



Vt 6 meluntorjunta Oritlammen kohdalla, Ruokolahti

Hankekortti päivitetty
6.6.2022

Meluitarakenteiden osalta keskeneräinen VT6 ORITLAMMEN KOHDAN MELUSUOJAUSTARVE on arvioitu Etelä-Karjalan vielä suojaamattomista valta- ja kanta-ten ulkopuolisista asutuskeskittymistä sijalle 1.

NYKYTILA

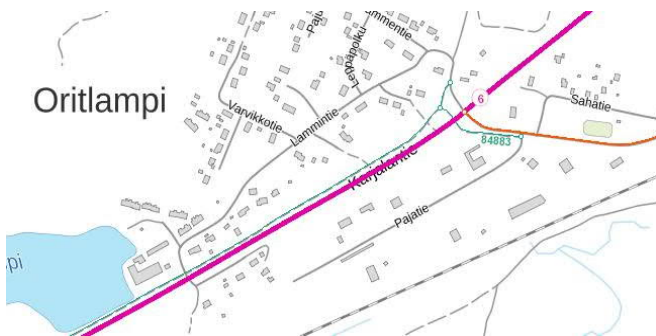
Päivämelutason ohjearvo 55 dB ylittyy Oritlammen taajaman kohdalla noin 70-120 metrin etäisyydellä valtatiestä. Tienvarren asukkaat ovat kokeneet liikennemelun häiritseväksi jo usean vuoden ajan ja ovat kunta- ja kansalaisaloitteissaan toivoneet valtatie meluhäiriöiden vähentämistä. Varsinaisella ohjearvon alueella on 20 omakotitaloa. Alueen välittömässä läheisyydessä olevalla muulla taajama-alueella on 63 omakotitaloa ja 20 rivitaloaluoneistoa.

Valtatie nopeusrajoitus on 80 km/h. Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL2011) oli 5980 ajoneuvoa/vrk, (KKVL2011) 7628 ajoneuvoa/vrk ja raskaiden ajoneuvojen osalta (KVL2011ras) 549 ajoneuvoa/vrk.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on vähentää valtatie 6 liikenteestä syntyviä meluhaittoja suojaamalla Oritlammen kohdan tienvarsiasutus valtatie molemminpuolisilla meluvalli- ja -aitarakenteilla yhteensä noin 1 km:n matkalla alkaen Lammintien Imatran puoleisesta liittymästä ulottuen 300 metriä Puntalan maantien 14883 liittymän itäpuolelle. Toimenpiteet sijoittuvat asema-kaavan liikennealueelle.

Alueelle on suunniteltu 5 meluvallia (yhteispituus 700m) ja 3 meluaitaa (yhteispituus 500m). Erillisten suojausten tarvittava rakennekorkeus (h=2-4m) on määritelty pohjoismaisella meluntorjunnan mitoitusohjelmalla.



I rakennusvaiheessa tehdyt meluvallit on toteutettu Ruokolahden kunnan maarakennushankkeesta saaduista läjityskelpoisista maa-aineksista. Meluvallien materiaalikustannuksista ja läjityksistä on vastannut Ruokolahden kunta (kustannusosuus noin 100 000 €).

II rakennusvaiheessa rakennettavat meluaidat ja ympäristön viimeistely on sovittu toteutettavaksi KAS ELY-keskuksen toimesta ja kustannuksella.

TEHDYT TOIMENPITEET

Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM on antanut tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen 25.10.2019.

Ruokolahden kunta on toteuttanut I rakennusvaiheen 2020.

Hankkeen II vaiheen meluaitojen rakentamissuunnitelma on valmistunut 3/2022. II vaiheen toteutus ei tällä hetkellä sisällä KAS ELY-keskuksen perustienpidon investointikohteisiin.

KUSTANNUSARVIO JA AIKATAULUTUS

Meluaitojen 1-3 alustava kustannusarvio on 0,65 M€ (MAKU-ind. 130 (2015=100). HK-suhdetta ei ole määritetty.

Suunnitelmavalmius ja jatkorahoituksen varmistuminen mahdollistaisivat rakentamisen käynnistymisen aikaisintaan keväällä 2023.

Teräsrakenteiden hintavaihtelut ja saatavuus vaikuttavat tällä hetkellä merkittävästi hankkeen toteutuskelpoisuuteen.

VAIKUTUKSET

- + Melusuojaustoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen lähimpien tienvarsikiinteistöjen asuinrakennukset jäävät melutason 55 dB ulkopuolelle. Melutason laskun myötä alueen asuinviihtyisyys ja tonttien käyttökävyys paranevat.
- Yksittäisten lähimpien tienvarsikiinteistöjen piha-alueen koko pienenee ja tontin käytettävyys voi kärsiä suojaustoimien vaatiman tilatarpeen takia.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Väyläviraston Etelä-Karjalan hankesivut:
<https://vayla.fi/vt-6-melusuojaustarpeet-oritlammen-kohdalla>