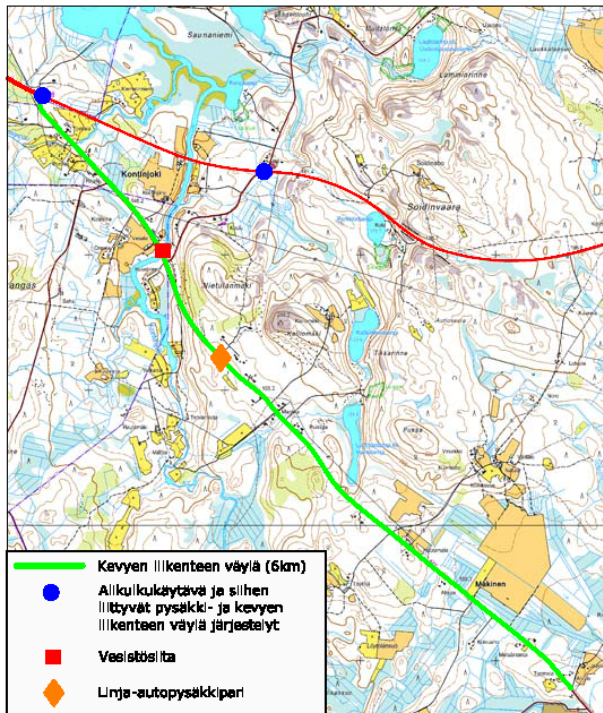


# VALTATIE 6 JA MAANTIE 870, KONTINJOEN KEVYEN LIIKENTEEJÄRJESTELYT SOTKAMO JA KAJAANI TIESUUNNITELMAESITE



## TIEN MERKITYS

Valtatie 6 on Pernajan Koskenkylästä Kajaaniin johtava maantie. Tie on itäisimmän Suomen tärkein pohjois-eteläsuuntainen reitti. Maantie 870 on Pohjois-Savosta Kainuun alueelle kulkeva seututie. Maantieltä 870 on yhteys Talvivaaran nikkeli-kaivokselle

Liikennemäärä valtatiellä 6 Kontinjoen kylän kohdalla on 2988 ajon./vrk (KVL 2006), josta raskaan liikenteen osuus on n. 7,7 %. Maantien 870 liikennemäärä suunnittelualueella on 1020 ajon./vrk (KVL 2008), josta raskaan liikenteen osuus on n. 12,8 %.

## ONGELMAT

Suunnittelukohteen merkittävimpana ongelmana on kevyen liikenteen turvattuus sekä valaistuksen puuttuminen.

## AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT, YVA JA PÄÄTÖKSET

Vuonna 1983 on laadittu tie- ja rakennus-

suunnitelma ”Maantie 870 parantaminen välillä Pihlajapuro - Mustolanmutka”. Päättös suunnitelman vahvistamisesta on annettu 25.11.1983. Hankkeesta ei ole ollut tarvetta tehdä yleissuunnitelmaa ja ympäristövaikutusten arviointia (YVA)

## TIESUUNNITELMAN RAJAUS JA TA-VOITTEET

Suunnitelmaan sisältyy kevyen liikenteen väylien, kahden alikulkusillan, yhden vesitörsillan sekä linja-autopysäkkiparin suunnittelun. Suunnittelulle asetetut tärkeimmät tavoitteet ovat liikenneturvallisuuden parantaminen.

## VÄYLIEN RAKENTAMISTOIMENPITEET

### Yleiset tiet

Valtatielle 6 rakennetaan alikulkusillat S1 ja S2 sekä niihin liittyvät kevyen liikenteen yhteydet maantien 870 liittymän itäpuolelle sekä Kontinjoen yksityistieliittymän länsipuolelle. Valtatien 6 suunnittelualueella olevat linja-autopysäkit siirretään. Lisäksi valtatielle 6 rakennetaan Kontinjoen/Lontanniemen yksityistieliittymän kohdalle vasemmalle käänntymiskaistat.

Maantien 870 (Parkuantie) pohjoispuolelle rakennetaan erillinen kevyen liikenteen väylä 6 km matkalle sekä Kontinjoen ylittävä kevyen liikenteen silta. Maantien 870 liittymän muutetaan tulppaliittymäksi ja Nietulanmäen yksityistieliittymän kohdalle rakennetaan linja-autopysäkkipari.

### Yksityistiet

Kontinjoen yksityistieliittymän Y41 linjausta muutetaan 180 metrin matkalla. Maantien 870 pohjoispuolen yksityistieliittymät sekä maa- ja metsätaloustalustiet pöytätytetään maantien 870 ja rakennettavan kevyen liikenteen väylän väliseltä osuudelta.

## **Muita toimenpiteitä**

Valtatielle 6 rakennetaan valaistus maantien 870 ja Kontinjoen yksityistieliittymän kohdille. Maantielle 870 rakennetaan valaistus 6 km matkalle.

## **YMPÄRISTÖN RAKENTAMISTOIMENPITEET**

Kevyen liikenteen väylien ojaluiskat nurmetaan. Maantiehen 870 rajoittuvien kiinteistöjen kohdille esitetään istutettavaksi korvaavia puu- ja pensasistutuksia. Lontanniementien alikulkukäytävän kohdalle tehdään maastonmuotoiluja maaleikkausmassoista.

## **VAIKUTUKSET LIIKENTEeseen**

Suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä parannetaan kevyen liikenteen turvallisuutta merkittävästi. Myös ajoneuvoliikenteen sujuvuus ja liikennöitävyys paranevat.

Suunnitelmassa esitetyillä ratkaisulla saavutetaan 0,011 hvjo/v HEVA - vähenemä.

## **VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN**

Istutukset ja ympäristöhoito parantavat tieympäristön laatua. Tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet edellyttävät lisää tiealueen lunastamista.

## **RAKENTAMISKUSTANNUSARVIO**

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 3,37 M€ josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat 0,06 M€ (mr-ind. 136,6).

Rakentamiskustannukset jakaantuvat eri osapuolille seuraavasti:

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Oulun tiepiiri       | 3,19 M€ |
| Laitteiden omistajat | 0,12 M€ |

## **JATKOTOIMET JA AIKATAULU**

Tässä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden rakentamisesta ei ole tarkkaa ajankohtaa tiedossa. Hankkeesta laaditaan erillinen rakennussuunnitelma tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.

## **SUUNNITELMAN LAATIJAT**

Oulun tiepiirin toimeksiannosta tiesuunnitelman on laatinut WSP Finland Oy.

Lisätietoja:

Tiehallinto, Oulun tiepiiri  
Ari Kuotesaho  
Puhelin 0204 22 11

WSP Finland Oy  
Viljo Heikkinen  
Puhelin 0207 864 273