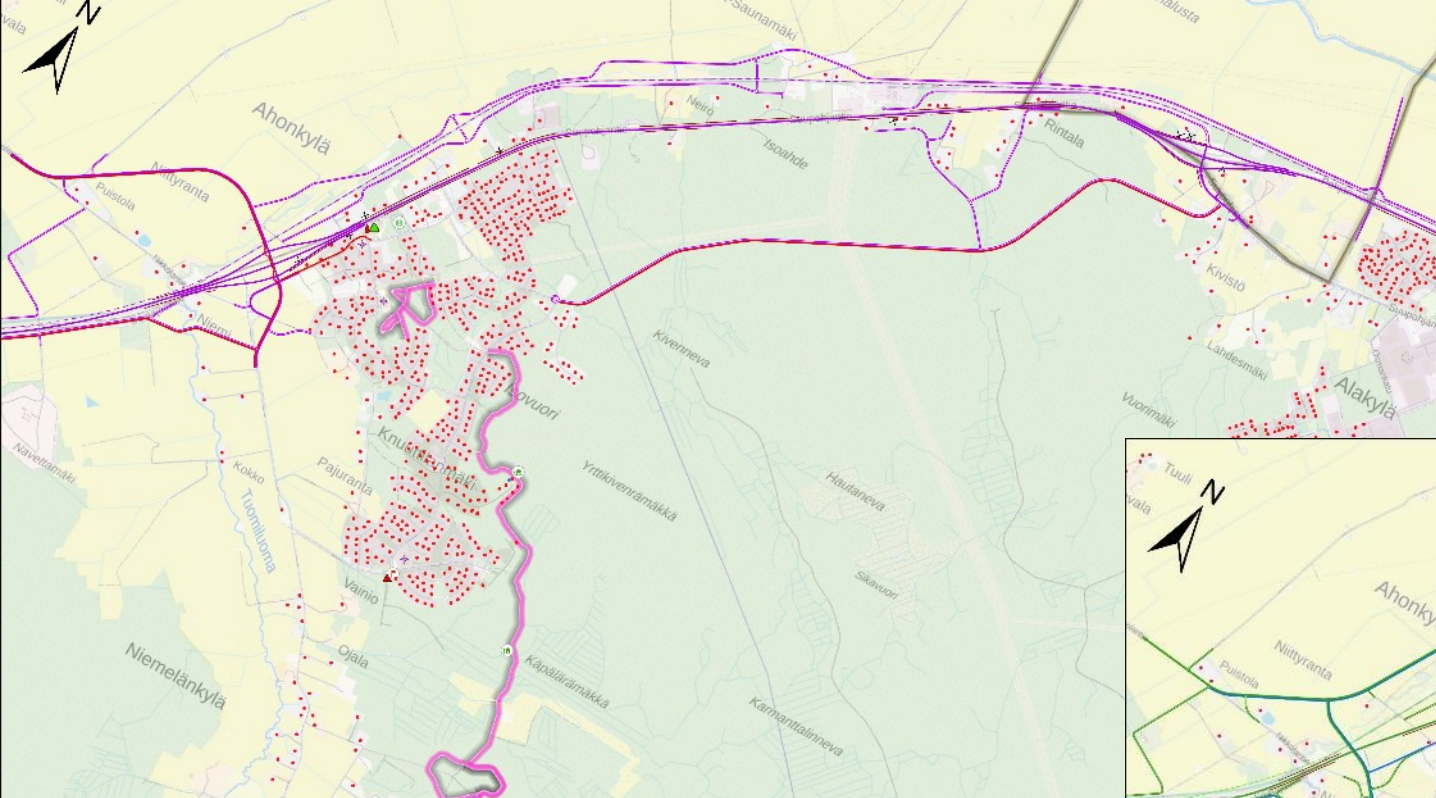


Kiinteistövaikutukset

- Kiinteistövaikutukset on arvioitu karttatarkasteluna arvioimalla vaihtoehtojen vaikutukset kiinteistörakenteeseen, kulkuyhteyksien muutoksiin (liikenteelliset vaikutukset kappaleessa), tilusjärjestelyjen tarpeeseen ja lunastettaviin kiinteistöihin ja rakennuksiin.
- Vaihtoehdossa **VE0+** vaikutus **vähäinen kielteinen**
 - Kulkuyhteyksien uudelleen järjestelyt, kiertohaitat, kolmen asuinkiinteistön lunastustarve
- Tieosuudella Hannukselantie—Välimäentie vaikutus
 - **Vähäinen kielteinen** vaihtoehdoissa **VESA** ja **VESB** kulkuyhteyksien uudelleen järjestelyistä ja kiertohaitoista
 - **Kohtalainen kielteinen** vaihtoehdossa **VESC** alueiden pirstoutumisen takia, yksi liikekiinteistö lunastetaan.
- Välimäentien—Katilantie vaikutus
 - **Kohtalainen kielteinen** vaihtoehdoissa **VE1A, VE1B, VE3A** ja **VE3B**
 - **Suuri kielteinen** vaihtoehdoissa **VE2**
 - Kaikki vaihtoehdot vaativat rakennusten lunastuksia
- Katilantie—Seinäjoki vaikutukset
 - Tiehanke ei aiheuta maatalousliikenteelle kiertohaittoja, sillä tieosuudella on jo yksityisteiden risteyssillat kantatien ali eikä kantatiellä ole tasoliittymiä.
 - Tasoristeysten poistamisen johdosta lunastettavaksi tulee kolme asuinkiinteistöä.

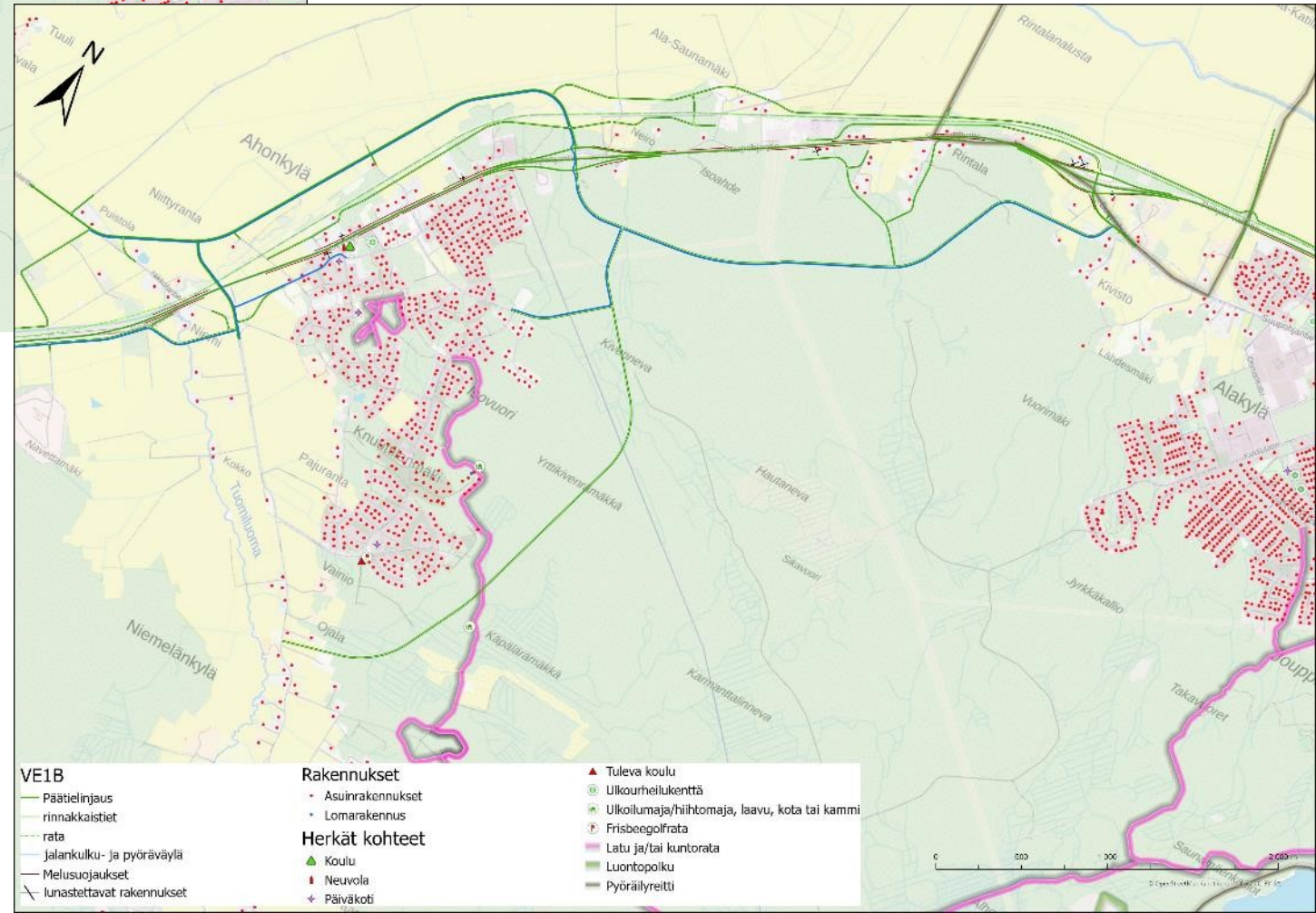
Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

- Lähtötietoina: Työpajat, karttakysely, YVA-ohjelman mielipiteet, tilastot, kartta-aineistot ja muiden vaikutusten arviointien tulokset
- **VE0+ vähäinen myönteinen:** toimenpiteet parantavat liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta, mutta rinnakkaistiejärjestelyt voivat aiheuttaa paikalliselle liikenteelle paikoin kiertohaittaa, Ilmajoen keskustan paikallisliikenteen kulkuyhteys säilyy, pyöräilyolosuhteet parantuvat
- **Hannukselantie-Välimäentie**
 - Kaikissa vaihtoehdoissa rinnakkaistie parantaa pyöräilyolosuhteita Ilmajoen ja Ahonkylän välillä. Kantatien varrelle rakennettava meluntorjunta vähentää meluhaittoja lähiasutukselle
 - **VESA ja VESB vähäinen myönteinen:** Paikallisen liikenteen kulkureitit säilyvän pääosin nykyisen kaltaisina Ilmajoen keskustan alueella.
 - **VESC vähäinen kielteinen:** Palontien katkaisu lisää estevaikutusta, heikentää Ilmajoen keskustassa radan pohjois- ja eteläpuolisten alueiden yhtenäisyyttä ja muuttaa paikallisen liikenteen totuttuja reittejä. Lisääntyvä liikenne heikentää heikentää asuinviihtyvyyttä Tuoresluoman alueella.
- **Välimäentie-Seinäjoki**
 - **VE1A ja VE1B kohtalainen kielteinen**
 - **VE2 kohtalainen myönteinen**
 - **VE3A ja VE3B vähäinen myönteinen**
 - Nikkolantien ja Rintalan ympäristön asutuksen asuinviihtyvyyteen kohdistuu kielteisiä vaikutuksia kaikissa vaihtoehdoissa 1-3 eritasoliittymien, yksityistiejärjestelyjen ja/tai kantatien ja radan linjauksen seurauksena.



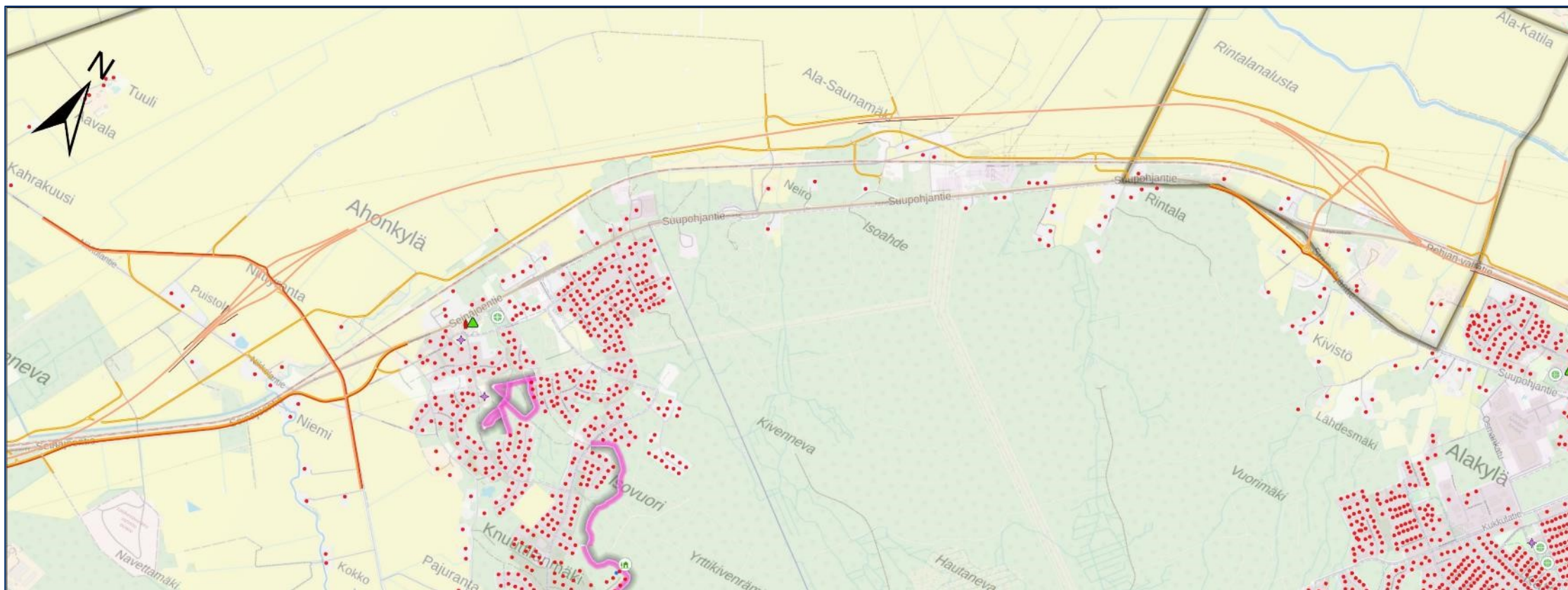
Ihmisten elinolot ja viihtyvyys Välimäentie-Seinäajoki **VE1A ja VE1B**

VE1A ja VE1B kohtalainen kielteinen:
Rinnakkaistiejärjestelyistä aiheutuu eniten muutoksia paikalliseen liikkumiseen Ahonkylässä sekä kielteisiä vaikutuksia Ahonkylän ja Rintalan välisen metsäalueen virkistyskäytölle. Rinnakkaistiejärjestelyt tuovat lisääntyneen liikenteen haittoja Ahonkylän asutuksen keskelle ja heikentävät jalankulun- ja pyöräilyn yhteyksiä reittien pidentyessä. Melualueille jää vähemmän ihmisiä, mutta korkeat meluseinät estävät näkymiä ja heikentävät kantatien lähiasukkaiden asuinviihtyvyyttä.

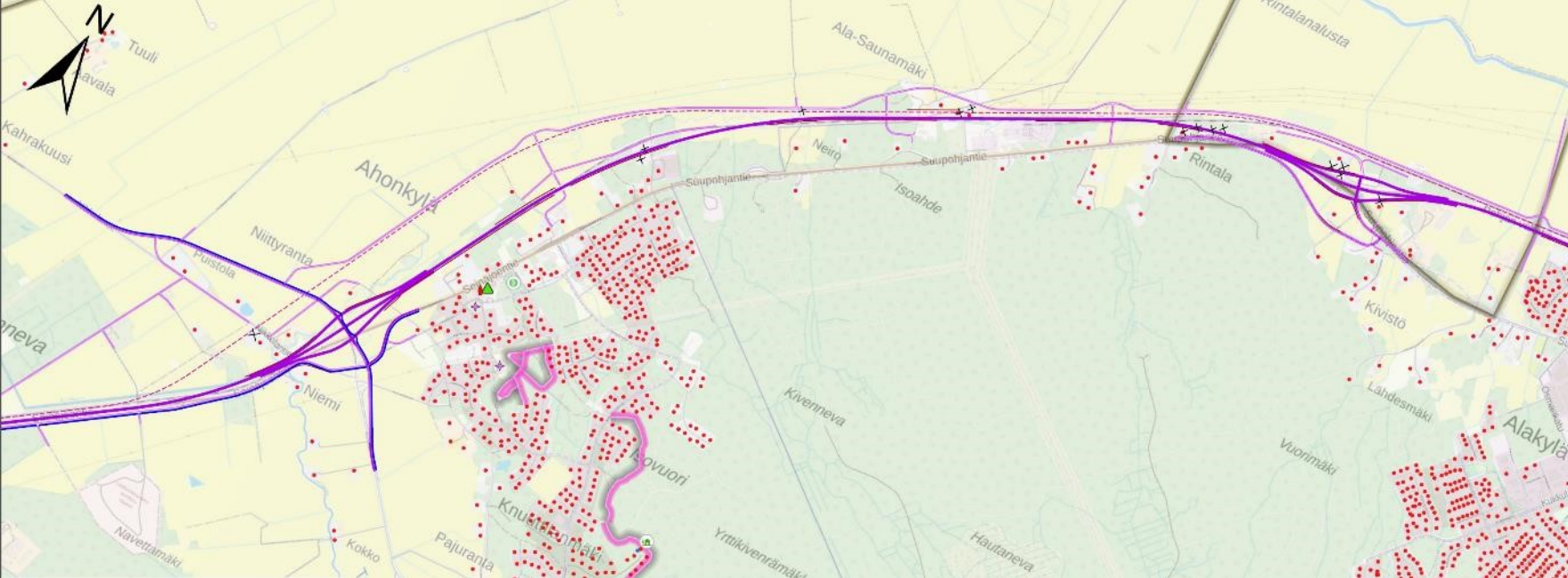


Ihmisten elinolot ja viihtyvyys

Välimäentie-Seinäajoki **VE2**

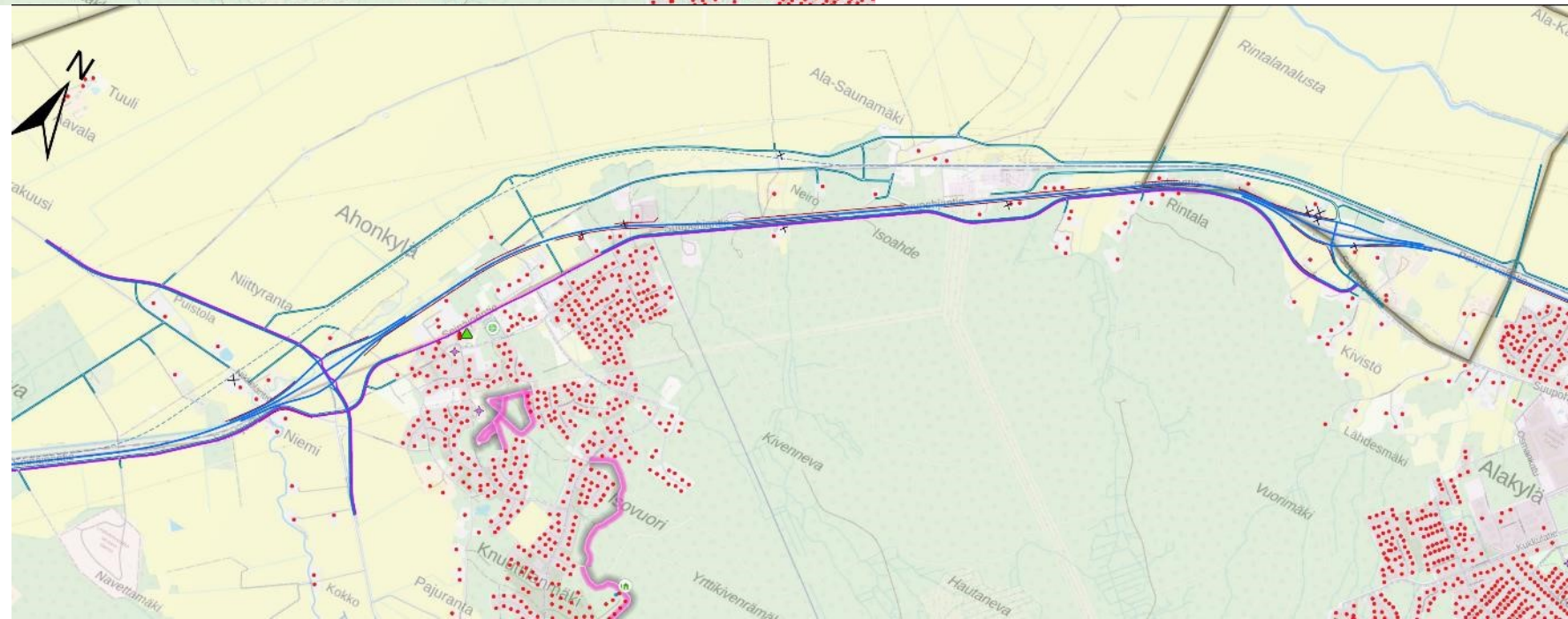


VE2 kohtalainen myönteinen: kantatien linjauksen siirtäminen kauemmas asutuksesta ja nykyisen kantatien säilyminen rinnakkaistienä parantaa paikallisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, vähentää liikenteestä aiheutuvia haittoja ja parantaa asumisviihtyvyyttä etenkin Ahonkylän kohdalla, mutta tuo liikenteen haittoja uuden linjauksen varrella olevalle asutukselle



Ihmisten elinolot ja viihtyvyys Välimäentie- Seinäajoki **VE3A ja VE3B**

**VE3A ja VE3B vähäinen
myönteinen:** radan ja kantatien
linjauksen siirtäminen kauemmas
asutuksesta ja nykyisen tien
säilyminen rinnakkaistienä
vähentää liikenteestä aiheutuvia
haittoja ja parantaa
asumisviihtyvyyttä etenkin
Ahonkylän kohdalla. Melualueelle
jää vähemmän ihmisiä, mutta
vaihtoehdossa 3B Ahonkylän ja
Rintalan välillä korkeat meluseinät
estävät näkymiä ja heikentävät
yksittäisten kantatien
lähiasukkaiden asuinviihtyvyyttä.



Vaikutukset terveyteen

- Terveysvaikutuksia aiheutuu muutoksista liikenneturvallisuudesta sekä pakokaasu- ja melupäästöistä
- Kaikissa vaihtoehdoissa myönteinen vaikutus terveyteen
- Siltalan vaihtoehdoissa VESA, VESB ja VESC vaikutus **vähäinen myönteinen**
- Välimäentie-Katilantie **suuri myönteinen** vaikutus **VE2, VE3A ja VE3B:** melualtistuneiden määrän alentuminen, ilmanlaadun ja liikenneturvallisuuden parantuminen
- VE1A ja VE1B **kohtalainen myönteinen vaikutus**

Hannukselantie—Välimäentien

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen						VESA VESB VESC			
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Välimäentie—Katilantie

		Muutoksen suuruus								
		Kielteinen					Myönteinen			
		Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Kohteen herkkyys	Vähäinen									
	Kohtalainen						VE0+	VE1A VE1B	VE2 VE3A VE3B	
	Suuri									
	Erittäin suuri									

Hannukselantie -Välimäentie

Vähintään kohtalaisia myönteisiä vaikutuksia:

- Liikenne
- Yhdyskuntarakenne, maankäyttö, ja elinkeinot

Vähintään kohtalaisia kielteisiä vaikutuksia

- Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö
- Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus (VESC)
- Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö (VESC)
- Happamat sulfaattimaat
- Kiinteistöt (VESC)

	Vaikutuksen merkittävyys								
	Kielteinen					Myönteinen			
	Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Liikenne								VESA VESB VESC	
Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot							VESA VESB VESC		
Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö		VESB	VESA VESC						
Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus			VESC	VESA VESB					
Pintavedet					VESA VESB VESC				
Pohjavedet					VESA VESB VESC				
Tulvavedet					VESA VESB VESC				
Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö		VESC		VESB	VESA				
Happamat sulfaattimaat		VESC	VESA VESB						
Melu						VESA VESB VESC			
Tärinä				VESA VESB VESC					
Ilmanlaatu ja ilmasto				VESA VESB VESC					
Kiinteistövaikutukset			VESC	VESA VESB					
Ihmisten elinolot ja viihtyvyys				VESC		VESA VESB			
Terveys						VESA VESB VESC			

Välimäentie- Seinäjäoki

Vähintään kohtalaisia myönteisiä vaikutuksia:

- Liikenne
- Yhdyskuntarakenne, maankäyttö, ja elinkeinot (muut kuin VE2)
- Melu (muut kuin VE0+)
- Elinolot ja viihtyvyys (VE2)
- Terveys (muut kuin VE0+)

Vähintään kohtalaisia kielteisiä vaikutuksia

- Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot (VE0+)
- Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö (muut kuin VE0+)
- Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus (muut kuin VE0+)
- Tulvavedet (VE2, VE3A ja VE3B)
- Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö (VE1A, VE2, VE3A ja VE3B)
- Happamat sulfaattimaat
- Kiinteistöt (muut kuin VE0+)
- Elinolot ja viihtyvyys (VE1A ja VE1B)

Ramboll

	Kielteinen					Myönteinen			
	Erittäin suuri	Suuri	Kohtalainen	Vähäinen	Ei muutosta	Vähäinen	Kohtalainen	Suuri	Erittäin suuri
Liikenne							VE0+	VE1A VE1B VE2 VE3A VE3B	
Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinot			VE0+			VE2	VE1A VE1B VE3A VE3B		
Maisema ja rakennettu kulttuuriympäristö		VE2 VE3A VE3B	VE1A VE1B	VE0+					
Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus		VE2 VE3A VE3B	VE1A VE1B	VE0+					
Pintavedet				KAIKKI VAIHTOEHDOT					
Pohjavedet				VE1B	VE0+ VE1A VE2 VE3A VE3B				
Tulvavedet		VE2 VE3A VE3B		VE0+ VE1A VE1B					
Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö		VE2 VE3A	VE1A VE3B	VE1B	VE0+				
Happamat sulfaattimaat		VE1A VE1B VE3A VE3B	VE0+ VE2						
Melu						VE0+		VE1A VE1B VE2 VE3A VE3B	
Tärinä				VE1A VE1B	VE0+	VE2 VE3A VE3B			
Ilmanlaatu ja ilmasto				VE0+ VE1A VE1B		VE2 VE3A VE3B			
Kiinteistövaikutukset		VE2	VE1A VE1B VE3A VE3B	VE0+					
Ihmisten elinolot ja viihtyvyys			VE1A VE1B			VE0+ VE3A VE3B	VE2		
Terveys						VE0+	VE1A VE1B	VE2 VE3A VE3B	

Tilaisuuden päätös

KIITOS!