

Ratafoorumi: Ajankohtaista rautateiltä

3.4.2025

Jukka Ronni



Vöylävirasto
Trafikledsverket



Tilaisuuden ohjelma



Finnish Transport
Infrastructure Agency

- Klo 12
- Avaus ja ajankohtaista rautateiltä, Jukka Ronni / Väylävirasto
- Infra ry ajankohtaisia, Nina Raitanen / Infra ry
- Rautateiden liikenneturvallisuus liikennöitsijän näkökulmasta, Juha Vuorinen / Fenniarail
- Ajankohtaista Traficomilta, Kansallinen turvallisuusohjelma, Kaisa Sainio / Traficom
- Klo 13:00 tauko
- Klo 13:15
- Esityksiä teemasta radalla tehtävien töiden turvallisuus
 - Radanpidon ja liikenteenohjauksen turvallisuuden parantaminen, Marko Tuominen ja Tomi Kangas / Väylävirasto
 - Suunnittelijan näkökulma turvallisesti toteutettavan työn suunnitteluun, Eliisa Kuusama ja Annika Salokangas / Sitowise
 - Urakoitsijan näkökulma liikenteen ehdoilla tehtävään työhön, Tero Hurtti / Destia
 - Urakoitsijan näkökulma liikennekatkoissa tehtävään työhön, Pasi Samppala / GRK
 - Liikenteenohjauksen näkökulma ratatöiden turvallisuuteen, Kimmo Pyrhönen / Fintraffic
- Yhteenveto, tilaisuuden päätös ja pikapalaute



Työryhmien tilannekatsaus



Radanpidon turvallisuusryhmä

- Osallistujat Väylävirasto, urakoitsijat, koulutuslaitokset, rakennuttajakonsultit ym.

- | | |
|---|----------------------------|
| • Destia Rail Oy | • Ramboll CM Oy |
| • Fenniarail Oy | • Rautatieto Oy |
| • Fintraffic Raide Oy | • Rejlers Finland Oy |
| • GRK Suomi Oy | • SAT Koulutuspalvelut Oy |
| • Infra ry | • Siemens Mobility Oy |
| • Kisco Oy | • Sweco Infra & Rail Oy |
| • Kouvolan Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy | • Welado Oy |
| • NRC Group Finland Oy | • VR-Yhtymä Oy |
| • Prorata Oy | • Sundströms Ab Oy |
| • Proxion Plan Oy | • Traficom (tarkkailijana) |

- Tärkeä yhteistyöfoorumi radanpidon turvallisuuden seurannassa ja kehittämisessä. Uudet osallistujat tervetulleita!

Ryhmä keskittyy radanpidon turvallisuusasioihin (rautatieliikenteen turvallisuus radalla tehtävien töiden näkökulmasta sekä työturvallisuus).

Tavoitteena jakaa tietoa onnistumisista, hyvistä käytännöistä, riskeistä sekä oppia yhdessä myös turvallisuuspoikkeamista.

Kokouksissa mukana ajankohtaiset asiat, koulutusasiat, ohjeasiat, tunnistetut kehityskohteet.

Radanpidon turvallisuusryhmä

- Neljä kokousta vuodessa, tässä kolmen edellisen aiheita:

Kokous 25.9.2024

- TURO ja RUMA ajankohtaiset
- Ratatyönyrkin tilanne
- Ajankohtaiset turvallisuusasiat, poikkeamat, hyvät käytännöt ja opitut asiat
- Kesän turvallisuushavainnot
- Työturvallisuus

Kokous 9.12.2024

- TURO ja RUMA ajankohtaiset
- Osaamis- ja pätevyysohjeen päivitys
- Turvallisuuskoulutusohjelmien kehittäminen
- Ratatyönyrkin tilanne
- Ajankohtaiset turvallisuusasiat, poikkeamat, hyvät käytännöt ja opitut asiat
- Työturvallisuus
- Yhteinen riskitietoisuus

Kokous 12.3.2025

- TURO ja RUMA ajankohtaiset
- Koulutusasiat ja osaaminen
- Ratatyönyrkin tilanne
- Ajankohtaiset turvallisuusasiat, poikkeamat, hyvät käytännöt ja opitut asiat
- Talven turvallisuussonnistuminen
- Yhteinen riskitietoisuus, Fintraffic Raiteen riskipuu-kuvaukset

Kunnossapidon asiakirjojen kehittäminen

1. Ryhmä kokoontuu n. 2-3 kertaa vuodessa
2. Viimeisimpinä kehityskohteina on ollut mm.
 - eri sopimusten välisten tehtäväsisältöjen selkeyttäminen
 - sopimukseen sisällytettyjen raportointivaatimusten päivittäminen ja siirtyminen tietojärjestelmäpohjaiseen raportointiin
 - sopimuksia tarkasteltu erityisesti tuottavuuden parantamisen näkökulmasta



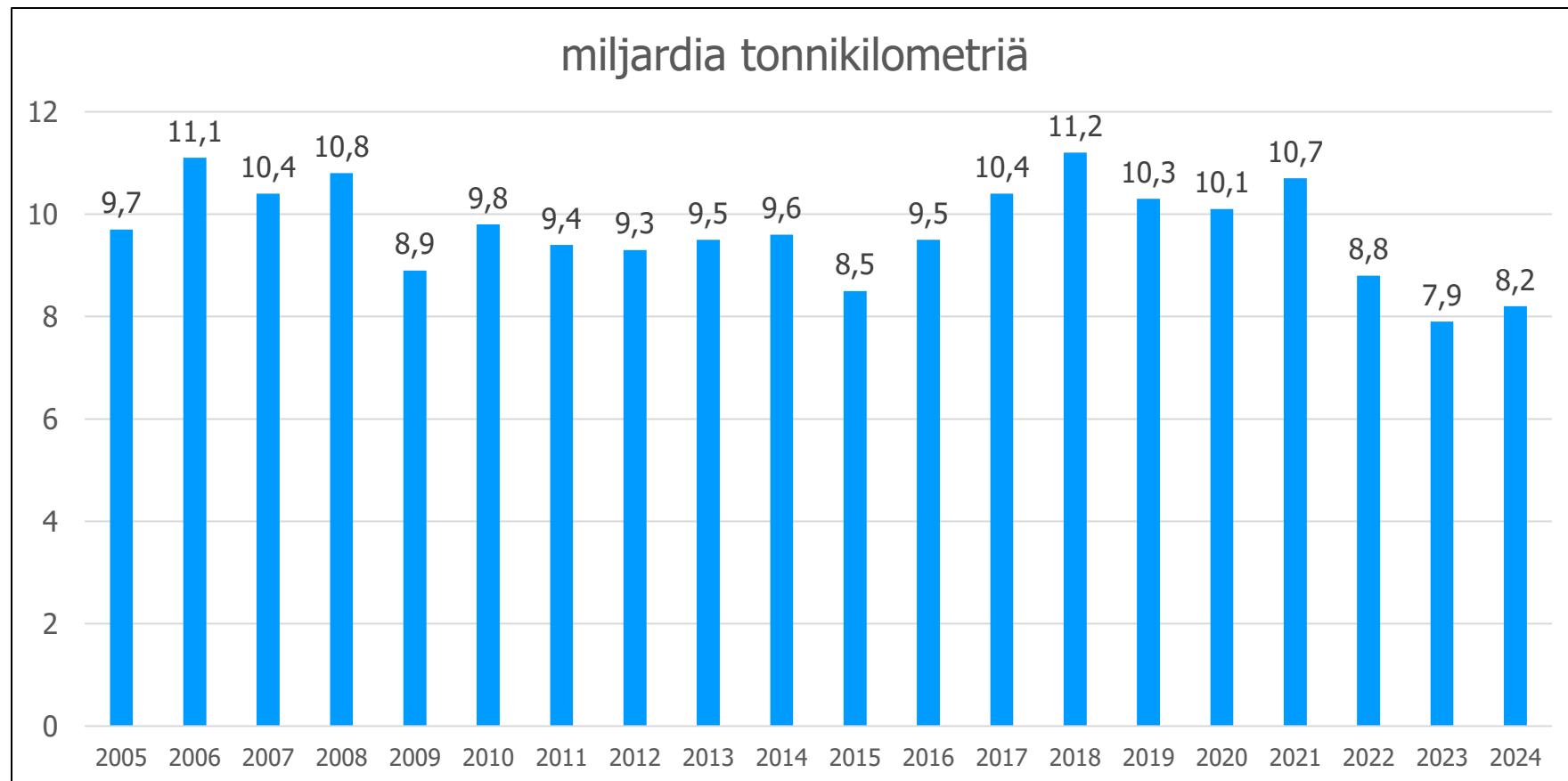
Liikennekatsaus



Tavaraliikenteen tonnakilometrit 2005-24

Tavaraliikenteen tonnakilometrit kääntyivät kasvuun vuoden 2023 pohjalukemista.

Vuoden 2022 jälkeen tavaraliikenteen virroissa on ollut suuria muutoksia.



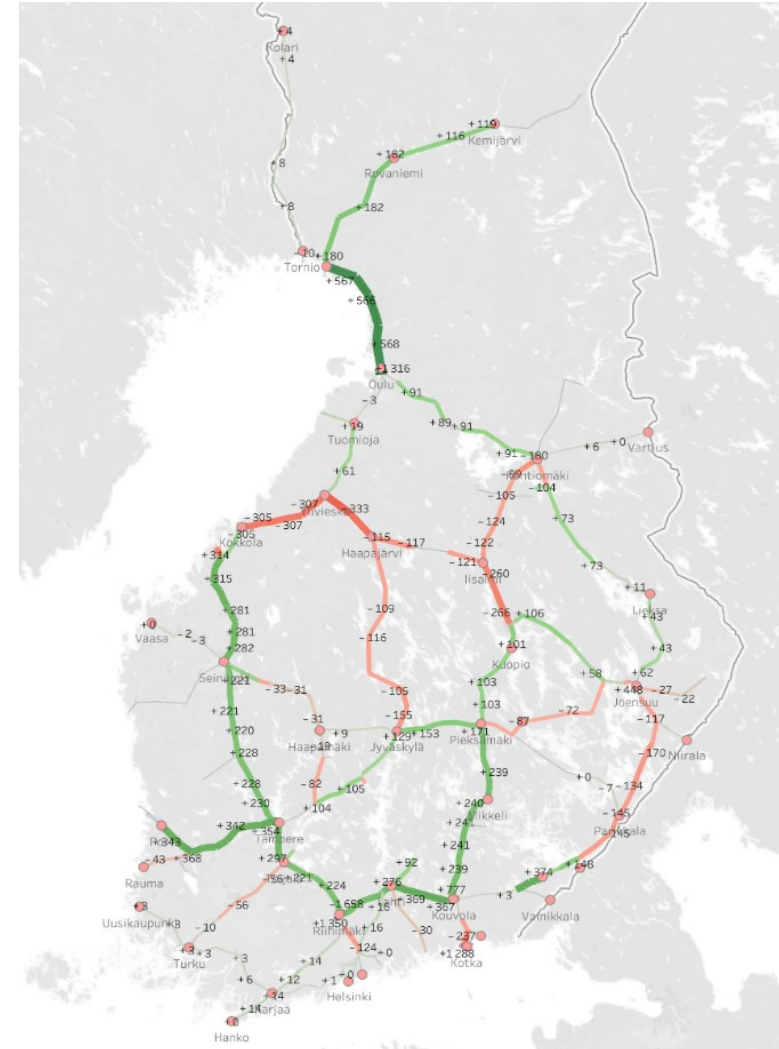
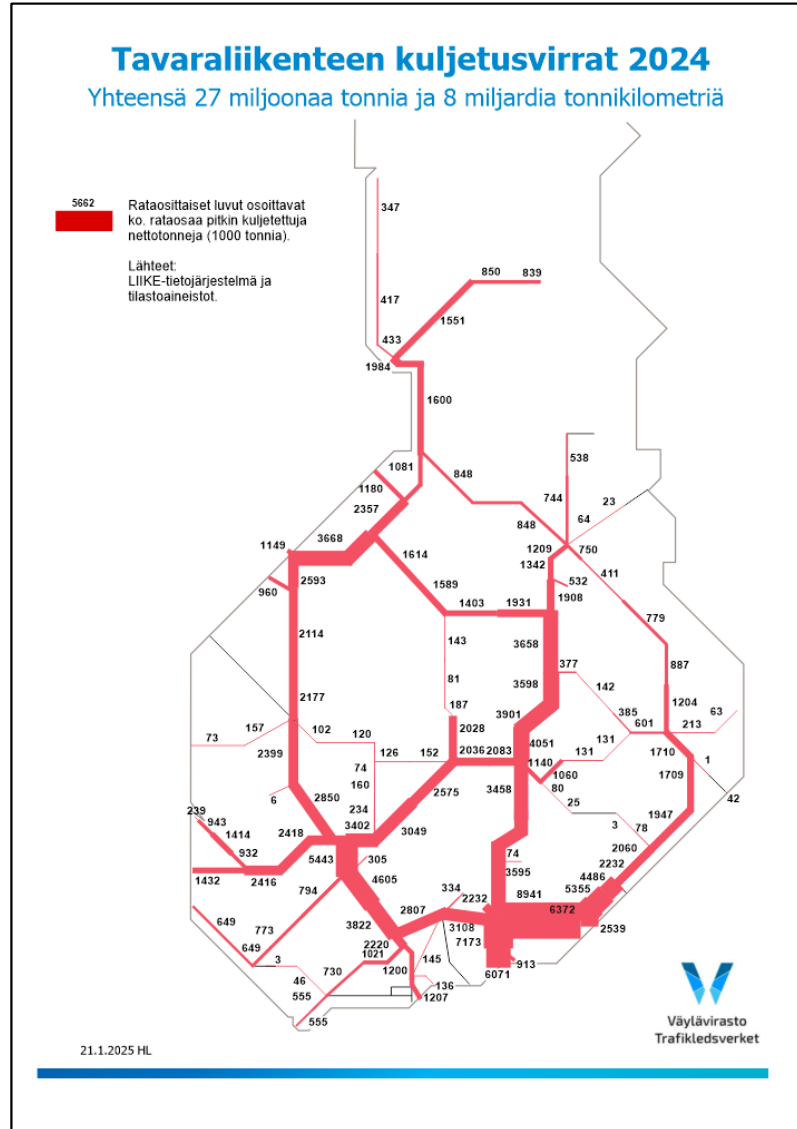
2024 ennakkotieto

Rautateiden tavaraliikenne 2024

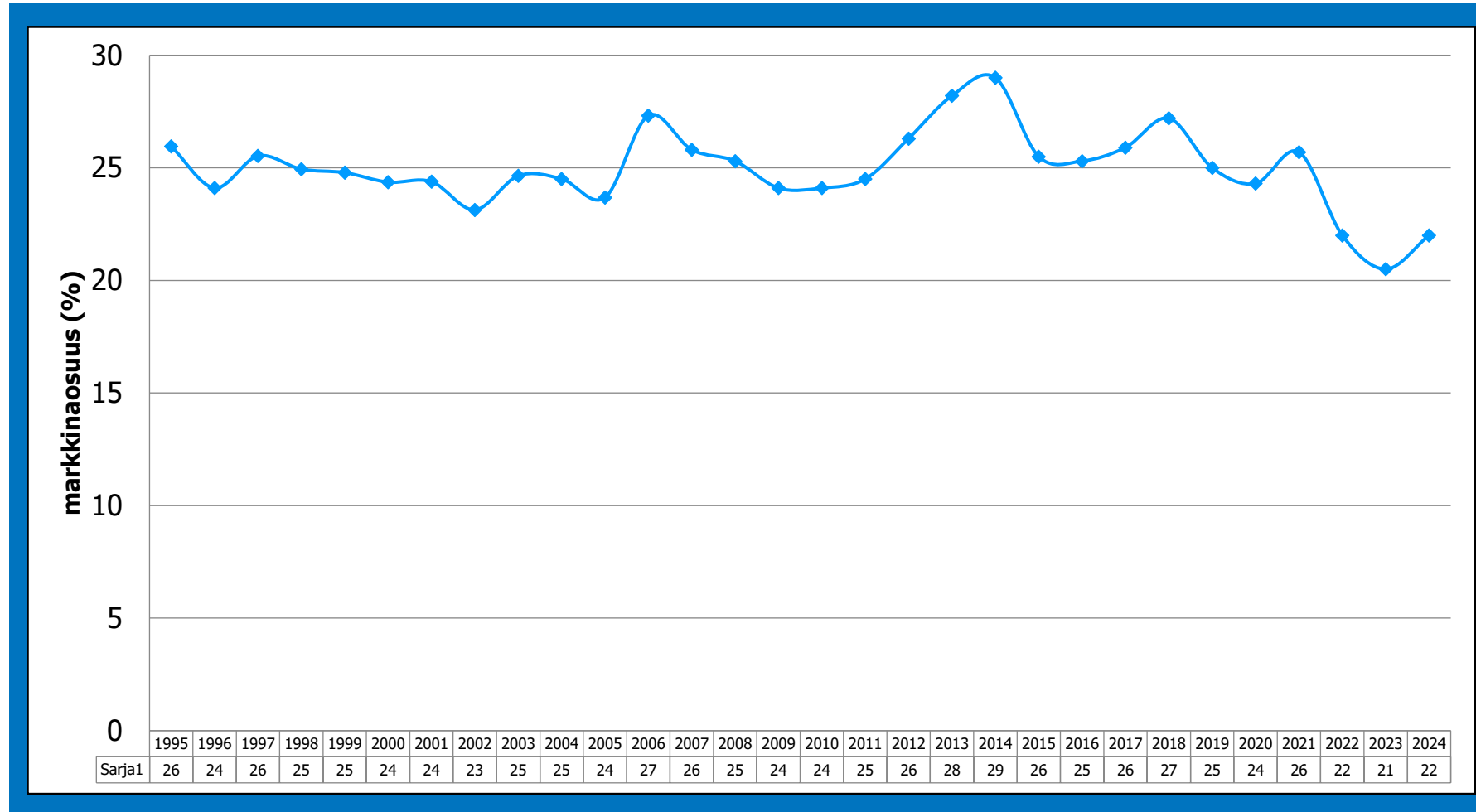


Väylävirasto
Trafikledsverket

Tavaraliikenteen nettotonnit, muutos 2023–2024

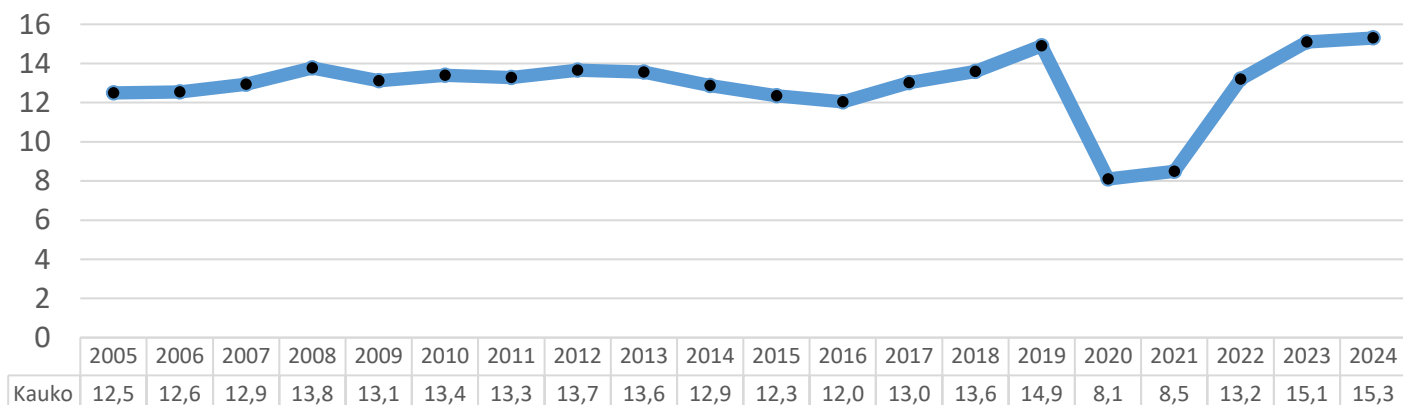


Rautateiden tavaraliikenteen markkinaosuuden kehitys Suomessa 1995-2024 [% tonnakilometreistä]

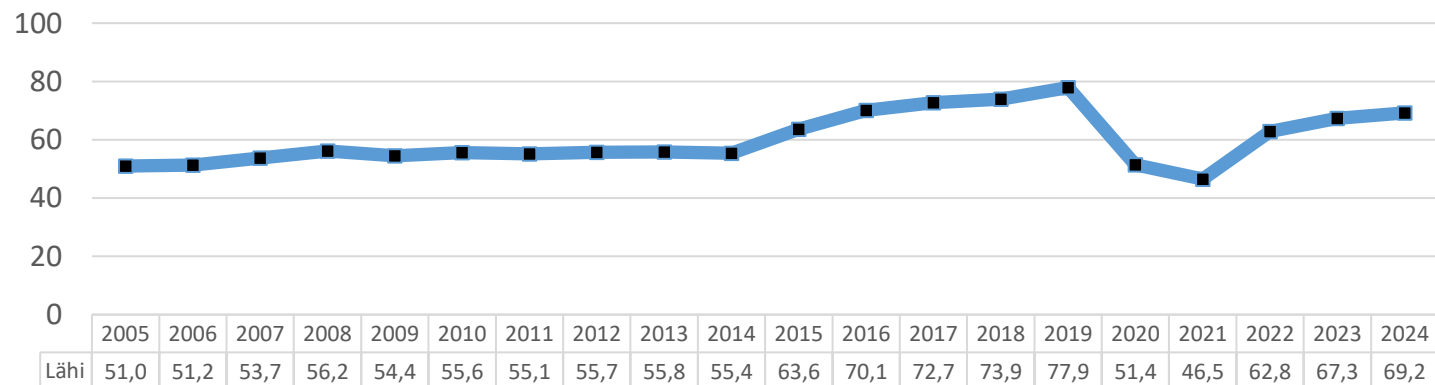


Rautateiden kauko- ja lähiliikenne 2005-24

Kaukoliikenne 2005-2024 (milj.matkaa)

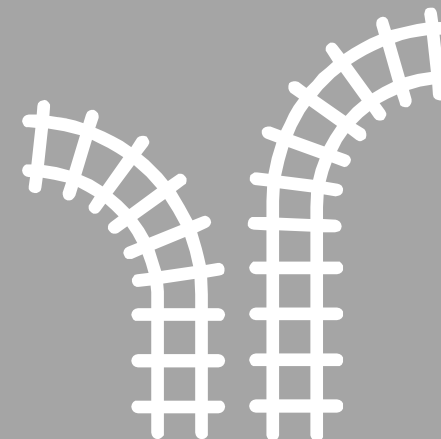


Lähiliikenne 2005-2024 (milj.matkaa)



Vuonna 2024

rautateiden kaukoliikenteen
matkoissa tehtiin ennätys.
Lähiliikenteessä matkamäärä
nousi kolmantena vuonna
peräkkäin.

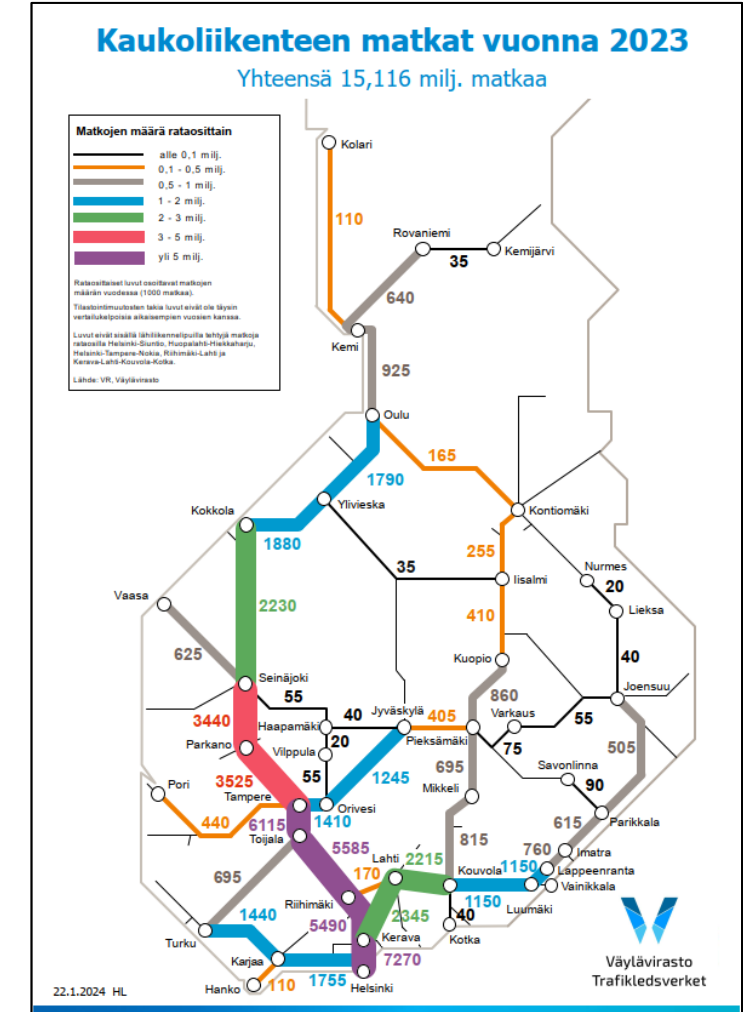
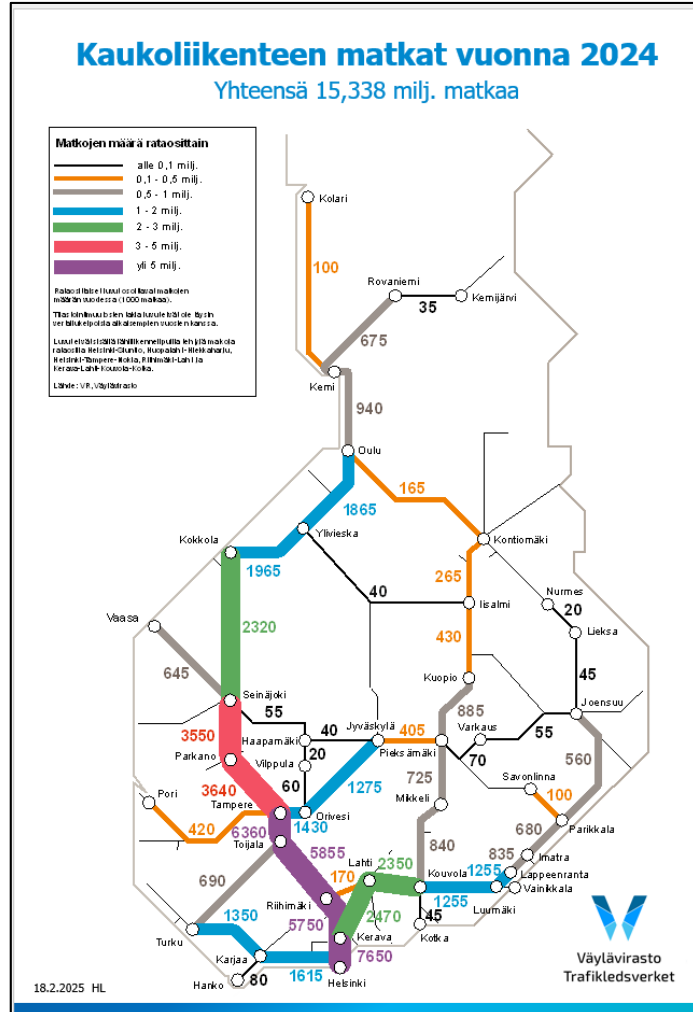


Rautateiden kaukoliikenne rataosittain 2024



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rautateiden kaukoliikenteessä tehtiin vuonna 2024 ennätysmäärä 15,3 miljoonaa matkaa (+1 % v:een 2023 verrattuna)
- Ennätyskorkeita matkamäärät olivat pääradalla Keravan ja Rovaniemen välillä, Savonradalla Kouvolan ja Oulun välillä, Karjalan radalla Luumäen ja Joensuun välillä sekä Vaasan ja Jyväskylän radoilla
- Venäjän henkilöliikenteen loppuminen näkyy rataosuuksilla Kerava-Lahti-Kouvola, joiden matkamäärät ovat noin vuoden 2017 tasolla
- Turun suunnan rataosien matkamääriin vaikuttivat ratatyöt
- Kaukoliikennematkojen keskipituus jatkoi kasvuaan ja oli 273 kilometriä





Väylävirasto
Trafikledsverket