

LIITE 1 Valittujen vaihtoehtojen vertailutaulukko

	SILTA VE2 Kiinteä kaarisilta, ali-kulkukorkeus 18 m	Silta VE5 Kiinteä silta nykyisen lossin paikalla, alikuku- korkeus 18 m	Lossi VE KEHITTÄMINEN/ NYKYTILANNE
TEKNISET TIEDOT			
- sillan pituus	L= 208 m	L=386	
- uittojohteiden pituus	L= 0 m	L=300 m	
- tiejärjestelyjen pituus	L= 1,95 km	L= 0,8 km	
Kokonaiskustannukset	6,8 M€	8,2 M€	Vuosikust. n. 0,45 M€
LIIKENNE			
Siltatyyppi	Teräsbetoninen kaarisilta	Liittopalkkisilta	
Tieliikenne	Vapaa kulku	Vapaa kulku	Odotusaika 0 – (10 – 15) min. Lossin mahd. rikkoutuessa ei vaihto-ehtoista yhteyttä.
Vesiliikenne	Vapaa alikulku alle 18 m mastoisilta veneiltä	Vapaa alikulku alle 18 m mastoisilta veneiltä	Ei rajoitusta
Liikenneturvallisuus	60 km/h, liikenneturvallisuus hyvä	60 km/h, liikenneturvallisuus hyvä	Puomit ja kiirehtiminen lossille heikentävät liikenneturvallisuutta.
LIIKENNEMÄÄRÄT			
ajoneuvoliikenne (07)	KVL= 104, KKVL=207	KVL= 104, KKVL=207	KVL= 104, KKVL=207
vesiliikenne	Väylää todellisuudessa käytävää alusmäärää ei ole laskettu. Etelä-Saimaan veneseuran rekisteröidystä venekannasta pääsee ali lähes 100%. Hyötyliikenteestä 100%	Väylää todellisuudessa käytävää alusmäärää ei ole laskettu. Etelä-Saimaan veneseuran rekisteröidystä venekannasta pääsee ali lähes 100%. Hyötyliikenteestä 100%	Väylää todellisuudessa käytävää alusmäärää ei ole laskettu. Etelä-Saimaan veneseuran rekisteröidystä venekannasta pääsee läpi 100%. Hyötyliikenteestä 100%
uitto	Nippu-uittoa noin 20 nippulauttaa vuosittain eli 150-200 000 m ³ /vuosi. Proomukuljetuksia n. 90 kpl/v. Kaikki uitot ali. Ei muutosta nykytilanteeseen.	Nippu-uittoa noin 20 nippulauttaa vuosittain eli 150-200 000 m ³ /vuosi. Proomukuljetuksia n. 90 kpl/v. Kaikki uitot ali. Ei muutosta nykytilanteeseen.	Nippu-uittoa noin 20 nippulauttaa vuosittain eli 150-200 000 m ³ /vuosi. Proomukuljetuksia n. 90 kpl/v. Kaikki uitot ali. Ei muutosta nykytilanteeseen.
MELU JA PÄÄSTÖT			
	Ohjearovot eivät ylity tieliikenteen vähäisyyden takia. (Vähäistä melua voidaan tarvittaessa vähentää kaidarakenteilla.)	Ohjearovot eivät ylity tieliikenteen vähäisyyden takia. (Vähäistä melua voidaan tarvittaessa vähentää kaidarakenteilla.)	Ohjearovot eivät ylity Lossin ja sille jonotuksen takia melu ja päästöt hieman korkeammat kuin muissa vaihtoehdoissa

	SILTA VE2 Kiinteä kaarisilta, ali-kulkukorkeus 18 m	Silta VE5 Kiinteä silta nykyisen lossin paikalla, alikuku- korkeus 18 m	Lossi VE KEHITTÄMINEN/ NYKYTILANNE
RAKENNETTU YMPÄRISTÖ			
Maankäyttö	Loma-asutusta joudutaan purkamaan Kutveleen kanavan kummaltakin rannalta. Syrjään ja käytöstä poistuvia nykyisiä lossilaiturialueita voidaan kehittää esim. auto- ja veneliikenteen levähdyspaikkoina	Kanavan kohta ja rannoilla oleva loma-asutus säilyvät nykyisellään. Syrjään ja käytöstä poistuvia nykyisiä lossilaiturialueita voidaan kehittää esim. auto- ja veneliikenteen levähdyspaikkoina	Mahdollisuus kehittää lossirannan informaatiota ja palveluita
Kaavoitus Alueella on voimassa YM:n vahvistama Etelä-Karjalan seutukaava nro 4	Maakuntakaavan laatiminen käynnistynyt 2007. Tavoitteena matkailun palvelun kehittämistä. Kiinteä silta parantaa tavoitteeseen pääsemistä	Maakuntakaavan laatiminen käynnistynyt 2007. Tavoitteena matkailun palvelun kehittämistä. Kiinteä silta parantaa tavoitteeseen pääsemistä	Maakuntakaavan laatiminen käynnistynyt 2007. Tavoitteena matkailun palvelun kehittämistä. Lossiyhteys ei paranna tavoitteeseen pääsemistä
Ruokolahden kunnan alueella on 1.1.2003 voimaan astunut oikeusvaikutteinen rantayleiskaava.	Rantayleiskaavaa pitää päivittää yleissuunnitelmaratkaisun kanssa samansisältöiseksi (kiinteä tieyhteys Kutveleen kanavan yli)	Rantayleiskaavaa pitää päivittää yleissuunnitelmaratkaisun kanssa samansisältöiseksi (kiinteä tieyhteys nykyisen lossipaikan läheisyydessä)	Rantayleiskaavaa pitää päivittää yleissuunnitelmaratkaisun kanssa samansisältöiseksi (ei kiinteää tieyhteyttä vaan lossiyhteys nykyisellä paikalla)
Taipalsaaren kunnan puolella Kyläniemessä on voimassa YM:n vuonna 1994 vahvistama Suur-Saimaan osayleiskaava.	Ei ristiriitaa kaavan kanssa. Osayleiskaavan tarkistaminen käynnissä, ei vaikutusta suunnitelma-alueen maankäyttöön.	Ei ristiriitaa kaavan kanssa. Osayleiskaavan tarkistaminen käynnissä, ei vaikutusta suunnitelma-alueen maankäyttöön.	Ei ristiriitaa kaavan kanssa. Osayleiskaavan tarkistaminen käynnissä, ei vaikutusta suunnitelma-alueen maankäyttöön.
Maisemakuva	Hallitseva siltarakenne. Sillan kansi nousee puuston latvojen korkeudelle kaukomaisemassa. Silta näkyy kanavan kapeikon kohdalta kumpaankin suuntaa vesistöön.	Hallitseva siltarakenne. Sillan kansi nousee puuston latvojen korkeudelle lännestä näkyvässä kaukomaisemassa. Idästä katsottuna silta jää puuston taakse.	Nykytilanne säilyy
	Kyläniemen puolella tienpenger muuttaa harjun topografiaa. Korkeat penkereet poistavat nykyisen harjupuuston laajalta alueelta.	Kutveleen kanavan Kyläniemen puolella oleva harju ja kummallakin rannalla oleva puusto säilyy nykyisellään	Kanava, harju ja puusto säilyvät nykyisellään
	Uusi tielinja sijoittuu metsä- ja peltomaisemaan	Tieyhteys säilyy lähes nykyisellä paikallaan	Ei uutta tielinjaa – ei muutosta nykytilanteeseen

	SILTA VE2 Kiinteä kaarisilta, ali-kulkukorkeus 18 m	Silta VE5 Kiinteä silta nykyisen lossin paikalla, alikulku- korkeus 18 m	Lossi VE KEHITTÄMINEN/ NYKYTILANNE
Kulttuuriperintö ja maise- mahistoria Kutveleen kanavan paikka kulttuurihistoriallisesti kiin- nostava, Varsinaisia 1700- luvun kanavarakenteita ei enää jäljellä.	Korkeat tiepenkereet kanavan kohdalla muut- tavat lopullisesti maise- mahistoriallista miljöötä.	Uusi siltapaikka säilyttää kanavan lähialueen maise- mahistoriallisen miljöö.	Lossi säilyttää kanavan maisemahistoriallisen mil- jöö.
Muinaismuistot	Tielinjalla kivikautinen asuinpaikka kanavan koil- lispuolella jää tiealueelle. Asuinpaikka tutkitaan ennen rakentamista	Ei muinaismuistokohteita	Ei muinaismuistokohteita
IHMINEN JA YHTEISKUNTA			
Elinkeino toiminta, viih- tyvyys, elinympäristön, virkistys, terveys ja turval- isuus	Kyläniemen ympärivuotisen asutuksen olosuhteet paranevat kiinteän yhtey- den johdosta, hälytysajo- neuvojen liikkuminen nopeutuu, kiinteistöjen arvo nousee. Uuden tielinjan vaikutus- alueella on 12 tilaa. Näistä 9:llä tilalla on loma-asunto- ja. Kyläniemen puolella joudutaan lunastamaan 3 tilaa lomamökkeineen ja Ruokolahden puolella 1 tilalla oleva kiinteistö. Ruokolahden puolella kaksi kiinteistöä jää 50 – 100 metrin etäisyydelle uudesta tiestä. Kyläniemen loma-asutuk- sen identiteetti muuttuu lossin poistuessa.	Kyläniemen ympärivuotisen asutuksen olosuhteet paranevat kiinteän yhtey- den johdosta, hälytysajo- neuvojen liikkuminen nopeutuu, kiinteistöjen arvo nousee. Kanavan kohdan loma- asutus säilyy. Ruokolah- den puolella tiepenger sijoittuu nykyisen lossilai- turin pohjoispuolella olevalle kiinteistölle. Asuin- rakennus jää 50 metrin etäisyydelle tiestä. Kyläniemen loma-asutuk- sen identiteetti muuttuu lossin poistuessa.	Kyläniemen ympärivuotisen asutuksen olosuhteet säilyvät nykyisinä. Lossi on turvallisuusriski hälytys- ajoneuvoille. Mikäli lossi rikkoutuu, vaihtoehtoinen yhteys Kyläniemeen puut- tuu. Lossi on osa valvontaa – asiattomien kulkua voi vähentää jonkin verran. Nykyinen rakennuskanta ja tilanne säilyvät. Saaristoidentiteetti ja "lossi- romantiikka" säilyvät
TYÖLLISYYS			
	Rakentamisaikainen työllisyysvaikutus 20-30 henkilötyövuotta. Pitkäai- kaisena vaikutuksena lossihenkilöstön työpaikat poistuvat.	Rakentamisaikainen työllisyysvaikutus 20-30 henkilötyövuotta. Pitkäai- kaisena vaikutuksena lossihenkilöstön työpaikat poistuvat.	Lossi työllistää 5 henkilöä..

	SILTA VE2 Kiinteä kaarisilta, ali-kulkukorkeus 18 m	Silta VE5 Kiinteä silta nykyisen lossin paikalla, alikulku- korkeus 18 m	Lossi VE KEHITTÄMINEN/ NYKYTILANNE
LUONNONYMPÄRISTÖ			
Maa- ja kallioperä sekä pinta- ja pohjavedet	Tielinja sijoittuu plv:llä 500–1300 kummankin kunnan puolella II-luokan pohjavesialueelle. Suoja- uksen tarve huomioitava jatkosuunnittelussa maaleikkausta 13 000 m ³ pengertarve 87 000 m ³	Ei sijoitu merkittävästi pohjavesialueelle maaleikkausta 3 000 m ³ pengertarve 90 000 m ³	Ei sijoitu merkittävästi pohjavesialueelle
Kasvillisuus ja eläimistö	Vaihtoehdon 2 vaikutus- olevaan kasvillisuuteen ja eläimistöön on suurempi kuin muiden vaihtoehtojen huomattavasti pidempien uusien tiejärjestelyjen takia. Suunnittelualueella on tehty vuonna 2007 luontovaikutusten arviointi. Arvioinnin mukaan tielin- jalla tai sen välittömässä läheisyydessä ei esiinny luontodirektiivien sisältä- miä luontotyyppisiä eikä suojeluperusteisia tai uhanalaisia eläin- tai kas- vilajeja	Vaihtoehdon 5 linjauksel- la on tehty vuonna 2008 luontovaikutusten arviointi. Arvioinnin mukaan tielin- jalla tai sen välittömässä läheisyydessä ei esiinny luontodirektiivien sisältä- miä luontotyyppisiä eikä suojeluperusteisia tai uhanalaisia eläin- tai kas- vilajeja.	Ei ristiriidassa Natura-alu- eiden ja harjijensuojelu- ohjelman rajojen kanssa Ei muutosta nykytilan- teeseen.
Luonnon monimuotoisuus ja vaikutukset Natura-alu- eseen	Tie sijoittuu Kyläniemen puolella Natura-alueelle ja osittain harjijensuojelu- ohjelman mukaiselle harjuselänteelle (350 m). Ei välittömiä tai välillisiä vaikutuksia Kyläniemen, Lietveden ja Ilkosenselän Natura-2000 –alueiden suojeluperusteina oleviin luontotyyppisiin tai lajei- hin.	Ei ristiriidassa Natura-alu- eiden ja harjijensuojelu- ohjelman rajojen kanssa	Nykytilanne säilyy.

	SILTA VE2 Kiinteä kaarisilta, ali-kulkukorkeus 18 m	Silta VE5 Kiinteä silta nykyisen lossin paikalla, alikulku- korkeus 18 m	Lossi VE KEHITTÄMINEN/ NYKYTILANNE
RAKENTAMISEN AIKAISET VAIKUTUKSET			
	<p>Mahdollisesti veden lyhyt- aikaista samentumista.</p> <p>Tien ja sillan rakentaminen voidaan tehdä lossiliiken- nettä häiritsemättä työsil- tojen avulla.</p>	<p>Vesistöön rakennettavien välitukien ja uittojohtei- den rakentamisen aikana veden lyhytaikaista samen- tumista.</p> <p>Vaikuttaa lossin kuljetuk- siin: 3 - 4 kk 30 kuormaa pv:ssä. Rakennustyön ajaksi tarvitaan isompi lossi. Liikennehaittaa rakennustöiden aikana (=loma-aika) loma-asutuk- selle</p>	<p>Ei vaikutusta</p>