



KANTATIE 67 PARANTAMINEN VÄLILLÄ ILMAJOKI- SEINÄJOKI, YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI JA YLEISSUUNNITTELU

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMAN ESITTELY



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL

KT67 ILSE, YVA JA YS
YVA-OHJELMAN ESITTELY

YHTEYSTIEDOT

- Hankkeesta vastaava: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri
 - Yhteyshenkilö Minna Pasanen, minna.pasanen@ely-keskus.fi, 0295 027 027
- Konsultti: Ramboll Finland Oy
 - Yleissuunnitelman yhteyshenkilö Satu Rajava, satu.rajava@ramboll.fi, 040 5171432
 - YVA-vaiheen yhteyshenkilö Joonas Hokkanen, joonas.hokkanen@ramboll.fi, 0400 355260
- Yhteysviranomainen: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat
 - Yhteyshenkilö Elina Venetjoki, elina.venetjoki@ely-keskus.fi, 0295 016 403



SISÄLTÖ

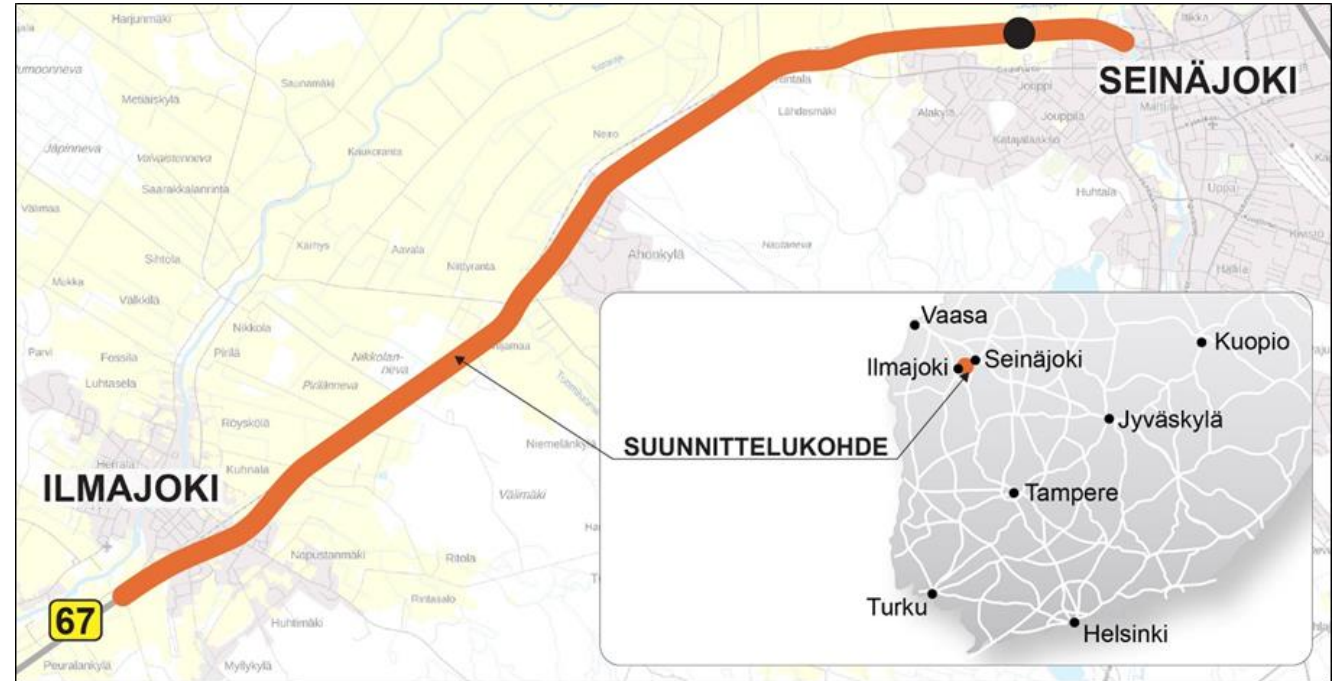
- Hankkeen kuvaus
- Ympäristövaikutusten arviointimenettely
- Arvioitavat vaikutukset
- Lisätiedot ja osallistumismahdollisuudet



HANKKEEN KUVAUS

HANKKEEN SIJAINTI

- Suunnittelualue sijoittuu kantatiellä 67 Seinäjoen ja Ilmajoen välille ja on pituudeltaan noin 16 km
- Suunnittelualueen läntisin osa alkaa Ilmajoelta Hannukselantien liittymäalueelta jatkuen kantatien 67 kaksiajorataisen osuuden alkuun Seinäjoelle.
- Suupohjan rata lukuisine tasoristeyksineen kulkee kantatien 67 välittömässä läheisyydessä.

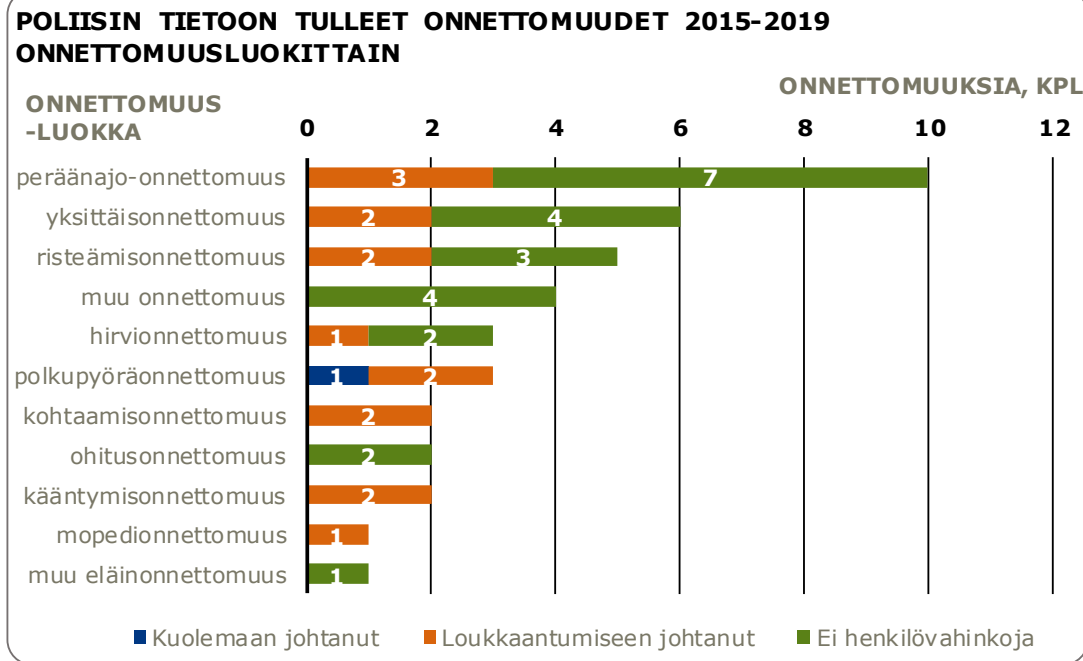


SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

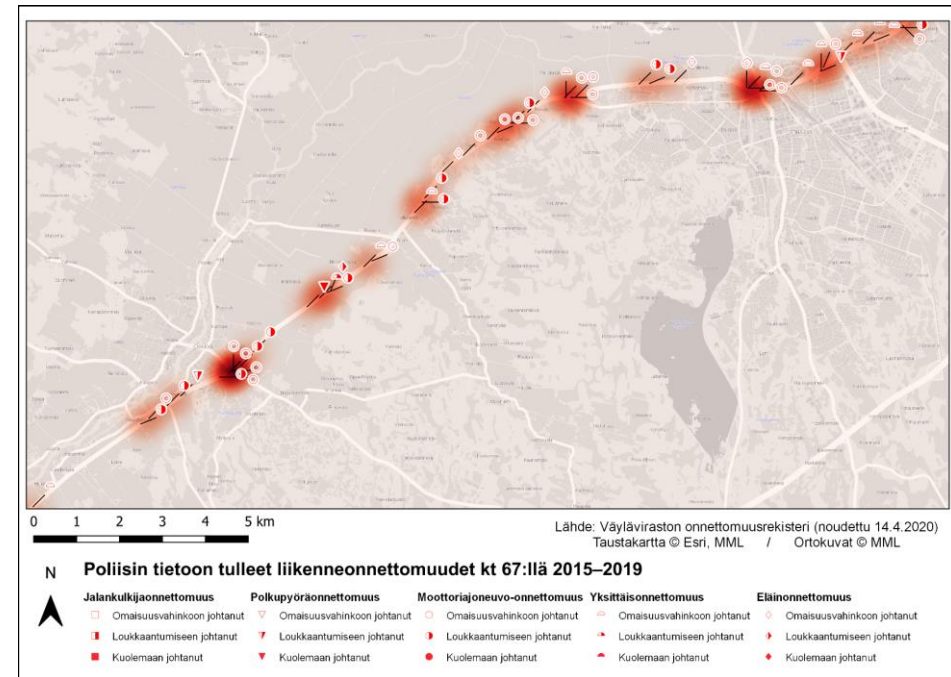
- Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä **yksiajoratainen sekaliikennetie**, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille.
- Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella **6 900–12 300 ajoneuvoa/vrk** (KVL 2019). Liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehittämisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa.
- Raskaan liikenteen osuus on noin 6-8%.
- Liikenne-ennusteen mukaan **liikenteen kasvu vuoteen 2050 mennessä on noin 20%** (8 300-14 700 ajoneuvoa/vrk)
- Alueella on useita tasoliittymiä sekä yksityistie- ja maatalousliittymiä. Osalta matkaa puuttuu turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet.
- Kantatie ruuhkautuu herkästi erityisesti huipputuntien aikana.
- Suupohjan radan ja kantatien 67 risteämiset (tasoristeykset) ovat turvattomia ja erityisesti vakavien liikenneonnettomuuksien riski on koholla. Nykyisin radalla kulkee pääsääntöisesti 1-2 tavarajunaa viikossa. Rata ei ole sähköistetty.

LIKENNETURVALLISUUS

- Tieosuudella tapahtuneita liikenneonnettomuuksia tuli poliisin tietoon vuosina 2015-2019 yhteensä 39, joista yksi johti kuolemaan. Eniten on sattunut peräänajo-onnettomuuksia.



- Eniten onnettomuuksia sattui Ilmajoella Alaneentien ja kantatien 67 liittymässä, sekä Seinäjoella kantatien 67 ja Vaasantien-Suupohjantien eritasoliittymän ympäristössä.



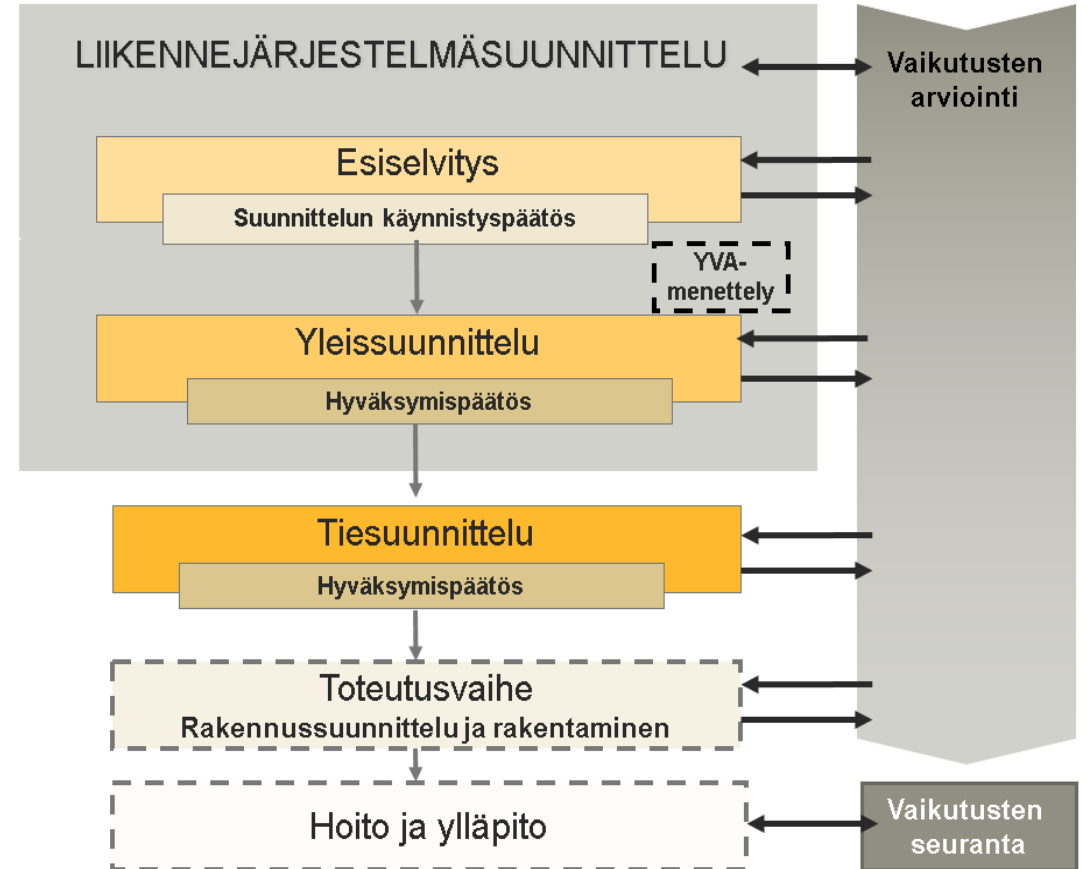
HANKKEEN TAVOITTEET

- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tieosuudella korvaamalla tasoliittymät eritasoliittymillä, rakentamalla tielle toinen ajorata sekä yhtenäinen rinnakkaistieyhteys hitaalle liikenteelle.
 - Pitkämatkaisen raskaan liikenteen, tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuuden, toimintavarmuuden sekä matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen
 - Suupohjan ja Seinäjoen talousalueen tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen
- Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja viihtyisyyttä parannetaan kehittämällä erillistä jalankulku- ja pyöräilyverkkoa.
- Ympäristöllisissä tavoitteissa merkittäviä ovat hankkeen ja liikenteen aiheuttamien haittojen minimoiminen, päästöjen ja meluhaittojen vähentäminen sekä kantatien estehaittojen vähentäminen
- Työn keskeinen päämäärä on löytää toimiva ratkaisu, jolla on laaja yhteiskunnallinen ja ympäristöllinen hyväksyttävyys. Edellyttää eri vaihtoehtojen vaikutusten arviointia.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY (YVA-MENETTELY)

TIESUUNNITTELUPROSESSI JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Yleissuunnittelu ja YVA-menettely käynnistyivät huhtikuussa 2020
- YVA-menettely päättyy syksyllä 2021
- YVA-menettelyn jälkeen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus tekee päätöksen jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta
- Yleissuunnittelu päättyy keväällä 2022
- Tämän jälkeen suunnitelma viedään hyväksymiskäsittelyyn. Hyväksytyn yleissuunnitelman jälkeen tulee vielä laatia tie- ja rakennussuunnitelma. Hankkeelle ei ole olemassa rakentamisrahaa.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (YVA-menettely)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus/
Elina Venetjoki





YVA-menettely

- **YVA-menettelyn tavoitteena** on selvittää ja arvioida hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset ennen päätöksentekoa
- **Vireillä oleva arviointiohjelma** on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma YVA-menettelyssä tehtävistä selvityksistä sekä arviointimenettelyn järjestämisestä
- **Ohjelmavaiheen jälkeen laadittava arviointiselostus** on hankkeesta vastaavan laatima selvitys hankkeen eri vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista



Kt67 hankkeen YVA-menettelyn vaiheet



Arviointiohjelma yhteysviranomaiselle (ELY-keskus)

**Arviointiohjelman kuuluttaminen,
mielipiteiden ja lausuntojen antaminen (4.11. – 3.12.2020)**

**Mielipiteiden ja lausuntojen koonti,
yhteysviranomaisen lausunto (3.1.2021 mennessä)**

Arviointiselostus yhteysviranomaiselle (ELY-keskus)

**Arviointiselostuksen kuuluttaminen,
mielipiteiden ja lausuntojen antaminen (30-60 pv)**

**Mielipiteiden ja lausuntojen koonti,
yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä (2 kk kuulemisesta)**

**Arviointiselostuksen ja perustellun päätelmän liittäminen
lupahakemukseen**



Kuuleminen ja mielipiteet

Kuulutus ja arviointiohjelma ovat nähtävillä **4.11. – 3.12.2020** Ilmajoen kunnassa ja Ilmajoen kunnan kirjastossa, Seinäjoen kaupungintalolla ja Seinäjoen kaupungin kirjastossa sekä verkkosivuilla www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA

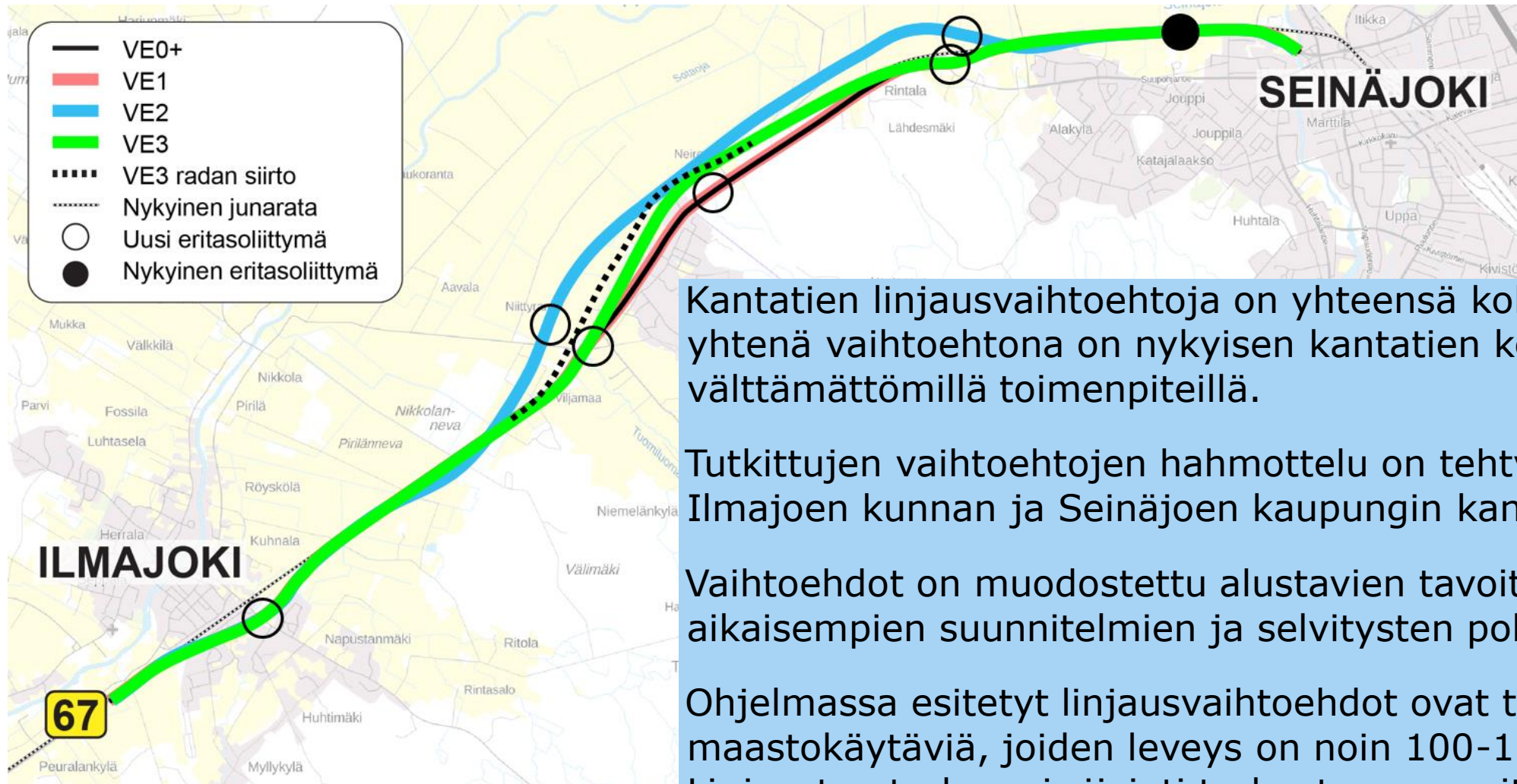
Arviointiohjelmasta voi esittää kirjallisia mielipiteitä **3.12.2020** saakka sähköpostitse kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi tai osoitteeseen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, PL 262, 65101 VAASA.

Lisätietoja: Elina Venetjoki, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, puh. 0295 016 403.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINNIN TARKOITUS

- YVA-menettelyn tavoitteena on tutkia eri linjausvaihtoehtojen vaikutuksia mm. asukkaisiin ja ympäristöön. Lisäksi selvitetään mahdollisuudet haitallisten vaikutusten lieventämiseen ja torjuntaan.
- Ympäristövaikutusten arvioinnissa ja yleissuunnitelmassa tutkitaan erilaisia valtatien parantamisen vaihtoehtoja ja arvioidaan niiden vaikutuksia.
- Työn ensimmäisessä vaiheessa laaditaan ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma), jossa kuvataan, miten ja millä tarkkuudella arviointi tullaan tekemään.
- Kun arviointiohjelmassa esitetyt vaikutukset on selvitetty, kootaan tulokset ympäristövaikutusten arviointiselostukseen (YVA-selostus). Arviointiselostuksessa esitetään arvioinnin tulosten lisäksi selvitys alueen ympäristön nykytilasta, käytetyistä arviointimenetelmistä sekä vaihtoehtojen vertailu.

ARVIOITAVAT LINJAUSVAIHTOEHDOT



Kantatien linjausvaihtoehtoja on yhteensä kolme ja lisäksi yhtenä vaihtoehtona on nykyisen kantatien kehittäminen välttämättömillä toimenpiteillä.

Tutkittujen vaihtoehtojen hahmottelu on tehty yhteistyössä Ilmajoen kunnan ja Seinäjoen kaupungin kanssa.

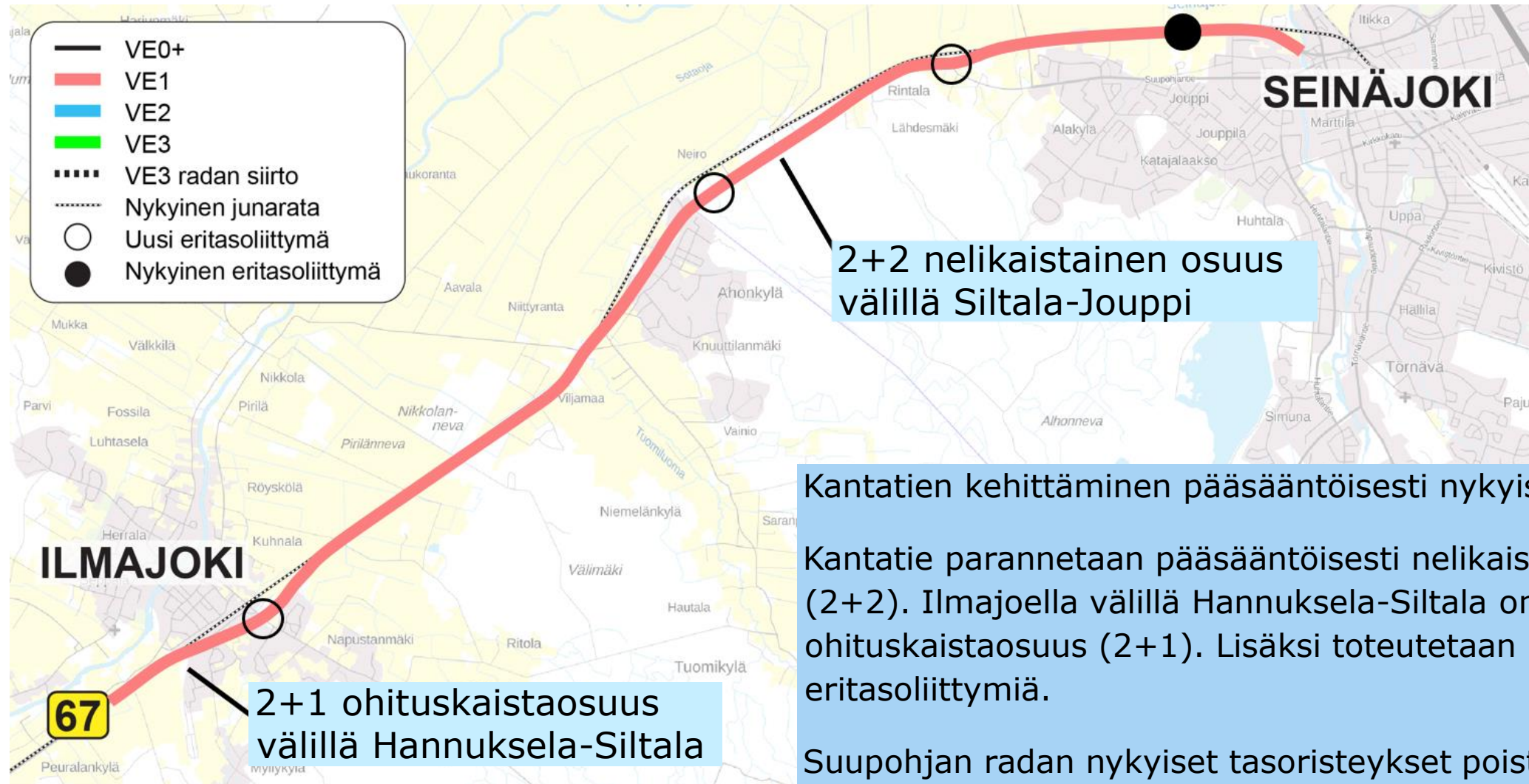
Vaihtoehdot on muodostettu alustavien tavoitteiden, aikaisempien suunnitelmien ja selvitysten pohjalta.

Ohjelmassa esitetyt linjausvaihtoehdot ovat tien maastokäytäviä, joiden leveys on noin 100-150 metriä. Linjausten tarkempi sijainti tarkentuu suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin edetessä.

Suupohjan radan nykyiset tasoristeykset poistetaan suunnittelualueelta ja esitetään korvaavat kulkuyhteydet.

Suunnitelmassa esitetään tarvittavat melusuojaukset.

VAIHTOEHTO 1



Kantatien kehittäminen pääsääntöisesti nykyisellä paikalla.

Kantatie parannetaan pääsääntöisesti nelikaistaiseksi (2+2). Ilmajoella välillä Hannuksela-Siltala on lyhyt ohituskaistaosuus (2+1). Lisäksi toteutetaan uusia eritasoliittymiä.

Suupohjan radan nykyiset tasoristeykset poistetaan suunnittelualueelta ja esitetään korvaavat kulkuyhteydet.

Suunnitelmassa esitetään tarvittavat melusuojaukset.

SEINÄJOKI

ILMAJOKI

67

2+2 nelikaistainen osuus välillä Siltala-Jouppi

2+1 ohituskaistaosuus välillä Hannuksela-Siltala

Kantatien kehittäminen osittain junaradan pohjoispuolella noin 8km matkalla Ahonkylän kohdalla.

Kantatie parannetaan pääsääntöisesti nelikaistaiseksi Ilmajoella välillä Hannuksela-Siltala on lyhyt ohituskaistaosuus (2+1). Lisäksi toteutetaan uusia eritasoliittymiä.

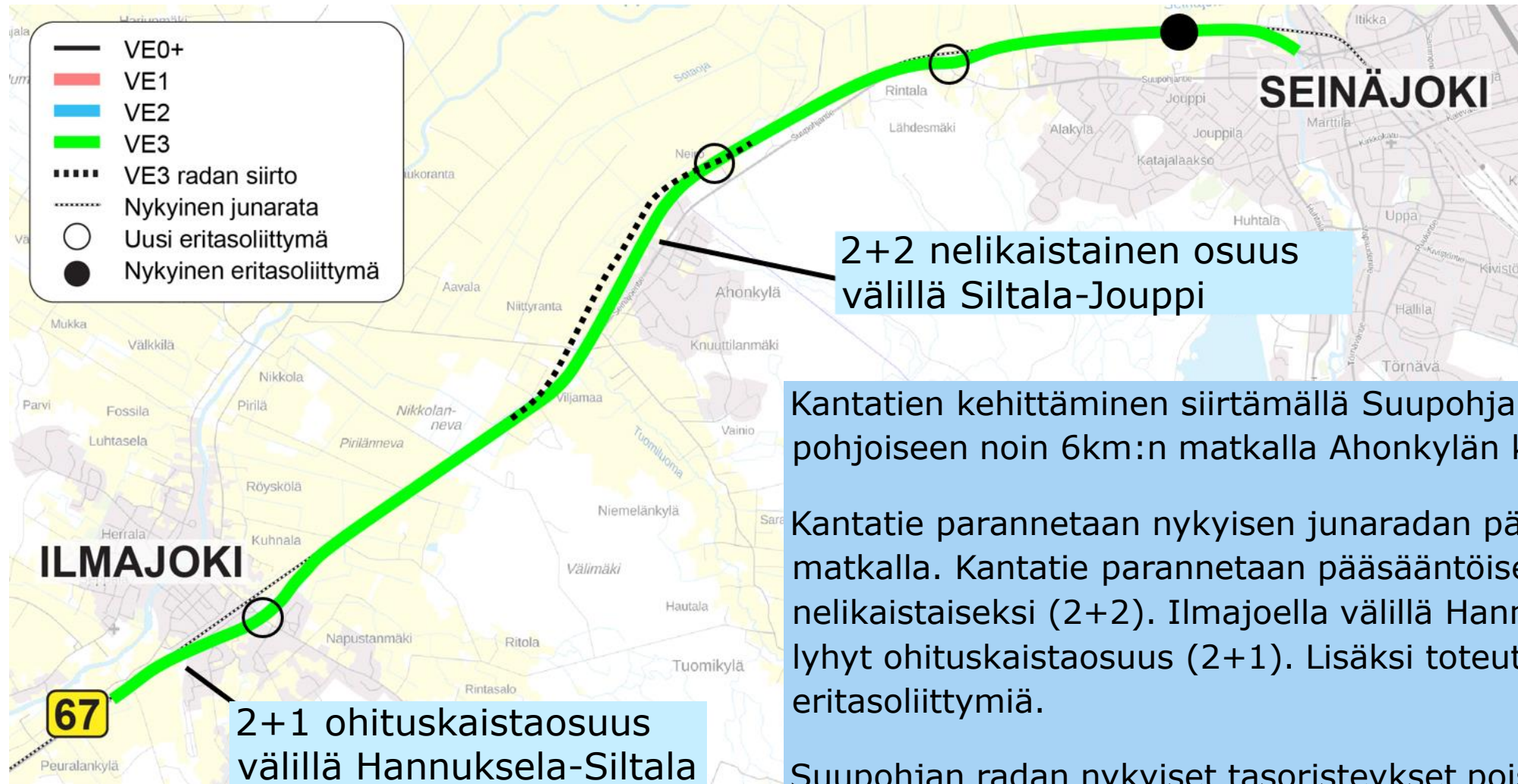
Suupohjan radan nykyiset tasoristeykset poistetaan ja suunnittelualueelta ositetaan korvaavat kulkuväylät.

Kantatie parannetaan pääsääntöisesti nelikaistaiseksi (2+2). Ilmajoella välillä Hannuksela-Siltala on lyhyt ohituskaistaosuus (2+1). Lisäksi toteutetaan uusia eritasoliittymiä.

Suupohjan radan nykyiset tasoristeykset poistetaan suunnittelualueelta ja esitetään korvaavat kulkuyhteydet.

Suunnitelmassa esitetään tarvittavat melusuojaukset.

VAIHTOEHTO 3



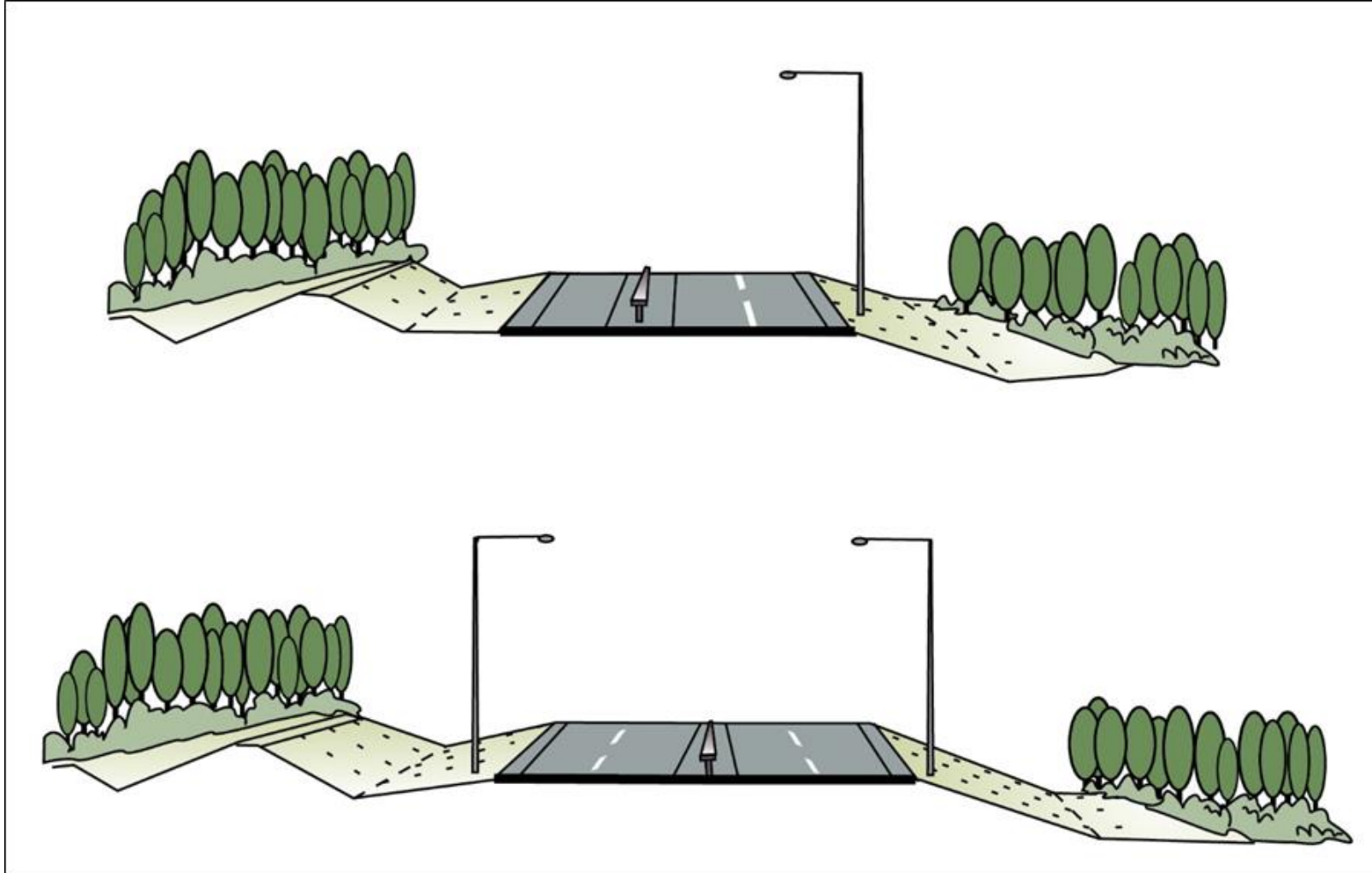
Kantatien kehittäminen siirtämällä Suupohjan rata osittain pohjoiseen noin 6km:n matkalla Ahonkylän kohdalla.

Kantatie parannetaan nykyisen junaradan päälle noin 4km:n matkalla. Kantatie parannetaan pääsääntöisesti nelikaistaiseksi (2+2). Ilmajoella välillä Hannuksela-Siltala on lyhyt ohituskaistaosuus (2+1). Lisäksi toteutetaan uusia eritasoliittymiä.

Suupohjan radan nykyiset tasoristeykset poistetaan suunnittelualueelta ja esitetään korvaavat kulkuyhteydet.

Suunnitelmassa esitetään tarvittavat melusuojauskset.

KANTATIEN POIKKILEIKKAUS PARANTAMISEN JÄLKEEN



Hannuksela-Siltala
välillä

2+1 kaistainen
ohituskaistaosuus

Ilmajoki-Seinäjoki
välillä suuntaan

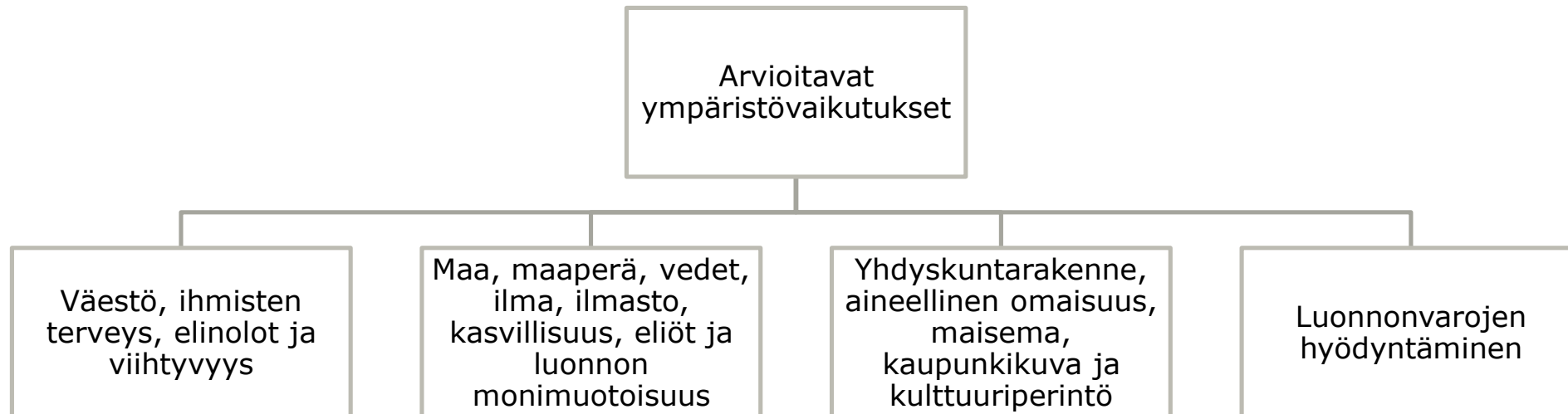
2+2 kaistainen
poikkileikkaus

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET

ARVIOINTI KOHDISTETAAN MERKITTÄVIIN VAIKUTUKSIIN

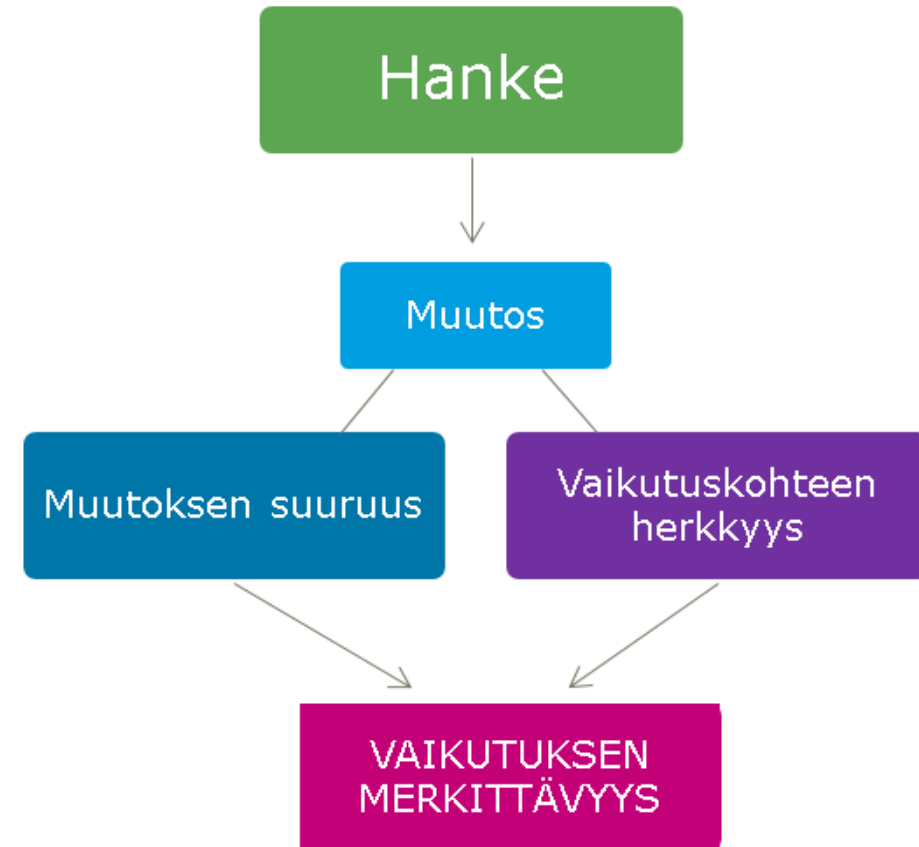
- Arvioinnissa keskitytään tarkastelemaan hankkeen kannalta keskeisimmiksi tunnistettuja vaikutuksia, jotka ovat tässä hankkeessa suunnittelutietojen perusteella arvioituna
 - liikenteelliset vaikutukset ja liikenneturvallisuus,
 - vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen,
 - vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön,
 - vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen,
 - vaikutukset elinkeinoelämään,
 - sulfaattimaiden vaikutukset ja tulvariskialueet,
 - luontovaikutukset rakentamattomille metsäisille alueille, vesistöjen varsille ja metsäsaarekkeisiin, joihin tievaihtoehtojen maastokäytävät kohdistuvat, sekä
 - vaikutukset direktiivilajeihin

ARVIOITAVAT YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET



VAIKUTUSTEN MERKITTÄVYYDEN MÄÄRITTÄMINEN

- Merkittävyyden arvioinnilla osoitetaan päättelyketju, jonka perusteella vaikutusten arvioinnissa tullaan päätymään johtopäätöksiin hankkeen merkittävistä vaikutuksista.
- Vaikutuksen merkittävyys tarkoittaa ympäristössä tapahtuvan muutoksen suuruutta, kun huomioidaan muutosta aiheuttavan vaikutuksen suuruus ja ympäristön kyky vastaanottaa vaikutus, eli vaikutuksen kohteen herkkyys
- Kohteen herkkyyden arvioimiseen liittyy myös kohteen arvo eri kohderyhmille kuten esim. asukkaille tai elinkeinoharjoittajille.



LIIKENTEELLISET VAIKUTUKSET

- Liikenteellisiä vaikutuksia selvitetään asiantuntija-arvioiden, liikenne-ennusteiden, erilaisten analyysiohjelmistojen sekä tarvittaessa liikenteen simulointiohjelmistojen avulla.
- Arvioinnissa kuvataan ja vertaillaan liikenteellisiä vaikutuksia
 - autoliikenteen sujuvuuteen
 - tien lähiympäristön asukkaiden liikkumiseen ja liikenneyhteyksiin
 - jalankulun ja pyöräilyn sujuvuuteen, turvallisuuteen ja käytettävyyteen
 - joukkoliikenteen olosuhteisiin, bussireitteihin sekä pysäkkeihin ja niiden yhteyksiin
 - liikenneturvallisuuteen
- Lisäksi työssä arvioidaan Suupohjan radan nykyinen merkitys sekä hankkeessa radalle tehtävien toimenpiteiden vaikutus tieliikenteeseen, estevaikutukseen, turvallisuuteen ja ympäristöön sekä Fingrid Oyj:n muuntajakuljetuksiin

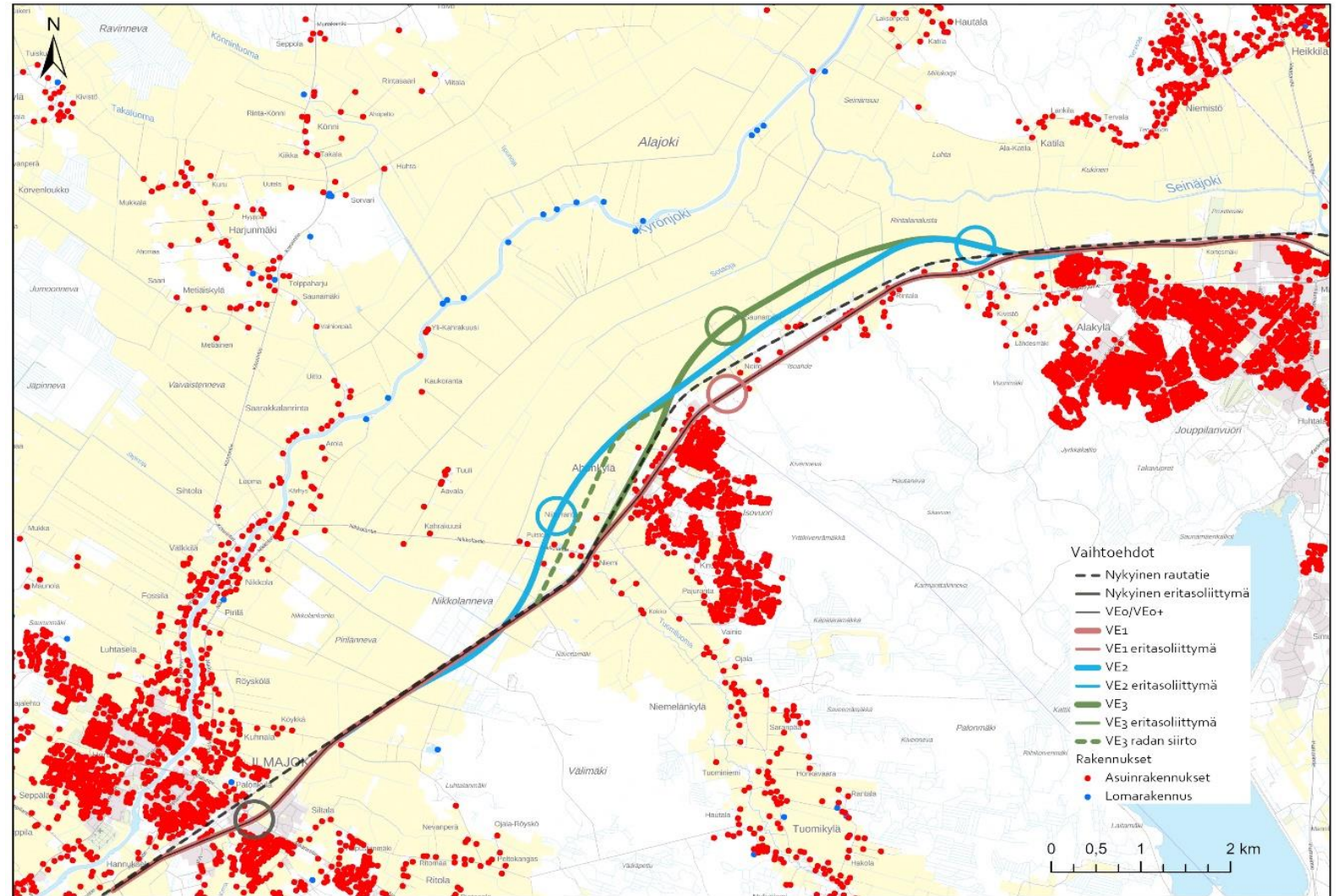
MAANKÄYTTÖ JA YHDYSKUNTARAKENNE

Maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen kohdistuvissa vaikutuksissa arvioidaan

- vaikutukset **elinkeinoelämän** toimintaedellytyksiin ja väestön liikkumismahdollisuuksiin
- vaikutukset maankäytöllisiin kokonaisuuksiin ja taajamarakenteen kehitymissuuntiin
- vaikutukset lähialueen maankäyttöön sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytyksiin
- edellisiin liittyvät vaikutukset **työllisyyteen, olemassa oleviin palveluihin ja uusiin palvelukeskittymiin.**

MAANKÄYTTÖ JA YHDYSKUNTARAKENNE: ASUTUS

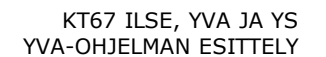
- Asuin- ja lomarakennukset suunnittelualueella ja lähiympäristössä



MAISEMA JA KULTTUURIYMPÄRISTÖ

- Vaikutusten arvioinnissa **tunnistetaan maisemakuvallisesti merkittävät ja herkäät alueet sekä maisemassa erottuvat maamerkit, solmukohdat ja reunavyöhykkeet.**
 - Suunnittelualueesta ja sen lähiympäristöstä laaditaan maisema-analyysi, jossa kuvataan maiseman kannalta keskeiset tekijät, sen vahvuudet ja ongelmakohdat.
 - Arvioinnissa keskitytään maisemaa ja taajamakuvaan merkittävästi muuttaviin vaikutuksiin sekä suojelu- ja erityisalueisiin kohdistuviin vaikutuksiin. Alueisiin, joihin kohdistuu voimakkaimpia maisemallisia vaikutuksia, havainnollistetaan virtuaalimalliin pohjautuvien havainnekuvien avulla.
- Tielinjausten alueelle ja niiden läheisyyteen sijoittuvien kulttuuriympäristöjen ja kohteiden osalta tarkistetaan maastokäynnillä valtakunnallisten ja maakunnallisten arvoalueiden ja kohteiden nykytilanne. Analyysin perusteella arvioidaan kulttuuriympäristön arvoihin kohdistuvat vaikutukset ja niiden merkittävyys.
- Selvitysalueelle, tarkasteltavien linjausten ympäristöön, toteutetaan muinaisjäännösinventointi.

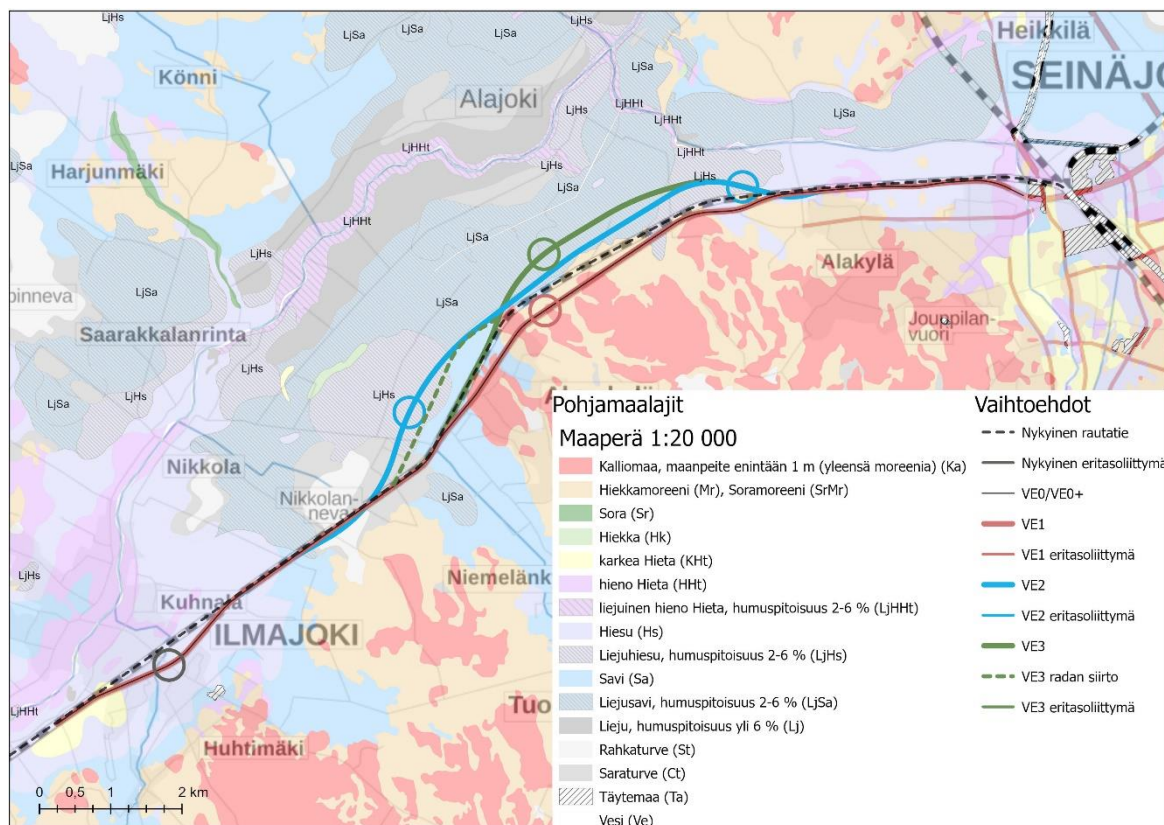
- Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet



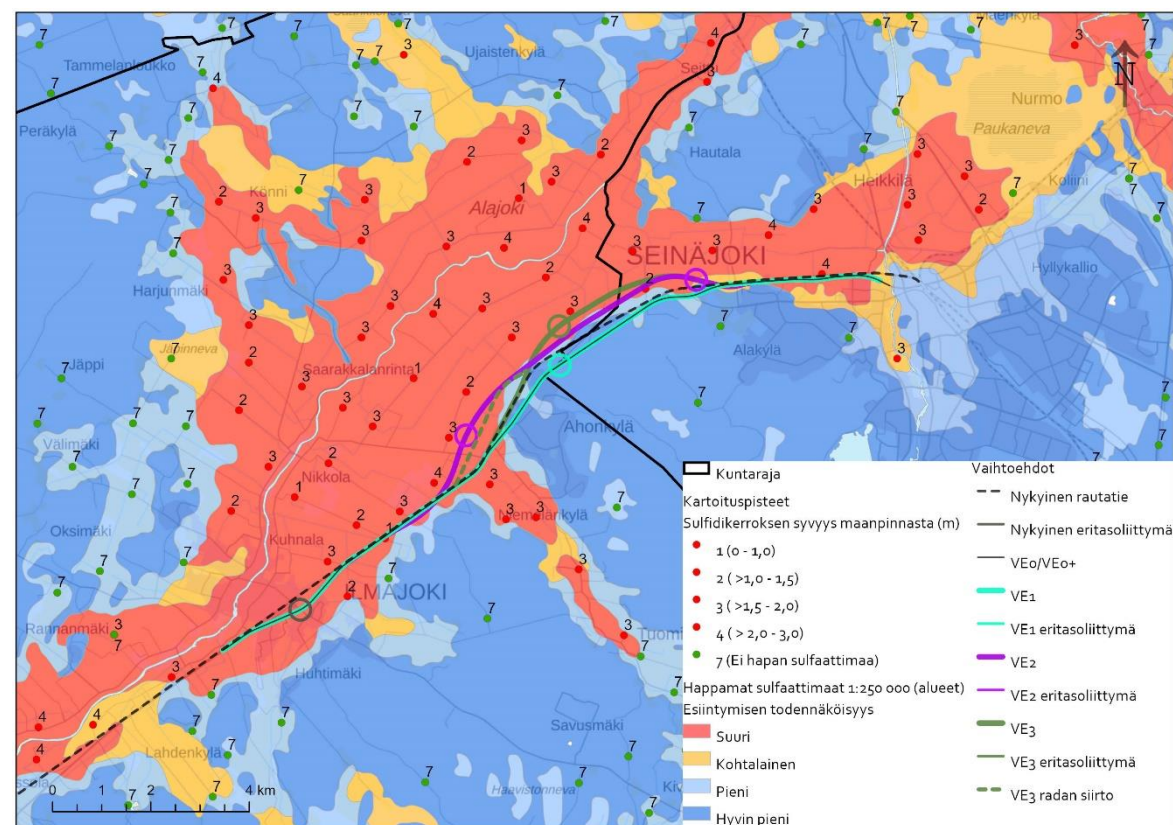
MAA- JA KALLIOPERÄ SEKÄ LUONNONVAROJEN KÄYTTÖ

- Suunnittelussa tarkastellaan alustavasti ylijäämämassojen (kiviaines- ja maamassat) sijoitusmahdollisuudet sekä penkereisiin tarvittavien **maa- ja louhemassojen saatavuus ja määrät**.
- Happamat sulfaattimaat joutuvat hapellisiin olosuhteisiin mm. massanvaihtojen ja kaivujen seurauksena.
 - Happamien maiden esiintyminen vaikuttaa rakennussuunnitteluun, alikulkujen sijoittumiseen, kuivatussuunnitteluun, hulevesien hallinnan suunnitteluun ja materiaalivalintoihin.
 - **Happamien maiden vaikutukset ja happamien valumavesien muodostumismahdollisuudet** arvioidaan hankkeessa asiantuntijatyönä.

MAA- JA KALLIOPERÄ, SULFAATTIMAAT



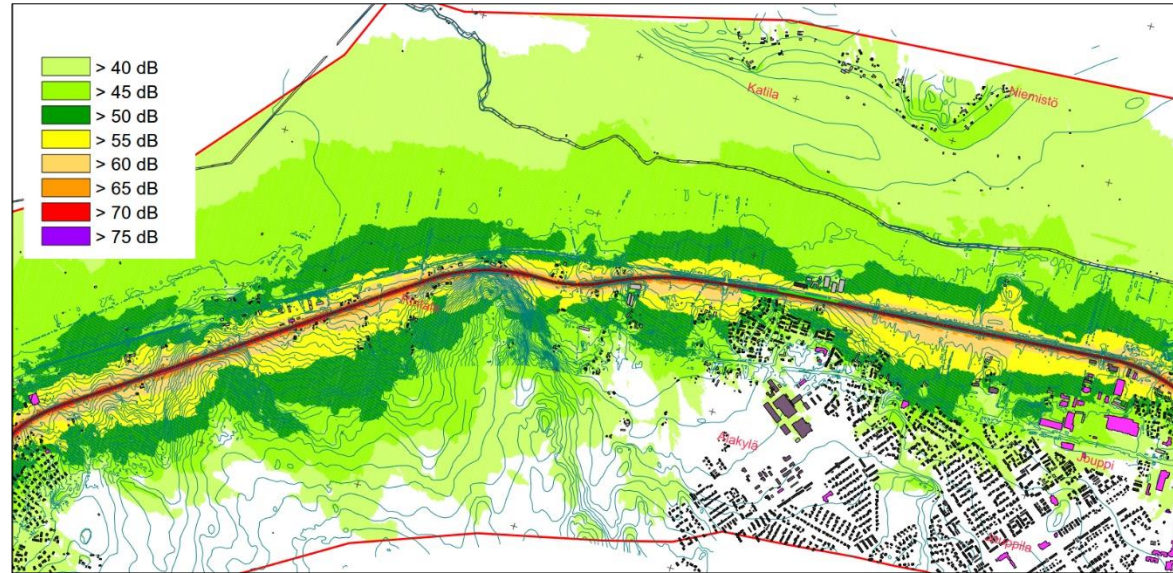
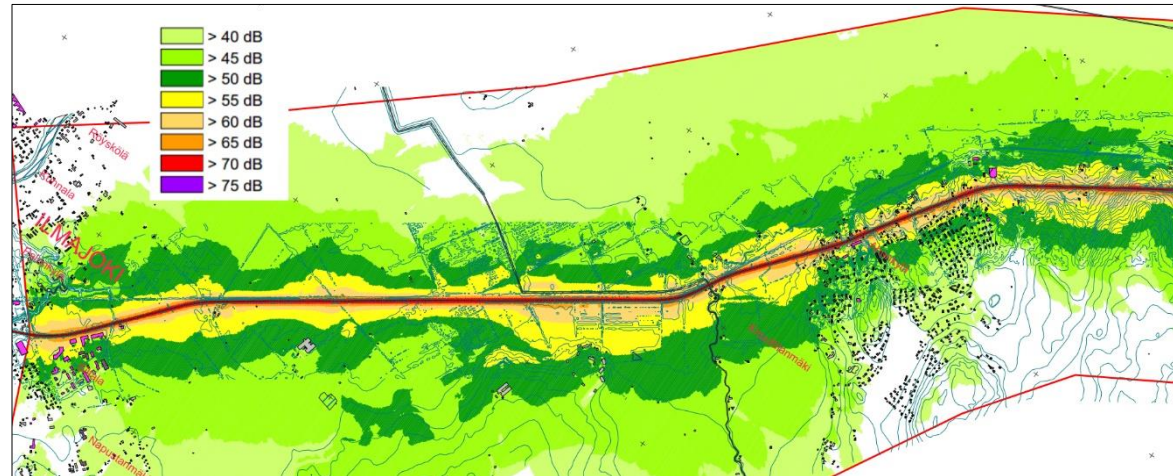
Hankealueen maaperäkartta



Kartta happamista sulfaattimaista hankealueella

MELUTILANNE

- Nykytilassa ohjearvon 55 dB ylittävälle vyöhykkeelle sijoittuu yksittäisiä asuinrakennuksia tai pieniä rakennusryhmiä useassa kohdassa.
- Ahonkylässä on asutustihentymä sekä koulurakennus ohjearvon ylittävällä meluvyöhykkeellä.



MELU JA TÄRINÄ

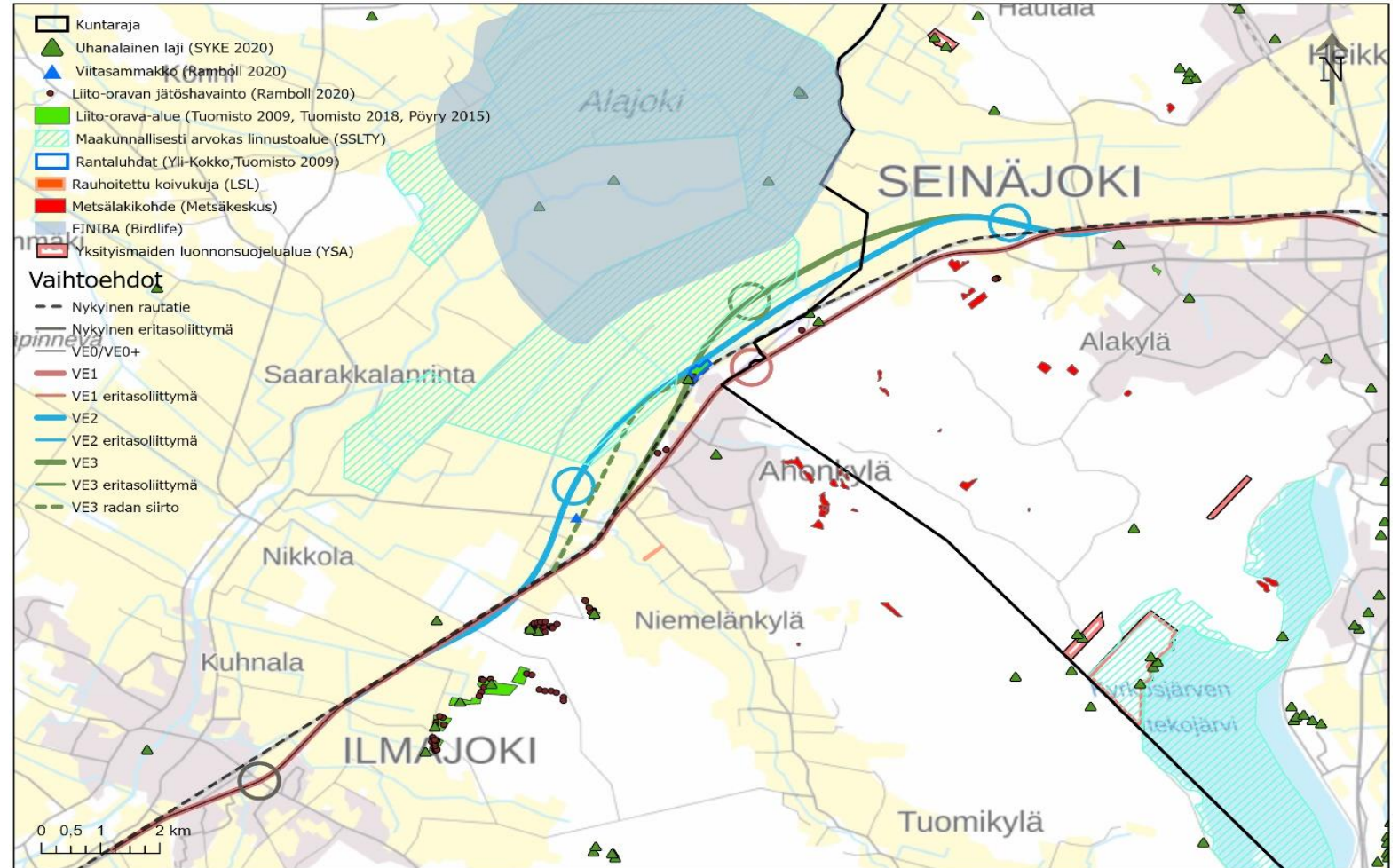
- Liikenteen meluvaikutukset **arvioidaan laskennallisesti SoundPlan - melunlaskentaohjelmistolla**. Laskenta toimii maastomallin pohjalta ja ottaa siten huomioon mm. maaston muodot, rakennukset ja meluesteet.
- Laskennat laaditaan pääväylien melusta **nykytilanteesta vuonna 2020 nykyisillä liikennejärjestelyillä sekä ennustetilanteesta vuonna 2050** YVA:ssa arvioitavilta vaihtoehtoisilta linjauksilta. Melulaskennoissa huomioidaan nykyiset meluesteet.
- Melulaskennat laaditaan päiväaikaisista (klo 7–22) ja yöaikaisista (klo 22–7) melutilanteista
- Laskentojen perusteella vaihtoehdoille määritellään alustavat meluntorjunnan tarpeet
- Liikenteen meluvaikutuksia ja vaihtoehtojen vertailua tarkastellaan melualueille sijoittuvien **asukasmäärälaskentojen** perusteella. Vaihtoehtojen välisten vaikutusten vertailemiseksi tarkastellaan myös muita melulle altistuvia herkkiä kohteita, kuten loma-asuntoja, kouluja, hoitolaitoksia ja luonnonsuojelualueita.
- Työssä kuvataan myös liikenteestä sekä rakentamisenaikaisesta toiminnasta aiheutuvan **tärinän** luonnetta, syntytapaa ja leviämistä ympäristöön

LUONNONOLOT JA LUONNON MONIMUOTOISUUS

- Hankealue on valtaosiltaan ihmisen voimakkaasti muokkaamaa, ei-luonnontilaista aluetta: viljeltyä peltoja, pihapiirejä ja tiealueita.
- Luontovaikutusten arvioinnin pohjaksi laaditaan selvitys alueen luonnonoloista. Selvitys perustuu sekä olemassa olevaan tietoon, että uusiin maastossa tehtäviin luontoselvityksiin. Maastotyöt on kohdennettu rakentamattomille metsäisille alueille, vesistöjen varsille ja metsäsaarekkeisiin, joihin kantatievaihtoehtojen maastokäytävät kohdistuvat.
- Vaihtoehtoisilta kantatien maastokäytäviltä selvitetään luonnonolot, kasvillisuuden yleispiirteet sekä arvokkaat luontokohteet ja uhanalaisten eliölajien esiintyminen (viitasammakko, lepakot, liito-orava)
- Työn aikana selvitetään myös pääpiirteittäin riistaeläinten käyttämät kulkureitit ja ollaan yhteydessä paikallisiin riistanhoitoyhdistyksiin. Vaikutukset riista- ja pieneläinten liikkumiseen arvioidaan asiantuntija-arviona.

ARVOKKAAT LUONTOKOhteet

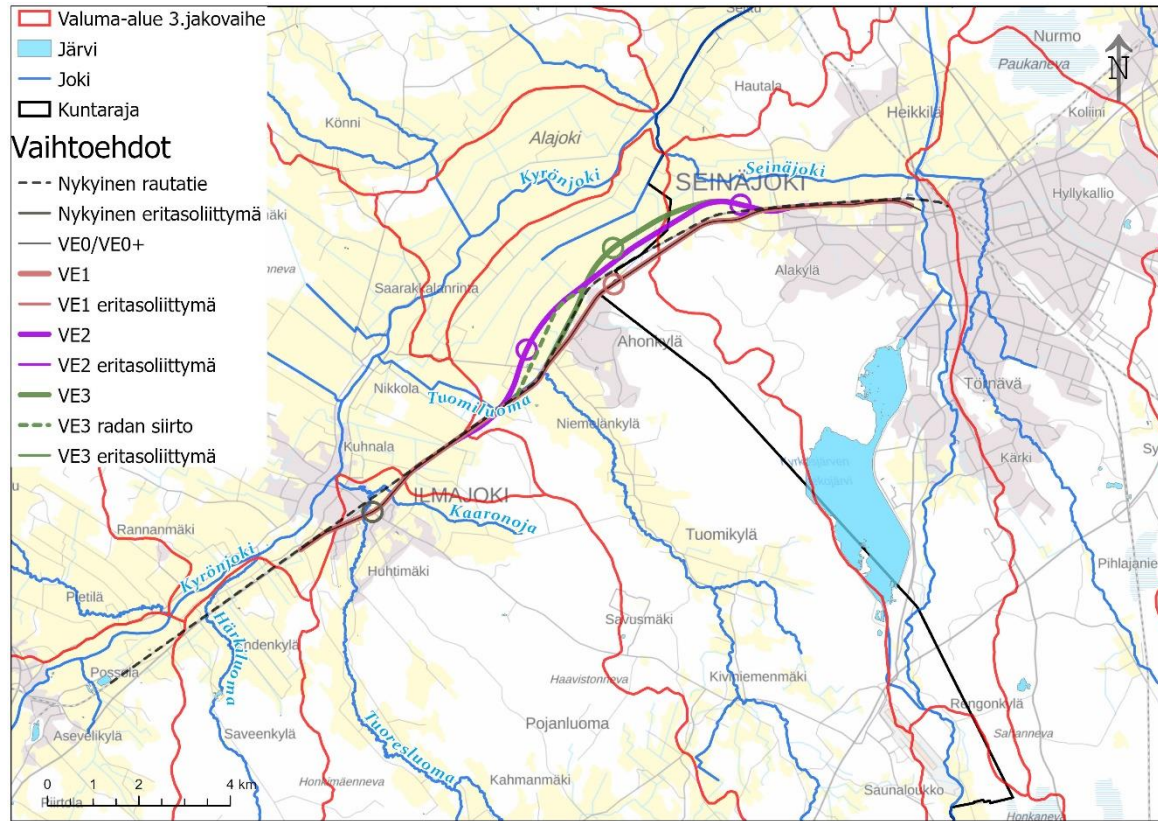
- Kartalla on esitetty alustavasti suunnittelualueella sijaitsevat arvokkaat luontokohteet
- Tiedot täydentyvät YVA-selostusvaiheeseen tekeillä olevan luontoselvityksen tulosten pohjalta



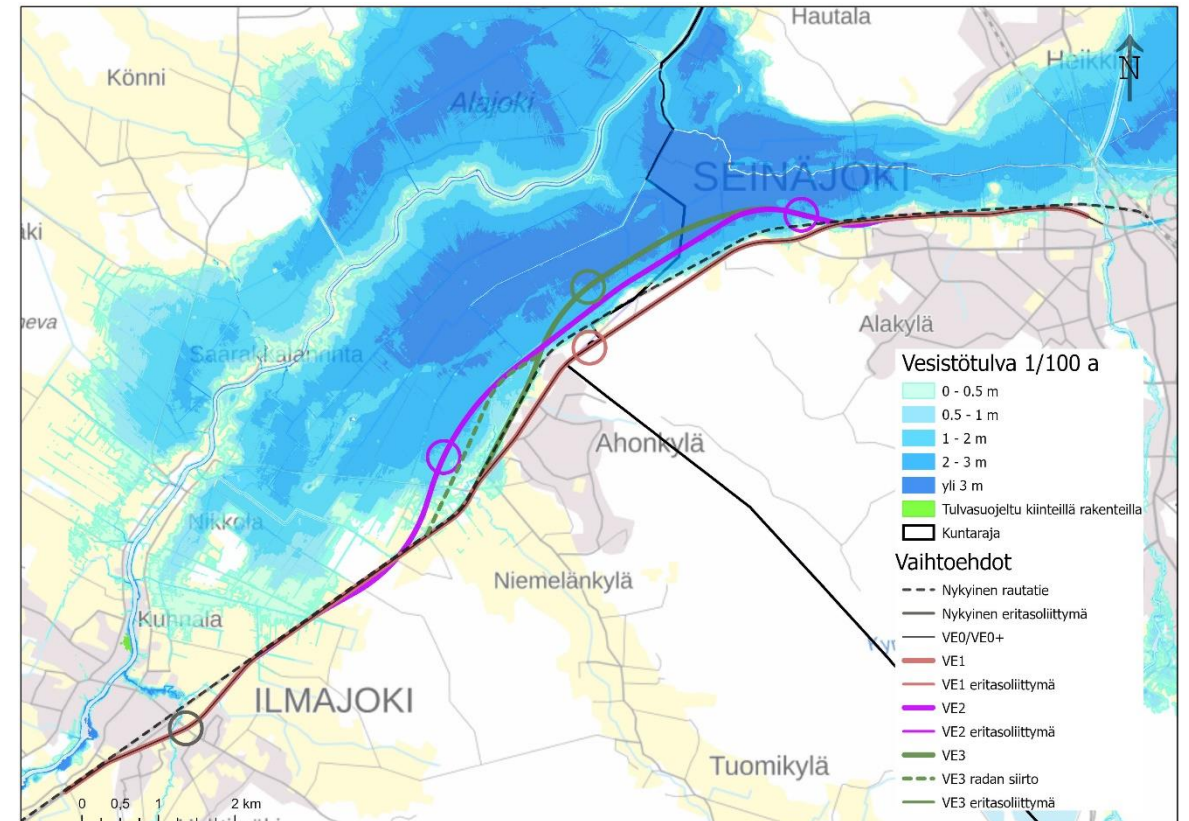
PINTA JA POHJAVEDET

- Pinta- ja pohjavesivaikutuksia arvioitaessa määritellään liikenteestä ja rakentamisesta aiheutuvat riskilähteet ja pohditaan niiden vaikutuksia alueen vesistö- ja pohjavesiolosuhteisiin ja vesitasapainoon.
- Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan myös happamien sulfaattimaiden aiheuttaman happaman valuman aiheuttama riski.
- Lisäksi arvioidaan tulvien aiheuttamat riskit.

PINTA JA POHJAVEDET, TULVAVAARAVYÖHYKKEET



Kartta: Pintavedet hankealueella.



Kartta: Tulvariskialueet.

VAIKUTUKSET IHMISTEN ELINOLOIHIN, VIIHTYVYYTEEN JA TERVEYTEEN

- Ihmisten **elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvia vaikutuksia** ovat mm. asuin- ja elinympäristön viihtyisyyteen, turvallisuuteen, liikkumismahdollisuuksiin, saavutettavuuteen ja ulkoilu- ja virkistyskäyttömahdollisuuksiin kohdistuvat vaikutukset
- Vaikutusarvioinnin lähtöaineistona käytetään hankkeen muiden vaikutusarviointien tuloksia, mahdollisten työpajojen tuloksia, YVA-ohjelmasta jätettyjä mielipiteitä ja lausuntoja, muuta työn aikana eri tavoin saatavaa palautetta (vuorovaikutustilaisuudet, internet, karttapalautepalvelu) sekä kartta- ja tilastoaineistoa.
- **Terveyteen kohdistuvat vaikutukset** arvioidaan asiantuntija-arviona. Tärkeimpänä tukena toimivat laskennallinen melumallinnus ja liikenne-ennusteisiin perustuvat ilmalaatuviyöhykkeet. Arvioinnissa tarkastellaan suositus- ja minimietäisyyksiä ja lasketaan viyöhykkeille jäävien herkkien kohteiden (asuin- tai lomarakennus, hoito- tai oppilaitos, Natura- ja luonnonsuojelualueet) määrät.
- Keskeiset terveysvaikutukset hankkeen osalta liittyvät liikenneturvallisuuteen sekä liikenteen aiheuttamaan meluun ja ilmalaatuun.

YHTEISKUNTA- JA LIIKENNETALOUDELLISET VAIKUTUKSET

- Vaikutusten arvioinnin yhteydessä arvioidaan myös **tutkittavien vaihtoehtojen rakentamiskustannukset**. Suunnitellut toimenpiteet sisältävät myös haittojen torjunta- ja/tai lieventämistoimenpiteet.
- **Yhteiskuntataloudellisten vaikutusten arvioinnissa** ensisijainen päätyökalu on IVAR3-ohjelmisto. Hankkeen vaihtoehtojen yhteiskuntataloudelliset laskelmat laaditaan ajantasaisen ohjeistuksen perusteella. Myös yksikkökustannusten pohjana käytetään Väyläviraston viimeisimpiä arvoja.
- **Vertailuvaihtoehtona ovat pääosin nykyiset liikennejärjestelyt (VE 0+)**, joiden kautta ennusteliikennemäärien mukainen liikenne kulkee.

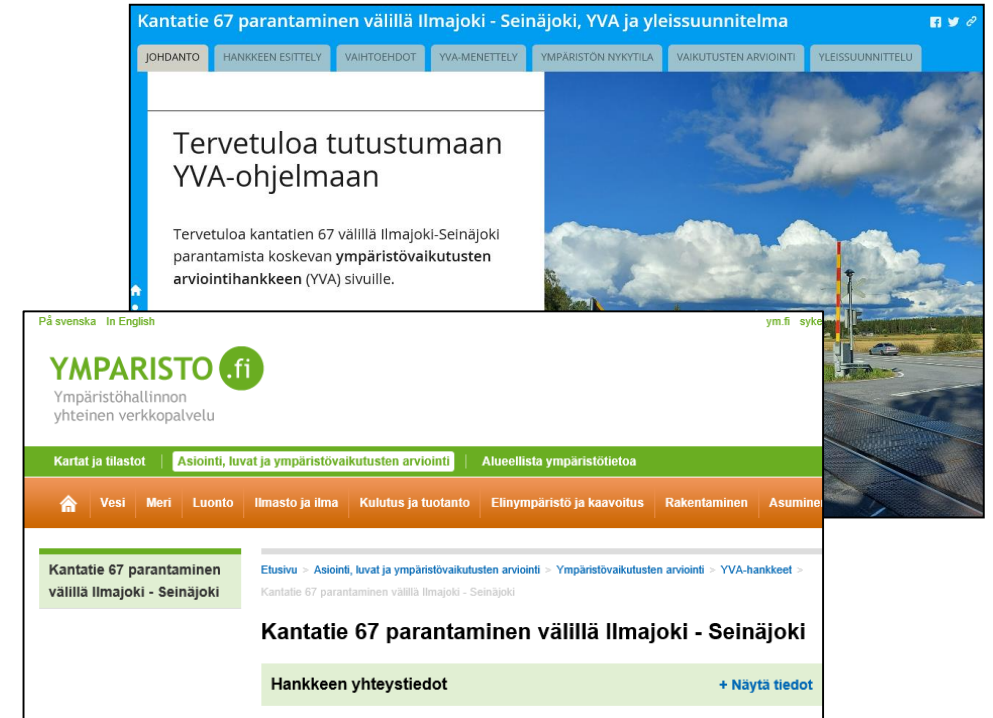
EPÄVARMUUSTEKIJÄT, HAITALLISTEN VAIKUTUSTEN LIEVENTÄMINEN JA SEURANTA

- Arviointiselostuksessa kuvataan, miten arviointityön aikana jäljellä oleva epävarmuus voi vaikuttaa hankkeen arvioinnin tuloksiin ja tätä kautta hankkeen toteuttamiskelpoisuuteen.
- Ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä määritellään alustavat toimenpiteet, joiden avulla arvioituja haitallisia vaikutuksia on mahdollista ehkäistä, rajoittaa tai poistaa.
- Arviointityön aikana selvitetään, sijaitseeko vaikutusalueella tai sen välittömässä läheisyydessä kohteita, joihin kohdistuu merkittäviä haitallisia vaikutuksia tai joiden tarkkailu muutoin edellyttää seurantaohjelman laatimista. Tässä yhteydessä huomioidaan myös jo rakentamisaikaisten vaikutusten seuranta.

LISÄTIEDOT JA OSALLISTUMISMAHDOLLISUUDET

OHJEET YVA-OHJELMAAN TUTUSTUMISEEN

- YVA-ohjelma on ladattavissa **pdf-tiedostoina** ympäristöhallinnon sivulta www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA
- Lisäksi voit tutustua YVA-ohjelmaan myös **digitaalisella alustalla**, jossa voi selata karttoja, katsella kuvia ja tutustua teksteihin
- Linkki digitaaliseen alustaan löytyy ympäristöhallinnon sivulta
→ Arviointiohjelma → **Digitaalinen alusta**
- Digitaalinen alusta toimii parhaiten tietokoneella, mutta sitä voi käyttää myös mobiililaitteilla



OSALLISTUMISMAHDOLLISUUDET

- **YVA-ohjelma on valmis** ja nähtävillä (4.11. -3.12.2020).
 - Lausunnot ja mielipiteet sekä yhteysviranomaisen lausunto
- Kaikille avoimella **karttapalautekyselyllä** kerätään palautetta arvioitavista vaihtoehtoista talvella 2021
- **Sidosryhmätyöpaja** keväällä 2021 (pandemiatilanne huomioiden)
- **YVA-selostus valmistuu** kesällä 2021, nähtävillä 30-60 vrk
 - Yleisötilaisuus järjestetään kesällä 2021 (pandemiatilanne huomioiden)
 - Lausunnot ja mielipiteet sekä yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä
- **Yleissuunnittelu** valitusta vaihtoehdosta **käynnistyy** syksyllä 2021
 - Yleissuunnittelun yleisötilaisuudet järjestetään loppuvuodesta 2021 ja alkukeväällä 2022 (pandemiatilanne huomioiden)
- **Yleissuunnitelma valmistuu** keväällä 2022

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Hankkeesta tiedotetaan asukkaille ja muille sidosryhmille tiedotteiden, sähköisen postituslistan sekä hankkeen internetsivujen välityksellä
- Hankkeen postituslistalle voi liittyä ilmoittamalla tietonsa sähköisellä [lomakkeella](#) (webropol.com/s/kt67postituslista), johon on linkki myös suunnitteluhankkeen internetsivuilla
- Suunnitteluhankkeen internetsivut: <https://vayla.fi/etela-pohjanmaalla-suunnitteilla/kt-67-ilmajoki-seinajoki>
- Ympäristöhallinnon internetsivut: www.ymparisto.fi/kt67ilmajokiseinajokiYVA