



Vt 13 parantaminen välillä Mikkeli - Lappeenranta; Uskin ohituskaistat, Lemi

KAS ELY hankekortti
17.6.2022

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 osuus Mikkeli-Lappeenranta on tärkeä yhteys matkailulle ja kuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle. Yhteysvälin yksi ongelmallisimmista kohteista on Lemin Uskin mutkat, jossa valtatietä esitetään parannettavaksi uudella tielinjauksella, ohituskaistajärjestelyillä sekä nelihaaraliittymän parantamisella.

NYKYTILA

Kohde sijaitsee Lappeenrannan ja sen työssäkäyntialueeseen kuuluvan Savitaipaleen puolivälissä. Kohteen pituus on noin 5 kilometriä. Osuuden suurimmat ongelmat ovat Uskin kohdan huono geometria, minkä takia raskaimpien ajoneuvojen nopeus laskee pahimmillaan alle 50 kilometriin tunnissa, sekä nelihaaraliittymä, jonka kohdalla on tavoitetilan vastaisesti 60 km/h nopeusrajoitus. Liittymän yhteydessä oleva kauppa lisää merkittävästi nelihaaraliittymässä kääntyvien määrää. Osuuden keskimääräinen liikennemäärä on noin 3000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 13 %.

Tieosuus on elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailulle tärkeä yhteys Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle palvellun myös Savitaipaleen ja Lappeenrannan välistä työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Lappeenrannan lentoasemalle suuntautuvaa liikennettä. Huono valtatieosuus lisää kuljetuskustannuksia ja matka-aikojen ennustettavuutta sekä heikentää liikenneturvallisuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpidetarpeita:

- Huttulantien (mt 380) ja Salmentien nelihaaraliittymän porrastaminen ja kanavointi sekä valtatien pystygeometrian parantaminen.
- Valtatien parantaminen pääosin uuteen maastokäytävään ja varustaminen ohituskaistaparilla sekä riista-aidalla.
- Rinnakaistieksi (mt) jäävän nykyisen valtatien ja yksityisteiden porrastettujen ja kanavoitujen liittymien rakentaminen keskikaideosuuden molempiin päihin.
- Tarvittavien melusteiden rakentaminen.
- Varaudutaan maatalousliikenteen alikulkutarpeeseen

Hankkeen tavoitteena on parantaa etenkin raskaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta talviolosuhteissa, turvata matka-aikojen ennustettavuutta sekä alentaa kuljetuskustannuksia.

AIKATAULU

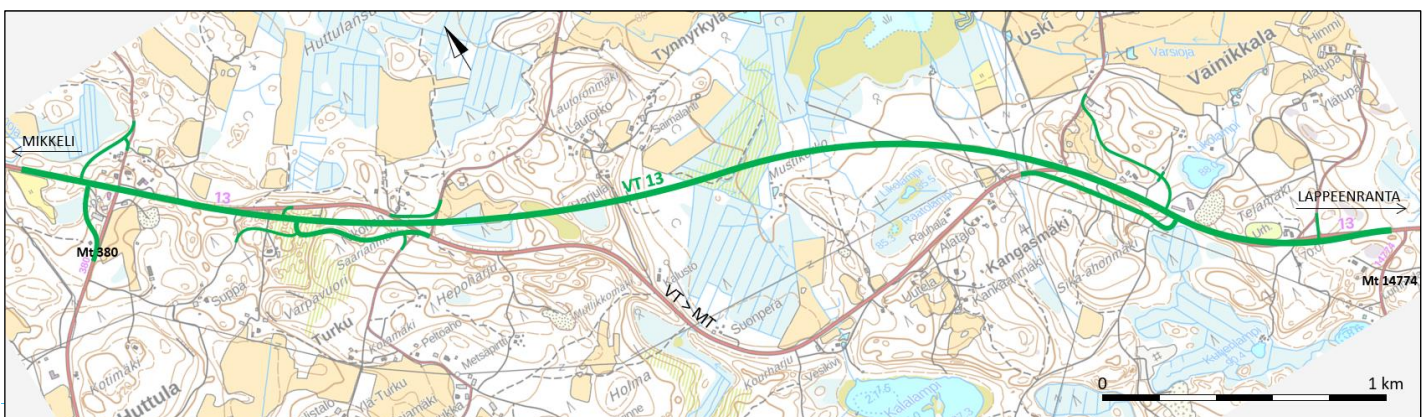
- Toimenpidesuunnitelma "Vt 13 parantaminen välillä Ristiina - Lappeenranta" valmistunut 6/2010.
- Liikenneviraston jatkosuunnittelupäätös annettu 9.3.2015 (3543/0720/2011)
- Tiesuunnitelma "Vt 13 parantaminen Mytliömäen kohdalla, Savitaipale" on saanut lainvoiman 19.7.2021 alkaen.
- Tiesuunnitelman mukainen rakenteilla oleva ohituskaistaosuus (3,5 km) valmistuu vuonna 2023.
- Vuonna 2022 toimenpidesuunnitelman päivitys Vt 13 tavoitetilan määrittelyn sekä yksittäisten kehittämistarpeiden osalta.
- Vaikuttavimman suuren toimenpidekohteen "Uskin ohituskaistat, Lemi" rakentamisvalmius aikaisintaan 2025.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 14,5 M€ (MAKU-ind. 130, 2015=100). Hk-suhde määritellään tiesuunnitelmavaiheessa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus sekä matka-aikojen ennustettavuus paranevat
- + Kuljetuskustannukset alenevat
- + Tukee tavoitetta poistaa yhteysväliä alle 80 km/h osuudet
- + Matka-ajat lyhenevät nopeusrajoitusten noston ansiosta
- + Liikenteen aiheuttama meluhaitta vähenee
- Maanlunastukset ja vähäiset kiertoaitat.



Lisätietoja: Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, rkm. projektipäällikkö Hannu Moilanen
puhelin 0295 029 191, hannu.moilanen@ely-keskus.fi
Väylävirasto, osastonjohtaja Jaakko Knuutila, p.029 534 3525