

# Ratafoorumi 3.4.2025

Johtava asiantuntija Nina Raitanen, INFRA ry

- Huoli perusväylänpidon rahoituksesta vuosina 2026-2028
  - Kestävä perusrahoitus tarkoittaa vähintään 200–250 miljoonan euron lisäpanostuksen sekä raide- että tieverkolle vuosittain.
- Hallituksen tulisi selvittää keinot Suomen liittämiseksi logistisesti länteen.
- TKI rahoitusta infraan





# Ratafoorumi: osaaminen ja koulutus- ryhmän kuulumiset

Antti Knuutila

INFRA ry

0404145444

[Ntti.knuutila@infra.fi](mailto:Ntti.knuutila@infra.fi)

# Ryhmän kokoonpano

- **Ryhmässä tällä hetkellä 15 henkinen kokoonpano**

- 4 oppilaitosta
- Väylä, Fintraffic
- Urakointi- ja suunnittelu/konsulttiyrityksiä
- SKOL ry

- **Ryhmän aiheet**

- Alan koulutuksien ja pätevyyksien seuranta
- Alan tunnettuus ja vetovoima
- Osaaminen / osaavan työvoiman riittävyys

- **Mukaan?**

- -> antti.knuutila@infra.fi

- **27.2 kokoontumisen anti**

- Uusien ROK- koulutusten SFS6002 & sähköratajärjestelmän perusteet tilannekatsaus
- Pätevyysien kehittäminen (mm. päällysrakennepätevyyden ja vaihdepätevyyden erottaminen ja vaihdepätevyyden pilkkominen osiin)
- Metropolian opiskelijoiden tekemä rata-alan koulutusselvitys / koulutustarveanalyysi: tilannekatsaus työhön
- Ratarakentamisen työvoiman saatavuuden tulevaisuusvuoropuhelu (TYÖ2030) käynnistäminen syksyllä 2025
- Ratarakentamiseen keskittyvän Yrityskylä-pelin suunnittelun aloittaminen syksyllä 2025