

Makarlan ylikulkusilta Piikkiössä avataan liikenteelle 24.7.2020

Kaarinan Piikkiössä kantatiellä 40 sijaitsevan Makarlan ylikulkusillan rakentamistyöt ovat edenneet siihen vaiheeseen, että uusi silta otetaan yleisen liikenteen käyttöön perjantaina 24.7.2020 aikana. Uusi silta rakennettiin vanhan sillan paikalle. Uuden sillan liikenteelle avaamisen jälkeen tehdään työmaa-alueella vielä pieniä viimeistelytyöitä. Työt valmistuvat lopullisesti syyskuun loppuun mennessä.

Silta avataan liikenteelle 24.7.2020. Uuden sillan liikenteelle avaamisen jälkeen tehdään työmaa-alueella vielä pieniä viimeistely- ja loppusiivoustöitä. Työt valmistuvat lopullisesti syyskuun loppuun mennessä, kun sillan massaliikuntasaumat voidaan tehdä. Massasaumoja ei voida tehdä kesällä ilman lämpötilan ollessa työlle liian korkea.

Uusi Makarlan ylikulku- ja risteyssilta korvasi vanhan 1962 valmistuneen huonokuntoisen sillan. Uusi silta on 6-aukkoinen jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta. Sillan hyötyleveys ja kokonaispituus säilyivät ennallaan, hyötyleveys on 10 metriä ja kokonaispituus 183 metriä. Sillan alikulkukorkeutta kasvatettiin noin yhdellä metrillä rantaradan kohdalla. Samalla varauduttiin tilavarauksella mahdollisen kaksoisraiteen rakentamiseen tulevaisuudessa. Makarlan ylikulkusillan uusimistyön yhteydessä kantatiellä 40 uusittiin myös Makarlanjoen kohdalla oleva Makarlan silta (teräksinen putkisilta).

Urakoitsijana hankkeessa toimii Destia Oy.

LISÄTIETOJA

Varsinais-Suomen ELY-keskus: siltainsinöörit Ari Salo, p. 0400 510 391 ja Jari Nikki, p. 0400 821 596

Destia Oy: Vastaava työnjohtaja Mauri Ketonen, puh. 0500 784 631