

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

Maantien 313 (Anianpellontie) ja maantien 14133 (Salonsaarentie) parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala

TIESUUNNITELMASELOSTUS

SISÄLLYSLUETTELO

1	HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	3
1.1	Suunnittelukohteen sijainti	3
1.2	Tien nykytila ja ongelmat	4
1.3	Aikaisemmat suunnitelmat	8
1.4	Kaavatilanne ja maankäyttö	8
1.5	Maisema	11
1.6	Kulttuuriperintö	11
1.7	Luonto ja pohjavedet	11
1.8	Maaperäkuvaus ja pohjatutkimukset	12
1.9	Hankkeelle asetetut tavoitteet	12
2	SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS	13
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	13
3.1	Tie- ja liittymäjärjestelyt	13
3.2	Joukkoliikenne	15
3.3	Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit	15
3.4	Kadut	15
3.5	Valaistus	15
3.6	Kuivatuksen periaatteet	15
3.7	Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso	15
3.8	Hankkeen massatilanne ja läjitysalueet	16
4	SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	16
4.1	Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen	16
4.2	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	17
4.3	Meluvaikutukset	17
4.4	Vaikutukset ilmanlaatuun	17
4.5	Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön	17
4.6	Siirrettävät tai suojattavat johdot ja laitteet	17
4.7	Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin	17
4.8	Vaikutukset luonnonvaroihin	18
4.9	Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön	18
4.10	Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen	18
4.11	Kiinteistövaikutukset	18
4.12	Taloudelliset vaikutukset	18
4.13	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	19
5	TARVITTAVAT LUVAT JA SOPIMUKSET	19
6	EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JATKOTOIMENPITEIKSI	JA 19
6.1	Hyväksymisehdotus	19
6.2	Liittymäjärjestelyt	20
6.3	Teiden hallinnolliset muutokset	21
6.4	Liittymäkielto	21
6.5	Laskuoja- ja laskujohtoalueet	21

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

6.6	Jatkotoimenpiteet	21
6.7	Tiedottaminen	21
<u>7</u>	<u>SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT</u>	<u>22</u>

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

1.1 Suunnittelukohteen sijainti

Suunnittelukohde sijaitsee Asikkalassa Vääksyn taajamassa noin 3 km taajamasta itään. Suunnittelukohteen sijainti on esitetty kuvassa 1. Suunniteltavat tiet ovat maantie 313, Anianpellontie (tieosuudet 313/1/2430-1/4080) ja maantie 144133, Salonsaarentie (tieosat 14133/1/0-1/900). Suunnittelualue rajautuu lännessä Mustaniementien ja Muuntamotien liittymään, idässä Vehkoontien liittymään ja pohjoisessa Häkäläntien liittymään. Suunniteltavat tieosuudet on esitetty kuvassa 2.

Molemmat tieosuudet ovat Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoimia.



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti tieverkolla.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Suunniteltavat tieosuudet

1.2 Tien nykytila ja ongelmat

Tien leveys

Suunniteltavien teiden leveydet ovat:

- Anianpellontie (Mt 313) 7,5 / 6,5 m
- Salonsaarentie (Mt 14133) 6,5 / 6,0 m

Liikennemäärät

Anianpellontien liikennemäärä on noin 3400 ajon/vrk (KVL) maantien 14133 liittymän länsipuolella ja itäpuolella noin 1800 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on liittymän länsipuolella noin 4 % ja itäpuolella noin 7 %.

Salonsaarentien liikennemäärä on noin 700 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus noin 3 %. Kesäajan liikenne on huomattavasti vilkkaampi eli noin 1000 ajon/vrk.

Nopeusrajoitukset

Anianpellontien nopeusrajoitus on suunnittelualueella pääosin 60 km/h. Mustaniementien liittymän ympäristössä ja siitä länteen päin nopeusrajoitus on 50 km/h. Vehkoontien liittymästä itään rajoitus on 80 km/h.

Salosaarentiellä nopeusrajoitus on 60 km/h koko suunnitteluosuudella.



Kuva 3. Lähes koko suunnitteluosuudella nopeusrajoitus on 60 km/h.

Kevyen liikenteen järjestelyt

Suunnittelualueella ei ole varsinaisia kevyen liikenteen järjestelyitä.

Anianpellontien (mt 313) eteläpuolella kulkee jalankulku- ja pyörätie Mustaniementien liittymästä kohti keskustaa. Kevyen liikenteen väylä on erotettu maantiestä nurmetetulla välikaistalla, jonka leveys suunnittelualueen rajalla Muuntamontien liittymän luona on noin 2 metriä (kuva 4).



Kuva 4. Kevyen liikenteen väylä Muuntamontien ja Mustaniementien liittymästä Vääksyn keskustaan päin.

Lisäksi maantien 313 eteläpuolella kulkee Pasolanharjun ulkoilureitti. Noin 5 kilometrin mittainen reitti on helppokulkuista pururataa. Ulkoilureitin huolto-liittymä sijaitsee maantiellä 313 muuntamon läheisyydessä.

Pysäkkijärjestelyt

Suunnittelualueella on neljä linja-autopysäkkiä. Pysäkiparit sijaitsevat Mustaniementien liittymän yhteydessä ja maantien 14133 liittymän läheisyydessä. Mustaniementien liittymän eteläisellä (Lahden suunnan) pysäkillä on katos (kuva 5), muut pysäkit ovat katoksettomia.



Kuva 5. Pasolanmetsän linja-autopysäkki Mustaniementien liittymän läheisyydessä maantien 313 eteläpuolella.

Valaistus

Anianpellontie on valaistu suunnittelualueen länsipäässä Mustaniementien liittymän ympäristössä sekä suunnittelualueen itäpäässä Vehkoontien liittymäalueella. Salonsaarentiellä ei ole valaistusta.



Kuva 6. Suunnittelualueen itäinen osuus, maantien 313.

Sillat

Suunnittelualueella ei ole siltoja.

Johdot, laitteet ja kunnallistekniset rakenteet

Suunnittelualueella on Elenia Oy:n sähköverkkoa. Seututien eteläpuolella kulkee koko tarkastelujaksolla noin 30–60 metrin etäisyydellä 110 kV:n voimalinja. Tien lähialueella kulkee myös 20 kV:n voimalinja.

Alueella kulkee myös DNA:n puhelinkaapeli maantien 313 eteläreunassa sekä maantien 14133 itäreunassa.

Telia Sonera Oyj:n maakaapeli kulkee Vehkoontien liittymäalueella.

Suunnittelualueella ei ole kunnallisteknisiä rakenteita.

Onnettomuudet

Suunnittelualueella on vuosina 2008–2012 tapahtunut kolme poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä yksi yksittäisonnettomuus on johtanut loukkaantumiseen. Muissa onnettomuuksissa on välttytty henkilövahingoilta. Suunnittelualueella ei ole viiden vuoden tarkastelujaksolla tapahtunut yhtään kevyen liikenteen onnettomuutta. Tapahtuneet onnettomuudet on esitetty kuvassa 7.



Kuva 7. Suunnittelualueella vuosina 2008–2012 tapahtuneet poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet.

Tieosien ongelmat

Kevyellä liikenteellä ei ole turvallista väylää maanteiden varsilla ja pientareet ovat paikoin erittäin kapeat. Nopeusrajoitus on suurimmaksi osaksi suunnittelualueella 60 km/h. Asikkalan taajama-alueen itäreunalla on asutusta ja

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala

TIESUUNNITELMASELOSTUS

maankäyttö kehittyy. Alueelta ei johda turvallista kulkuyhteyttä Vääksyn kuntakeskukseen. Lisäksi maantie 313 palvelee pitkämatkaisempaa pyöräilyä Vesivehmaan ja Lahden suuntaan.



Kuva 8. Tieosat, joilla pientareet ovat kapeat, ovat turvattomia jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

1.3 Aikaisemmat suunnitelmat

Suunnitelmasta on tehty toimenpideselvitys tammikuussa 2012 (Maanteiden 313 ja 14133 parantaminen kevyen liikenteen väyliä rakentamalla, Asikkala).

1.4 Kaavatilanne ja maankäyttö

Maakuntakaava

Päijät-Hämeen voimassa oleva maakuntakaava on vuodelta 2006. Päijät-Hämeen liitto on käynnistänyt uuden maakuntakaavatyön vuonna 2010. Kaavan arvellaan olevan vahvistamisvaiheessa vuonna 2014.

Nykyisessä maakuntakaavassa maantie 313 on esitetty nykyisenlaisena seututienä. Se sijaitsee tärkeällä vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella (kaavamerkintä pv). Maakuntakaavassa esiintyy myös merkintä pve, erityinen pohjavedensuojelualue, mutta tällaisia alueita ei ole suunnittelualueen läheisyydessä. Maantien 313 ja maantien 14133 välissä sijaitsee maa-ainesten ottoalue. Suunnittelualueen länsipää on taajamatoimintojen aluetta (A) ja alueen itäpää teollisuus- ja varastoaluetta (T). Maantie 14133 johtaa Salonsaareen, jonka keskiosat on merkitty kyläalueeksi (AT). Kuvassa 9 on ote Päijät-Hämeen maakuntakaavasta.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala

TIESUUNNITELMASELOSTUS



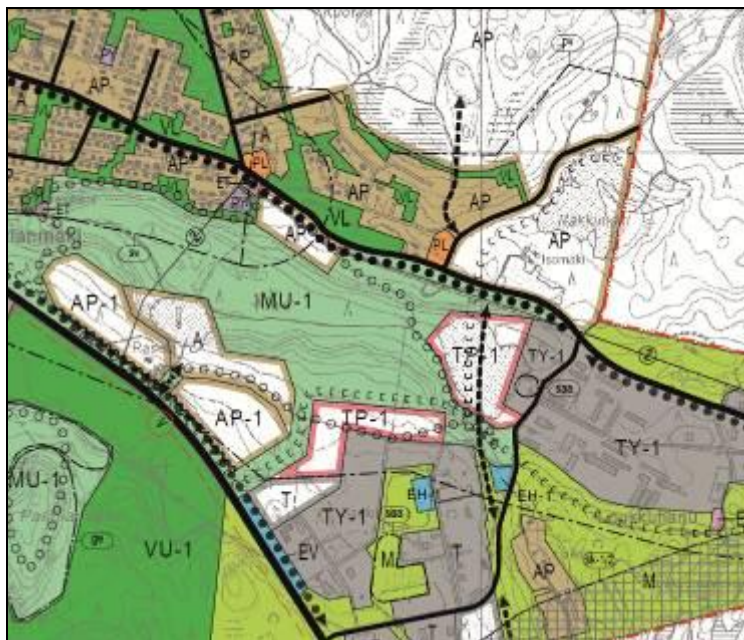
Kuva 9. Ote Päijät-Hämeen maakuntakaavasta.

Yleiskaava

Asikkalassa on voimassa keskustaajaman ympäristöä koskeva Vääksyn osayleiskaava, joka on vahvistettu vuonna 2010. Kuvassa 10 on ote osayleiskaavasta. Maantien 313 vierelle on osoitettu kevyen liikenteen reitti koko suunnittelualueen matkalta sekä kevyen liikenteen yhteystarve Vehkoontien liittymästä itään päin. Maantien 14133 lähistölle on osoitettu ohjeellinen moottorikelkkareitti.

Suunnittelualueen länsipäässä Mustaniementien ja Muuntamotien liittymän tuntumassa on pieni lähipalvelujen alue (PL) sekä julkisten palvelujen ja hallinnon alue (PY). Maantien 313 eteläpuolella on uusi pientalovaltainen alue (AP), maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta (MU-1) sekä teollisuusalue, jonka sijainti pohjavesialueella asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY-1). Maantien 313 pohjoispuolella on lähivirkistysalue (VL), pientalovaltainen alue (AP) ja lähipalvelujen alue (PL), sekä maantien 14133 itäpuolella uusi pientalovaltainen alue (AP).

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 10. Ote Vääksyn osayleiskaavasta.

Asemakaavat

Asikkalan Vääksyn taajama on asemakaavoitettua. Suunnittelualueen asemakaavatilanne on esitetty kuvassa 11. Suunnittelualueella maantien 313 pohjoispuoli on asemakaavoitettu Salonsaarentien (mt 14133) liittymään asti ja tien eteläpuoli Vehkoontien liittymän ympäristössä Loukkuharjun teollisuusalueella. Maantien 14133 pohjoispuoli on asemakaavoitettua lähes koko suunnittelualueella; vuonna 2010 on valmistunut asemakaava Salonsaarentien (mt 14133) ja Päijänteen rannan väliselle Häkälän asuinalueelle, jonka liikenne tulee kulkemaan Salonsaarentien kautta ja siten lisää kevyen liikenteen määrää ja yhteystarpeita suunnittelualueella.



Kuva 11. Suunnittelualueen asemakaavatilanne.

Asutus ja muu rakennuskanta

Aniapellontien pohjoispuolella suunnittelualueen luoteiskulmassa on pientaloasutusta. Muualla asutus on harvassa. Suunnittelualueen kaakkoiskulmassa on teollisuusalue.

1.5 Maisema

Suunnittelualueen väylät rajautuvat suurimmaksi osaksi seka- ja mäntymetsään. Maantien 313 eteläpuolella kohoaa soraharju. Maantie 14133 sijoittuu metsäiseen moreenimaastoon.

1.6 Kulttuuriperintö

Vääksyn osayleiskaavatyön yhteydessä on selvitetty Vääksyn alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaat alueet ja kohteet. Arvokkaat kohteet keskittyvät Vääksyn taajamaan. Tämän hankkeen suunnittelualueella ei ole kulttuurihistoriallisia arvoja eikä merkittäviä maisemallisia kohteita. Maantien 313 pohjoispuolella miltei tiessä kiinni, sijaitsee paikallishistoriasta kertova Tynnyrkivi eli Tynnyrkivi, joka toimi aikoinaan Anianpellon markkinaporttina. Kivi on merkitty muistolaatalla (*kuva 12*).

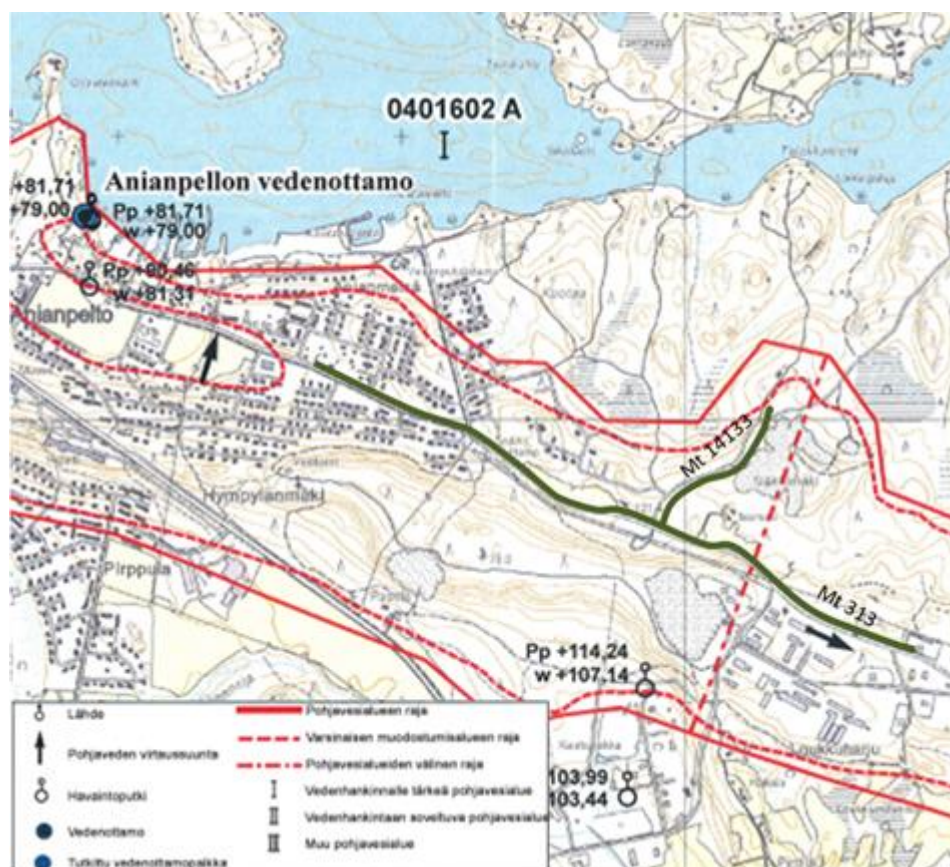


Kuva 12. Tynnyrkivi Anianpellontien (mt 313) pohjoispuolella.

1.7 Luonto ja pohjavedet

Suunnittelukohde sijaitsee luokan I pohjavesialueella, joka on vedenhankinnalle tärkeä pohjavesi-alue. Kyseessä ei kuitenkaan ole erityinen pohjavedensuojelualue, joita Asikkalassa on esimerkiksi Vääksyn taajaman itäpuolella. Hankkeen sijoittuminen pohjavesialueisiin on esitetty kuvassa 13.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 13. Pohjavesialueiden sijoittuminen alueelle

1.8 Maaperäkuvaus ja pohjatutkimukset

Suunnittelukohteen maaperätiedot on saatu Vääksyn osayleiskaavan liitteenä olevasta maaperäkartasta sekä alueella tehdyistä pohjatutkimuksista. Tietojen perusteella maantie 313 sijaitsee harjumuodostumalla, jossa maaperä koostuu sora- ja hiekkamaasta sekä yksittäisistä hienomman maalajin osuuksista. Maantie 14133 sijaitsee harjun koillispuolisella hiekkamuodostumalla. Kallionpinta sijaitsee molemmilla teillä kairaussyvyyden (3...7 m) alapuolella.

1.9 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen ja sen myötä liikenneturvallisuuden sekä kevyen liikenteen houkuttelevuuden parantaminen maanteillä 313 ja 14133. Anianpellontielle (mt 313) rakennettavalla uudella kevyen liikenteen väylällä saadaan yhdistettyä

Vääksyn keskusta ja Loukkuharjun teollisuusalue toisiinsa, jolloin muodostuu sopivan mittainen, alle neljän kilometrin työmatkapyöräilyreitti teollisuusalueen työntekijöille. Salosaaren alkupäähän rakennettavalla kevyen liikenteen väylällä yhdistetään Häkälän uusi asuinalue muuhun kevyen liikenteen verkkoon ja näin Vääksyn kuntakeskukseen.

Kevyen liikenteen väylien rakentamisen lisäksi parannetaan tieympäristöä paremmin taajamaan sopivaksi. Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan suojatiesaarekkeilla. Parannustoimenpiteet pyritään toteuttamaan niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa olemassa olevalle asutukselle ja ympäristölle.

2 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Tiesuunnitelman lähtökohtana on kevyen liikenteen väylien rakentamisen toimenpidesuunnitelma. Tiesuunnitelman laadintaan ovat osallistuneet Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, Asikkalan kunnan ja konsultin edustajat.

Alueella sijaitsevien johtojen ja laitteiden omistajilta on pyydetty tieto johtojen ja kaapeleiden sijainnista, tarvittavista siirroista ja suojauksista ja toimenpiteiden alustavat kustannusarviot.

Hankkeen aiheuttamista kaavamuutostarpeista on pyydetty Asikkalan kunnan kaavoituspäällikön viranhaltijan päätös. Päätös on suunnitelman osassa A.

Tiesuunnitelmaluonnoksia on esitelty alueen asukkaille yleisötilaisuudessa 11.12.2012.

Suunnitteluprosessiin liittyvät kuulutukset, yleisötilaisuuden kutsu, yleisöpa-laute ja muu merkittävä kirjeenvaihto on esitetty osassa 1.6T.

3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1 Tie- ja liittymäjärjestelyt

M1 (maantie 313), M2 (maantie 14133) ja kevyen liikenteen järjestelyt

Maantien 313 (M1) eteläpuolella on välikaistalla erotettu kevyen liikenteen väylä. Kevyen liikenteen väylän leveys on 3,5/3,0 m (päälysteleveys 3,0 m). Kevyen liikenteen väylä alkaa Muuntamotien liittymästä ja jatkuu Vehkoon-tien liittymään asti. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylän välikaistan leveys on 5,0 metriä. Paaluvälillä 390-515 kevyen liikenteen väylä on tilan ahtauden vuoksi reunakivellä erotettu. Samasta syystä paaluvälillä 1200-1260 välikaistan leveys on kavennettu 1,5 metriin. Kevyen liikenteen väylä seuraa pääosin maantien tasausta. Noin paalun 620 kohdalta on suunniteltu uusi, noin 150 metriä pitkä, kevyen liikenteen yhteys (Y1J/P1J) kohti pohjoista Kivirinteentielle asti. Ajorata säilyy nykyisellään ja sille rakennetaan keskikokkeita sekä linja-autopysäkkejä.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

Maantien 14133 (M2) länsipuolella on välikaistalla erotettu kevyen liikenteen väylä Anianpellontien liittymästä hieman yli 700 metrin matkalle Salonsaaren suuntaan. Väylä päättyy Häkäläntien itäpuolella olevan korttelin sisäiseen kevyen liikenteen väylään, joka johtaa Linkinpohjakaarre-nimiselle kadulle. Kevyen liikenteen väylän leveys on 3,5/3,0 m (päällystelevyys 3,0 m). Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välikaistan leveys on 5,0 metriä. Ajorata on alkuosuudeltaan (PLV 0-390) nykyinen lukuun ottamatta keskikorokkeen aiheuttamaa leventämistä. Ajoradan geometria parannetaan paalulta 390 lähtien, jolloin kevyen liikenteen väylä jää nykyisen ajoradan tiepohjalle. Suunnitellun kevyen liikenteen väylän tasaus mukailee alkuosuudella maantien nykyisenä säilyvää tasausta. Ajoradan geometriamuutosten osuudella kevyen liikenteen väylä on ajorataa alempana ja välikaistan leveys on 5,0 metriä suurempi.

Suojatiejärjestelyt

Maantien 313 ylitykset turvataan suojatiesaarekkeilla kolmessa paikassa: Muuntamotien liittymässä (pl. 160), Kivirinteentien uuden yhdysväylän kohdalla (pl. 620) ja Salonsaarentien liittymässä (pl. 920).

Kevyen liikenteen yhteys Salonsaarentien (mt 14133) eteläreunan pysäkillä turvataan suojatiesaarekkeella Häkäläntien liittymän itäpuolella (pl. 690). Varaus pysäkkiä varten tarvittavaan suojatieylitykseen tehdään Pursirannantien liittymän koillispuolelle (pl. 130), mihin toteutetaan keskisaareke.

Autoliikenne liittymä- ym. järjestelyt

Suojatiesaarekkeiden toteuttamisen myötä tarkastelujakson nopeusrajoitus esitetään laskettavaksi 60 km/h:sta 50 km/h. Anianpellontiellä 50 km/h rajoitus alkaa hieman ennen Salonsaarentien liittymää jatkuen siitä länteen päin. Salonsaarentiellä nopeusrajoitus 50 km/h on koko suunnitteluosuuden ajan.

Anianpellontie (Mt 313):

Mustaniementien ja Muuntamotien liittymäaluetta avarretaan yhdistelmäajoneuvon vaatimusten mukaiseksi. Paalulla noin 370 oleva maa- ja metsätalousliittymä poistetaan ja sille osoitetaan korvaava yhteys (T1/T2) Muuntamotien kautta muuntamotontin etelärajaa pitkin. Sama reitti palvelee myös uutena yhteytenä (T1) muuntamotontille. Muuntamon uusi yhteys palvelee jatkossa säännöllistä tontin liikennöintiä. Nykyinen muuntamon tonttiliittymä pl 225 jää portein varustettuna satunnaisen raskaan huoltoajon tarpeisiin.

Salonsaarentien liittymää vastapäätä neljäntenä haarana oleva varastoalueen tonttiliittymä poistetaan ja rakennetaan uusi (Y2) liittymä noin 60 metriä maantieliittymän länsipuolelle. Salonsaarentien liittymäalue avarretaan yhdistelmäajoneuvon vaatimusten mukaiseksi.

Paalulla 1400 sijaitseva yksityistieliittymä katkaistaan. Yksitystie (Y4) linjataan alkuosaltaan nykyistä idemmäksi, jotta saadaan liittymän porrastus Vehkoontiehen nähden.

Salonsaarentie Mt 14133):

Salonsaarentien liittymäaluetta avarretaan yhdistelmäajoneuvon vaatimusten mukaiseksi. Ajoradan sekä vaaka- että pystygeometriaa parannetaan merkittävästi noin paaluvälillä 390–700. Häkäläntien liittymää vastapäätä

olevat kaksi soranottoalueen tonttiliittymää (pl 600 ja pl 700) poistetaan ja liikenne soranottoalueelle ohjataan paalulla 860 olevasta liittymästä (Y6).

3.2 Joukkoliikenne

Anianpellontie (Mt 313):

Muuntamotien ja Salonsaarentien liittymiin rakennetaan pysäkkityypin A2 mukaiset pysäkkilevennykset ja odotustilat, joihin mahtuu tarvittaessa myös katos. Pysäkit on sijoitettu liittymän jälkeen ja suojatiesaareke sijaitsee pysäkkien välillä. Pituuskaltevuudet lännen suunnan pysäkkien kohdalla ovat pieniä ja idän suunnan pysäkeillä hyväksyttäviä (nousua noin 3 %). Muuntamotien (pl 250) linja-autopysäkki aiheuttaa säännöllisen tonttiliittymäliikenteen siirtämisen Muuntamotielle sekä nykyisellä liikennealueella sijaitsevan muuntamon panssariaidan siirron. Vehkoontien liittymään ei ole suunniteltu pysäkkiparia, vaan pysäkit jäävät nykyiseen paikkaansa Kisällintien kohdalle yli 200 metriä suunnittelualueen ulkopuolelle.

Salonsaarentie (Mt 14133):

Pursirannantien liittymän jälkeen varataan tiesuunnitelmassa tila pysäkillä sekä odotustilalle, mutta pysäkkiä ei toteuteta. Häkäläntien liittymän yhteyteen rakennetaan pysäkkilevennykset sekä odotustilat, joihin mahtuu tarvittaessa myös katos.

3.3 Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit

Suunnittelualue ei kuulu erikoiskuljetusten eikä vaarallisten aineiden kuljetusten reitistöön.

3.4 Kadut

Suunnitelma ei koske katuosuuksia vähäisiä liittymäalueiden muotoiluita lukuun ottamatta.

3.5 Valaistus

Suunnitellut kevyen liikenteen väylät valaistaan koko pituudeltaan. Valaistus on yhteinen ajoradan kanssa. Valaistus on esitetty suunnitelman osassa 11T.

3.6 Kuivatuksen periaatteet

Väyliä kuivatus hoidetaan pääosin avo-ojilla. Leikkausosuuksilla rakenteen kuivatus varmistetaan salaojin. Pintavesien johtamisessa hyödynnetään olemassa olevia rumpuja ja ojia.

3.7 Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso

Reunakivenä käytetään upotettavaa betonireunakiveä. Kiven käyttö rajoitetaan odotustiloihin, suojatiesaarekkeisiin ja lyhyeen reunakivellä erotettuun osuuteen kevyen liikenteen väylällä J1. Liittymien yliajettaviin alueisiin käytetään luonnonkiveä (noppa/nupu).

Kevyen liikenteen väylien rakentamisen myötä muodostuvat välikaistat ja muut luiskat nurmetetaan, mutta istutuksia ei suunnitelmassa ole esitetty.

3.8 Hankkeen massatilanne ja läjitysalueet

Hanke on molempien maanteiden osalta massaylijäämäinen. Väylien yhteydessä olevien alueiden maisemointi- ja täyttötarpeisiin sopii ylijäämämaista vain pieni osa.

Asikkalan kunnan maankaatopaikka on käytettävissä osoitteessa Konkosentie 4. Maankaatopaikan sijainti on osoitettu yleiskartassa 2T.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

4.1 Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet, tasa-arvoisuus kulkumuotona ja turvallisuus paranevat huomattavasti nykytilaan verrattuna, kun liikkuminen siirtyy kapealta autotiepienareelta omalle korkeatasoiselle väylälle. Saavutettavuus paranee erityisesti Häkälän asuinalueella ja Vehkoon teollisuusalueella sekä myös Kivrinteentien asuinalueella.

Nopeusrajoituksen lasku, suojatiesarekkeiden rakentaminen ja tievalaistus tekevät myös maantien ylittämistä selkeästi nykyistä turvallisempaa. Palvelutasoa nostaa myös nykyisten pituuskaltevuuksien parantaminen.

Pysäkkien palvelutaso paranee merkittävästi korotettujen odotustilojen myötä ja kevyen liikenteen pysäkkiyhteyksien siirtyessä ajoradalta omille erillisille kulkuväylilleen. Mitoitusohjeen mukaiset tulo- ja poistumisviisteet sekä bussin seisonatila parantavat käytettävyyttä linja-auton kuljettajan kannalta, mutta vaikuttavat myös muuhun liikenteeseen edullisesti. Kaikille nousupysäkeille on varattu tilaa katoksille.

Liikenneturvallisuuden parantumisen lisäksi nopeusrajoituksen laskeminen 10 km/h:lla hieman pidentää autoilijoiden matka-aikoja (laskennallisesti Anianpellontieellä korkeintaan 30 sekuntia) ja vähentää tarpeetonta läpiajoliikennettä sekä laskee hieman melutasoa.

Hankkeen liikenneturvallisuusvaikutuksia arvioitiin Tarva 4.13 -ohjelmalla, jonka tulokset on esitetty taulukossa 1. Nykytilanteessa suunnittelualueella tapahtuu laskennallisesti 0,4 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa, eli keskimäärin yksi loukkaantuminen 2,5 vuoden välein. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtuu laskennallisesti 0,02 kpl/vuosi, eli keskimäärin kerran 50 vuodessa. Kevyen liikenteen väylän ja suojatiesarekkeiden rakentaminen sekä nopeusrajoituksen lasku parantavat liikenneturvallisuutta selvästi: henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet vähenevät laskennallisesti 8 % ja kuolemaan johtaneet onnettomuudet 10 %.

Taulukko 1. Hankkeen liikenneturvallisuusvaikutukset.

		Nykytilanteessa keskimäärin (kpl/vuosi)	Vähennä (kpl/vuosi)	Vähennä (%/vuosi)
Henkilövahinkoihin johtaneet	Mt 313 Anianpellontie	0,354	0,023	6 %

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

onnettomuudet	Mt 14133 Salon-saarentie	0,044	0,007	16 %
	Yhteensä	0,399	0,030	8 %
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Mt 313 Anianpellontie	0,018	0,002	(-) *
	Mt 14133 Salon-saarentie	0,002	0,001	(-) *
	Yhteensä	0,020	0,002	10 %

* Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien vähäisen määrän takia laskentatarkkuus ei riitä prosentuaalisen vähenemän määrittämiseen.

4.2 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Kevyen liikenteen väylien rakentaminen ei edellyttä kaavamuutoksia. Suunnittelualueen päissä Mustaniementien ja Vehkoontien liittymissä väyliä (T1, T2 ja P2J) ulottuu osittain viheralueelle (VP tai VL)
Myös maantieltä 313 rakennettava puistoyhteys P1J Kivirinteentielle sijoittuu kaavan mukaiselle puistoalueelle (VP).

4.3 Meluvaikutukset

Uusilla kevyen liikenteen väylien järjestelyillä ei ole vaikutusta liikenteestä aiheutuvaan meluun. Ajonopeuksien lasku voi vähentää liikenteestä aiheutuvaa melua jonkin verran.

4.4 Vaikutukset ilmanlaatuun

Hankkeella ei ole vaikutuksia ilmanlaatuun.

4.5 Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön

Tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisella ei ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia kasvillisuuteen tai luontotyypeihin.

4.6 Siirrettävät tai suojattavat johdot ja laitteet

Suunnittelualueella on DNA:n ja TeliaSoneran puhelinkaapeleita sekä Elenian kaapeleita ja pylväitä, joita joudutaan siirtämään. Lisäksi Elenian muuntamoalueen (M1plv 200-250 oik) liittymäjärjestelyt muuttuvat.

4.7 Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Kohde sijaitsee I-luokan pohjaveden muodostumisalueella. Kohteen väylille ei esitetä pohjavedensuojausta, koska maanteiden 313 ja 14133 liukkaudentorjunnassa ei käytetä tiesuolaa lukuun ottamatta mustan jään aiheut-

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

taman liukkauden torjuntaa syksyllä ja keväällä. Tällöin tiesuolan määrä on hyvin vähäinen.

4.8 Vaikutukset luonnonvaroihin

Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia luonnonvarojen kulutukseen. Väylien päällysrakennekerrosten materiaali hankitaan hankkeen ulkopuolelta.

4.9 Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja rakennettuun kulttuuriympäristöön

Hankkeella ei ole mainittavia maisemavaikutuksia. Taajamakuvan kannalta muutos on positiivinen. Tieympäristö muuttuu uusien kevyen liikenteen väylien ja suojatieilytysten vuoksi taajamaan paremmin sopivaksi rauhoittaen autoliikennettä.

Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön kokonaisuutena eikä myöskään sen yksityiskohtiin. Hankkeen vuoksi ei jouduta purkamaan kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia eikä rakenteita.

4.10 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Kevyen liikenteen väylien rakentaminen parantaa alueen asukkaiden ja työntekijöiden liikkumismahdollisuuksia ja antaa erityisesti arjen lähipalvelu-, työ- ym. matkoilla suuremman vapauden valita käytettävä kulkutapa. Häkälän asuinalueelta muodostuu sujuva ja turvallinen yhteys Vääksyn kuntakeskukseen, jonka palvelut ovat siten helpommin saavutettavissa myös ilman henkilöautoa. Samoin Vääksyn keskustan ja Loukkuharjun teollisuusalueen välille saadaan hyvä, turvallinen yhteys, joka mahdollistaa työmatkojen kulkemisen jalan tai polkupyörällä. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Salonsaarentielle Häkäläntien liittymään asti turvaa sujuvat kevyen liikenteen yhteydet Salonsaaren sillalle saakka Häkälän kaava-alueen kautta. Väylän rakentamisen vaikutukset ovat siis selvästi suunnittelualuetta laajemmat. Lisäksi autojen nopeuden alentuminen vähentää liikenteestä aiheutuvaa melua lähialueella.

4.11 Kiinteistövaikutukset

Rakennuksia ei jouduta järjestelyjen vuoksi purkamaan. Tiealueeksi merkitty alue otetaan haltuun kokonaisuudessaan. Lunastettavan maa-alueen laajuus on noin 20 000 m², josta Asikkalan kunnan omistuksessa on noin 9 000 m².

4.12 Taloudelliset vaikutukset

Hankkeen toteuttamiskustannukset ovat n. 1,2 milj.€ (alv. 0%) ja maku-ind. (2000=100) 157,4 (huhtikuu 2012). Näistä kustannuksista vastaa maantien

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

313 osalta Uudenmaan ELY-keskus ja maantien 14133 osalta Asikkalan kunta.

Kustannuksista maanteiden M1 ja M2 valaistuksen osuus on 100 000 € (alv 0 %).

Lunastuskustannuksiksi arvioidaan 60 000 €. Näistä kustannuksista vastaa Uudenmaan ELY-keskus.

4.13 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Rakentamisesta aiheutuu vähäistä haittaa liikenteelle. Työaikaisilla liikennejärjestelyillä haitta pyritään minimoimaan. Rakentamisesta aiheutuu tien

varren kiinteistöille myös haittaa melun ja pölyn muodossa. Haittoja voidaan tarvittaessa lieventää meluavien työvaiheiden ajoituksella ja pölynsidonnalla.

5 TARVITTAVAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hankkeen toteuttamiseksi ei tarvita erillisiä lupia.

6 EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI

6.1 Hyväksymisehdotus

Saatuaan maantielainmukaiset lausunnot tiesuunnitelmasta Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus esittää hyväksyttäväksi 31.10.2013 päivätyn suunnitelman ” Maantien 313 (Anianpellontie) ja maantien 14133 (Salonsaarentie) parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala”, seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus (m)	Poikkileikkaus ja päällyste	Huom.
Maantie M1			
60-260	200	nykyinen (7,5/6,5)	saareke ja LA-pys. kuvan 3T-1 mukaan
595-640	50	nykyinen	saareke+suojatie
800-1020	220	nykyinen (7,5/6,5)	saareke ja LA-pysäkit kuvien 3T-1 ja 3T-2 mukaan
Maantie M2			

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

0-30	30	6,5/6 / kestopäällyste	
105-155	50	nykyinen (6,5/6)	saareke
390-807	417	6,5/6 / kestopäällyste	
807-865	58	nykyinen	
Kevyen liikenteen väylät			
J1 0 - 390	390	3,5 /3,0, erillinen	M1
J1 390-515	125	3,5/3,25, korotettu	M1
J1 515-1110	595	3,5/3,0, erillinen	M1
J1 1185-1285	100	3,5/3,0, erillinen	M1
J2 0-716	718	3,5 /3,0, erillinen	M2
J3 0-78	78	3,5 /3,0, erillinen	pysäkkiyhteys M1
J4 0-79	79	3,5 /3,0, erillinen	pysäkkiyhteys M1
J5 0-49	49	3,5 /3,0, erillinen	pysäkkiyhteys M2
J6 0-89	89	3,5 /3,0, erillinen	pysäkkiyhteys M2

Tiealue

Tien rakentamista varten hyväksytään ja otetaan haltuun graafisella tarkkuudella merkitty alue.

Näkemä- ja suoja-alueet

Asemakaavoittamattomilla alueilla rakentamista rajoittavina alueina on suunnitelmakartoilla 3T-1..3 esitetty maanteiden suoja-alueet. Suoja-alueen leveys on 20 m ajoradan keskilinjasta. Suoja-alueet jäävät maanomistajan omistukseen.

6.2 Liittymäjärjestelyt

Katkaistavat tonttiliittymät ja niiden korvaavat yhteydet ovat:

Sijainti	Korvaava yhteys
M1, pl. 370, oik.	K1/T1/T2
M1, pl.935, oik.	Y2
M1, pl. 1420, vas.	Y4
M1, pl. 803 vas.	myöhemmin
M2, pl. 700, oik.	Y7

M1 paalulla 225 oik. sijaitseva muuntamon liittymä muutetaan portein varustetuksi huoltoyhteydeksi. Säännöllinen liikennöinti tontille hoidetaan jatkossa yhteyden T1 kautta.

Liittymä Y1 (M1 pl. 803 vas.) voi jäädä paikoilleen kunnes asemakaava on toteutunut.

Yksityistieliittymiä rakennetaan tai parannetaan seuraavasti.

Tien tunnus	Sijainti Maantie M1	pituus (m)	leveys (m)	päällyste
Y1J	pl 617 vas.	37	3,5/3,0	kestopääl-

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Mt 313 ja 14133 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylät, Asikkala
TIESUUNNITELMASELOSTUS

				lyste
Y2	pl 863 oik.	35	4,0	Sr
Y3	pl 1093 vas.	16	3,0	Sr
Y4	pl 1451 vas.	58	4,0	Sr
Y5	Y4 pl. 45 oik.	17	2,0	Sr

Muut maanteiden 313 ja 14133 yksityisten teiden liittymät jäävät nykyiselleen tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

6.3 Teiden hallinnolliset muutokset

Teihin ei kohdistu hallinnollisia muutoksia.

6.4 Liittymäkielto

Asemakaava-alueen ulkopuolella maanteille 313 ja 14133 kielletään muiden kuin tässä tiesuunnitelmassa esitettyjen yksityisteiden liittyminen.

6.5 Laskuoja- ja laskujohtoalueet

Hankkeessa ei tarvita erillisiä laskuoja- tai laskujohtoalueita.

6.6 Jatkotoimenpiteet

Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Asikkalan kunta asettaa tiesuunnitelman 30 päivän ajaksi yleisesti nähtäville ja kuuluttaa nähtävillä olostä paikkakunnalla yleisesti leviävässä lehdessä. Toispaikkakuntalaisille kiinteistön suunnittelualueella omistaville ELY-keskus ilmoittaa nähtävillä olostä kirjeitse.

Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Uudenmaan ELY-keskus laatii tiesuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikennevirastolle.

Hankkeen toteuttamisen ajankohdasta ei ole tehty päätöstä.

6.7 Tiedottaminen

Tiesuunnitelman laadinnan aloittamisesta kuulutettiin 15.6.2012. Tiesuunnitelmaluonnos esiteltiin yleisötilaisuudessa 11.12.2012.

7 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Tiesuunnitelma on laadittu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimeksiannosta. Suunnittelua on ohjannut Kai Tattari ja Kirsi Pätsi. Asikkalan kunnan puolesta työtä ovat ohjanneet Harri Hirvonen ja Ahvo Kunttu.

Hankeryhmän kokouksiin ovat osallistuneet kaikki yo. henkilöt sekä konsultin edustajista Jarmo Mikkonen.

Tiesuunnitelman ovat laatineet:

A-Insinöörit Suunnittelu Oy

- Jarmo Mikkonen projektipäällikkö/pääsuunnittelija
- Jari Nousiainen geotekniikka
- Ulrika Nummelin liikenteenohjaus
- Juha-Matti Siipola tekninen apu
- Antti Tiensuu (LiconAT Oy) valaistussuunnittelija

Maastotyöt on tehnyt TL-Suunnittelu Oy.

Helsinki 31.12.2013

A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Jarmo Mikkonen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kai Tattari

Asikkalan kunta

Harri Hirvonen

Lisätietoja suunnitelmasta antavat Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta Kai Tattari ja A-Insinöörit Oy:stä Jarmo Mikkonen.