



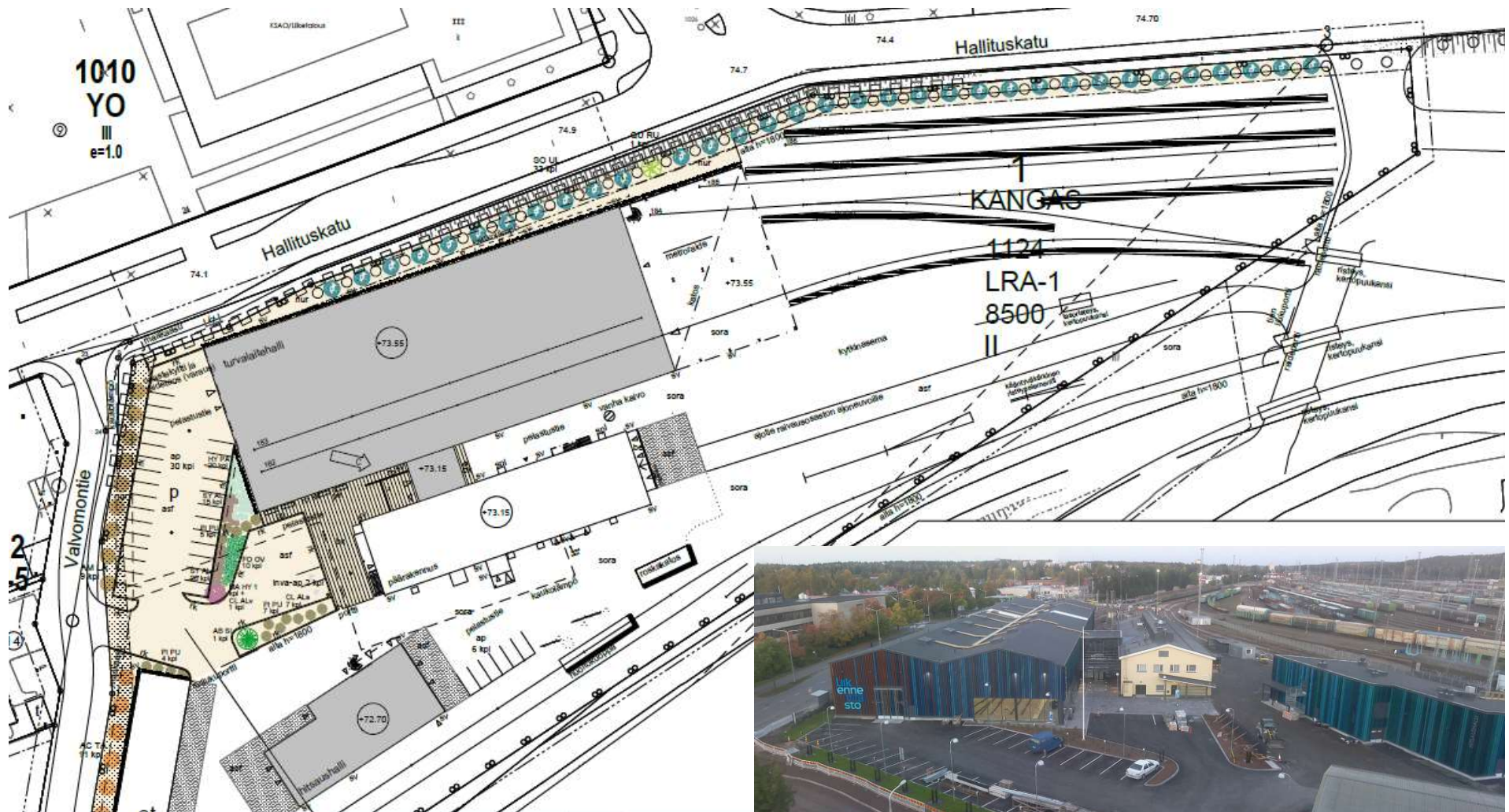
# Ratateknisen oppimiskeskuksen (ROK) koulutusstrategia

Miia Asikainen  
Liikennevirasto, Ratatekninen oppimiskeskus (ROK)

27.9.2017



<https://www.youtube.com/watch?v=yBaEF30j7Hg&feature=youtu.be>



## Liikenneviraston strategia, päämäärät

### UUDISTUNUT LIKKUMISEN JA LIIKENTEEN EKOSYSTEEMI



- Kuuntelemme asiakkaitamme ja ennakoimme tulevaisuuden tarpeita yhdessä.
- Käymme aktiivista vuoropuhelua yksityisen ja julkisen sektorin kanssa uudistaen toimintamallejamme ja tietopääomaamme yhteentoimivien palveluiden mahdollistamiseksi.
- Luomme edellytykset liikenteen markkinoiden kehittymiselle varmistamalla vastuullamme olevien palveluiden tasapuolisen tarjonnan.
- Edistämme liikkumisen palvelumarkkinoiden kehittymistä ja liikenteen automatisaation kehitystä kokeilujen avulla.

### TOIMIVA JA TURVALLINEN INFRA PALVELUIDEN ALUSTANA



- Ylläpidämme ja kehitämme infraa taloudellisesti ja tehokkaasti. Vähennämme korjausvelkaa suunnitelmallisesti huomioiden elinkeinoelämän tarpeet ja väylien elinkaaren. Varmistamme infran valmiuden automatisoituvalla liikenteellä.
- Tunnistamme toimintaympäristön muutokset yhteistyössä asiakkaiden kanssa. Uudistamme suunnittelua siten, että liikennejärjestelmä vastaa tehokkaasti muuttuvan yhteiskunnan tarpeisiin.
- Parannamme liikenneverkon toimintavarmuutta ja turvallisuutta kehittyvän teknologian ja tiedon avulla. Ennakoivalla liikenteenhallinnalla parannamme liikenneturvallisuuksi, sujuvuutta ja energiatehokkuutta.
- Ohjaamme väylänpidon hankinnoilla palveluntuotantoa kestävä kehityksen edistämiseen. Edistämme aktiivisesti ratkaisuja, jotka vähentävät liikenteen päästöjä.

### LUOTETTAVAT DIGITAALISET PALVELUT JA TEHOSTUNUT TOIMINTA



- Kehitämme infraan ja liikenteeseen liittyvien tietovarantojemme laatua uusien palveluiden ja automatisoidun liikenteen mahdollistamiseksi. Avoimet, helposti saatavilla olevat tieto-aineistomme luovat uusia palveluja, innovaatioita ja liiketoimintaa.
- Uudistamme ja tehostamme toimintaa ja palveluja kehittyneen isojen tietomäärien hallinnan ja analytiikan avulla. Liikkuja, kuljetusvälineet ja älykäs infrastruktuuri tuottavat liikenne- ja olosuhtetietoa.
- Varmistamme digitaalisten palveluiden toimintavarmuuden ja tietoturvan.

### OSAAVAT IHMISET JA UUDISTAVA KULTTUURI



- Kehitämme uudistumiskykyämme luomalla yhteistä tulkintaa tulevaisuudesta sekä panostamalla ennakoivaan osaamisen kehittämiseen ja yhtenäisen johtamiskulttuurin rakentamiseen.
- Avoin innovointi ja kokeilut tukevat uusien toimintatapojen ja palveluiden ketterää kehittämistä.
- Vaikutamme tehokkaasti kansallisissa ja kansainvälisissä verkostoissa. Hyödynnämme verkostoja osaamisen ja parhaiden käytäntöjen hankkimisessa ja jakamisessa.
- Rakennamme innostavan työyhteisön positiivisuudella, avoimuudella ja luomalla yhteistyöhön kannustavat puitteet.





## ROK toimintamallin tiivistys

Liikenneviraston tehtävänä on vastata liikennöintiturvallisuudesta ja turvallisuuskriittisten tehtävien tunnistamisesta valtion rataverkolla.

Ratatekninen (ROK) oppimiskeskus **tuottaa rautateiden toimijoiden pätevyys- ja täydennyskoulutuksia yhteistyössä palvelujen tuottajien kanssa.** ROK oppimiskeskus tarjoaa palvelujen tuottajien käyttöön **modernin oppimis- ja kehitysympäristön.**

ROK oppimiskeskuksen toiminnasta vastaa Liikenneviraston nimeämä toiminnanjohtaja/Rehtori. Oppimiskeskuksen sijaintipaikkana on Kouvola.

**Avajaistilaisuus 10.10.2017**



# Ratateknisen oppimiskeskuksen missio ja visio



Mikä on ROKin olemassaolon tarkoitus?

- Varmistetaan rautateiden toimijoiden pätevyyksien ylläpitäminen sekä rautatieturvallisuuden varmistaminen ja kehittäminen

Mitä ROK haluaa olla?

- Arvostettu valtakunnallinen rautateiden oppimiskeskus ja turvallisuuden edistäjä

<https://timespace.co/572630163/?view=862214>



## Ratateknisen oppimiskeskuksen arvot

### **Yhdessä toimien**

- Koulutusta kehitetään ja toteutetaan yhdessä toiminnassa mukana olevien osapuolten verkostojen kanssa

### **Saatavilla**

- ROK vastaa alan koulutustarpeeseen

### **Tasapuolinen**

- ROK tarjoaa koulutusta samoilla periaatteilla kaikille rautatietoimijoille

### **Laadukas**

- Koulutus vastaa ammatillisia ja turvallisuudelle asetettuja kriteerejä



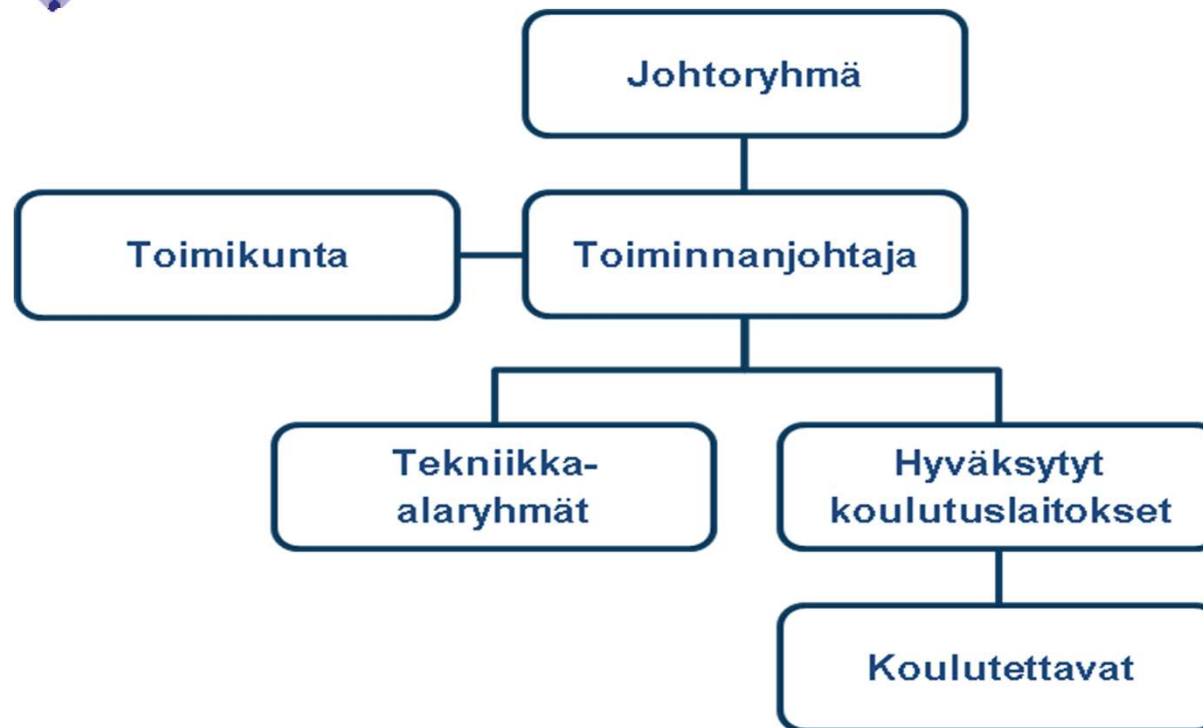
## Käytön aikainen projektiryhmä

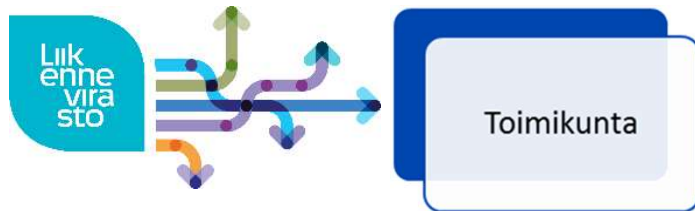
- Toiminnan aikainen projektiryhmä
  - Miia Asikainen, toiminnanjohtaja
  - Janne Tuovinen
  - Seppo Mikkonen
  - Juha Kansonen
  - Markku Nummelin
- Isännöitsijä "Rokkinaattori"
  - Kouvolaan aikuiskoulutuskeskus
- Eri koulutus tarjoajat





## Hallinto





- **Toiminnanjohtajan työkalu** ROKin toiminnan kehittämisessä, osa johtosäätöä
- Toimikunnan avaintehtävänä on **mahdollistaa** Ratateknisen oppimiskeskuksen toiminnan ja työpätevyyskoulutusten sisältöjen kehittäminen. Toimikunnan tehtäviin kuuluu myös ROK:in **riippumattomuuden ja puolueettomuuden varmistaminen**. Toimikunnassa käsitellään myös ROK:in toimintaan ja työpätevyyskoulutuksiin liittyvät palautteet ja valitukset. Lisäksi toimikunta **kehittää** rautatiealan osaamista Suomessa.
- Toimikunta tekee ehdotukset tekniikka-alaryhmien perustamista ja toiminnanjohtaja esittelee ehdotukset johtoryhmälle. Johtoryhmä nimeää tekniikka-alaryhmät.
- Toimikuntatyön vetäjänä ja kokousten puheenjohtajana toimii ROK:in toiminnanjohtaja. Toimikuntatyöhön pyritään saamaan mukaan kattavasti rautatietoimialan edustajia, jotta eri tahojen näkemykset pystytään huomioimaan toiminnan kehittämisessä mahdollisimman kattavasti.
- Toimikuntatyön periaatteisiin kuuluu avoimuus.



## Toimikunta

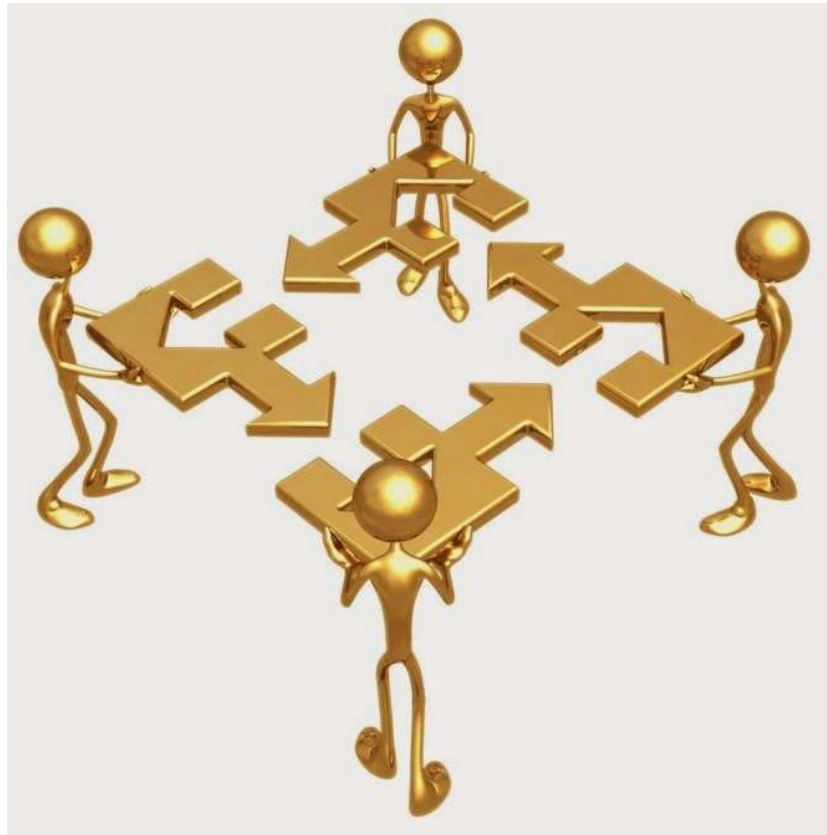
- Puheenjohtajan ja sihteerin lisäksi toimikuntaan kutsutaan edustajat seuraavilta tahoilta:
- Liikenneviraston edustaja ratainfraan haltijana
- Ratainfraan kunnossapidon tilaajan edustajat
- Ratarakentamisen tilaajan edustajat
- Kolmannen ja/tai toisen asteen koulutuksen edustaja
- Infra ry:n edustaja
- Ratainfraan kunnossapidon urakoitsijan edustajat (Infra ry kautta)
- Ratarakentamisurakoitsijoiden edustajat (Infra ry kautta)
- Yksityisraiteiden ratainfraan haltijoiden edustaja
- Suunnittelijoiden edustaja (SKOL kautta)
- Tarvittaessa kutsuttavat asiantuntijat (muiden väylämuotojen edustajat)



## Toimikunta ja tekniikan alaryhmät

### Yhteistyömalli

Millä mallilla saadaan kaikki mukaan kehittämään alaa ja osaamista...



Kuvan lähde: Hanna Nyholm TOIMIVAA YHTEISTYÖTÄ, onko sitä?  
<http://hmlsetlementti.blogspot.fi/2014/11/toimivaa-yhteistyota-onko-sita.html>



## **RESEPTI yhteistyön tekemiseen:**

### **Roimasti uskallusta ja heittäytymistä:**

Itsensä ja työyhteisönsä haastamalla ja uskaltamalla heittäytyä uuteen kuvioon voi saavuttaa ja saada joskus ensin mahdottomiltakin tuntuja asioita

### **Kauhallinen ennakkoluulottomuus:**

Uusilla kuvioilla voi olla ennalta arvaamattomia positiivisia vaikutuksia

### **Iso annos sitoutumista ja pussillinen kärsivällisyyttä:**

Yhteistyö ei synny yhdessä yössä. Tärkeää on oppia tuntemaan toisensa ja toisten toimintatavat sekä antaa aikaa

### **Yksi yhteinen tavoite sekä määrättömästi uskoa yhteiseen päämäärään:**

Ilman tavoitetta ei voi saavuttaa mitään. Yhdessä tehty tavoite auttaa jokaista sitoutumaan ja kulkemaan kohti sovittua. Oman edun tavoittelulla ei päästä tavoitteeseen ja päämäärään johtavalta polulta harhautuminen voi olla vaarassa

### **Sopivasti suunnittelua ja pilotointia:**

On tärkeää suunnitella mitä tehdään, mutta kohtuuden muistaminen suunnittelun määrässä on hyvä muistaa. Pilotoinnilla voi kokeilla ideaa ja tarvittaessa testata useampaakin jos tarve vaatii

### **Tarvittava määrä erilaisuuden kunnioittamista:**

Erilaisuus ja erilaiset toimintatavat on rikkaus. Jokaisen mielipide on tärkeä jota tulee kunnioittaa

## **Sekoitetaan ainesosat keskenään ja annetaan muhia!**





## Ratatekninen oppimiskeskus

- Toiminta käynnistyy kurssipiloteilla
- Iso historiallinen muutos; väyläviraston rooli osaamisen kehittämisessä muuttuu
- Uudet työpätevyyskoulutukset ja kertaukset keskiössä
- Työpätevyyksiin puitesopimuskoulutusmalli, Liikennevirasto kysyy kurssitarpeen alan toimijoilta, järjestää koulutukset
- Myös muun koulutustoiminnan selvittäminen käynnissä



## Infranhaltijan rooli kasvaa

- Liikennevirasto ottaa Rokin kautta suuremman roolin alan osaamisen kehittämisestä.
- Tilaajan tulee edellyttää osaamista ja sen kehittämistä jotta osaamisesta muodostuu kilpailuvaltti
- Toimijaverkoston panostettava riittävästi osaamiseen kehittämiseen
- Vanha tilaavan ylitarkastajan sanonta "Sitä osaamista mitä tilaaja ei edellytä, sitä ei ole".





## Liikennekaaren vaikutukset

- Turvallisuuskriittisen tehtävät on kuvattava viraston TJJ:ssä
  - Viraston oma osaamistaso, turvallisuuskriittiset tehtävät rataverkolla, sekä liikennöintissä että kunnossapidossa
- Oma pätevyysrekisteri virastolle, aiesopimus nykyisen työturvapätevyyden rekisterinylläpitäjän kanssa
- E-oppimisympäristö viraston koulutuksille
- Terveystilan kuvaaminen/vaatiminen alan toimijoilta varmistettava

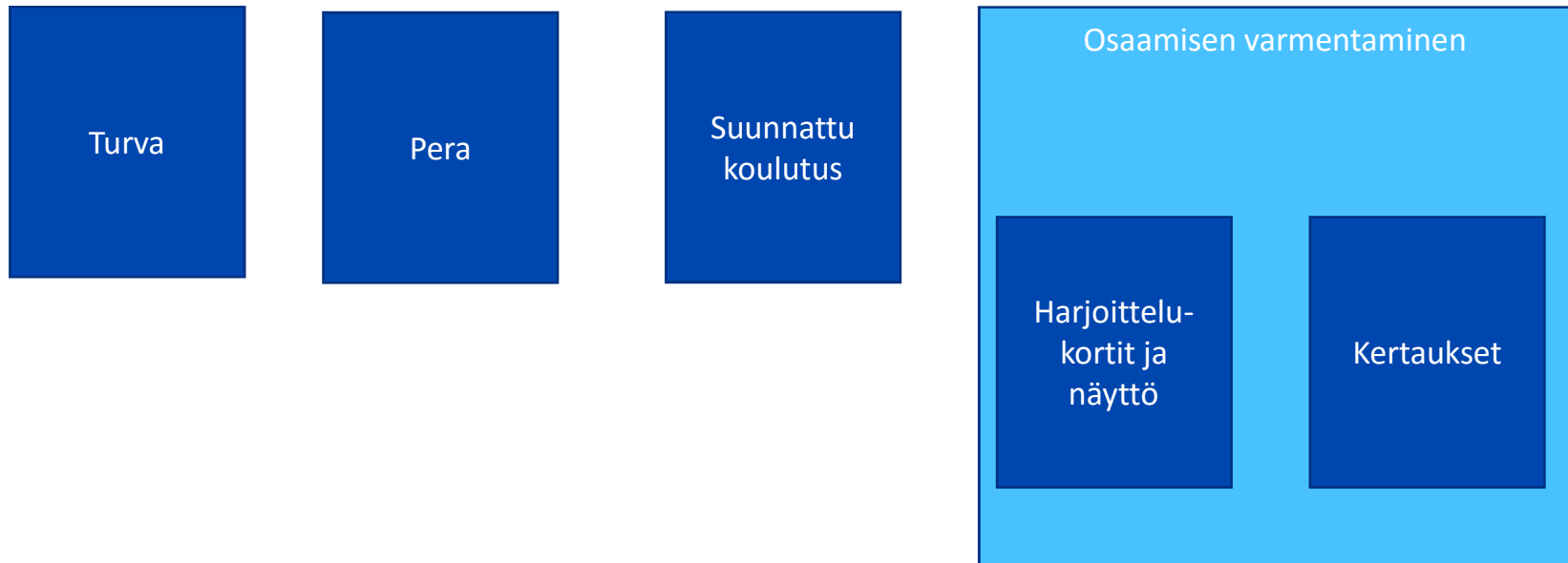


## Koulutustarjonta 2017-2018

- Turvalaitekoulutus
  - *Turvalaiteasentajan peruskurssi* (uusittu)
  - Turvalaiteasentajan kertauskurssi
  - *Kiskoliikenteen turvalaiteasentajan at* (AEL)
- Vaihdepätevyys
  - Vaihteensäädön peruskurssi
  - Vaihteensäädön kertauskurssi
- Hitsaus
  - Hitsauspätevyys
  - Hitsauspätevyyden kertauskurssi
  - Hitsausmestari
  - Hitsausmestarin kertauskurssi
- Liikenteenohjaus
  - Liikenteenohjaajien kertauskoulutus
- Päälysrakenne
  - Päälysrakennepätevyys
- Työkoneet
  - Työkonepätevyys
- Siltakoulutus
- Pelastus- ja raivauskoulutus
- Turvallisuuskoulutus (toteutuspaikka vapaa)
  - Ratatyöstä vastaava
  - Turvamies
  - Turvakurssi



# Työ- ja turvallisuuspätevyudet Koulutusrakenne







## Työpätevyyydet

Turvalaiteasentaja
Turvalaitetarkastaja
Hitsausmestari Hitsaaja, Ultraäänipätevyys
Vaihdepätevyys
Päällysrakenne
Maarakennuspätevyys
Sillanrakennuspätevyys



# Turvallisuuspätevyydet

Rataturvakoulutus (Turva)

Ratatyöstä vastaava

Turvamies

Liikenteenohjaajan pätevyudet (kauko-ohjaus, asetinlaite, vaihde)

Raivaus- ja pelastustyöntekijä (pelastustoiminnan pätevyudet)

Työkonepätevyys

Perusteet rautatiejärjestelmästä



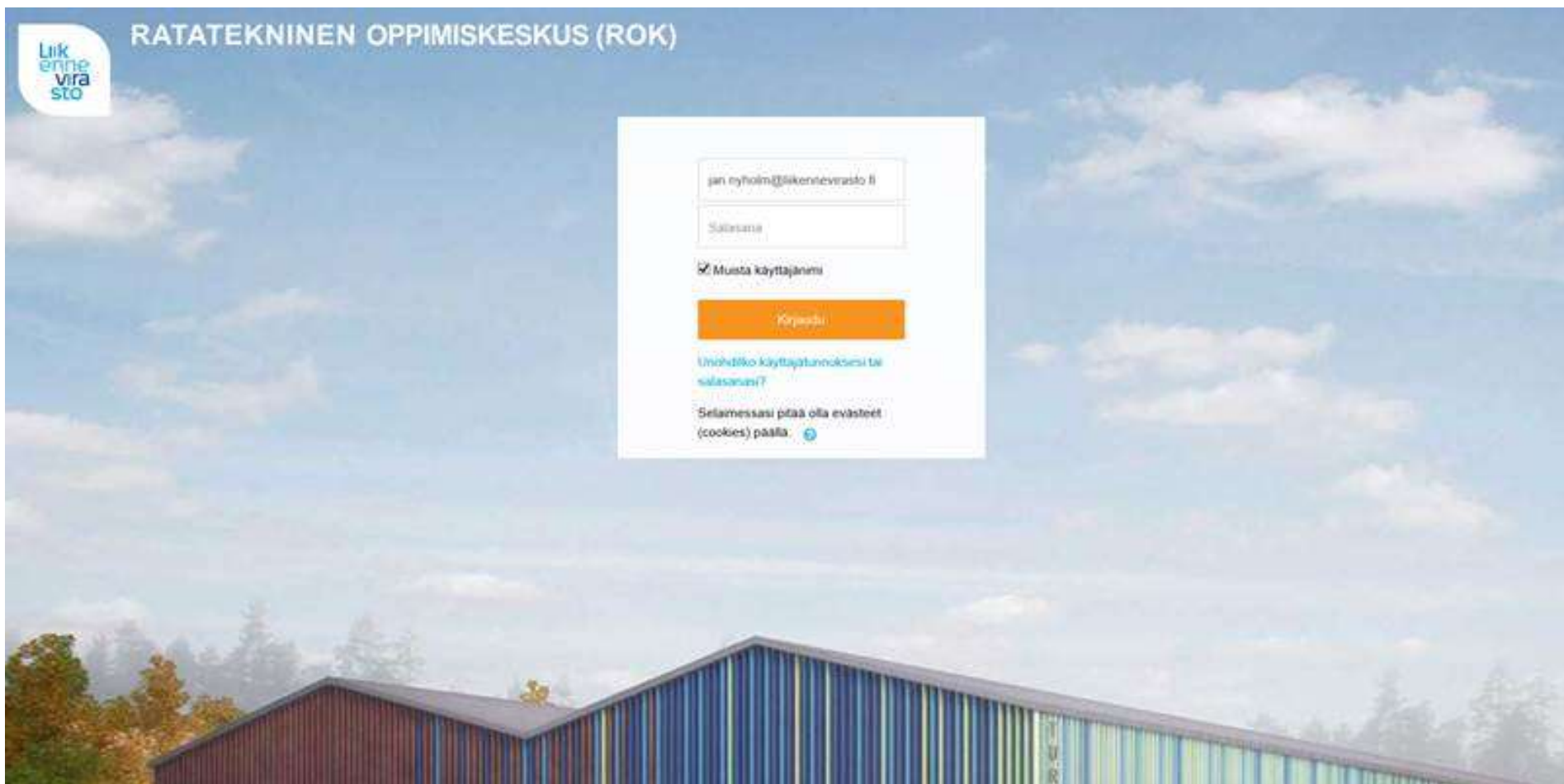
## Kertauskoulutukset ja työpätevyyspilotit

- Keskustelut Hanselin kanssa työpätevyyksien koulutusmallista käynnissä, alan toimijoiden kanssa järjestetään tekninen vuoropuhelu
- Pilottien avulla luodaan koulutusmalli Rokin käyttöön
- Tilaajan ja työnantajan roolit osaamisen varmentamisessa kuvattava selkeästi
- TJ-järjestelmien synkronisointi eritoimijoiden kesken valtion rataverkolla
- uusi ohje työ- ja turvallisuuskriittisistä tehtävistä julkaistaan 1.6.2018 TURO-päivityksessä.
- Vahvistetaan siirtymäaikat ja vanhojen pätevyyksien vanheminen sekä kertaumenettelyt uusiksi pätevyyksiksi.



## Pätevyysrekisteri

- Käyttöönotto 1.11.2017
- SPEK uusii järjestelmäänsä ja käyttöönoton aikataulu voi järjestelmäkehityksen takia vielä siirtyä
- Varmennetaan kirjautumisia sekä tunnistautumista
- Pätevyysrekisteristä löytyvät uudet turva- ja työpätevyystiedot sekä terveydentilan soveltuvuudesta tehtävään (vihreä tai punainen tai lisätieto rajoituksista)
- Pyydetään nykyisiltä koulutuslaitoksilta turvakurssin tiedot, muut työpätevyydet siirtyvät vain kertauksen kautta rekisteriin.







## E-oppimisympäristö

- käyttöönotto 1.11.2017
- Käynnissä sisäänkirjautumisrakenteiden määrittely ja testisisältöjen vienti
- Ympäristön käytön opettelua
- Järjestetään kouluttajille käyttökoulutus
- Käyttäjät osaavat käyttää järjestelmää ilman erillistä koulutusta, olemassa tukisivut Moodlen käyttöön.



Työpöytä

Sivuston etusivu

Kalenteri

Yksityiset tiedostot

Omat kurssit

Sivuston hallinta

# RATATEKNINEN OPPIMISKESKUS (ROK)



Jan Nyholm

Muokkaa tätä sivua haluamaksesi

Aikajana

Kurssit

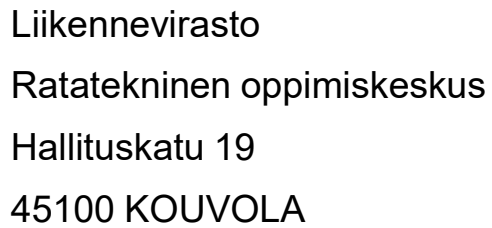
Keskeneräiset

Tulevat

Menneet



Ei keskeneräisiä kursseja



## Toiminnanjohtaja

Tel. +358 (0)40 558 0678

miia.asikainen@liikennevirasto.fi

