

LO/LISU-näkökulma ratatöiden turvallisuuteen

Kimmo Pyrhönen
Liikennesuunnittelun päällikkö
Fintraffic Raide



Ratatöiden turvallisuus



Ratatyöt

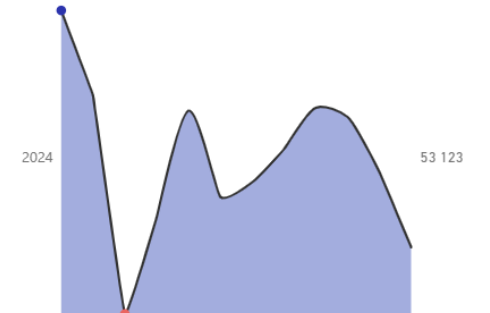
Etusivu

1.1.2024 - 31.12.2024

-4,4 %

53 123

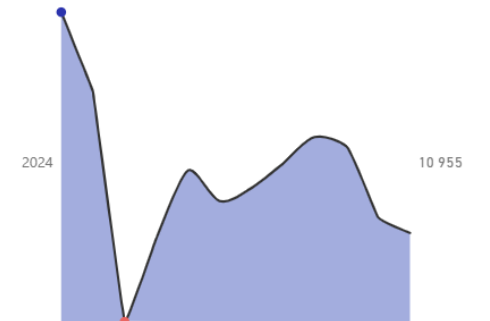
Yksilöivät tunnukset



-3,5 %

155 449

Ratatyöt



Ratatöiden turvallisuus



Ratatyöt

Etusivu

1.1.2024 - 31.12.2024

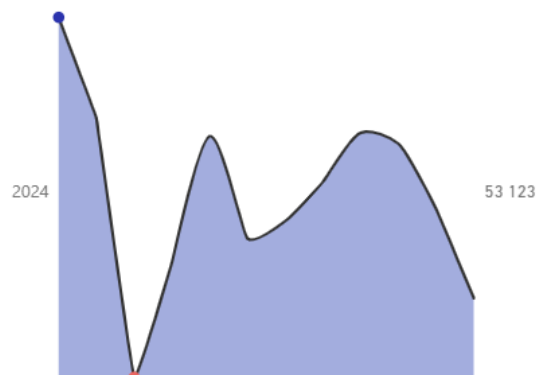
Päivämäärä

1.1.2024

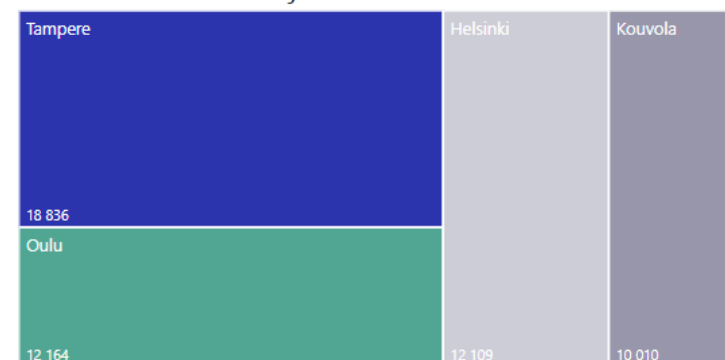
31.12.2024

-4,4 %

53 123
Yksilöivät tunnuks

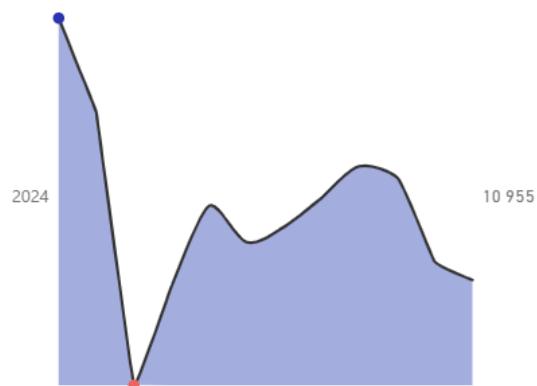


Yksilöivät tunnuks ohjauskeskuksittain

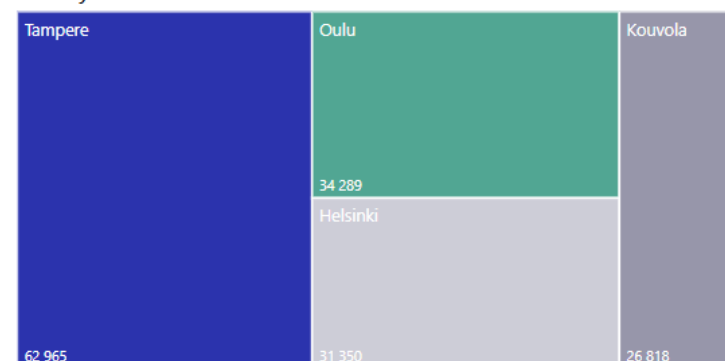


-3,5 %

155 449
Ratatyöt



Ratatyöt



Ratatöiden turvallisuus



Ennakoilmoitukset

Etusivu

1.1.2024 - 31.12.2024

2021

2022

2023

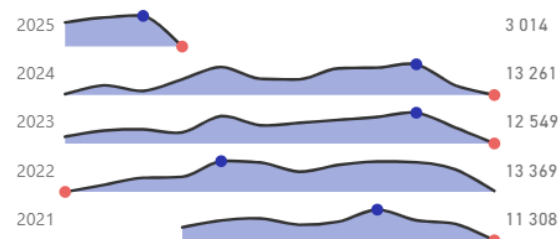
2024

2025

5,4 %

13 261

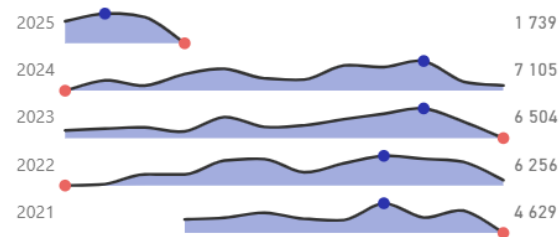
Ennakoilmoitukset



8,5 %

7 105

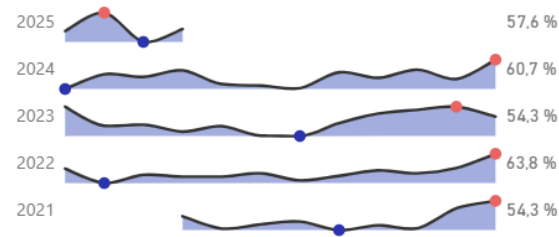
Muokatut ennakoilm.



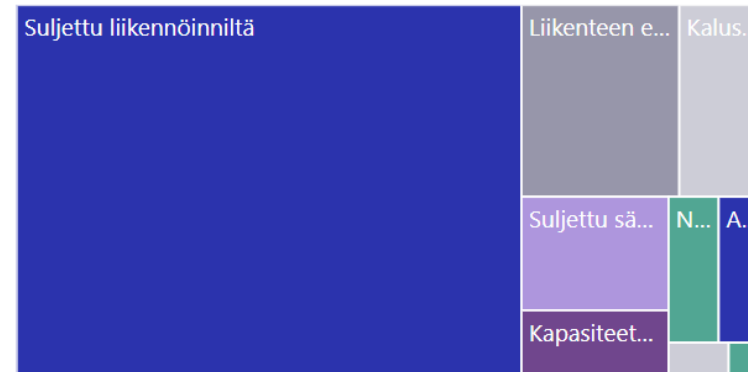
1,7 %

53,6%

Ennakoilm. muokkaus...



Ennakoilmoitukset tyypeittäin



Ennakoilmoitusten käsittelyaikojen mediaanit tyypeittäin



Ratatöiden turvallisuus

- Turvallisuus on ollut aina ykkösprioriteetti
- Nyt hyvin esillä Väyläviraston kanssa
 - Ratatyönyrkki tärkeä
 - Löydetty useita toimenpidenostoja
 - Haettu toimenpiteille prioriteettijärjestystä ja ryhmittelyä
 - Tarkennukset
 - Toimeenpano



Ratatöiden turvallisuus

- Fintraffic Raiteen edustus ratatyönyrkissä toiminut aktiivisesti
 - Edustaa niin liikenneohjauksen kuin liikennesuunnittelun näkemyksiä
 - Tehty nostoja yhteistyössä
 - Omat nostot ja nostot
 - LO-kuormitus
 - Ennakkosuunnittelu



Ratatöiden turvallisuus

- Viisi Raiteen teema-aluetta
 - 1) Tekniset kehitystoimet
 - Liikenteenohjausjärjestelmät
 - Työtä tukevat tietojärjestelmät; ”kerran syötetty tieto kulkee järjestelmissä”
 - 2) Ohjeet ja menettelyt ratatyössä
 - 3) Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittaminen
 - 4) Koulutukset ja osaaminen
 - 5) Turvallisuusjohtaminen



Kiitokset!

Kimmo Pyrhönen

kimmo.pyrhonen@fintraffic.fi

