



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

**KANTATIENT 67 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ILMAJOKI-SEINÄJOKI,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI JA YLEISSUUNNITTELU**

SIDOSRYHMÄTYÖPAJA

14.6.2021

MUISTIO

SISÄLLYS

1.	Lähtökohtia	3
2.	Osallistujat	3
3.	Työpajan kulku	4
4.	Työpajatyöskentely	4
5.	Yhteenveto ryhmien näkemyksistä	5
5.1.	Alueiden nykytila, käyttö ja kulkuyhteystarpeet	5
	Ilmajoen keskustan ympäristö	5
	Ilmajoen keskustan ja Ahonkylän välinen alue	6
	Ahonkylän ja Joupin välinen alue	8
5.2	Palaute linjausvaihtoehdoista	8
5.3.	Paras hankevaihtoehto	12

Liite 1 Työpajaesitys

1. LÄHTÖKOHTIA

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus suunnittelee kantatien 67 parantamista Ilmajoen ja Seinäjoen välillä. Työssä on meneillään ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) ja yleissuunnitelman laatiminen. Suunnittelujaksolla on merkittäviä liikenneturvallisuus- ja sujuvuuspuutteita. Yleissuunnittelun ja YVA-menettelyn aikana tarkastellaan eri kehittämisvaihtoehtoja (VE1-VE3), joissa tasoliittymät poistetaan ja kaikki liikenne kantatielle ohjataan eritasoliittymien kautta. Myös kaikki Suupohjan radan tasoristeykset poistetaan. Lisäksi suunnitellaan hitaalle liikenteelle sekä jalankulkijoille ja pyöräilijöille rinnakkaistiejärjestelyt koko välille. Vaihtoehtoon VE0+ sisältyy nykyisen kantatien vähäinen kehittäminen toteuttamalla liikenneturvallisuuksia parantavia toimenpiteitä ja lisäksi osa Suupohjan radan tasoristeyksistä poistetaan.

Kesäkuussa 2021 järjestetyn työpajan tavoitteena oli kuulla paikallisten yritysten ja elinkeinoelämän näkemyksiä erityisesti eri vaihtoehtojen tiejärjestelyistä ja niihin liittyvistä kulkuyhteystarpeista.

2. OSALLISTUJAT

Työpajaan kutsuttiin 49 lähialueen yritysten ja yrittäjäjärjestöjen, kulkumuotojen sekä viranomaistahojen edustajaa.

Kutsutut tahot

Lähialueen yritykset ja elinkeinoelämä

- Etelä-Pohjanmaan kauppakamari
- Seinäjoen yrittäjät ry
- Ilmajoen yrittäjät ry
- Ilmajoen yritysasiames
- MTK-Etelä-Pohjanmaa
- MTK-Ilmajoki
- MTK-Seinäjoki
- ProAgria Etelä-Pohjanmaa
- Metsänhoitoyhdistys Etelä-Pohjanmaa
- Metsänhoitoyhdistys Lakeus
- Asema 67 Oy
- Valio Oy
- Ideapark Seinäjoki
- Kesko Oyj
- Liikekeskus Ilmajoen Portti
- Botnia-Korro Oy
- Palon Katsastus Oy
- MS-Air Oy
- Lähdesmäki Oy
- V Keskimäki Oy
- Rauta Ketonen
- Soft-Kaluste Oy
- Kalliobetoni Oy
- MH-Kate Oy
- Auto-Eka
- Dava foods

- Vacca Oy
- Sikasuora Oy
- Lantmännen Agro
- Traktoripalvelu Jyrki Mäenpää
- Pohjanmaan Ylijäämätuote Oy
- Mäkikanat Ky
- Siipifarmi Oy
- Broilerpaja Oy
- Maatila Maija Nikkola
- Maatila Antti Nikkola
- Varpu-Luoma Juha maatila
- Maatalousyhtymä Yli-Hannuksela
- Ravipalvelu Tommi Ala-Nikkola Ky

Kulkumuodot

- Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistys
- SKAL Pohjanmaa - Österbotten ry
- Autoliitto Ilmajoen osasto
- Autoliitto Seinäjoen osasto
- Ride Etelä-Pohjanmaa ry
- Liikenneturva Vaasa

Viranomaiset

- Etelä-Pohjanmaan poliisilaitos
- Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos
- Puolustusvoimien Lääkintävarikko

Työpajaan osallistui 22 henkilöä, jotka edustivat seuraavia tahoja

- Asema 67 Oy
- Botnia-Korro Oy
- Lähdesmäki Oy Ilmajoki
- Kesko Oyj
- Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos
- Ilmajoen Yrittäjät ry
- MTK Etelä-Pohjanmaa
- Ilmajoen yritysasiames
- Kuljetusliike Koivulahti Oy
- MTK-Ilmajoki
- MH-Kate Oy
- Puolustusvoimien Lääkintävarikko
- Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistys
- MTK Metsä
- Broilerpaja Oy
- Siipifarmi Oy
- Mäkikanat Ky
- Mäki-Joupin tila / Rintalanmäen marja

Lisäksi työpajaan osallistui Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselta projektipäällikkö Minna Pasanen, tienpidon suunnitteluyksikön päällikkö Janne Ponsimaa ja investointipäällikkö Ari Perttu sekä kuusi konsultin edustajaa Ramboll Finland Oy:ltä.

3. TYÖPAJAN KULKU

Työpaja järjestettiin maanantaina 14.6.2021 klo 17-19.30 etäyhteydellä Microsoft Teams-sovelluksella.

Minna Pasanen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselta avasi työpajan ja esitteli asiantuntijat. Satu Rajava Rambollilta kertoi hankkeen suunnittelutilanteesta, Sari Kirvesniemi esitteli YVA:ssa arvioitavat linjausvaihtoehdot, Joonas Hokkanen kertoi lyhyesti YVA-menettelyn aikana arvioitavista ympäristövaikutuksista ja Venla Pesonen ohjeisti osallistujat työpajatyöskentelyyn. Työpajaesitys on muistion liitteenä.

Osallistujat keskustelivat linjausvaihtoehdoista kolmessa pienryhmässä. Lopuksi ryhmät esittelivät näkemyksiään muille ryhmille.

4. TYÖPAJATYÖSKENTELY

Osallistujat oli jaettu etukäteisilmoittautumisten perusteella kolmeen pienryhmään siten että ryhmän 1 osallistujat edustivat Ilmajoen keskustan alueella toimivia tahoja, ryhmän 2 osallistujat edustivat Ilmajoen ja Ahonkylän alueella toimivia tahoja ja ryhmän 3 osallistujat pääosin Seinäjoen suunnitteluosueella toimivia tahoja.

Pienryhmätyöskentelyn tulokset koottiin Mural-alustalle, joka toimi sähköisen valkotaulun tavoin. Alustalla oli jokaisen linjausvaihtoehdon kartta, jossa oli näkyvillä kantatien linjaus ja rinnakkaistieyhteydet sekä tehtävien ohjeistukset. Jokaisessa ryhmässä oli konsultin asiantuntija ja ryhmänvetäjä, joka ohjasi keskustelua ja kirjasi kommentteja kartalle.

1. Alueiden nykytila ja käyttö

Merkitkää linjausvaihtoehdon VE0+ kartalle nykyisen tien ja suunniteltujen linjausten lähialueiden käyttötapoja

- Maatalouskeskukset, hevostallit (+ ratsastusreitit)
- muita tien välittömässä läheisyydessä olevia yrittäjiä
- muita paikallisille tärkeitä kohteita
- Kulkuyhteystarpeet kantatien / radan yli
- Turvallisuuspuutteet

2. Palaute linjausvaihtoehdoista

Kirjatkaa kommentteina kartoille vaihtoehdoittain

- onko vaihtoehdon kulkuyhteyksissä puutteita
- näkemyksiä kantatien, radan ja rinnakkaisteiden sijoittumisesta
- suunniteltujen ratkaisujen toimivuus ja turvallisuus eri käyttäjien näkökulmasta
- Kehittämisehdotukset
- muita huomioitavia asioita

3. Paras vaihtoehto

Vertailkaa lopuksi ryhmässä eri linjausvaihtoehtoja, valitkaa paras (tai parhaat) ja kirjatkaa perustelut.

5. YHTEENVETO RYHMIEN NÄKEMYKSISTÄ

Tähän lukuun on koottu yhteenveto ryhmien näkemyksistä sekä kuvakaappauksia Mural-pohjalle kirja-
tuista kommentteista.

5.1. Alueiden nykytila, käyttö ja kulkuyhteystarpeet

Ilmajoen keskustan ympäristö

- Paloaseman sijainti radan ja kantatien välissä edellyttää sujuvia yhteyksiä joka suuntaan sekä radan yli että kantatielle. Paloasemalla sijaitsee myös sairaanhoitopiirin välittömän tarpeen ambulanssi.
- Palontie-Alaanentie on tärkeä pohjois-eteläsuuntainen yhteys Ilmajoen keskustan ja radan eteläpuolisten alueiden välillä, ja osallistujat kokivat tärkeänä yhteyden säilyttämisen myös jatkossa.
- Kantatien eteläpuolella sijaitsevalla teollisuusalueella toimii useita yrityksiä, joista lähtee päivittäin raskasta liikennettä sekä muutaman kerran vuodessa erikoispitkiä kuljetuksia, joilla on yhteystarve kantatielle molempiin suuntiin sekä kantatien yli Varikontieltä Aamukujalle. Nykyinen liittymä on haastava ja yrittäjien huolena on, että jatkossa liittyminen on vielä nykyistäkin vaikeampaa. Varikontien liittymää käyttävät myös teollisuusalueen lähialueen asukkaat ja kantatien yli kulkee myös pyöräilijöitä.
- Kantatien eteläpuolella sijaitsee useita asiakaspalveluyrityksiä kuten Lähdesmäki Oy:n huonekaluliike, Tokmanni ja K-Supermarket Ilmajoki. Yrityksillä on yhteystarve sekä kantatielle että radan ja kantatien molemmin puolin pohjois-eteläsuunnassa. Huonekaluliikkeen asiakkaista suurin osa tulee Ilmajoen ulkopuolelta ja K-Supermarket palvelee sekä radan etelä- että pohjoispuolella asuvia asiakkaita.
- kantatien varrella sijaitsevalta Asema 67 huoltoasemalta on yhteystarve molempiin suuntiin
- Lakeuden Etapin jätehuoltokeskus sijaitsee Laskumäentiellä, jonne on kulku Alaanentien kautta. Jäteautoilla on yhteystarve etelästä Alaanentien kautta kantatielle, eikä jäteautoja toivota ahtaille kaduille.
- Hannukselantien liittymästä on yhteystarve kantatielle molempiin suuntiin. Hannukselantien liittymässä on ollut paljon peräänajokolareita, osallistujat arvioivat sen Ilmajoen kohdalla vaaralliseksi liittymäksi kantatiellä.
- Ilmajoen keskustan länsipuolella etenkin jokirannassa ja Idänpuolentien sekä kantatien varrella on useita maatiloja. Useilla viljelijöillä on peltoja Ilmajoen keskustan itäpuolella Alajoen alueella, ja maatalousliikenteellä on yhteystarve alueiden välillä. Liinaniemen silta ei sovellu maatalousliikenteelle, nykyisin ainoa maatalousliikenteelle soveltuva silta Kyrönjoen yli on Palontien kohdalla. Maatalousliikennettä ei toivota keskustan kaduille.
- Työpajan jälkeen yksi työpajaan osallistuneista maatalousyrittäjistä täydensi muistiot maatalousliikenteen kokoon liittyvillä huomioilla:
*"Parantamishankkeen työpajassa 14.06.2021 korostin merkittävää maatalousliikennettä, joka kulkee Siltalan risteyksen ja Ilmajoen keskustan läpi. Haluaisin suunnittelijoiden huomioivan nykyi-
kaisen maatalousliikenteen koon. Traktori Yli 8000 kg + kärryt n. 5000 kg (lietekärryt 6500 kg) + kuorma 18 000 kg yht. Yli 31 000 kg. Puimuri leveys 3,8 m, korkeus yli 4 m, pituus yli 16 m pöytävaunun kanssa. Keväällä traktorien leveys paripyörien kanssa 4 m, samoin kylvökoneen leveys 4 m. Laskeskelin meidän tilan liikennemääriä, keskustan / Siltalanristeyksen kautta n. 400 edestakaista matkaa vuoden aikana. Nämä siis ovat vain meidän tilan mittoja ja määriä. Naapureilta löytyy järeämpää kalustoa ja niiden liikennemäärät huomattavasti suurempia. Tämä täytyy ottaa huomioon, kun turvallista rinnakkaisliikennettä Ilmajoen keskustan ohi suunnitellaan. (korotetut suojatiet ja risteykset todella huono vaihtoehto, koska osittain jousittamaton maatalouskalusto joutuu lähes pysähtymään niihin. Se aiheuttaa päästöjä ja vie kohtuuttomasti aikaa.)"*

Kommentteja on kartoilla kuvissa 1 ja 2.

[illegible]

Kuva 2. Työpajassa tunnistettuja maatalousliikenteen kulkuyhteystarpeita Ilmajoen keskustan alueella.

- Radan pohjoispuolella Alajoen alueella on useiden Ilmajoen viljelijöiden peltoja, jonne on kulkuyhteystarve
- Välimäentien varrella on louhosalue, kaksi murskaamoa ja sikala ja tieltä on raskaan liikenteen ja maatalousliikenteen yhteystarve kantatielle molempiin suuntiin
- Tuomikyläntiellä kulkee jalankulkijoita, pyöräilijöitä, koululaisia ja ulkoilijoita. Tiellä ei ole jalan-kulkuväylää, pengertä tai valaistusta
- Ahonkylässä kantatien varrella sijaitsee yli 300 oppilaan Ahonkylän koulu
- Ahonkylän eteläosassa sijaitsee Kämpälämäen päiväkotia ja sinne on rakenteilla myös vuonna 2022 valmistuva Tuomiahon koulu
- Ahonkylän alueelle kaavoitetaan uutta asutusta ja asukasmäärä tulee kasvamaan
- Ahonkylässä Munakunnantien kohdalla on sattunut useita peräänajo-onnettomuuksia

[illegible]

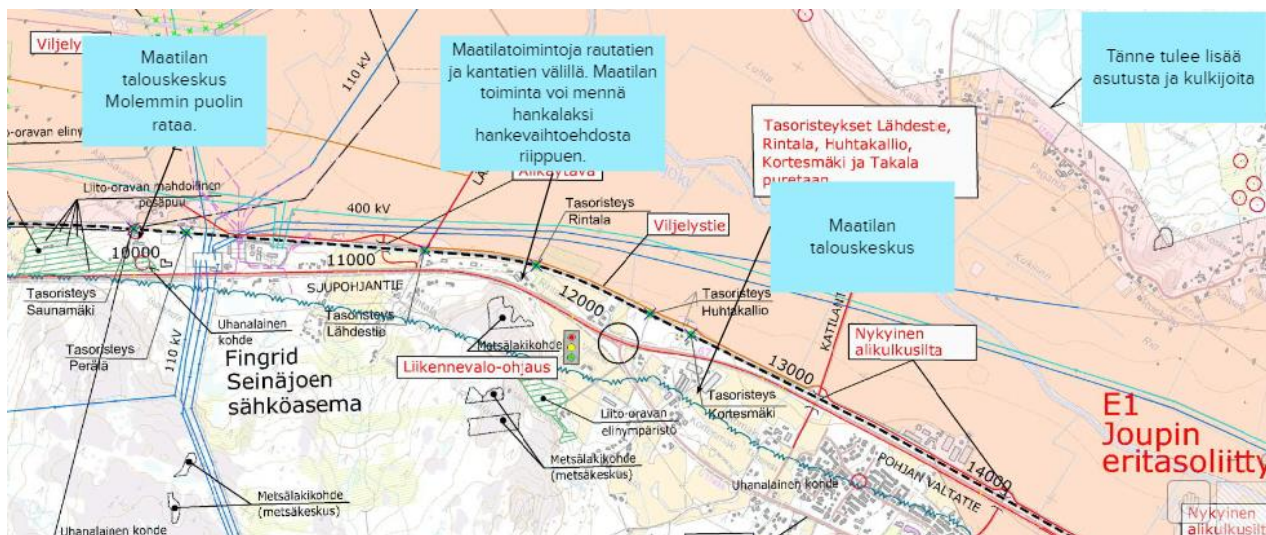
Map showing the proposed railway line (KT 67) and various planning considerations. The map includes labels for roads (M17407 Idänpuoli, Nakkolantie, Nälkäntie, Nälkäntie), buildings (Suojeltu rakennus, Maisemallisesti arvokas Koivukuja), and other features (Uhanalainen kohde, Liittymät katkaistaan, Tasoristeyks Työtilat, Tasoristeyks Niemi-Nikkola, Tasoristeyks Taivasselkä). The map also shows the proposed railway line (KT 67) and various planning considerations (Suojeltu rakennus, Maisemallisesti arvokas Koivukuja, Liittymät katkaistaan, Tasoristeyks Työtilat, Tasoristeyks Niemi-Nikkola, Tasoristeyks Taivasselkä).

Kuva 4. Nykytilakommentteja Nikkolantien kohdalla.

Ahonkylän ja Joupin välinen alue

- Radan ja kantatien läheisyydessä sijaitsee useita maatalon talouskeskuksia ja osa toiminnoista sijoittuu radan ja kantatien välille
- Radan pohjoispuolisilla peltoalueilla on useiden ilmajokisten viljelijöiden pelloja
- Kantatien ja radan pohjoispuolelle Niemistön alueelle on tulossa lisää asutusta, lisää kulkijoita kantatielle

Kommentteja on kartalla kuvassa 5.

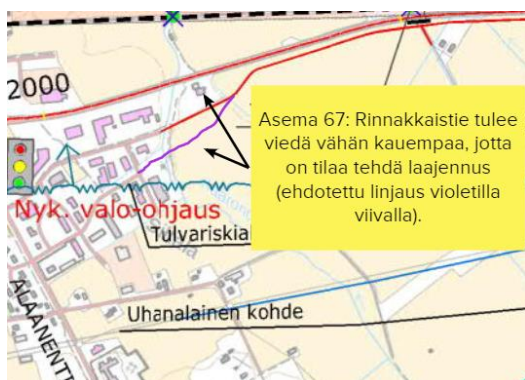


Kuva 5. Työpaikassa tunnistettuja nykytilakohteita Rintalan kohdalla.

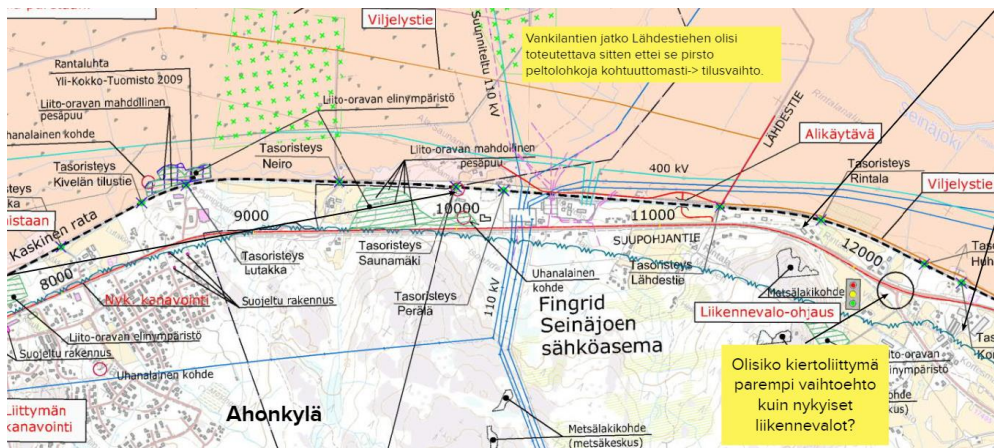
5.2 Palaute linjausvaihtoehdoista

Vaihtoehto 0+: Nykyisen väyläverkon vähäinen kehittäminen ja radan tasoristeysten poisto

- Ilmajoella Asema 67 esitti rinnakkaistien linjaamista etelämmäs huoltoasemasta, jotta on tilaa laajennukselle
- radan pohjoispuolelle sijoittuva Lähdestiehen liittyvä viljelystie tulisi toteuttaa siten, että se pirstoo mahdollisimman vähän peltolohkoja, tarvittaessa tilusvaihdot
- Suupohjantien ja kantatien liittymään ehdotettiin liikennevalojen tilalle kiertoliittymää



Kuva 6. Ilmajoen kohdan karttacommentti vaihtoehdossa 0+.



Kuva 7. Ahonkylän ja Rintalan kohdan karttakommentit vaihtoehdossa 0+.

Siltalan eritasoliittymän sijainti ja Palontien tasoristeys vaihtoehdoissa VE1-VE3

- Vaihtoehdoissa VE1-VE3 Siltalan eritasoliittymä sijaitsee Ilmajoen keskustan itäpuolella. Etenkin ryhmässä 1 käytiin aktiivista keskustelua Siltalan eritasoliittymän sijainnista. Osallistujat mainitsivat, että yleiskaavassa eritasoliittymä oli sijoitettu Alaanentien kohdalle ja kaavassa oli jätetty paikoilleen myös Palontien tasoristeys radan yli. Useat radan eteläpuoliset yritykset ovat kehittäneet toimintaa yleiskaavan mukaan. Siltalan eritasoliittymän sijainti noin 1 km etäisyydellä itään yleiskaavaan merkitystä kohdasta koettiin huonona ja arvioitiin vaikuttavan kielteisesti erityisesti kuluttajakauppaa tekevien yritysten toimintaan. Yrityksillä on huoli siitä, että Siltalan alueen saavutettavuus heikkenee ja alue kuihtuu. Ongelmia aiheuttavat sekä kantatien kautta tulevien asiakkaiden pidempi reitti että Palontien katkeaminen ja siitä aiheutuva estevaikutus pohjois-eteläsuunnassa. Osallistujat toivoivat mahdollisuutta tutkia eritasoliittymän sijoittamista lähemmäs Ilmajoen keskustaa.
- Paloaseman hälytysajoneuvoilla on vaihtoehdoissa VE1-VE3 yhteystarve joka ilmansuuntaan myös radan yli. Tasoristeuksen poistaminen lisäisi kiertoa ja viivytyksiä.
- Palontien pohjois-eteläsuuntainen yhteys tulisi turvata myös jatkossa vähintään alikululla, mutta parempana vaihtoehtona osallistujat näkivät vartioitun tasoristeuksen jättämisen paikalleen.
- Asema 67 toivoo huoltoaseman sijoittumista eritasoliittymän liikenneympyrän välittömään läheisyyteen ja toivoo, että jatkosuunnitteluvaiheessa (tiesuunnittelu / kaavoitus) suunnittelua tehdään yhteistyössä yrityksen kanssa.

Kommentteja on kartalla kuvassa 8.

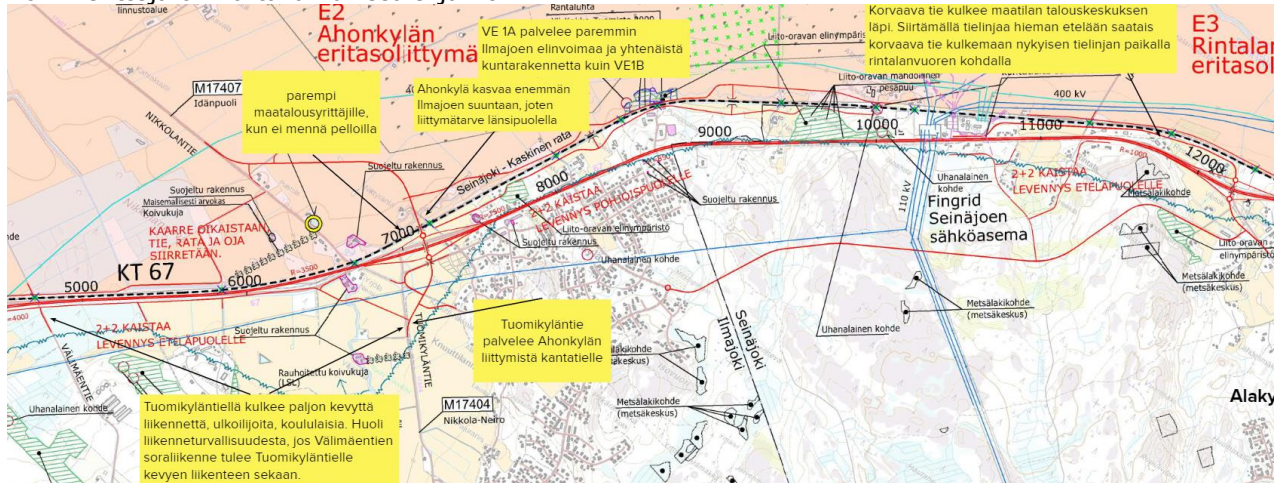


Kuva 8. Osallistujien kommentteja Siltalan eritasoliittymän sijaintiin vaihtoehdoissa VE1-VE3.

Vaihtoehdot 1A ja 1B: kantatie nykyisellä paikallaan, eritasoliittymä Ahonkylän länsipuolella (VE1A) tai Ahonkylän itäpuolella (VE1B)

- vaihtoehdot 1A ja 1B ovat vaihtoehtoja 2 ja 3 parempia maatalousyrittäjille, koska kantatien linjaus ei mene pellolla
- Ahonkylä kasvaa Ilmajoen suuntaan, joten vaihtoehdossa 1A Ahonkylän liittymä sijainti Ahonkylän länsipuolella palvelee osallistujien mukaan paremmin Ilmajoen yhtenäistä kuntarakennetta ja elinvoimaa kuin vaihtoehto 1B, jossa liittymä sijaitsee Ahonkylän itäpuolella. Vaihtoehdossa 1A Tuomikyläntie myös palvelee Ahonkylän liittymistä kantatielle.
- Välimäentiellä kulkevan raskaan liikenteen ohjaaminen rinnakkaistietä pitkin Tuomikyläntielle aiheuttaa huolta liikenneturvallisuudesta, koska Tuomikyläntiellä kulkee kevyttä liikennettä, ulkoilijoita ja koululaisia
- Rintalan kohdalla korvaava tie kulkee maatilan talouskeskuksen läpi. Siirtämällä tielinjaa hiekan etelään saataisiin korvaava tie kulkemaan nykyisen tielinjan paikalla Rintalanvuoren kohdalla.
- Sähköaseman kohdalla on tarve yhtenäiselle tieyhteydelle radan pohjoispuolella, helpottaisi liikumista ja vähentäisi kiertoa

Kommentteja on kartalla kuvissa 9 ja 10.



Kuva 9. Osallistujien kommentteja linjausvaihtoehdon 1A suunnitelmakartalle.

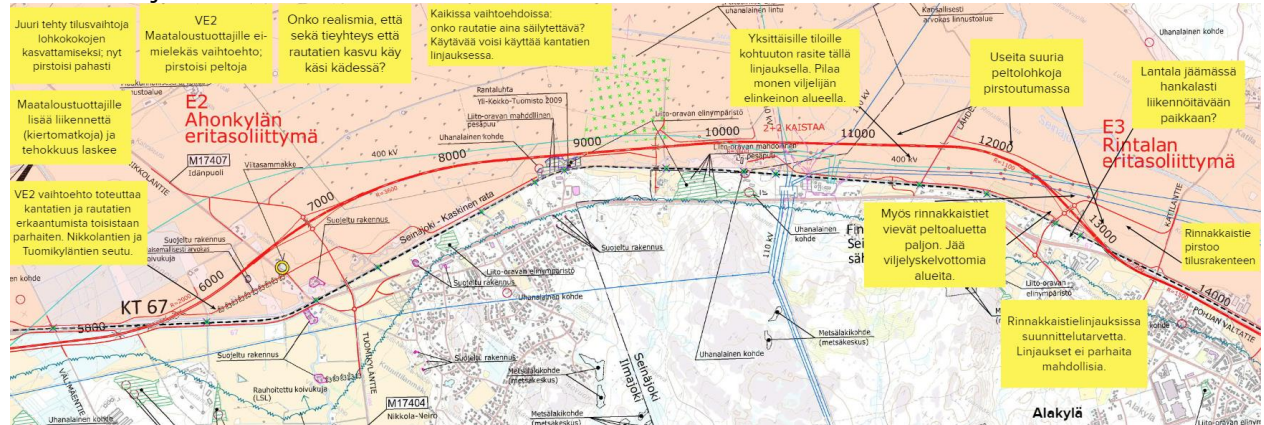


Kuva 10. Osallistujien kommentteja linjausvaihtoehdon 1B suunnitelmakartalle.

Vaihtoehto 2: kantatie osin junaradan pohjoispuolella

- vaihtoehtoa 2 ei pidetty mielekkäänä etenkin maataloustuottajille, koska sekä tielinjaus että rinnakkaistiet pirstovat peltolohkoja laajalla alueella aiheuttaen yksittäisille tiloille kohtuutonta rasitetta
- vaihtoehdon tiejärjestelyt lisäisivät maatalousliikenteen kiertomatkoja ja laskisivat tehokkuutta
- rinnakkaisteiden suunniteltuihin linjauksiin ei oltu kokonaisuudessaan tyytyväisiä, niihin toivottiin tarkennuksia
- Nikkolantien ja Tuomikyläntien alueella rata ja kantatien ovat nykyisin hyvin lähekkäin, vaihtoehto 2 toteuttaisi kantatien ja radan erkaantumista toisistaan paremmin kuin muut vaihtoehdot

Kommentteja on kartalla kuvassa 11.



Kuva 11. Osallistujien kommentteja linjausvaihtoehtoon 2 suunnitelmakartalle.

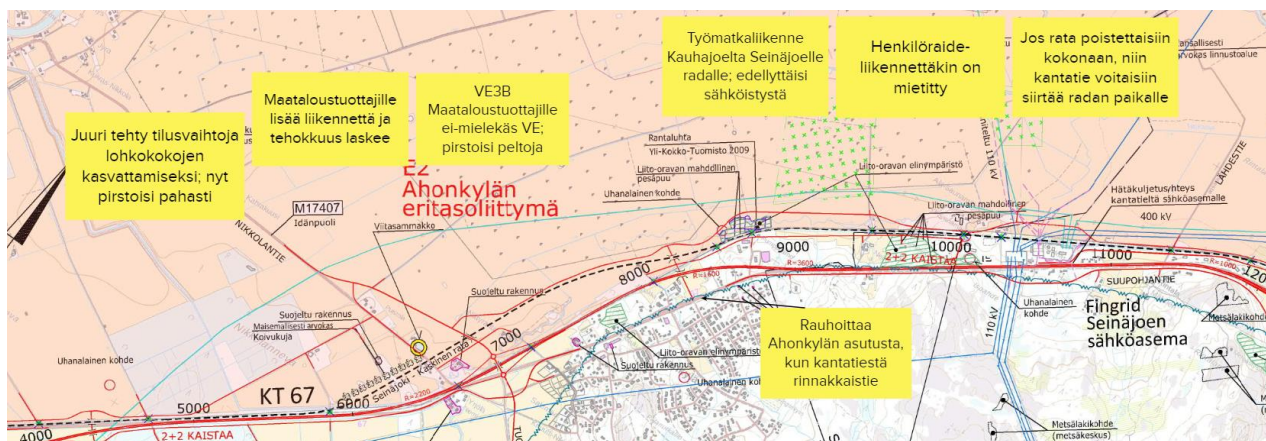
Vaihtoehdot 3A ja 3B: kantatie osin radan paikalla, radan siirto pohjoiseen Ahonkylän ja Rintalan kohdalla (VE3A) tai Ahonkylän kohdalla (VE3B)

- vaihtoehtoja 3A ja 3B ei pidetty mielekkäinä maataloustuottajille, koska sekä radan siirto että rinnakkaistiet pirstovat peltolohkoja
- vaihtoehdon tiejärjestelyt lisäisivät maatalousliikenteen kiertomatkoja ja laskisivat tehokkuutta
- myönteisenä nähtiin Ahonkylän alueen rauhoittuminen vanhan kantatien jäädessä rinnakkais-tieksi
- jos rata poistettaisiin kokonaan, voitaisiin kantatie siirtää radan paikalle
- mahdollinen Kauhajoen ja Seinäjoen välisen työmatkaliikenteen siirtäminen radalle edellyttäisi sähköistystä

Kommentteja on kartalla kuvissa 12 ja 13.



Kuva 12. Osallistujien kommentteja linjausvaihtoehtoon 3A suunnitelmakartalle.



Kuva 13. Osallistujien kommentteja linjausvaihtoehdon 3B suunnitelmakartalle.

5.3. Paras hankevaihtoehto

Ryhmä 1

Ryhmässä 1 keskustelu keskittyi Ilmajoen alueelle ja vaihtoehdoissa VE1-VE3 erityisesti Silta-lan eritasoliittymän sijaintiin ja Palontien yhteyden säilymiseen. Eritasoliittymän sijaintia toivottiin lähemmäs Ilmajoen keskustaa ja eritasoliittymää yleiskaavassa esitettyyn paikkaan.

Ryhmä 2

Maatalouden kannalta käy VE1A tai VE0+, mutta liikenneturvallisuuden kannalta VE1A parempi. Jos rata poistetaan kokonaan, niin käy myös VE3 niin ettei mennä pellolle, vaan kantatie siirretään ratapohjalle.

Yrittäjille käy muutkin kehittämisvaihtoehdot, kunhan Palontien kulku pysyisi auki ja Ahonkylän eritasoliittymä Ilmajoen puolella.

Raskaan liikenteen kannalta ei VE0+ ole riittävä, mutta Palontien yhteyden säilyminen on niin tärkeää, että jollei sitä saada, niin VE0+ paras.

VE2: Huonoin vaihtoehto, koska se pirstoo pahiten pelloja.

Ryhmä 3

VE1: Maanviljelyn näkökulmasta paras vaihtoehto on kantatien kehittäminen nykyisellä paikallaan. Ongelmat ratkaistaisiin uusilla tieyhteyksillä.

VE2: Maanviljelijöiden näkökulmasta toteuttamiskelvoton vaihtoehto. Aiheuttaa kohtuutonta rasitetta ja tuhoaa tilusjärjestelyitä.

VE3A ja VE3B: Maanviljelyn näkökulmasta rautatielinjauksen siirto peltoalueelle on tilantarpeen kannalta kohtuullisempi kuin kantatien siirto peltoalueelle.

VE3A: Vanha kantatie toimii hyvänä rinnakkaistienä. Korvaavia yhteyksiä tarvitsee rakentaa vähiten.

Muita huomioita

- Maatalous on suunnittelualueella merkittävää toimintaa, joka tulee ottaa huomioon. Ei saa jäädä teollisuuden varjoon.
- Osan mielestä rautatien käyttäminen tulee turvata myös tulevaisuudessa, mutta toisten mielestä sen purkaminen vapauttaisi tilaa kantatielle.
- Siltalan eritasoliittymän toteuttamisvaihtoehdoilla vaihtoehdoissa VE1-VE3 on Ilmajokea näivettävä vaikutus. Tulee helposti ohiajettava vaihtoehto. Keskusta kierretään.
- Raskaat eritasoliittymät + rinnakkaistiet pirstovat pelloja. Voisiko ratkaisuna olla vain ohituskaistojen rakentaminen?



KANTATIE 67 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ILMAJOKI- SEINÄJOKI, YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI JA YLEISSUUNNITTELU

TYÖPAJA YRITYSTEN JA ELINKEINOELÄMÄN EDUSTAJILLE
14.6.2021



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL

KT67 ILSE, YVA JA YS
YVA-SELOSTUSVAIHEEN TYÖPAJA NRO 1

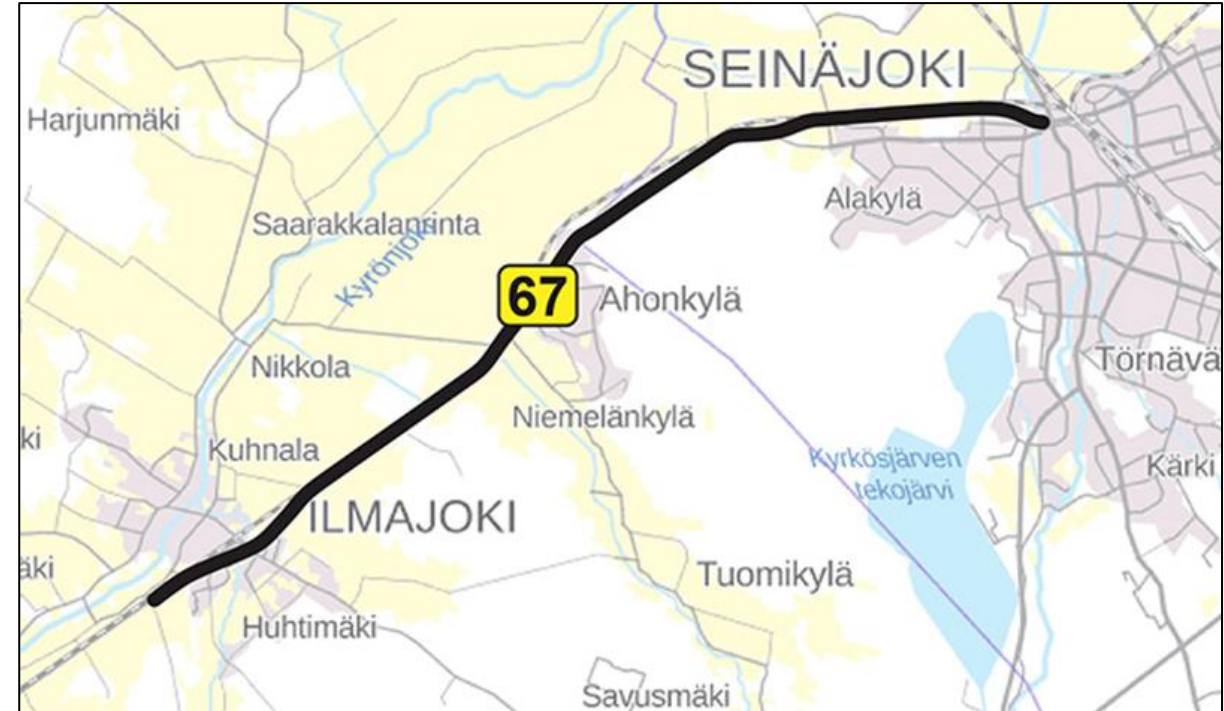
TYÖPAJAN OHJELMA

- 17.00 Tervetuloa
Minna Pasanen, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- 17.05 Hankkeen esittely
Tilannekatsaus, Satu Rajava, Ramboll
Vaihtoehtojen esittely, Sari Kirvesniemi
Arvioitavat vaikutukset, Joonas Hokkanen, Ramboll
- 17.30 Ryhmätöiden ohjeistus ja pienryhmätyöskentely
Venla Pesonen, Ramboll
- 19.15 Pienryhmätyöskentelyn purku
- 19.30 Tilaisuus päättyy



HANKKEEN SIJAINTI

- Suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Seinäjoen ja Ilmajoen välille ja on pituudeltaan noin 16 km
- Suunnittelualueen läntisin osa alkaa Ilmajoelta Hannukselantien liittymäalueelta jatkuen kantatien 67 kaksiajorataisen osuuden alkuun Seinäjoelle.
- Suupohjan rata lukuisine tasoristeyksineen kulkee kantatien 67 välittömässä läheisyydessä.

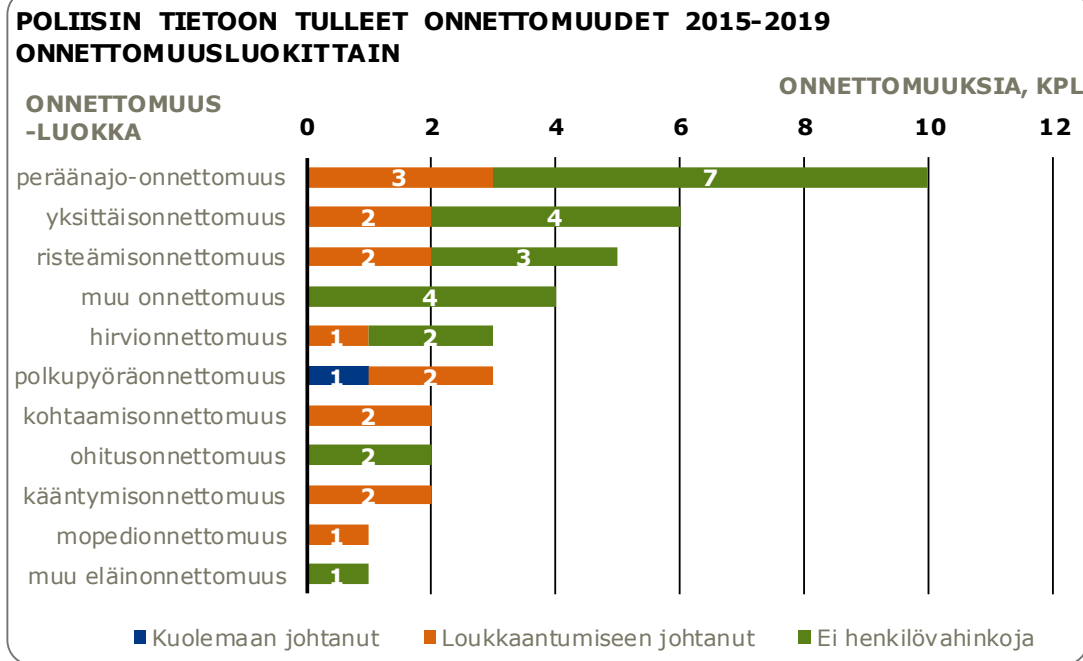


SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

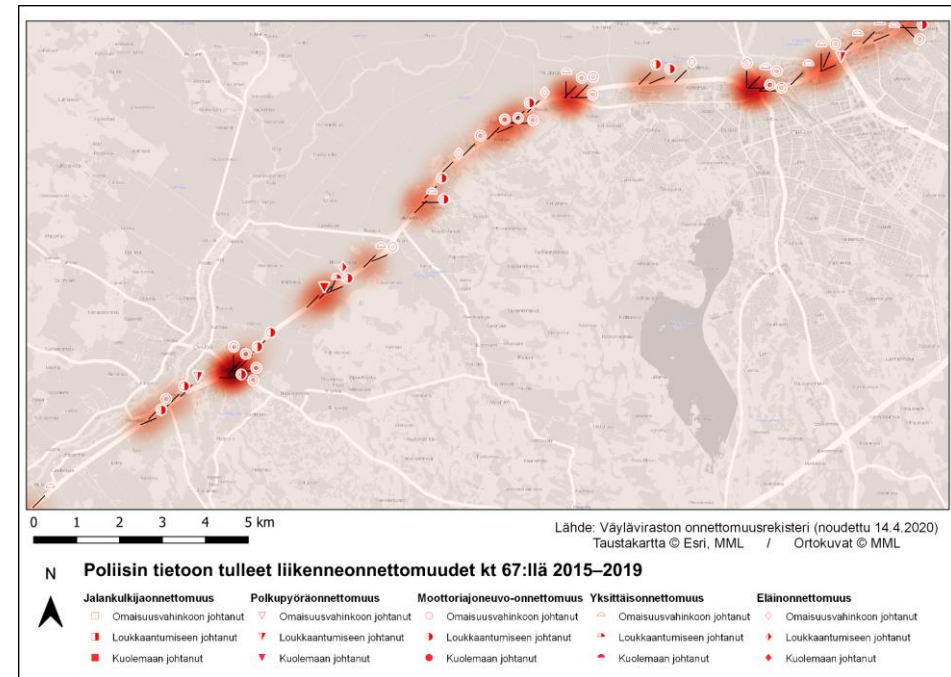
- Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä **yksiajoratainen sekaliikennetie**, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille.
- Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella **6 900–12 300 ajoneuvoa/vrk** (KVL 2019). Liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehittämisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa.
- Raskaan liikenteen osuus on noin 6-8%.
- Liikenne-ennusteen mukaan **liikenteen kasvu vuoteen 2050 mennessä on noin 20%** (8 300-14 700 ajoneuvoa/vrk)
- Alueella on **useita tasoliittymiä** sekä yksityistie- ja maatalousliittymiä. Osalta matkaa **puuttuu turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet**.
- Kantatie **ruuhkautuu herkästi** erityisesti huipputuntien aikana.
- Suupohjan radan ja kantatien 67 risteämiset (**tasoristeykset**) **ovat turvattomia** ja erityisesti vakavien liikenneonnettomuuksien riski on koholla. Nykyisin radalla kulkee pääsääntöisesti 4 tavarajunaa päivässä. Rata ei ole sähköistetty.

LIKENNETURVALLISUUS

- Tieosuudella tapahtuneita liikenneonnettomuuksia tuli poliisin tietoon vuosina 2015-2019 yhteensä 39, joista yksi johti kuolemaan. Eniten on sattunut peräänajo-onnettomuuksia.



- Eniten onnettomuuksia sattui Ilmajoella Alaneentien ja kantatien 67 liittymässä, sekä Seinäjoella kantatien 67 ja Vaasantien-Suupohjantien eritasoliittymän ympäristössä.

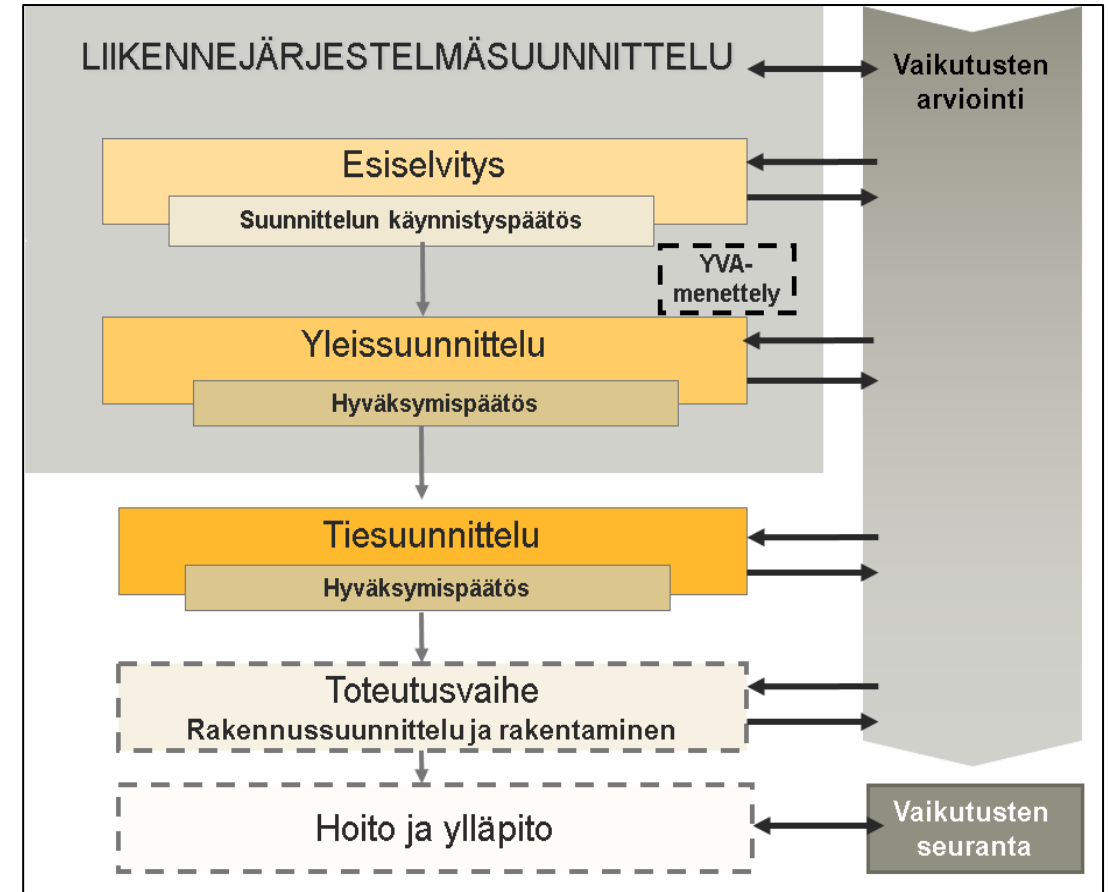


HANKKEEN TAVOITTEET

- **Parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta** korvaamalla tasoliittymät eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata sekä yhtenäinen rinnakkaistieyhteys hitaalle liikenteelle.
- **Parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja viihtyisyyttä** kehittämällä erillistä jalankulku- ja pyöräilyverkkoa.
- **Minimoida hankkeen ja liikenteen aiheuttamia haittoja**, vähentää päästöjä ja meluhaittoja sekä kantatien estehaittoja
- Löytää toimiva ratkaisu, jolla on laaja yhteiskunnallinen ja ympäristöllinen hyväksyttävyys. Edellyttää eri vaihtoehtojen vaikutusten arviointia.

SUUNNITTELUPROSESSI JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Yleissuunnittelu ja YVA-menettely käynnistyivät huhtikuussa 2020.
- Työpaja II järjestetään syksyllä 2021.
- **YVA-selostus** valmistuu loppuvuodesta 2021 ja yhteysviranomainen antaa siitä perustellun päätelmän alkukeväällä 2022.
- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus tekee päätöksen jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta, josta tehdään **yleissuunnitelma**. Yleissuunnitelma valmistuu syksyllä 2022.
- Tämän jälkeen suunnitelma viedään **hyväksymiskäsittelyyn**. Hyväksytyn yleissuunnitelman jälkeen laaditaan **tie- ja rakennussuunnitelma**. Tiesuunnitelmalle tai hankkeen toteutukselle ei ole tällä hetkellä rahoitusta.
- **Rakentaminen** voi alkaa aikaisintaan noin 7-10 vuoden päästä, jos hankkeen hallinnollinen käsittely ja mahdolliset muistutukset saadaan sitä ennen käsiteltyä.



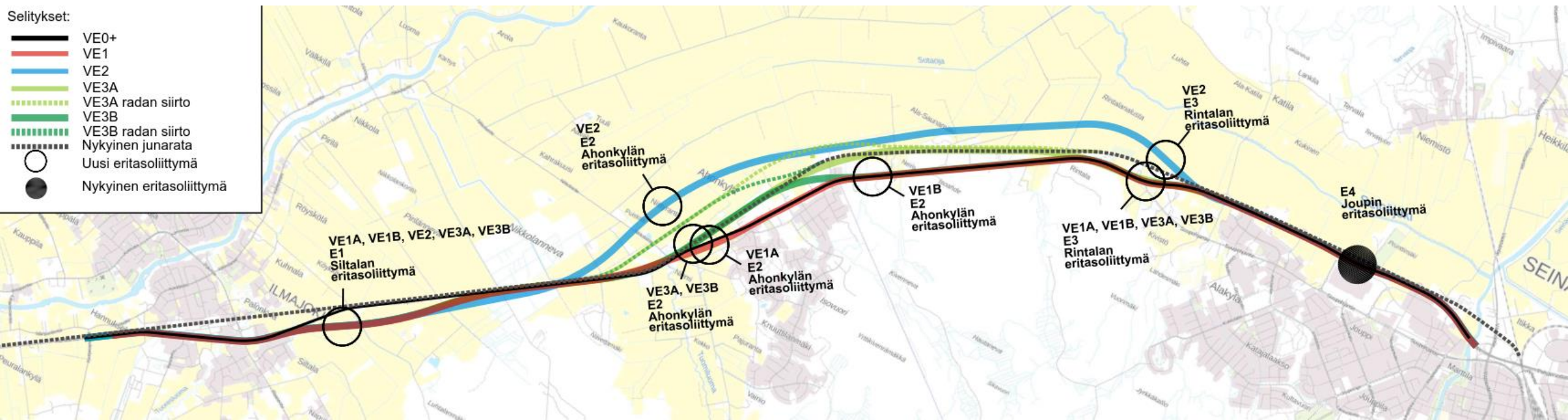
SUUNNITTELUTASO

- Nyt laaditaan **yleissuunnitelmaa**, joka on **yleispiirteinen suunnitelma** kantatien ratkaisusta. Yleissuunnitelmalla hyväksytään maanteiden ratkaisut eritasoliittymiseen. Rinnakkaisteita ei yleissuunnitelmassa hyväksytä.
- **Tiesuunnitelma** laaditaan yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Tiesuunnitelmassa hyväksytään kaikki esitettävät tiejärjestelyt.
 - Tiesuunnitelmavaiheessa laaditaan tarkempi kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA-selvitys) ja sen pohjalta voidaan esittää mahdolliset tilusjärjestelyt. Tiesuunnitelmassa esitetään tien rakentamista varten haltuunotettavat alueet ja näistä maksetaan korvaukset maanomistajille. Maantietoimituksen hoitaa Maanmittauslaitos.
- YVA:ssa esitetyistä vaihtoehtoista ja niiden ratkaisusta voi olla yhteydessä Satu Rajavaan puh. 0405171432 satu.rajava@ramboll.fi.

ARVIOITAVAT KANTATIEN LINJAUSVAIHTOEHDOT

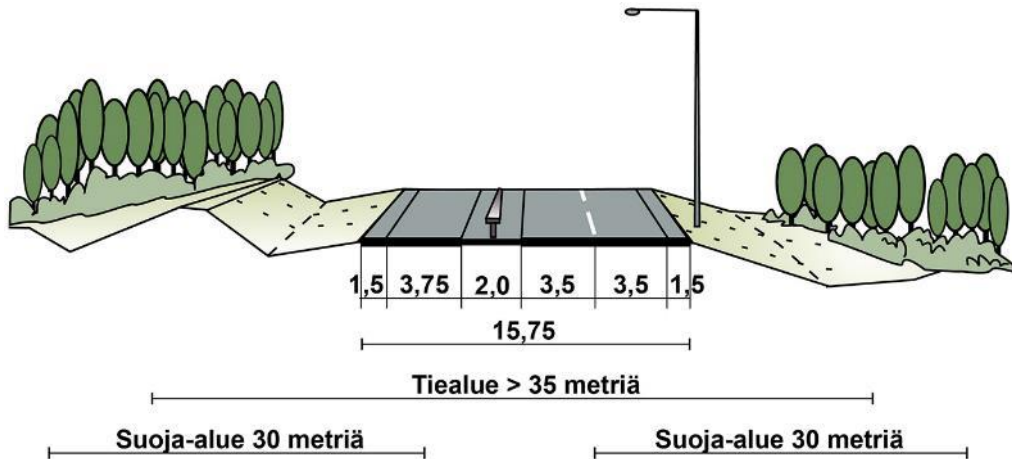
ARVIOITAVAT LINJAUSVAIHTOEHDOT

- Viisi kehittämisvaihtoehtoa ja lisäksi vaihtoehto 0+ eli nykyisen kantatien kehittäminen välttämättömillä toimenpiteillä.
- Kaikissa kehittämisvaihtoehdoissa:
 - Kantatien nopeustaso 100 km/h
 - Kolme uutta eritasoliittymää; Ilmajoen keskustan (Siltala), Ahonkylän ja Rintalan kohdalla
 - Kantatien tasoliittymät poistetaan
 - Suupohjan radan kaikki nykyiset tasoristeykset poistetaan suunnittelualueelta
 - Meluntorjuntaa toteutetaan melualueille

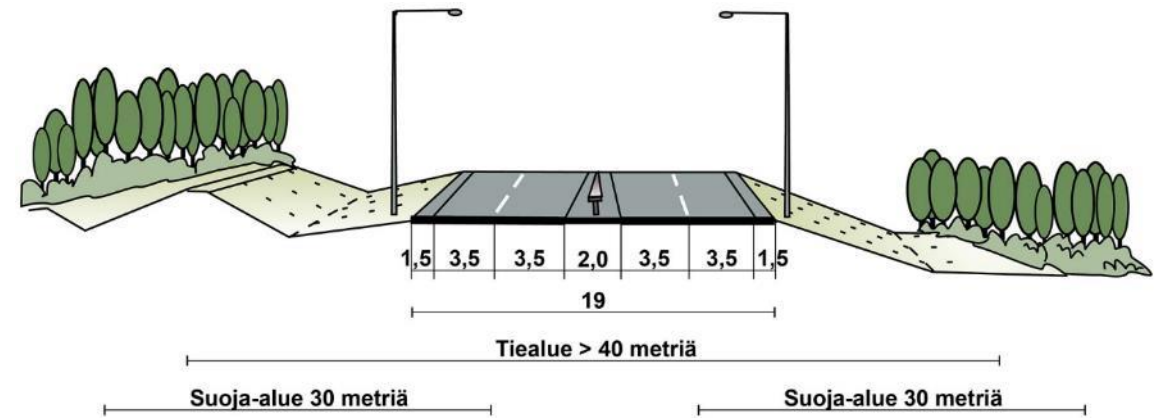


KANTATIEN POIKKILEIKKAUS PARANTAMISEN JÄLKEEN

- Kantatie parannetaan Ilmajoen länsipuolella 2+1 -kaistaiseksi ohituskaistatieksi ja Ilmajoen ja Seinäjoen välillä 2+2 -kaistaiseksi väyläksi



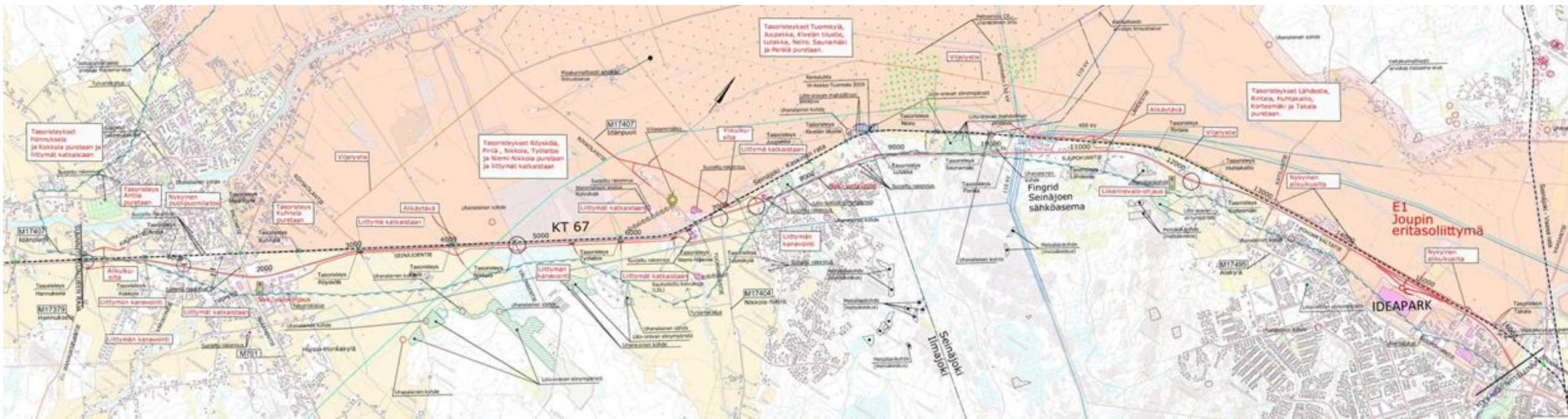
Hannuksela-Siltala välillä 2+1 kaistainen ohituskaistaosuus



Ilmajoki-Seinäjoki välillä 2+2 kaistainen poikkileikkaus

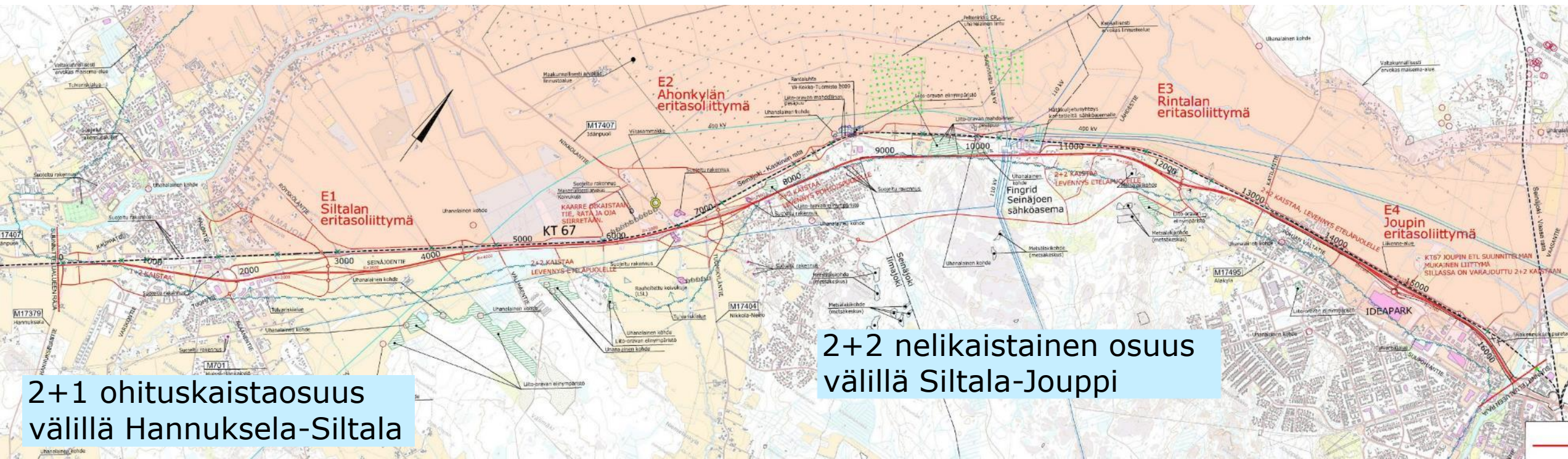
VAIHTOEHTO 0+

- Nykyisen kantatien vähäinen kehittäminen, jossa kantatielle toteutetaan lähinnä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä.
- Suupohjan radan nykyiset tasoristeykset poistetaan suunnittelualueelta Palontien tasoristeystä lukuun ottamatta. Korvaavat kulkuyhteydet hoidetaan rinnakkaistiejärjestelyin.
- Nikkolantien linjaus muutetaan ja radan yli toteutetaan ylikulkusilta. Lisäksi kantatien ja radan ali kolme alikulkusiltaa.
- Kantatien ja Suupohjantien liittymään toteutetaan liikennevalot.
- Kantatien isommat tasoliittymät kanavoidaan ja lisätään kääntymiskaistoja. Osa kantatien tasoliittymistä katkaistaan.



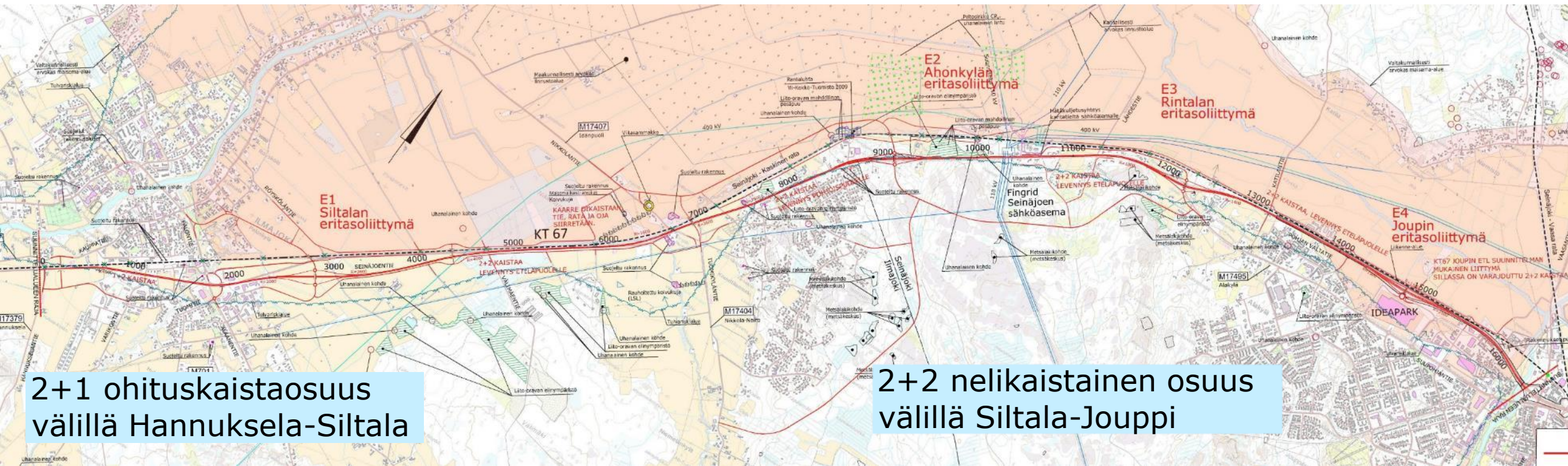
VAIHTOEHTO 1A

- Kantatien kehittäminen pääsääntöisesti nykyisellä paikalla.
- Eritasoliittymät Ilmajoen keskustan itäpuolella, Ahonkylän länsipuolella ja Rintalan kohdalla.
- Siltalan eritasoliittymästä uusi tieyhteys Palontielle, myös Nikkolantien linjaus muuttuu.
- Rinnakkaistiet kantatien eteläpuolella ja junaradan pohjoispuolella.
- Ilmajoen keskustan kohdalla Alaanentien ja Palontien kohdalla risteyssilta kantatien ali. Lisäksi viisi uutta risteyssiltaa kantatien / junaradan ali tai yli.



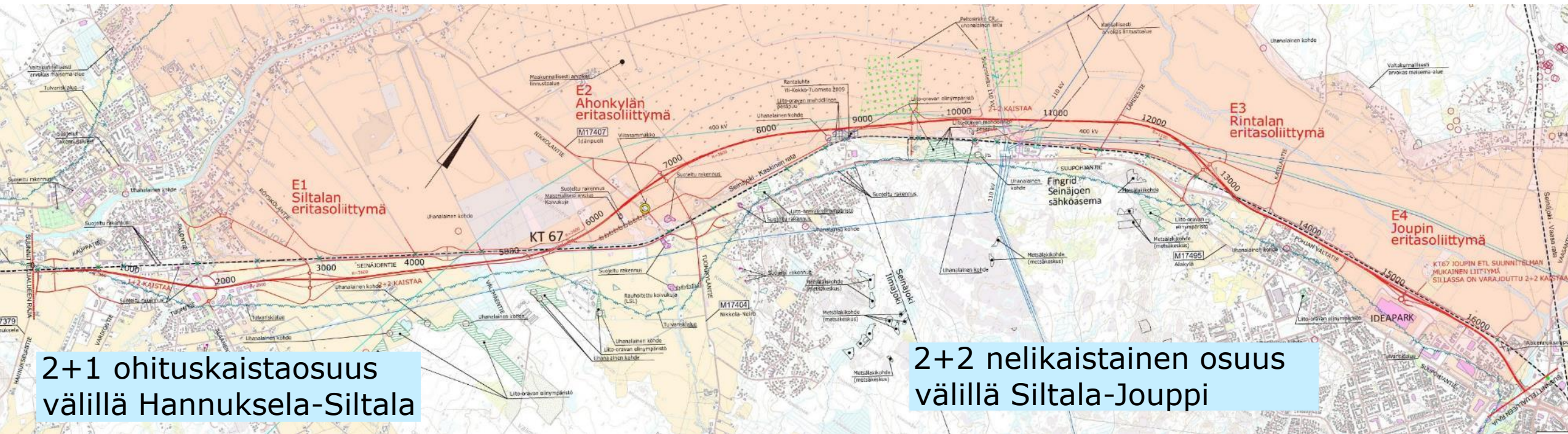
VAIHTOEHTO 1B

- Kantatien kehittäminen pääsääntöisesti nykyisellä paikalla.
- Eritasoliittymät Ilmajoen keskustan itäpuolella, Ahonkylän itäpuolella ja Rintalan kohdalla.
- Siltalan eritasoliittymästä uusi tieyhteys Palontielle, myös Nikkolantien linjaus muuttuu.
- Rinnakkaistiet kantatien eteläpuolella ja junaradan pohjoispuolella.
- Ilmajoen keskustan kohdalla Alaanentien ja Palontien kohdalla risteyssilta kantatien ali. Tuomikyläntien kohdalla risteyssilta kantatien ja radan yli. Lisäksi neljä uutta risteyssiltaa kantatien / junaradan ali tai yli.



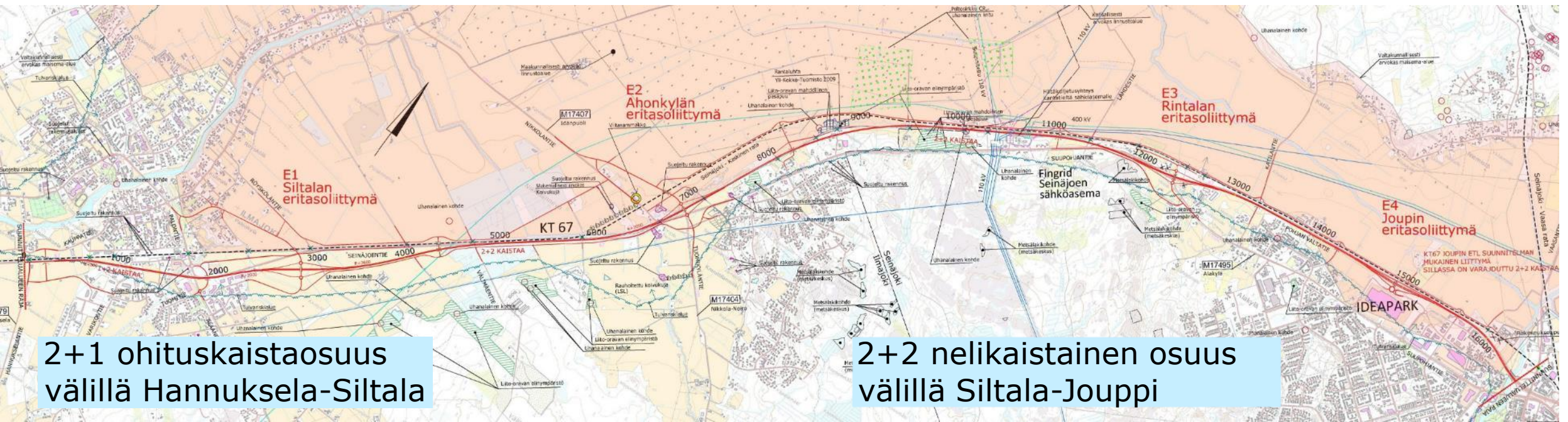
VAIHTOEHTO 2

- Kantatien kehittäminen osittain junaradan pohjoispuolella noin 8km matkalla Ahonkylän ja Rintalan kohdalla.
- Eritasoliittymät Ilmajoen keskustan itäpuolella, Ahonkylän länsipuolella ja Rintalan kohdalla.
- Siltalan eritasoliittymästä uusi tieyhteys Palontielle, myös Nikkolantien linjaus muuttuu.
- Rinnakkaistiet kantatien eteläpuolella ja osittain pohjoispuolella sekä osittain kantatien ja junaradan välissä. Nykyinen kantatie jää rinnakkaistieksi.
- Ilmajoen keskustan kohdalla Alaanentien ja Palontien kohdalla risteyssilta kantatien ali. Tuomikyläntien kohdalla risteyssilta radan yli. Lisäksi kahdeksan uutta risteyssiltaa kantatien / junaradan ali tai yli.



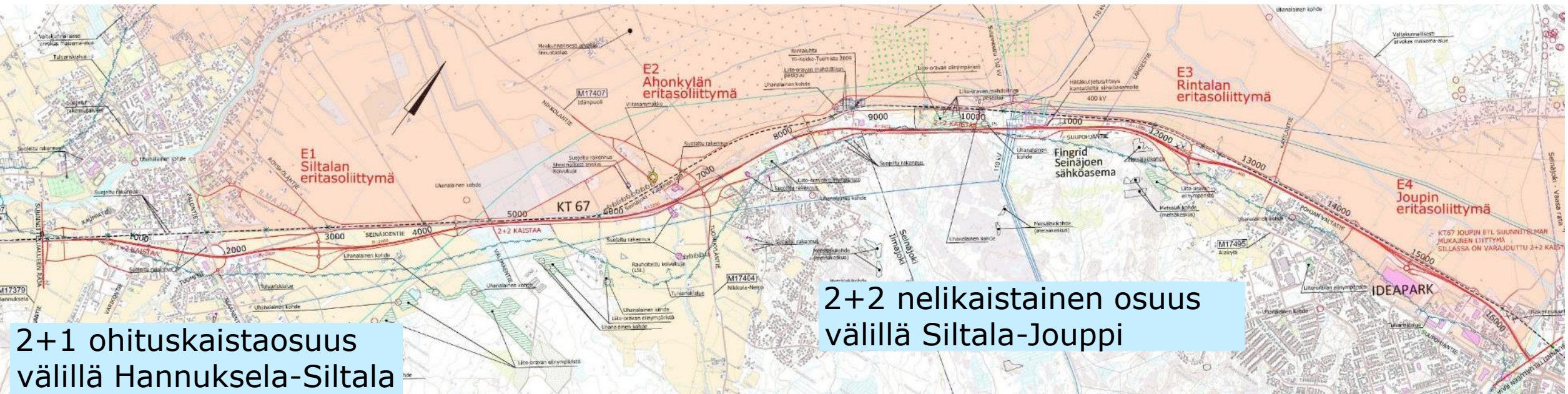
VAIHTOEHTO 3A

- Kantatien kehittäminen siirtämällä Suupohjan rata osittain pohjoiseen noin 6km:n matkalla Ahonkylän ja Rintalan kohdalla.
- Kantatie parannetaan nykyisen junaradan päälle noin 4km:n matkalla.
- Eritasoliittymät Ilmajoen keskustan itäpuolella, Ahonkylän länsipuolella ja Rintalan kohdalla.
- Siltalan eritasoliittymästä uusi tieyhteys Palontielle, myös Nikkolantien linjaus muuttuu.
- Rinnakkaistiet kantatien eteläpuolella ja junaradan pohjoispuolella sekä osittain kantatien ja junaradan välissä. Nykyinen kantatie jää rinnakkaistieksi.
- Ilmajoen keskustan kohdalla Alaanentien ja Palontien kohdalla risteyssilta kantatien ali. Lisäksi seitsemän uutta risteyssiltaa kantatien / junaradan ali tai yli.



VAIHTOEHTO 3B

- Kantatien kehittäminen siirtämällä Suupohjan rata osittain pohjoiseen noin 3km:n matkalla Ahonkylän kohdalla.
- Kantatie parannetaan nykyisen junaradan päälle noin 2km:n matkalla.
- Eritasoliittymät Ilmajoen keskustan itäpuolella, Ahonkylän länsipuolella ja Rintalan kohdalla.
- Siltalan eritasoliittymästä uusi tieyhteys Palontielle, myös Nikkolantien linjaus muuttuu.
- Rinnakkaistiet kantatien eteläpuolella ja junaradan pohjoispuolella sekä osittain kantatien ja junaradan välissä. Nykyinen kantatie jää rinnakkaistieksi Ahonkylän kohdalla.
- Ilmajoen keskustan kohdalla Alaanentien ja Palontien kohdalla risteyssilta kantatien ali. Lisäksi kuusi uutta risteyssiltaa kantatien / junaradan ali tai yli.



ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

ARVIOINTI KOHDISTETAAN MERKITTÄVIIN VAIKUTUKSIIN

- Arvioinnissa keskitytään tarkastelemaan hankkeen kannalta keskeisimmiksi tunnistettuja vaikutuksia, jotka ovat tässä hankkeessa suunnittelutietojen perusteella arvioituna
 - liikenteelliset vaikutukset ja liikenneturvallisuus,
 - vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen,
 - vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön,
 - vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen,
 - vaikutukset elinkeinoelämään,
 - sulfaattimaiden vaikutukset ja tulvariskialueet,
 - luontovaikutukset rakentamattomille metsäisille alueille, vesistöjen varsille ja metsäsaarekkeisiin, joihin tievaihtoehtojen maastokäytävät kohdistuvat, sekä
 - vaikutukset direktiivilajeihin

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- YVA:ssa arvioitavien linjausvaihtoehtojen suunnitelmakarttaluonnoksiin ja tarkempiin kuvauksiin voi tutustua hankkeen internetsivuilla
- Linjausvaihtoehtoja voi kommentoida karttakyselyssä 4.7.2021 asti, linkki kyselyyn on hankkeen internetsivuilla
- Hankkeesta tiedotetaan asukkaille ja muille sidosryhmille tiedotteiden, sähköisen postituslistan sekä hankkeen internetsivujen välityksellä
- Hankkeen postituslistalle voi liittyä ilmoittamalla tietonsa sähköisellä [lomakkeella](https://webropol.com/s/kt67postituslista) (<https://webropol.com/s/kt67postituslista>), johon on linkki myös suunnitteluhankkeen internetsivuilla
- Suunnitteluhankkeen internetsivut: <https://vayla.fi/kt-67-ilmajoki-seinajoki>
- Ympäristöhallinnon internetsivut: www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA