



KT67 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ILMAJOKI-SEINÄJOKI, YLEISSUUNNITTELU
ILMAJOKI, SEINÄJOKI

YLEISÖTILAISUUS

1.11.2023 KLO 17.30-19.00

RAMBOLL

OHJELMA

1. Tilaisuuden avaus
2. Ohjeet osallistumiseen, Venla Pesonen, Ramboll
3. Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely / Satu Rajava, Sari Kirvesniemi, Ramboll Finland Oy
4. Kysymyksiä ja keskustelua
5. Suunnitelmaluonnokseen tutustumista karttojen äärellä
6. Tilaisuuden päätös

Yleissuunnitelmaluonnoksen esittely

Satu Rajava, Sari Kirvesniemi
Ramboll Finland Oy

Tie- ja ratahankkeen eteneminen

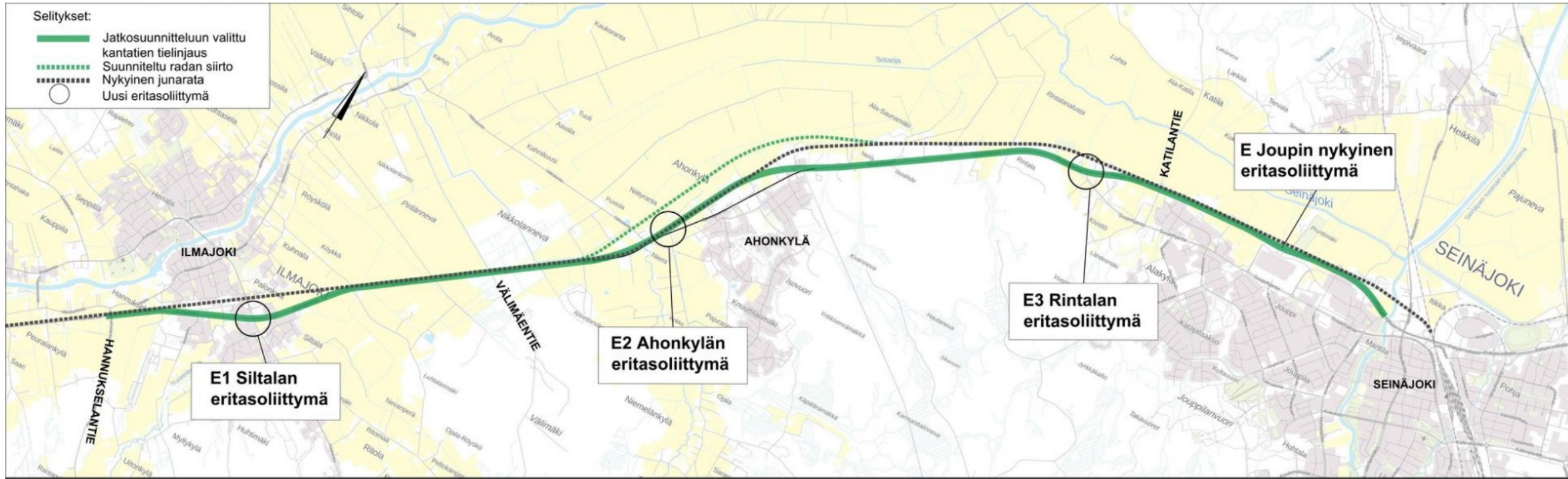


Mitä päivitetty maaliskuun yleisötilaisuuden jälkeen

- Suunnitelmaan on tarkennettu mm. radan linjauksen sekä rinnakkaisteiden osalta
- Pidetty kokouksia mm. Lakeuden veden ja Museoviranomaisen kanssa
- Laadittu melulaskennat ja niiden pohjalta tehty esitys meluntorjunnasta
- Laadittu eritasoliittymien risteyssilloista suunnitelmat
- Alustavat pohjanvahvistustarpeet on määritelty
- KIVA-selvityksen (kiinteistövaikutusten arviointi) laatiminen on käynnistetty, jossa tarkastellaan yleissuunnitelman vaikutuksia kiinteistöille ja laaditaan ehdotus kiinteistö- ja tilusjärjestelyjä. Laadinta yhteistyössä Maanmittauslaitoksen kanssa.

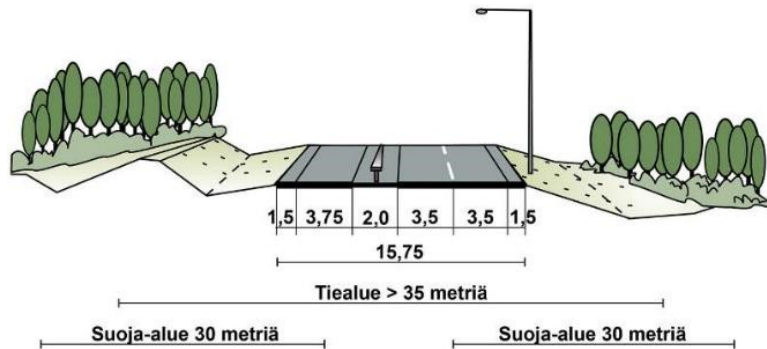
Yleissuunnitelman toimenpiteet

- Kantatien 67 parantaminen välillä Ilmajoki – Seinäjoki, parannettavan tieosuuden pituus noin 16 km.
- Kantatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi nykyisellä paikallaan, paitsi Ahonkylän kohdalla kantatie toteutetaan nykyisen junaradan kohdalle noin 3 kilometrin matkalla.
- Junarata linjataan uudelleen nykyisen radan pohjoispuolelle noin 4,5 km matkalla.
- Kantatielle toteutetaan kolme uutta eritasoliittymää:
 - E1 Siltalan eritasoliittymä sijoittuu Ilmajoen keskustan kohdalle
 - E2 Ahonkylän eritasoliittymä sijoittuu Ahonkylän länsipuolelle (Ilmajoen puolelle)
 - E3 Rintalan eritasoliittymä sijoittuu kantatien ja Suupohjantien liittymän kohdalle

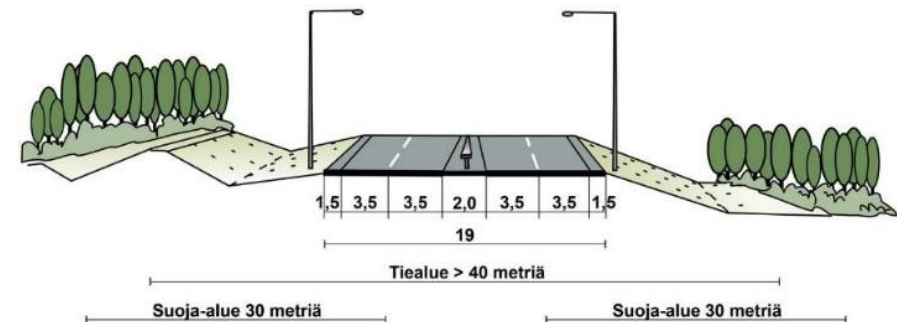


Yleissuunnitelman toimenpiteet

- Kantatie parannetaan pääosin nelikaistaiseksi väyläksi (2+2) Ilmajoen ja Seinäjoen välillä, Ilmajoen länsipuolella lyhyellä osuudella kantatie parannetaan 2+1 -kaistaiseksi ohituskaistatieksi.
- Nopeusrajoitus kantatiellä on 100 km/h, Hannukselantien liittymäalueella 80 km/h.
- Tasoliittymät poistetaan kantatieltä, korvaavat yhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin eritasoliittymien kautta. Hannukselantien tasoliittymä suunnitteluosuuden alkuosaan jää tasoliittymäksi.
- Rautatien tasoristeykset poistetaan, lukuun ottamatta Palontien vartioitua tasoristeystä Ilmajoen keskustan kohdalla.
- Hidasliikenne kielletään kantatiellä ja se ohjataan rinnakkaisteille.
- Meluntorjuntaa toteutetaan asutuksen kohdalla.
- Lunastettavia rakennuksia 12 kpl.
- Hankkeen kustannusarvio noin 170-180 M€ (MAKU 140)



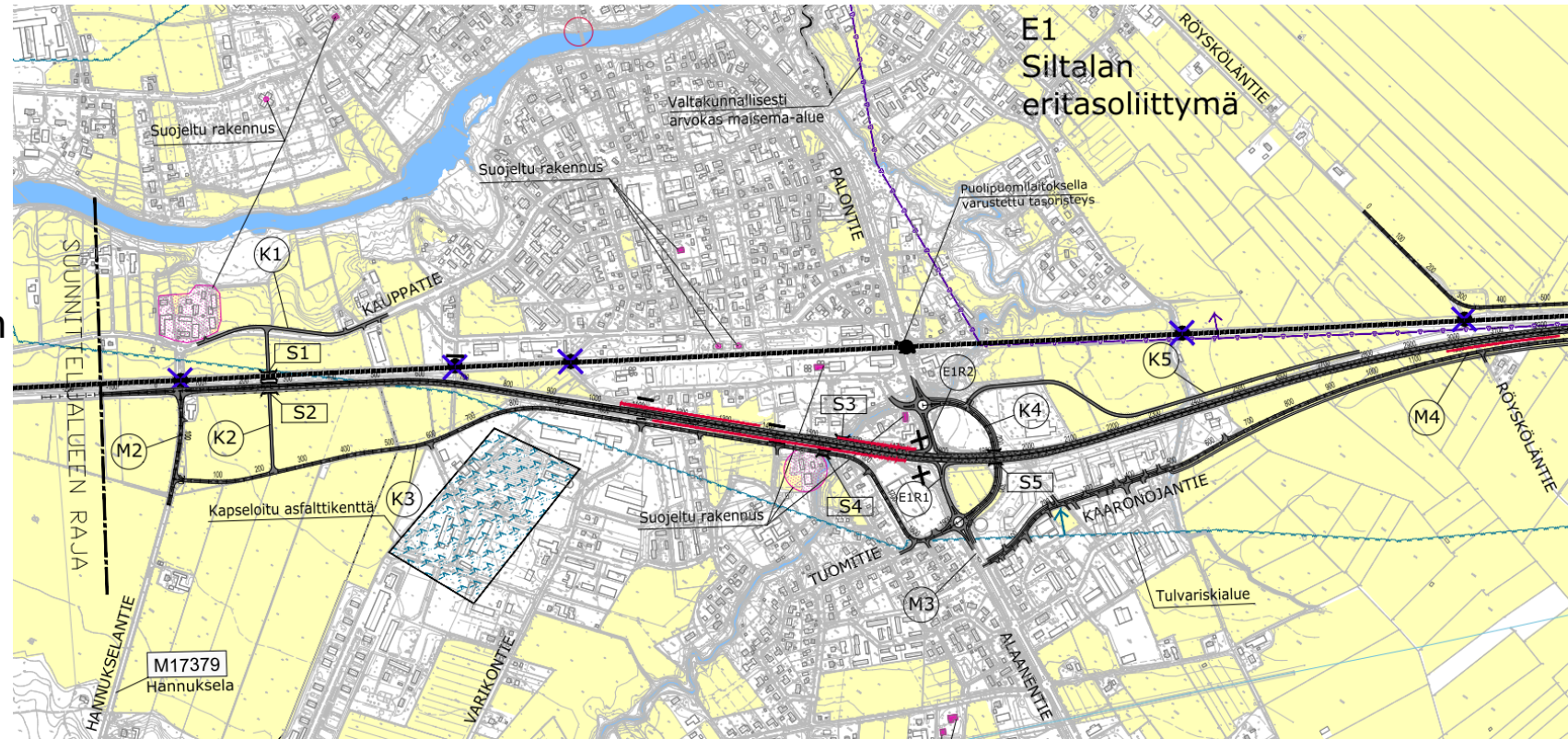
Hannuksela-Siltala välillä 2+1 kaistainen ohituskaistaosuus



Ilmajoki-Seinäjoki välillä 2+2 kaistainen poikkileikkaus

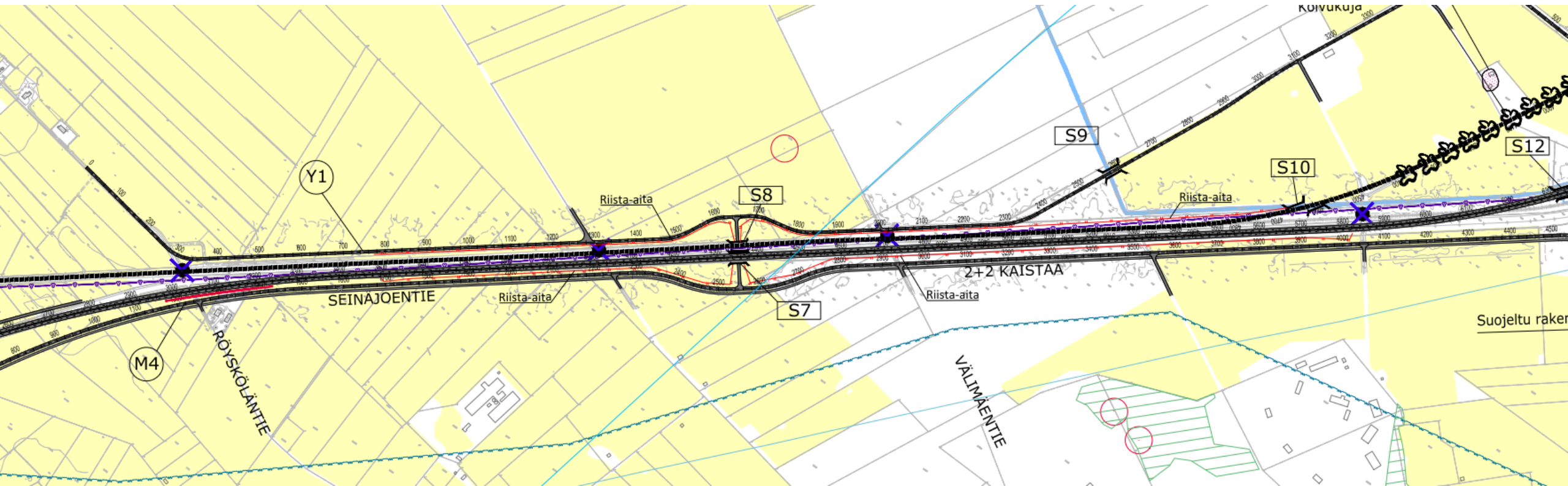
Yleissuunnitelmaluonnos Siltalan kohta (plv 0-3000)

- Kantatie parannetaan Ilmajoen länsipuolella 2+1 -kaistaiseksi ohituskaistatieksi ja Ilmajoen ja Seinäjoen välillä 2+2 -kaistaiseksi väyläksi nykyiselle paikalleen.
- Hannukselantien tasoliittymä parannetaan ja Kauppatieltä tulee yhteys kantatien ja junaradan ali rinnakkaistielle.
- Ilmajoen keskustan kohdalle toteutetaan nykyisen valoliittymän kohdalle eritasoliittymä (Siltalan eritasoliittymä). Eritasoliittymän ramppien päihin toteutetaan kiertoliittymät.
- Kantatien eteläpuolelle toteutetaan rinnakkaistie. Alaneentieltä eteenpäin rinnakkaistien yhteyteen tulee jalankulku- ja pyörätie.



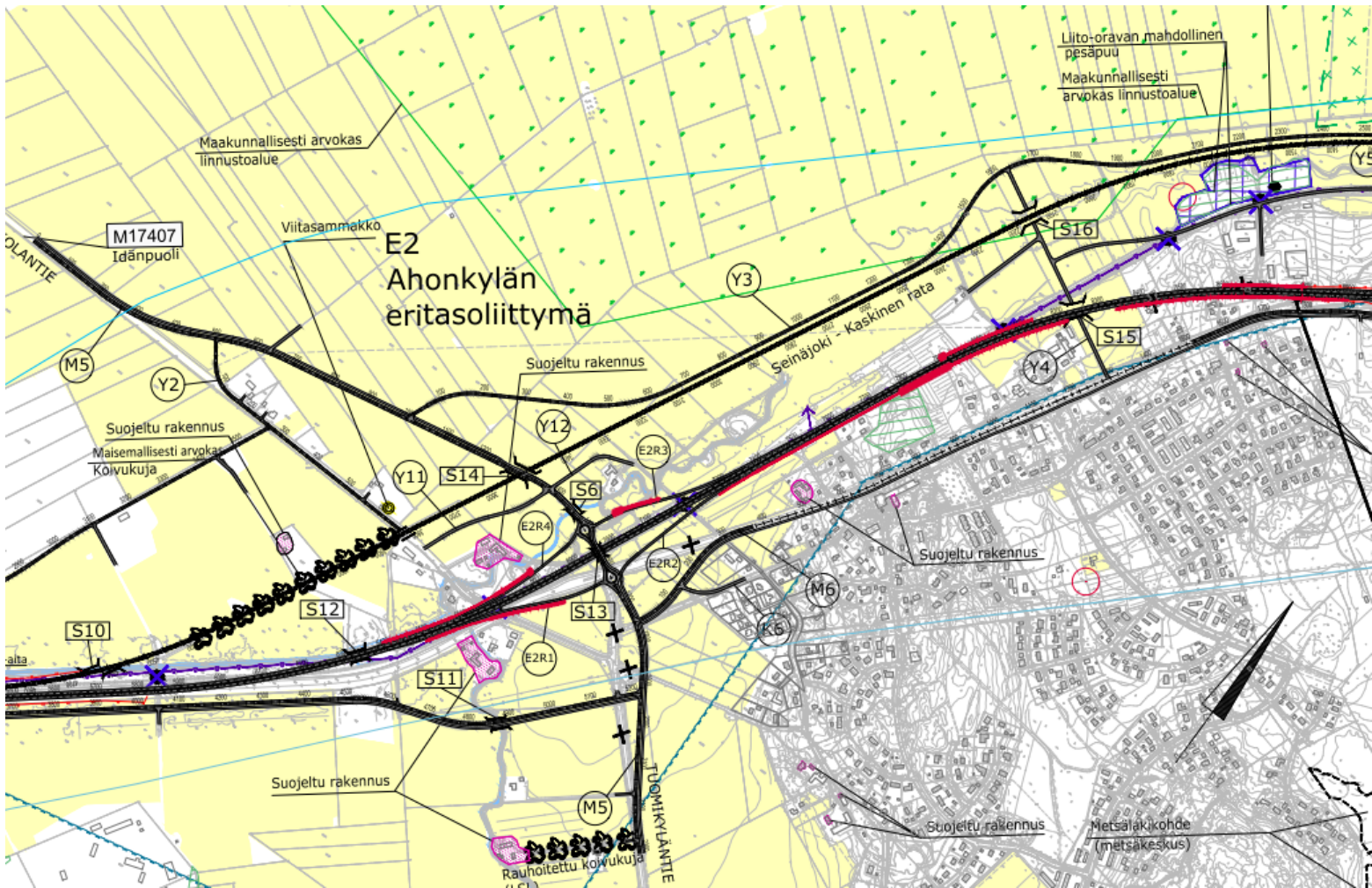
Yleissuunnitelmaluonnos Siltala-Ahonkylä (plv 3000-6000)

- Kantatie parannetaan nykyiselle paikalle nelikaistaisena (poikkileikkaus 2+2).
- Kantatien molemmille puolille tulee rinnakkaistiet. Eteläpuolen rinnakkaistien yhteyteen tulee jalankulku- ja pyörätie.
- Suunnitteluosuudelle tulee rinnakkaisteiden välille kantatien alittava risteyssilta.
- Kantatien molemmille puolille toteutetaan riista-aidat.



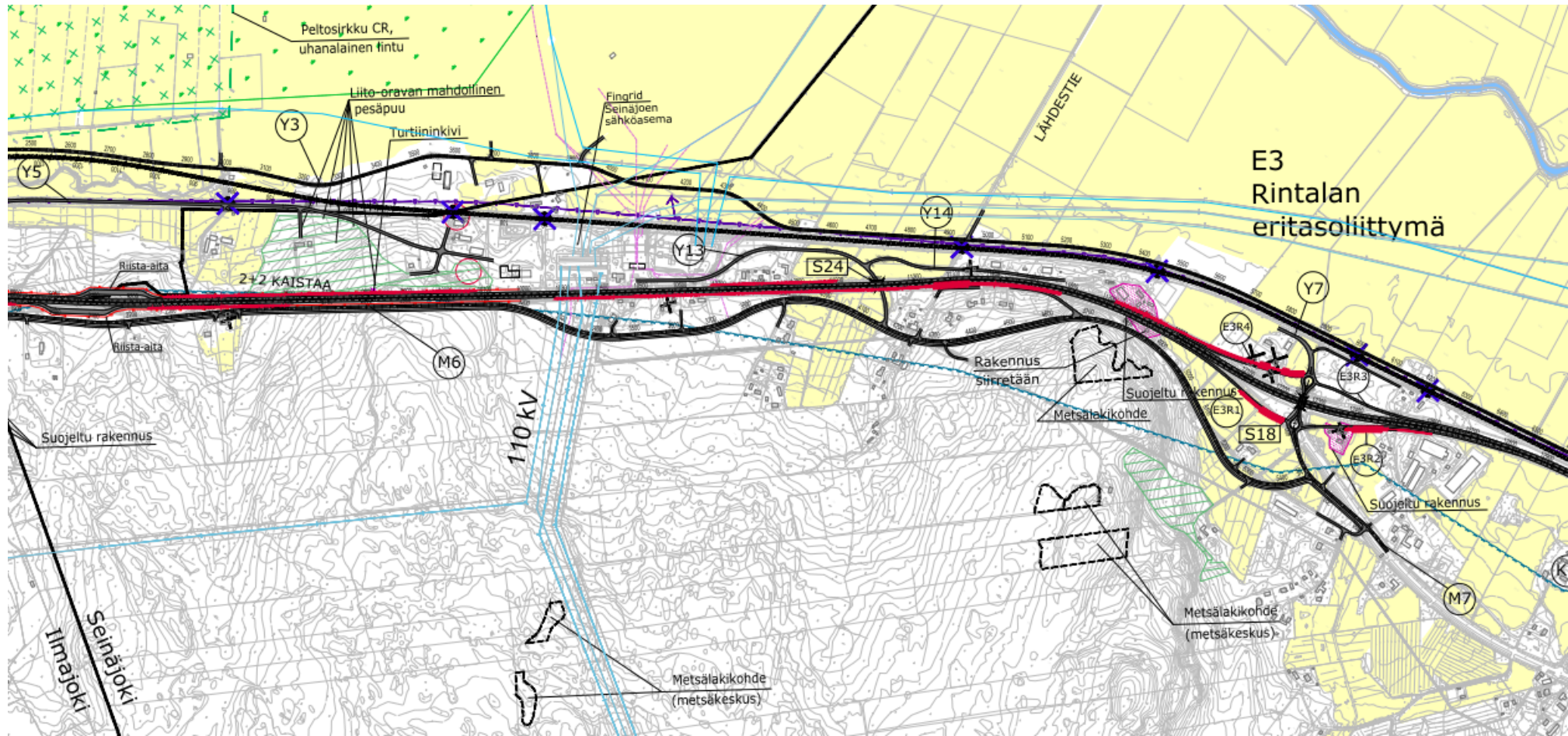
Yleissuunnitelmaluonnos Ahonkylän kohta (plv 6000-9000)

- Kantatie toteutetaan Ahonkylän kohdalla nykyisen junaradan paikalle noin kolmen kilometrin matkalla. Linjaus ”palaa” nykyisen kantatien kohdalle kuntarajan kohdalla.
- Junaradan linjausta siirretään noin 4,5 km matkalla nykyisen junaradan pohjoispuolelle.
- Ahonkylän eritasoliittymä toteutetaan Ahonkylän länsipuolelle Tuomikyläntien liittymän kohdalle. Nikkolantie ja Tuomikyläntie linjataan eritasoliittymään.
- Nykyinen kantatie jää Ahonkylän kohdalla rinnakkaistieksi.
- Rinnakkaistie toteutetaan kantatien itäpuolelle, nykyinen kantatie jää Ahonkylän kohdalla rinnakkaistieksi. Rinnakkaistien yhteyteen toteutetaan jalankulku- ja pyörätie.
- Myös junaradan pohjoispuolelle toteutetaan rinnakkaistieyhteys.
- Junaradan pohjoispuolelta tehdään yhteys junaradan ja kantatien ali Ahonkylän kohdalla.



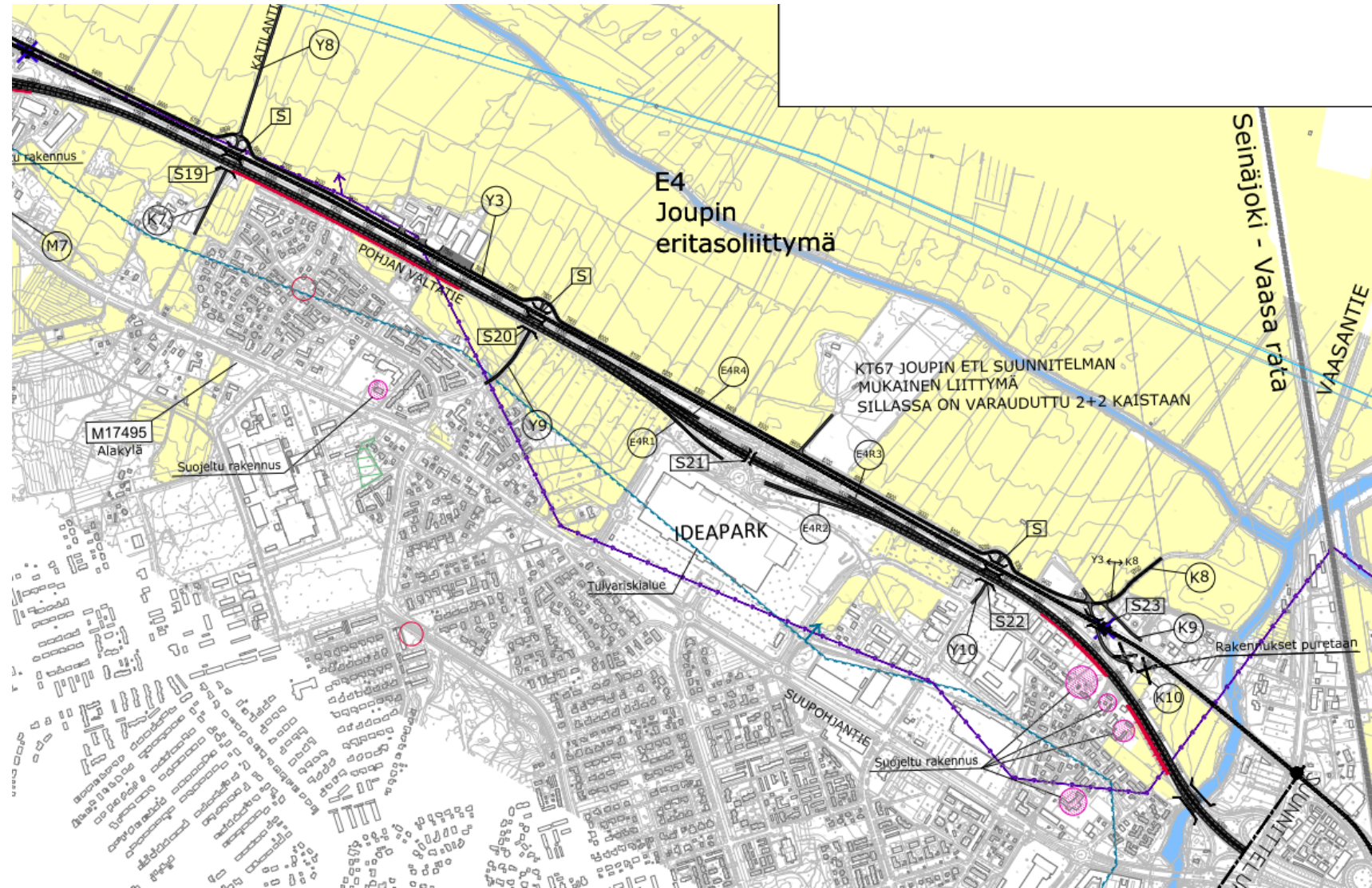
Yleissuunnitelmaluonnos Rintalan kohta (plv 9000-13000)

- Kantatie parannetaan nelikaistaisena (2+2) nykyiselle paikalleen.
- Kuntarajan kohdalla kantatien molemmille puolille toteutetaan levähdysalueet.
- Rintalan eritasoliittymä toteutetaan kantatien ja Suupohjantien liittymän kohdalle.
- Uusi rinnakkaistieyhteys, jonka yhteydessä on jalankulku- ja pyörätie, toteutetaan kantatien itäpuolelle.
- Rinnakkaistieltä on yhteys kantatien ali toiselle puolelle Seinäjoen sähköaseman jälkeen.
- Myös junaradan pohjoispuolelle toteutetaan rinnakkaistieyhteys.



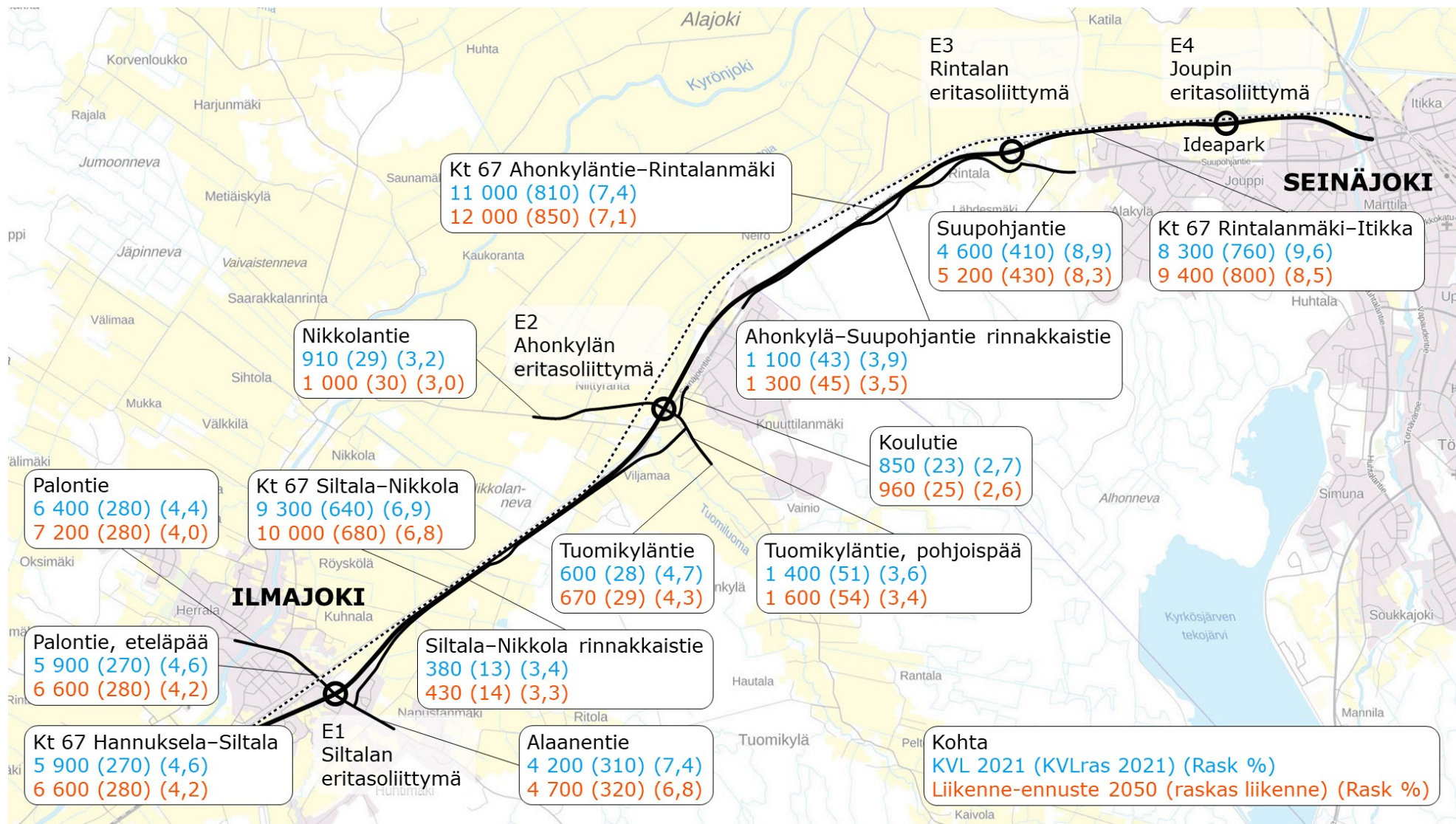
Yleissuunnitelmaluonnos Rintala – Seinäjoki (plv 13000-16300)

- Nykyinen kantatie levennetään nelikaistaiseksi (2+2) ajoradaksi.
- Levennys tehdään nykyisen kantatien eteläpuolelle (Ideaparkin) puolelle.
- Nykyisessä Joupin eritasoliittymän sillassa on varauduttu kantatien leventämiseen.
- Junaradan vieressä olevaa rinnakkaistietä parannetaan.



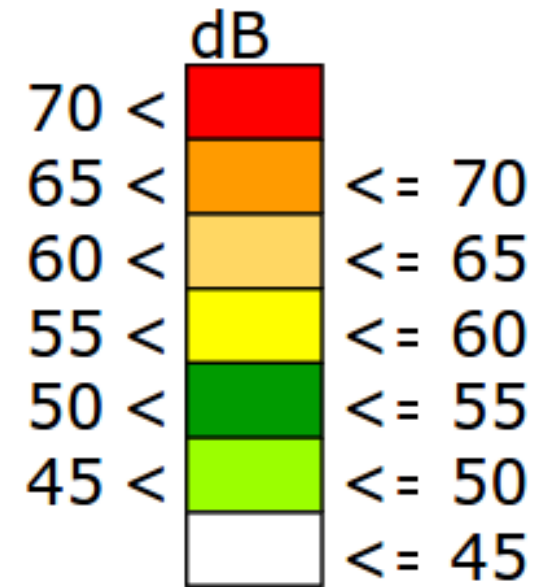
Liikenne-ennuste vuodelle 2050

- Kantatie 67 välillä
Siltala - Seinäjoki
9400 – 12000
ajoneuvoa /vrk.
- Siltala – Ahonkylä
rinnakkaistie 430
ajoneuvoa/vrk.
- Ahonkylä –
Suupohjantie
rinnakkaistie 1 300
ajoneuvoa/vrk.
- Palontie 7 200
ajoneuvoa/vrk.
- Alaanentie 4 700
ajoneuvoa/vrk.



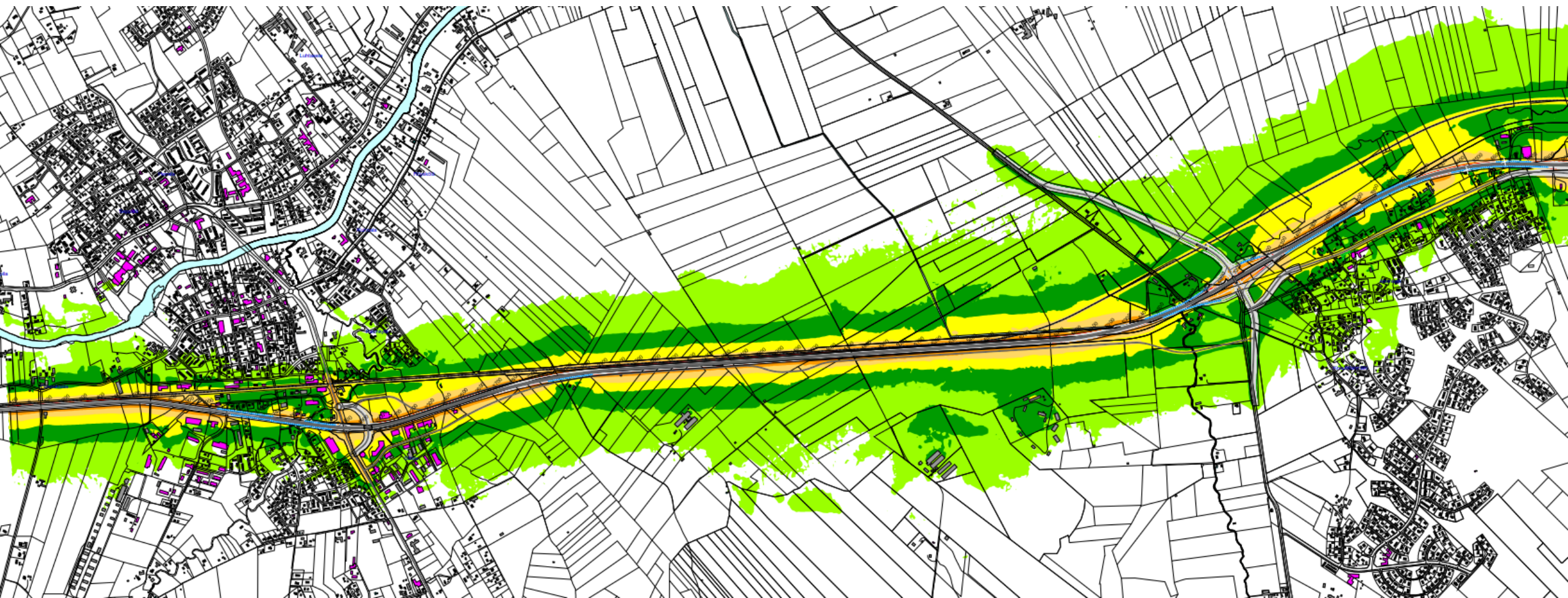
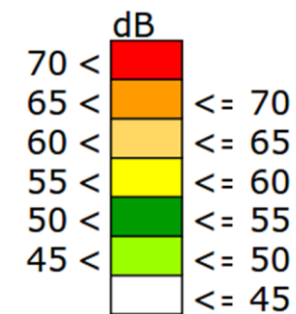
Melumallinnus

- Yleissuunnitelmassa esitetyt meluntorjuntarakenteet on laskettu vuoden 2050 ennusteliikennemäärällä.
- Melun ohjearvot valtioneuvoston päätöksen 993/92 mukaan
- Meluntorjunnan tavoitteena asumiseen käytettävillä alueilla päivämelun ohjearvo on 55 dB
- Päivämelun lisäksi on laskettu myös nykytilanteen melu, uudet liikennejärjestelyt ilman melusuojuuksia ja yömelut. Päivämelu on mitoittava tässä tapauksessa.
- Melulaskennassa huomioitu tieliikenne ja raideliikenne.



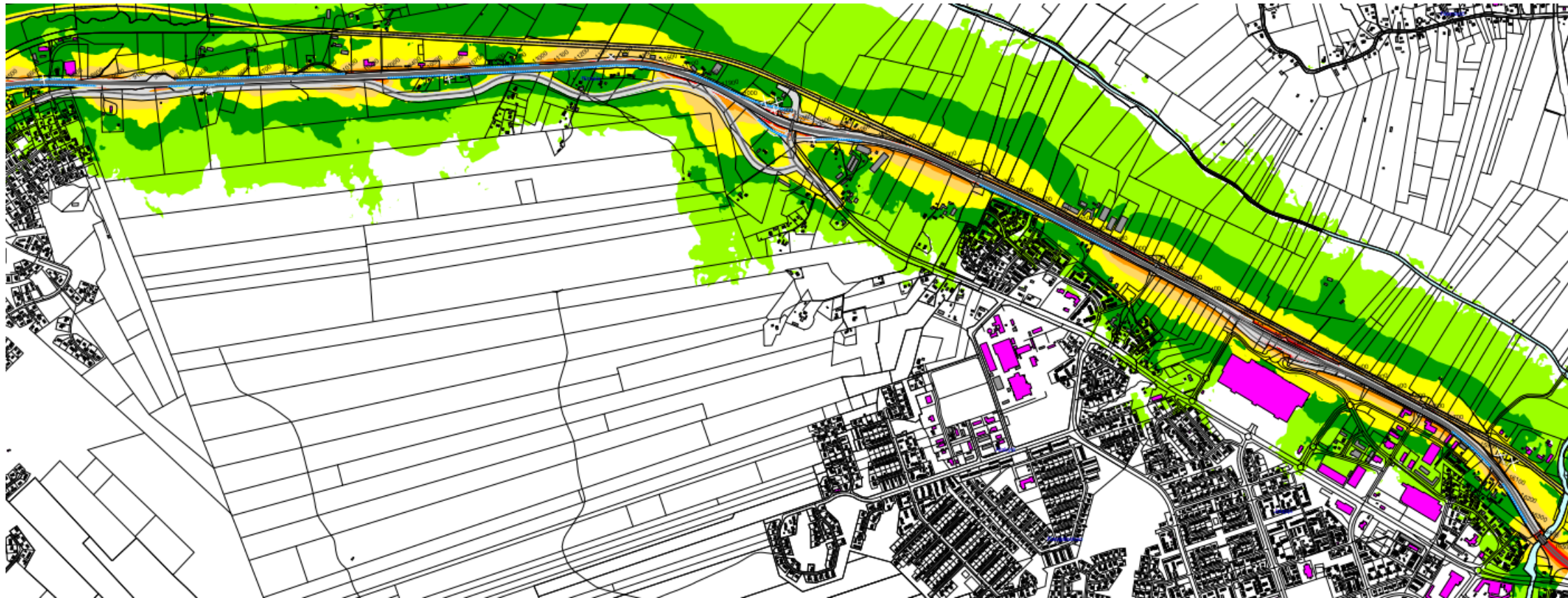
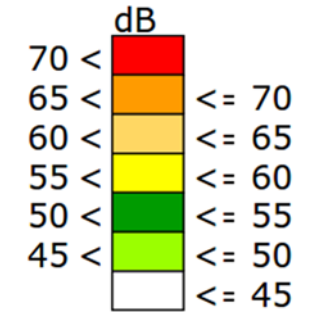
Melumallinnus

- Ilmajoen puolella meluntorjuntaa on esitetty toteutettavaksi Ilmajoen keskustan ja Ahonkylän kohdalla.



Melumallinnus

- Seinäjoen puolella meluntorjuntaa on esitetty toteutettavaksi kantatien varteen lähes koko tieosuudella, lukuun ottamatta Ideaparkin kohtaa.



Jatkosuunnittelu

- Huomioidaan saatu yleisöpalaute mahdollisuuksien mukaan.
- Yleissuunnitelma valmistuu arviolta vuoden 2023 loppuun mennessä, jonka jälkeen se lähtee lain mukaiseen hallinnolliseen käsittelyyn.
- Yleissuunnitelma asetetaan nähtäville 2024 ja siitä voi jättää muistutuksia nähtävilläoloaikana.
- ELY-keskus käsittelee muistutukset ja tekee mahdolliset suunnitelman tarkistukset.
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tekee hyväksymispäätöksen, josta on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen.

Haluamme mielipiteitä suunnitelmaluonnoksesta

- Yleissuunnitelmaluonnoksesta voi antaa **mielipiteitä ja kommentteja 1.11-10.11.2023 välisenä aikana**
 - Sähköpostitse
 - hankkeen nettisivujen Anna palautetta -lomakkeen kautta
 - tilaisuudessa kirjallisesti
 - Valtion liikenneväylien suunnittelu-sivun kautta
- Kirjoita googleen "kt67 Ilmajoki-Seinäjoki" niin löydät nettisivun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Suomi Svenska English

Liikennetilannepalvelu Yhteystiedot Anna palautetta

TUOTOA VÄYLÄSTÄ SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN KUNNOSSAPITO YMPÄRISTÖ PALVELUNTUOTTAJILLE TIETOA MEISTÄ

Etusivu / fi / Suunnittelu ja rakentaminen / Kaikki hankkeet / Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Kt 67 Ilmajoki-Seinäjoki

Anna palautetta

Yhteystiedot

Hankkeesta vastaava
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
YKSIKÖN PÄÄLLIKKÖ
Janne Ponsimaa
029 502 7746
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Ramboll Finland Oy
SUUNNITTELU PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ
Satu Rajava
0405171432
etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Kantatie 67 parantaminen välillä Ilmajoki-Seinäjoki, YVA ja yleissuunnitelma, Ilmajoki, Seinäjoki

Tiehanke Suunnitteilla Etelä-Pohjanmaa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus suunnittelee kantatie 67 parantamista Ilmajoen ja Seinäjoen välillä. Hankkeessa on meneillään yleissuunnitelman laadinta. Yleissuunnitelman tavoitteena on osittainen nelikaistainen, sujuva ja turvallinen kantatieyhteys. Yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2023 aikana.

Kantatie 67 on keskeinen liikenneväylä alueellaan. Liikennemäärä suunnittelualueella on 7300-11800 ajon/vrk (KVL2019), josta raskaan liikenteen määrä on 530-830 ajon/vrk. Liikenteen arvioidaan kasvavan vuoteen 2050 mennessä 12000-14000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Suunnittelualueelta puuttuu osittain rinnakaistayhteydet, siksi nykyisellä väylällä kulkee merkittävästi hidasta liikennettä.

Ajankohtaista

- Valmistumassa olevaa yleissuunnitelmaluonnosta esitellään kaikille avoimessa **yleisötilaisuudessa keskiviikkona 1.11.2023 klo 17.30-19.00 Seinäjoella Frami B / Auditorio 2** (Kampusranta 9B, 60320 Seinäjoki). Kahvitarjoilu klo 17.00 alkaen.
- Tilaisuuteen oli mahdollista osallistua myös etäyhteydellä Microsoft Teams- sovelluksella. [Klikkaa tästä itsesi tilaisuuteen](#)
- Yleissuunnitelmaluonnoksen päivitettyt aineistot löytyvät sivun alalaidasta 1.11.2023 alkaen.
- **Palautetta suunnitelmaluonnoksista voi antaa 10.11.2023 asti sivupalkissa olevan Anna palautetta -lomakkeen kautta tai sähköpostilla**

Lisätietoja

Tilaaja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

- Janne Ponsimaa, puh. 029 502 7746, janne.ponsimaa@ely-keskus.fi

Suunnittelija Ramboll Finland Oy

- Satu Rajava (projektipäällikkö), puh. 040 5171 432, satu.rajava@ramboll.fi
- Sari Kirvesniemi (pääsuunnittelija), puh. 040 5756 090, sari.kirvesniemi@ramboll.fi

Suunnitteluhankkeen internetsivut: <https://vayla.fi/kt-67-ilmajoki-seinajoki>

Valtion liikenneväylien suunnittelu -sivu:

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2226595866.4252551001/suunnittelu>

Tilaisuuden päätös

KIITOS!