

Urakoitsijan näkökulma liikenteen ehdoilla tehtävään työhön

Tero Hurtti
turvallisuuspäällikkö
Rataliiketoiminta

DESTIA

A COLAS COMPANY

© Destia



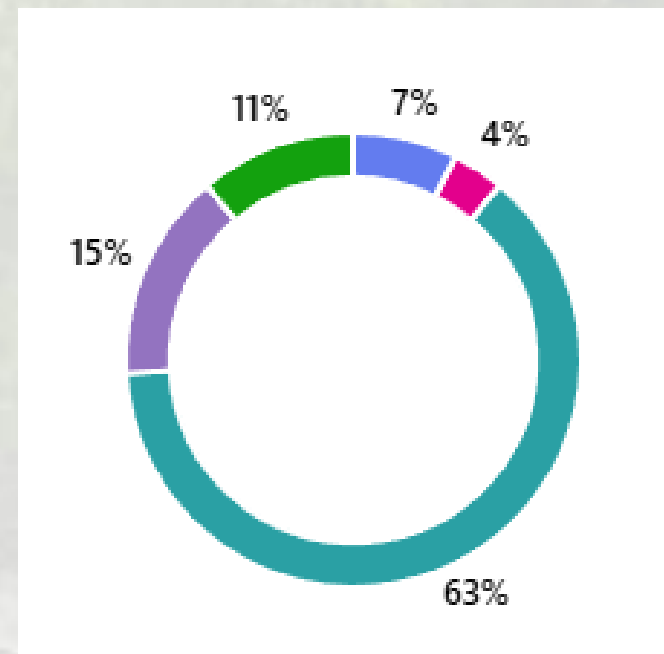
Kyselytutkimus

Vastaajat

- työnjohtajia
- työmaapäälliköitä
- työ- tai yksikön päällikköä
- muita toimihenkilöitä

- 78 % kunnossapitäjiä
- 11 % rakentajia
- 11 % muita

- ratarakentaminen
- turvalaiterakentaminen
- ratakunnossapito
- turvalaitekunnossapito
- Muu



Arvioi, kuinka monta prosenttia vastualueellasi olevasta työstä tehdään liikenteen ehdoilla

90

10

95

80

50

10

65

95

80

90

90

70

10

30

5

80

80

99,5

80

40

80

80

50

70

REHDISTI

Kunnossapito

Rakentaminen & Kiskokalusto

DESTIA

A COLAS COMPANY

Destian kunnossapitämät alueet



- Alue 3: (Riihimäki)–Kokkola **Destia**
- Alue 4: Rauma–(Pieksämäki) **Destia**
- Alue 5: Haapamäen tähti **Destia**
- Alue 6: Savon rata **Destia**
- Alue 7: Karjalan rata **Destia**
- Alue 8: Ylä-Savo **Destia**

DESTIA

A COLAS COMPANY

Liikenteen ehdoilla tehtäviä töitä

- Lumityöt
- Viankorjaus
- Huollot
- Kävelytarkastus
- Sivuraiteen tai -vaihteen tukeminen
- Valmistelevat työt
- Vaihteiden kunnossapitohitsaus
- Kasvillisuuden torjunta
- Sepelöinti, hiljaisilla rataosilla harjaukset ja pienet tuennat
- Lyhyet kiskon tai palanvaihdot
- Päälysrakenteen jälkityöt
- Työkohteeseen siirtyminen
- Tarkastukset, jotka voi keskeyttää nopeasti

REHDISTI

Liikenteen ehdoilla tehtävän työn etuja, työnjohdon mielestä

- **Joustavuus:** tämä tapa mahdollistaa joustavan työskentelyn.
- **Sanktio:** vähentää riskiä sopimussanktioihin, jotka voivat olla useita tuhansia euroja, jos työvuoro jää perumatta.
- **Tehokkuus:** työt voidaan keskeyttää nopeasti ja jatkaa, kun liikenne sen sallii. Tapa myös mahdollistaa nopean reagoinnin ja tehokkaan ajankäytön.
- **Helppous:** ennakkosuunnitteluun ei kulu aikaa, ja mahdolliset muutokset voidaan tehdä joustavasti, säästää aikaa ja resursseja.



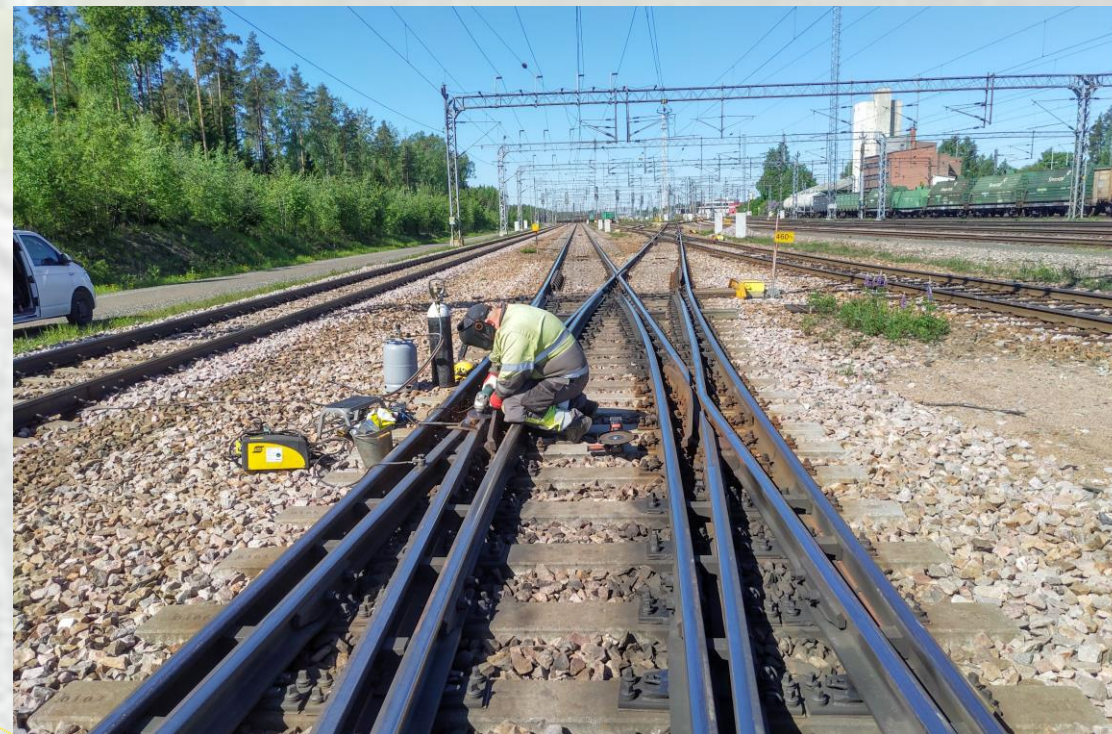
Liikenteen ehdoilla tehtävän työn etuja, työntekijöiden mielestä

- **Vapaus suunnitella työpäivää:** työntekijät voivat suunnitella päivän kulkua liikenteen mukaan, mikä tekee työstä mielekkäämpää ja vähentää kiireen tuntua.
- **Joustavuus:** työntekijät voivat mukautua junaliikenteen muutoksiin ja suorittaa työt joustavasti, mikä vähentää stressiä ja ylityön tarvetta.
- **Tauottaminen:** taukoja voidaan pitää sujuvasti liikennetilanteen ja tarpeen mukaan.



Liikenteen ehdoilla tehtävän työn haittoja, työnjohdon mielestä

- **Ratatyöalueen ylitykset:** työraon ollessa päättymässä tilanne saattaa johtaa kiireeseen tai kiireen tuntuun, mikä altistaa virheille.
- **Valvonta:** työnjohdolle haasteellisempi valvoa työskentelyn toimintatapoja.
- **Liikenteenohjauksen kuormitus:** LO ei reagoi ratatyölupapyyntöön, työhön pääsy viivästyy, mikä myös heijastuu työryhmään turhautumisena.
- **Työn suunnittelemattomuus ja itseohjautuvuus:** muutosherkkä työskentelytapa, joka ei suoranaisesti ota kantaa työn tuottavuuden vaatimuksiin.



DESTIA

A COLAS COMPANY

HOF-näkökulma turvallisuuspoikkeamissa

Työntekijän vaikutusmahdollisuus omaan työhön ja työoloihin



**ONNISTUMISISSA
SIJALLA 3**



**EPÄONNISTUMISISSA
SIJALLA 32**



DESTIA

A **COLAS** COMPANY