



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 13 parantaminen välillä Lappeenranta – Nuijamaa, Yleissuunnitelma

Virtuaalimallin
havainnekuvat
20.5.2016



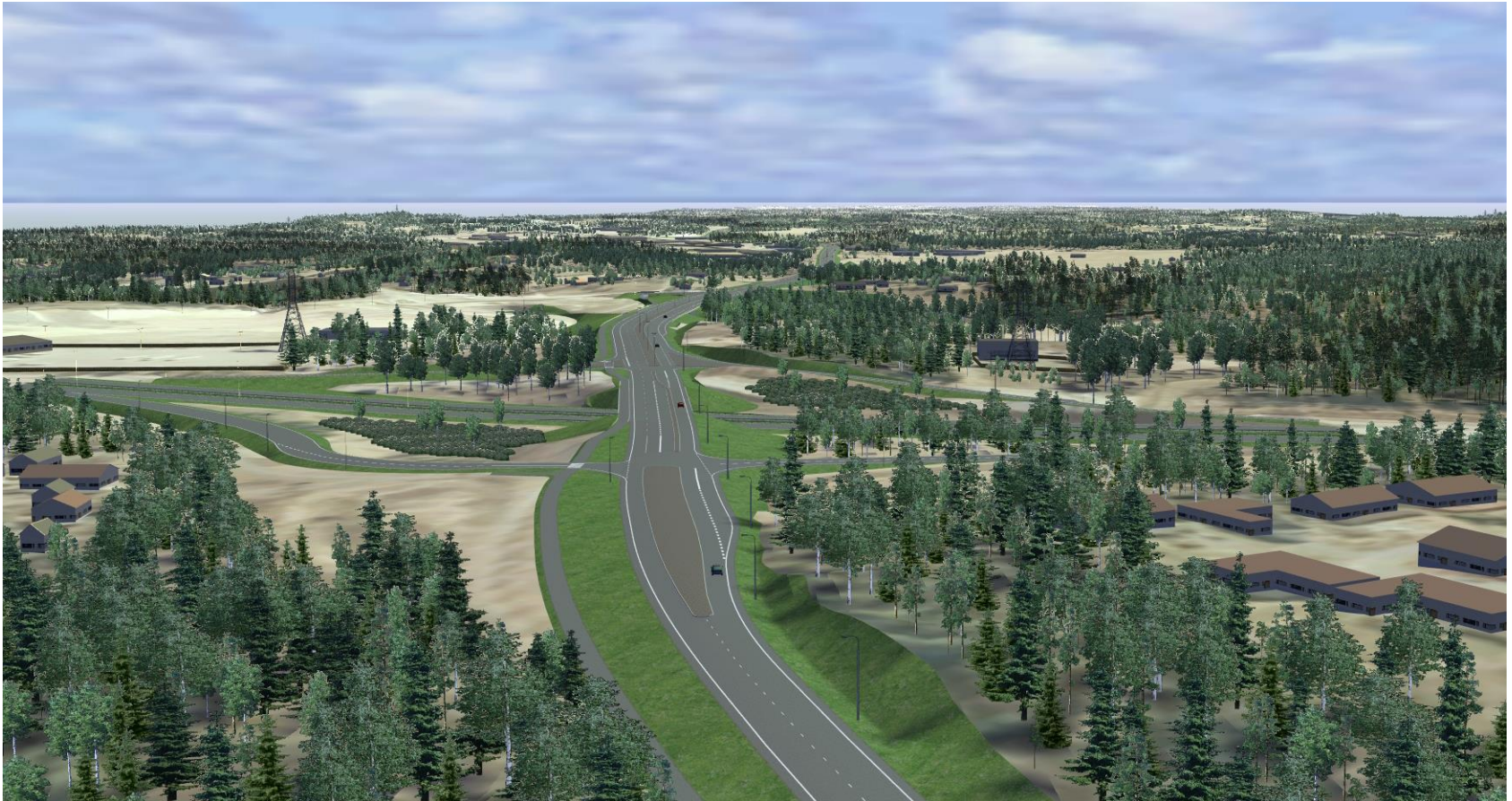
Karjalantietä parannetaan Hakalinkadun kohdan kiertoliittymällä. Havainnekuva liittymästä idän suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

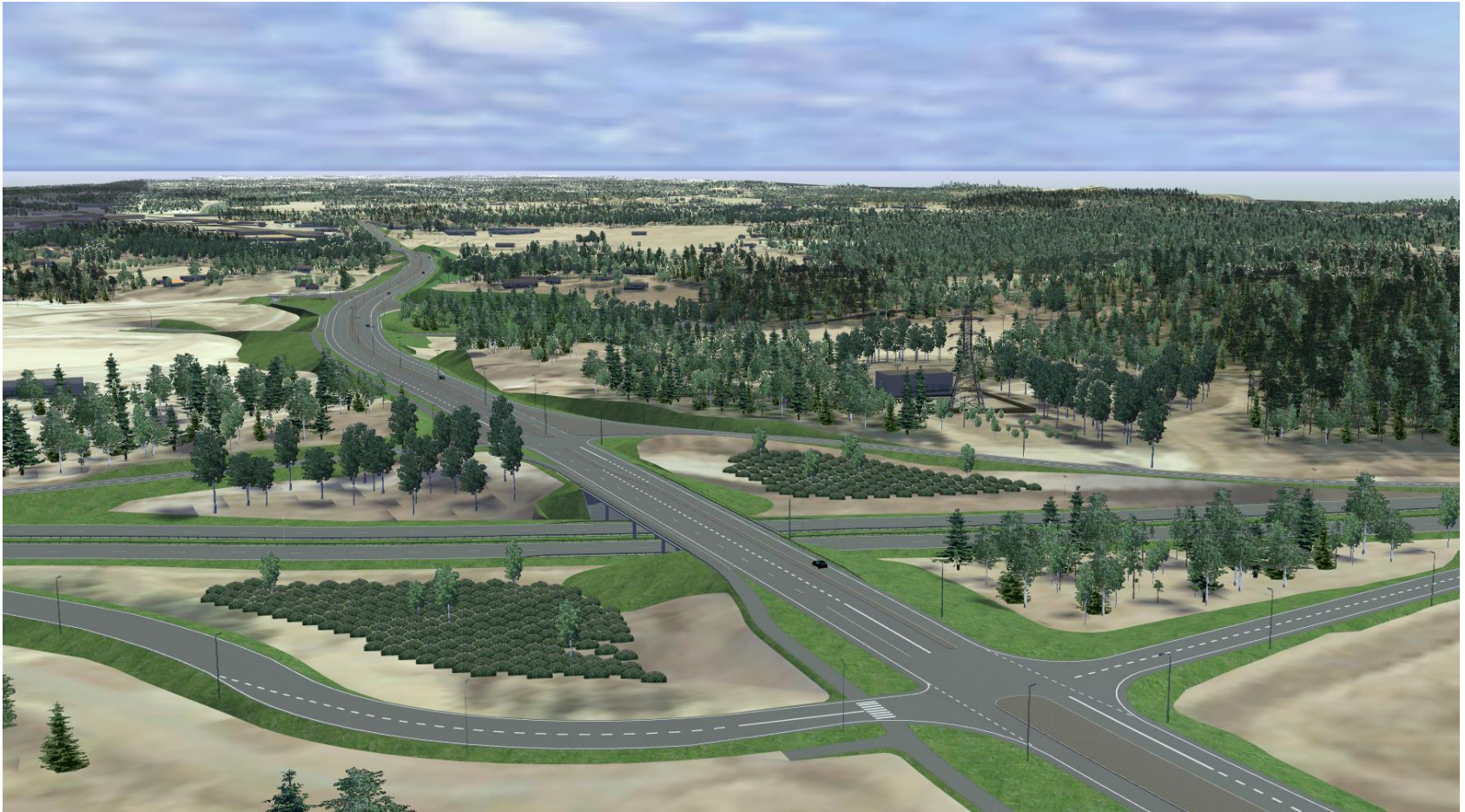
Valtatie parannetaan nelikaistaiseksi ja Mälkiän ja Mustolan eritasoliittymiä parannetaan. Havainnekuva Mälkiän liittymästä itään.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

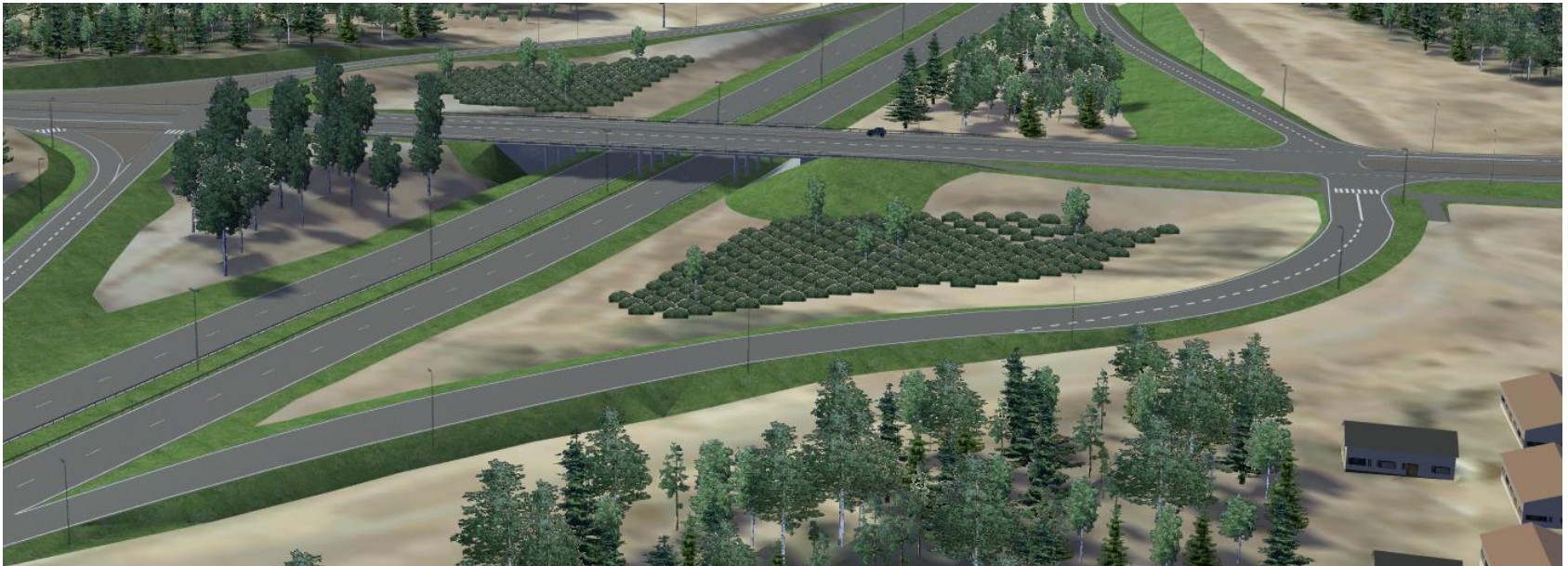
Maankäytön kehittyminen edellyttää valtatie 13 nelikaistaistamista Mälkiän ja Sataman välillä. Havainnekuva valtatieltä 6 Nuijamaan suuntaan.





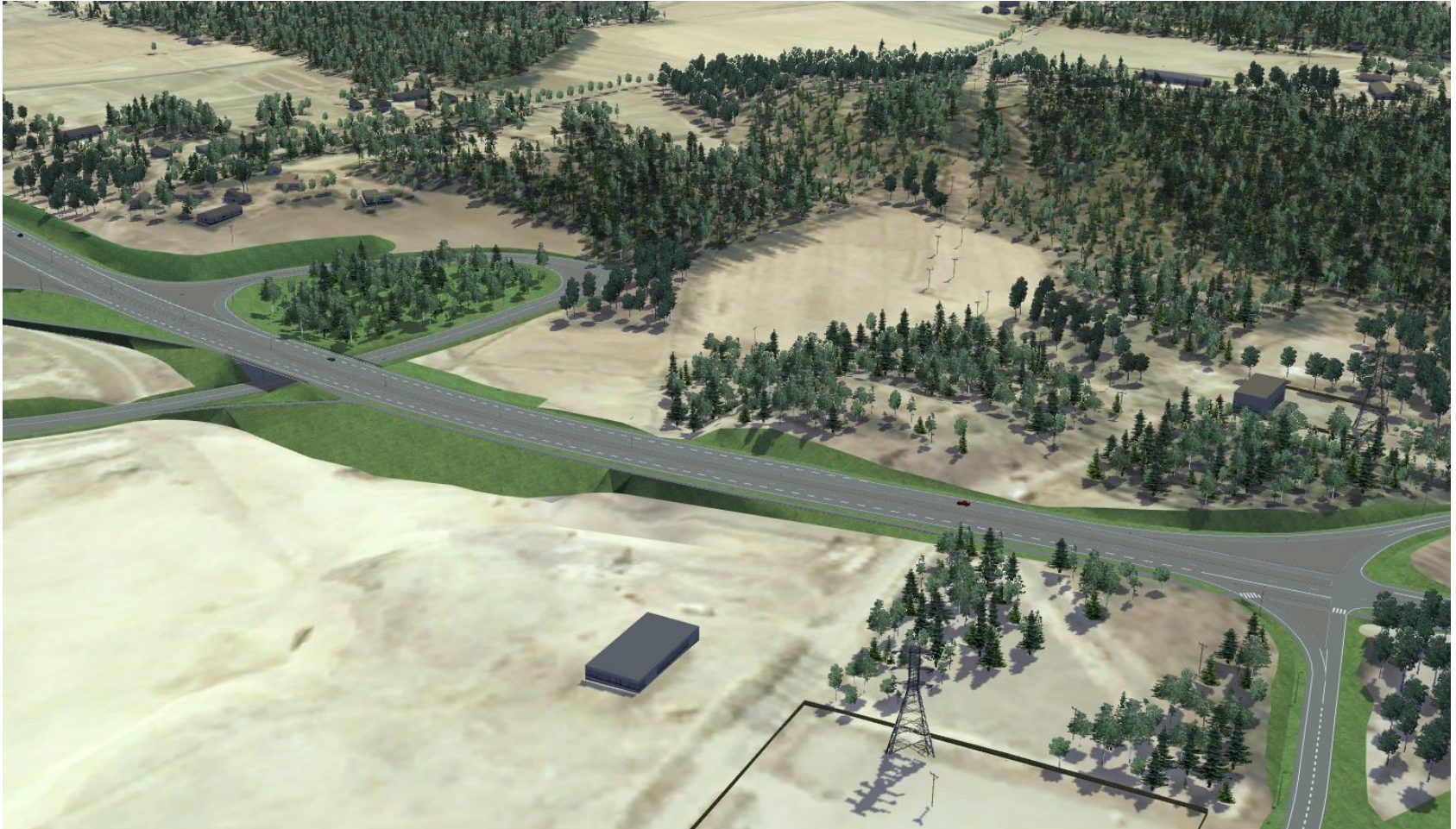
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Mälkiän nykyistä risteyssiltaa levennetään. Havainnekuva valtatielle 6 etelän suuntaan.





Mustolan eritasoliittymän alueella on vanha kaatopaikka, joka on otettava huomioon rakentamisessa. Havainnekuva on etelän suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Mälkiän ja Sataman välisen esikaupunkijakson ilme muuttuu maankäytön kehittyessä. Havainnekuva Mustolan eritasoliittymästä raja-aseman suuntaan.





Mustolan ja rautatien välisellä alueella on varauduttu meluntorjunnan rakentamiseen. Tarve tarkentuu kaavoituksen edetessä. Havainnekuva Mustolasta Sataman suuntaan.





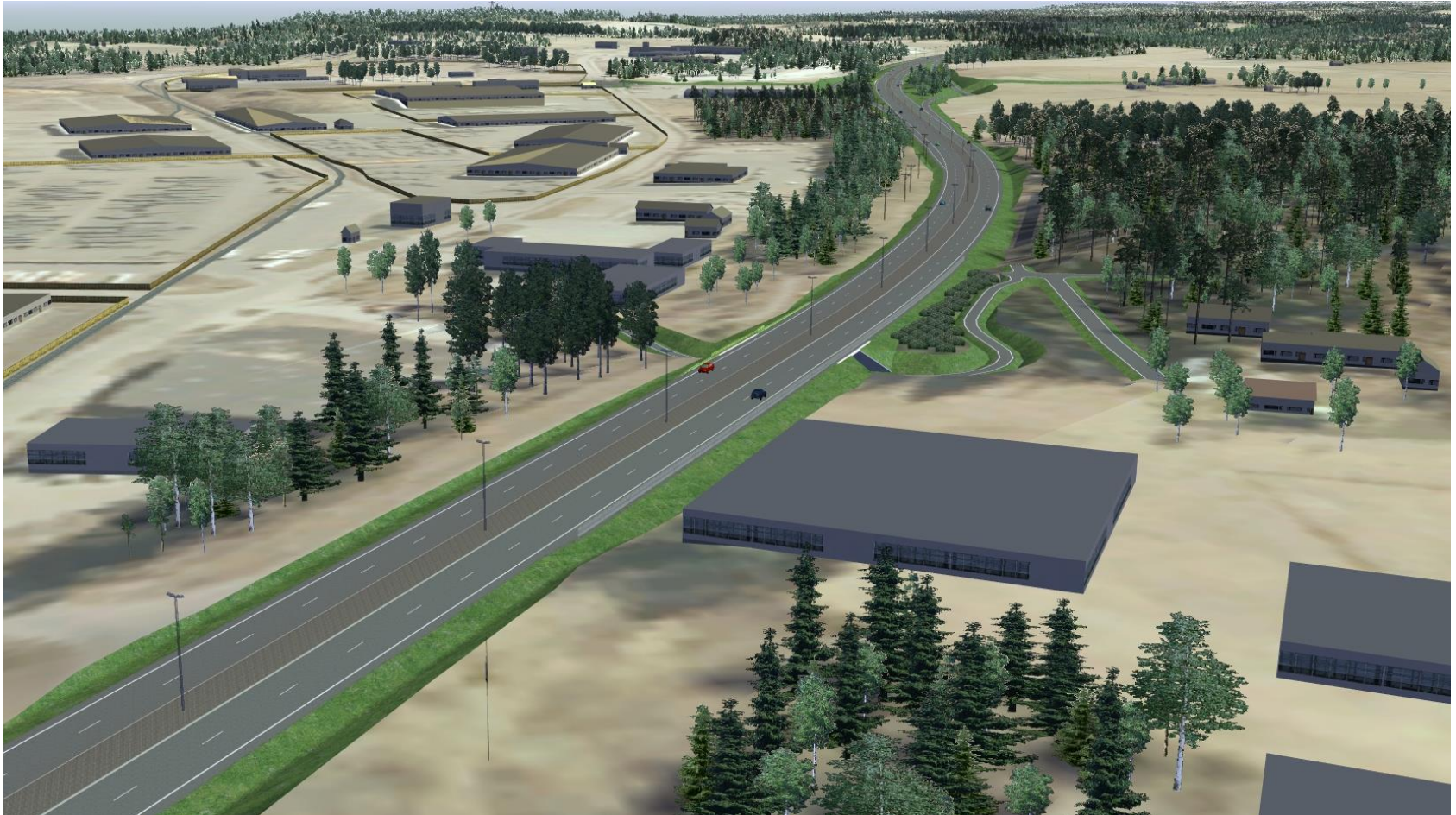
Mustolan ja rautatien välisellä alueella on varauduttu maankäytön kehittämiseen. Havainnekuva Mustolan eritasoliittymästä valtatie 6 suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien parantaminen nelikaistaiseksi edellyttää sujuvia liikennejärjestelyjä rakentamisen aikana. Havainnekuva itään Sataman eritasoliittymän suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Melukaiteiden yläosassa voidaan käyttää läpinäkyviä osia. Havainnekuva
Rasalantien kohdalta.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

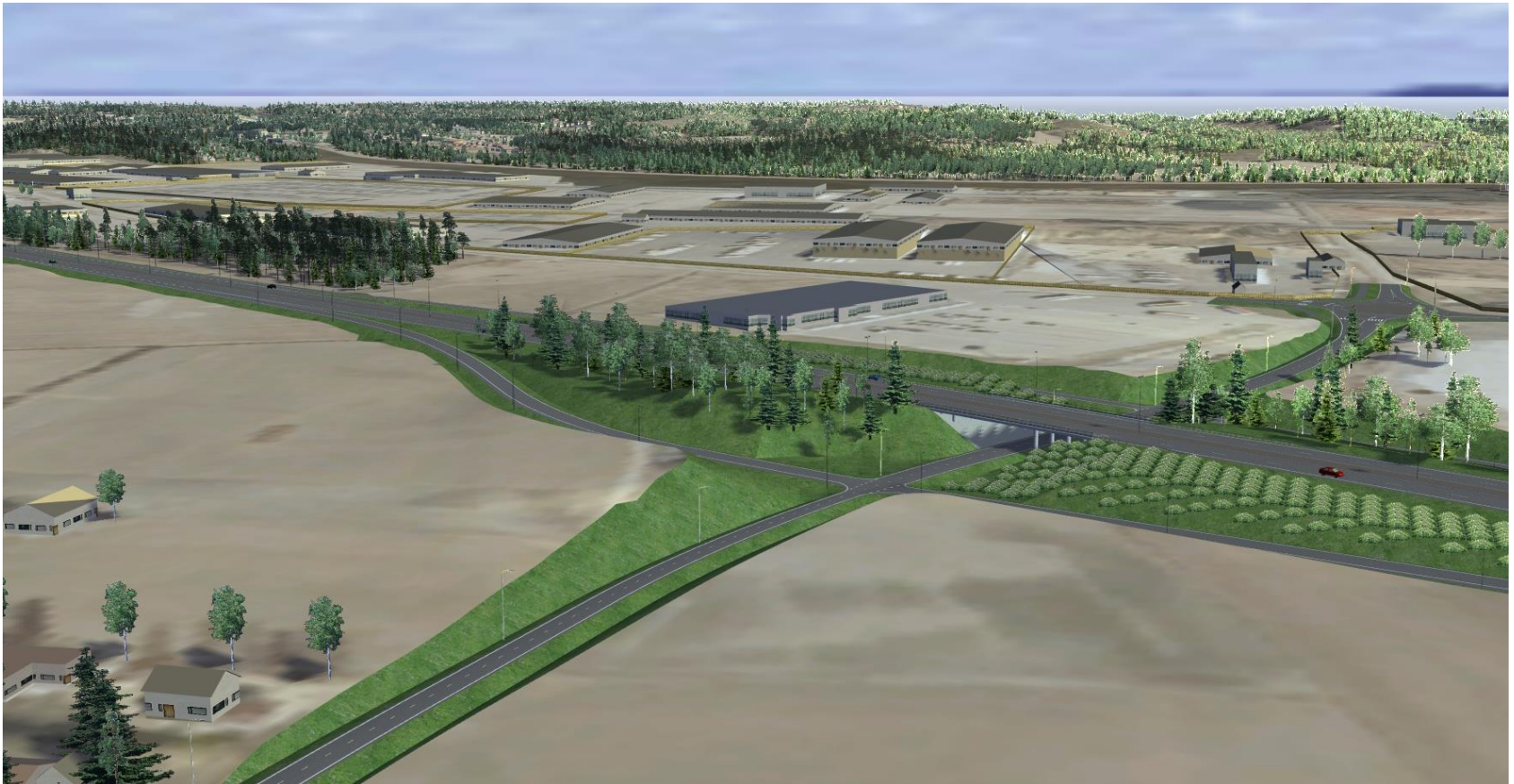
Mälkiän ja Sataman välisen vilkkaimman osuuden parantaminen turvaa liikenteen sujuvuuden sekä alueen maankäytön kehittämisen. Havainnekuva Sataman eritasoliittymästä valtatie 6 suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Hanke tukee suunniteltua maankäytön kehittämistä turvaamalla toimivat ja turvalliset yhteydet nykyiselle ja uudelle maankäytölle. Havainnekuva Sataman eritasoliittymän kohdalta.





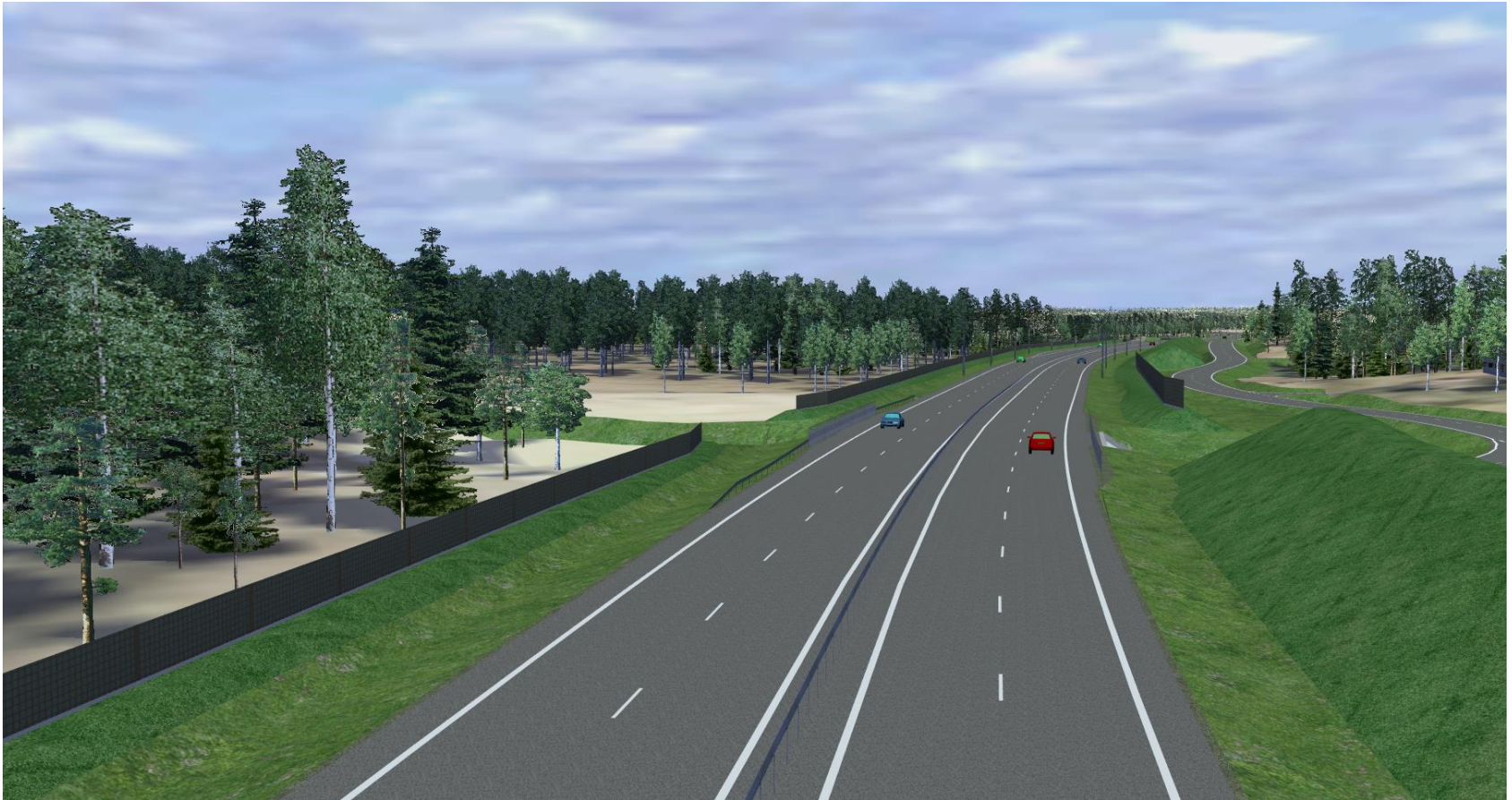
Eritasoliittymät muuttavat maisemakuvaa, mutta vaikutukset jäävät vähäisiksi.
Havainnekuva Soskuan eritasoliittymästä Karhusjärven suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 13 varteen toteutetaan tehokas meluntorjunta ja jatkuva rinnakkaistiestö. Havainnekuva Akkamäen kohdalta Lappeenrannan suuntaan.





Karhusjärven yksityisteiden eritasoliittymä palvelee paikallista liikkumista ja vähentää valtatie estehaittaa. Havainnekuva eritasoliittymästä Nuijamaan suuntaan.





Valtatien varteen toteutetaan laaja meluntorjunta. Havainnekuva Karhusjärven kohdalta Lappeenrannan suuntaan.





Valtatien varrelle toteutetaan tehokas meluntorjunta, jossa käytetään myös läpinäkyviä osia autoilijoiden näkymän turvaamiseksi.





Valtatien parantaminen nelikaistaiseksi tieksi Soskuan ja Nuijamaan välillä edellyttää voimakasta kansainvälisen liikenteen kasvua. Ensivaiheessa riittää rinnakkaisen tieverkon ja liittymien kehittäminen. Havainnekuva Lyytikkälän eritasoliittymästä Nuijamaan suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Vihersilta Kähärilässä lieventää hankkeen vaikutuksia estevaikutusta.
Havainnekuva Nuijamaan suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kähärilän vihersilta turvaa eläinten liikkumisen tien poikki.





Jatkuva rinnakkaistieverkko, eritasoliittymät ja risteyssillat parantavat paikallisen liikkumisen turvallisuutta ja turvaavat yhteydet. Havainnekuva Metsä-Kansolan eritasoliittymästä Nuijamaan suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Melusteillä on merkittävä vaikutus väyläympäristöön. Havainnekuva Metsä-Kansolan eritasoliittymästä Nuijamaan suuntaan.





Valtatien varren asutuksen kohdalle toteutetaan laaja meluntorjunta.
Havainnekuva Metsä-Kansolan kohdalta Lappeenrannan suuntaan.



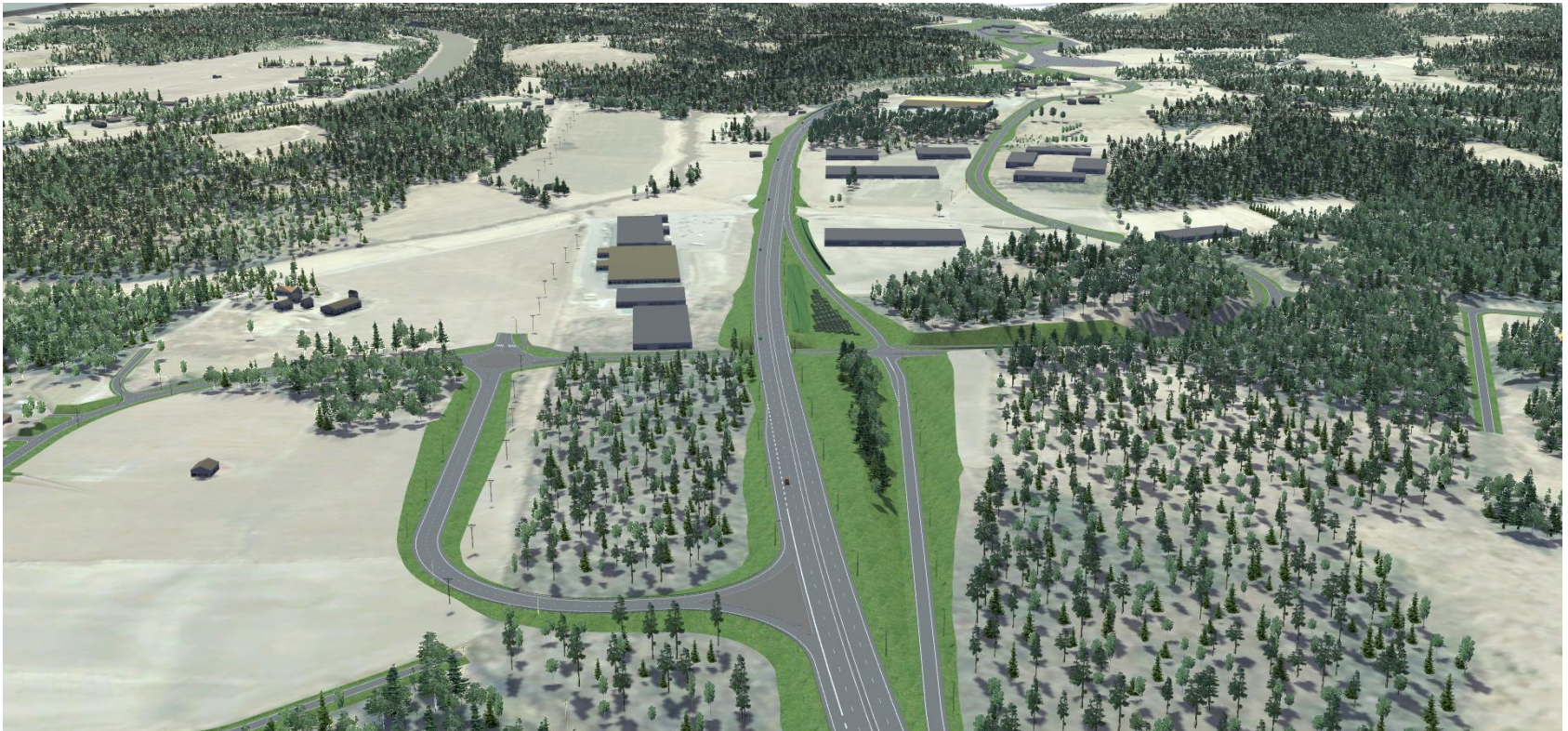


Metsä-Kansolassa on varauduttu alikulkukäytävään paikallisten yhteyksien parantamiseksi. Havainnekuva Laihalantien kohdalta.



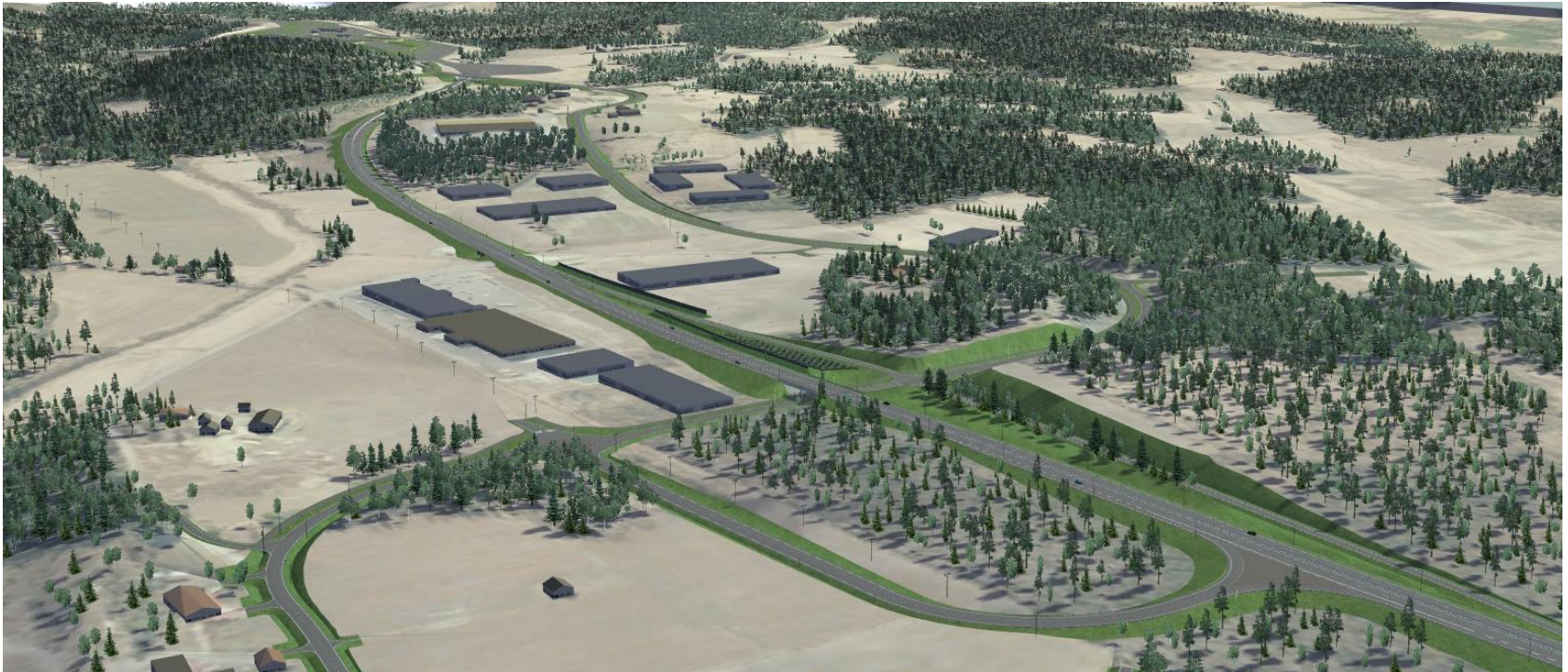


Nuijamaan eritasoliittymä palvelee myös raja-aseman tarpeita. Paikallinen liikenne ohjataan liittymästä uudelle rinnakkaistielle ja valtatie jää kansainvälisen liikenteen käyttöön. Havainnekuva Nuijamaan eritasoliittymästä raja-aseman suuntaan.





Nuijamaan eritasoliittymä ja uusi rinnakkaistie Nuijamaalle tukevat alueen maankäytön kehittämistä ja turvaavat paikallisen liikkumisen sekä kansainvälisen liikenteen hallinnan rajanylityspaikan mahdollisissa ongelmatilanteissa. Havainnekuva Nuijamaan eritasoliittymästä raja-aseman suuntaan.





Päätien parantaminen nelikaistaiseksi ja eritasoliittymät parantavat raskaan liikenteen sujuvuutta. Havainnekuva Nuijamaan eritasoliittymästä Lappeenrannan suuntaan.





Vortsan ja Nuijamaan välinen rinnakkaistieyhteys ja Rapattilan risteyssilta jalankulku- ja pyöräilyväylineen ovat tärkeimpiä ensimmäisen vaiheen toimenpiteitä. Niillä turvataan rajanylityspaikan toiminnan sekä alueen maankäytön kehittäminen. Havainnekuva Nuijamaalta Vortsan suuntaan.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Rapattilan risteysilta toimii porttina Suomeen ja rajanylityspaikalle.
Havainnekuva Nuijamaalta Vortsan suuntaan.





Rapattilan risteysilta toimii yhteytenä Nuijamaalle ja vastaa tulin ja rajavartiolaitoksen tarpeisiin raja-aseman toimivuuden turvaamisesta. Sillassa varauduttu lisäkaistatarpeeseen. Havainnekuva raja-aseman suuntaan.

