

Ratojen suunnittelu

Ratafoorumi

7.11.2024



Väylävirasto
Trafikledsverket

Rataverkon suunnittelukohteet

Suunnitteluohjelma

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
2. Lappeenrannan liikennepaikka, RaS (Uusi)
3. Imatra–Joensuu, RaS
4. Kotolahti–Mussalo raideyhteyden suunnittelu (Uusi)
5. Savon rata välillä Iisalmi–Kontiomäki jatkosuunnittelu
6. Iisalmen raakapuukuormauspaikan RaS (Uusi)
7. Kuopio–Iisalmi TarveS (Uusi)
8. Kontiomäen raakapuukuormauspaikan RaS ja RS
9. Tampere–Nokia lisäraide YS (Uusi)
10. Kokkola–Ykspihlaja RaS (Uusi)
11. Ratapihakokonaisuuden esiselvitys (Pieksämäki, Rovaniemi, Imatra tavara, Kouvola–Kuusankoski, Lahti, Ylivieska, Jyväskylä, Toijala, Oulu, Hamina, Kontiomäki) (Uusi)

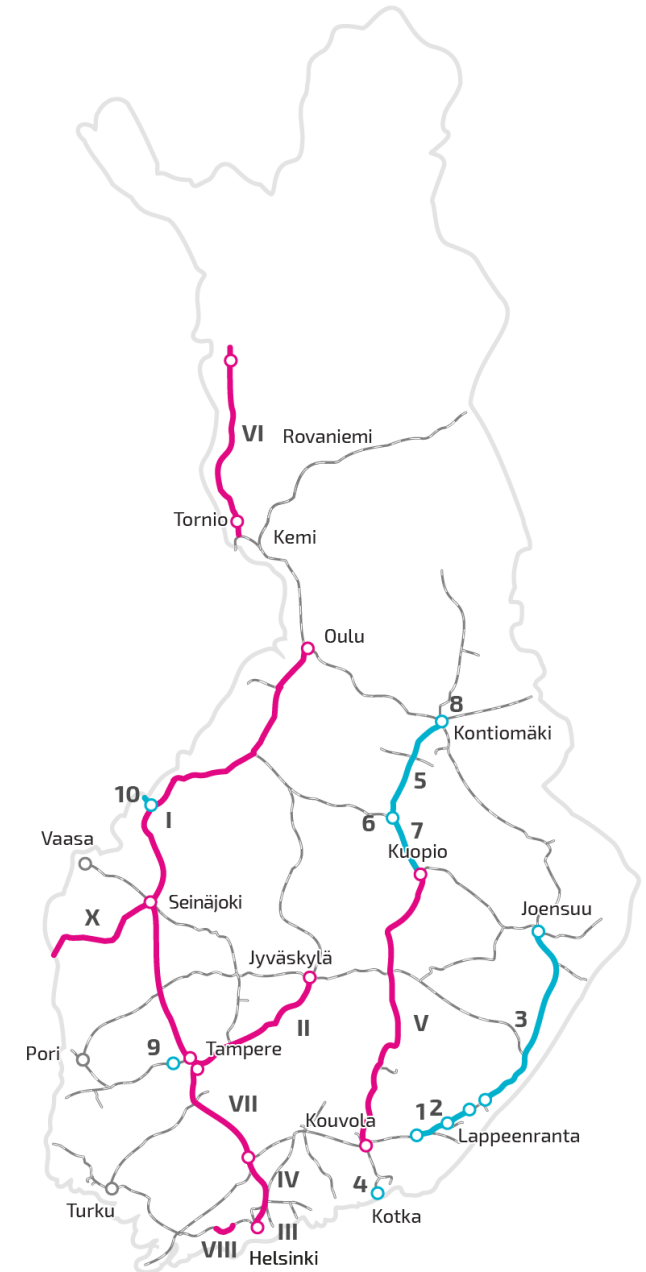
Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Rataverkon kokonaiskuvan päivitys ja laajemman rataverkon koontiselvityksiä (Uusi)
- Henkilöliikennepaikkojen parantamistarpeet ja priorisointi (Uusi)
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia sekä koontiselvityksen päivitys (Uusi)
- Ratojen perusparannus- ja korjaussuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita (mm. Iisalmi, Riihimäki, Kyrö)
- Siltakohteita (mm. Pohjois-Suomen isoja siltakohteita)

- Erillisselvityksiä
 - mm. raideleveyden tarkastelu, rataverkon jatkosähköistys, raidereformin infratarpeet, junalauttayhteys Rail Balticaan, radanpidon tarpeet
- MAL selvitys- ja suunnittelukohteita yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa (mm. lähiliikenne, asema-alueet, Hosantien Ras) (Uusi) *

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- I. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere–Oulu (IV LTA 2020)
- II. Tampere–Jyväskylä-radan suunnittelu (TA 2020)
- III. Helsinki–Pasila-yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen (IV LTA 2020)
- IV. Helsinki–Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu (Riihimäki–Tampere kohtauspaikat, RaS+RS) (IV LTA 2021)
- V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu (TA 2024)
- VI. Tornio–Kolari-rataosan sähköistyksen suunnittelu (TA 2024)
- VII. Riihimäki–Tampere kehittämisen suunnittelu (TA 2024)
- VIII. Rantaradan kehittäminen Karjaa–Kauklahti (sis. Siuntion kaksoisraiteen suunnittelu) (II LTA 2024)
- IX. Turun satamaraiteen siirto (sis. RaS) (TAE 2025) *
- X. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus (TAE 2025)



Nostoja suunnittelukohteista

- Ratapuolella paljon erillisrahoitteisia kohteita (valtuushankkeita)
- Verkolliset- ja esiselvitykset korostuvat → saadaan parempaa tietopohjaa tarpeista ja tavoitetasosta
 - Ratapihojen esiselvitykset (laajempi kokonaisuus, jossa tehdään ratapihojen toiminnallisia selvityksiä)
 - Raideleveyden selvitys pohjoisella alueella
 - Raidereformi

Vuonna 2024 valmistuneet / valmistumassa / viimeistelyssä olevat

- Verkolliset selvitykset ja vastaavat:
 - Väyläverkon sosiaaliset vaikutukset -esiselvitys, VJ 33/2024
 - Tie- ja rautatieliikenteen liikennekäytävätason tarkastelut, VJ 42/2024
 - Selvitys Länsiradan, Lentoradan ja Itäradan vaikutuksista Helsingin seudun maankäyttöön ja liikennejärjestelmään
 - Raideliikenteen vaihtoehtoiset käyttövoimat, VJ 48/2024
 - Rataverkon henkilöliikenteen nopeustasot ja matka-aikojen lyhentäminen, VJ 49/2024
 - Junapituudet tavaraliikenteessä
 - TEN-T asetuksen vaatimukset rataverkolla
 - Vähäliikenteinen rataverkko

Vuonna 2024 valmistuneet / valmistumassa / viimeistelyssä olevat

- Suunnitelmat ja selvitykset
 - Riihimäki-Tampere esiselvitys, liikenteellinen selvitys ja hankearviointi
 - Espoo–Salo YS (hyväksyntä osissa kaavaprosesseista johtuen)
 - Luumäki–Joutseno RaS (4 RaS, joista 2 viimeistelyssä)
 - Haapamäen radan tarveselvitys ja hankearviointi
 - Pori-Parkano-Haapamäki -radan tarveselvitys ja hankearviointi
 - Tornio–Röyttä, tarveselvitys ja hankearviointi
 - Laurila–Patokangas liikenteellinen selvitys, tarveselvitys ja hankearviointi
 - Tampere–Oulu (mm. 3 liikennepaikan RaS, Liminka–Oulu kaksoisraide RaS, Lielähti–Lakiala YVA/YS YVA)
 - Tampere–Jyväskylä (Lahdenperä–Jämsä RaS, Korpilahti I p RaS + liikennepaikkojen RS)
 - Kemi–Kolari liikenteellinen selvitys, tarveselvitys ja hankearviointi
 - Seinäjoki–Vaasa RaS
 - Oulun henkilöratapiha RaS
 - Ylöjärven raakapuukuormauspaikan esiselvitys
 - Pasila-Riihimäki 3. vaiheen RaS
 - Riihimäen raakapuupaikan esiselvitys, Hausjärven vaihtoehto
 - Kokkola–Ykspihlaja tarveselvitys ja hankearviointi
 - Rantaradan infraselvitys, tarveselvitys ja hankearviointi
 - Riihimäki–Tampere kohtauspaikkojen liikenteellinen selvitys
 - Kokkolan asema-alueen kehittäminen, hankearviointi (PP Maija Lavapuro)
 - Oulu–Laurila–Tornio–Haaparanta RaS
 - Hajala–Nunna YS

Kehittämishankkeita

Käynnissä olevia ja jatkuvia vuodelle 2025

Suunnittelukohteiden raportoinnin kehittäminen

- Määrämuotoinen raporttipohja, jolla **seurataan suunnittelukohteiden edistymistä** (haasteet, aikataulu, budjetti jne.)
- Tableauhun raporttinäkymät eri tiedoista ja mahdollisuus vertailla eri ajankohtien raportteja
- Tavoitteena **välttää lisätyömäärää** ja välttyä päällekkäisiltä seurantataulukoilta
- Saaduilla tiedoilla pystymme tarkastelemaan suunnittelun tilannetietoja ja tuottamaan monipuolisia raportteja **päätöksenteon tueksi**
- Jalkautussuunnitelma tekeillä (ohjeet & tuki)

| | | Tekninen valm.% | | Aikataulu status | Resurssi status | Budjetti status | Päätökset status | Lähtötiedot status |
|---------|------------|-----------------|-----|------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|
| Kausi | Päivitetty | | | | | | | |
| 2024/10 | 12.9.2024 | 1% | | Hälyttävä | Hälyttävä | Tarkkailtava | Valitse | Hyvä |
| 2024/10 | 1.11.2023 | | 50% | Tarkkailtava | Tarkkailtava | Tarkkailtava | Tarkkailtava | Tarkkailtava |
| 2024/10 | 12.9.2024 | 1% | | Tarkkailtava | Tarkkailtava | Hälyttävä | Valitse | Hyvä |
| 2024/10 | 12.9.2024 | | 95% | Tarkkailtava | Hyvä | Tarkkailtava | Hälyttävä | Hyvä |
| 2024/10 | 30.9.2024 | | 95% | Hyvä | Hyvä | Hyvä | Hälyttävä | Hälyttävä |
| 2024/10 | 30.9.2024 | | 97% | Hyvä | Hyvä | Hyvä | Tarkkailtava | Hyvä |



Suunnittelukokonaisuuden haltuunotto

- Projektin tavoitteena on tuottaa suunnitelmakokonaisuuden tilannekuva digitaalisesti eri lähteistä
- Tiedämme suunnitelmavarannon, käynnissä olevien suunnitelmien tilanteen ja käynnistymässä olevat suunnitelmat. Riippumatta rahoituslähteestä ja siitä, mikä organisaatio suunnittelusta vastaa (ELY, Suto, Hato)
- Arkkitehtuuriselvityksen esiselvitys valmistumassa loppuvuoden aikana



Hankekorttien digitalisointi & kehittäminen

- Tavoitteena on tarvittavin sisällöllisin ja järjestelmätason muutoksin varmistaa, että **hanketiedot ovat laajasti ja helposti hyödynnettävissä eri käyttötarkoituksiin**, kuten osin julkiseksi esittelyaineistoksi, talousarvioesitysten perustelumuiistioihin sekä investointiohjelman hankekuvauksiin.
- **Kehittää hanketiedon hallintaa ja luoda, kuvata ja ohjeistaa prosessi hanketietojen ajantasaisuuden varmistamiseksi.**
- Helpottaa projektipäälliköiden työtä vähentämällä manuaalisen päivityksen tarvetta, kun **hanketietoja päivitetään vain yhteen sijaantiin.**
- Projektissa siirrytty toteutusvaiheeseen, tavoitteena päästä loppuvuoden aikana testiympäristöön, ja saada **uudet hankekortit käyttöön vuoden 2025 aikana.**





Väylävirasto
Trafikledsverket