

Säädösperusta
Kirjoita tähän

Korvaa/muuttaa ohjeen:
Tieosoitejärjestelmä / Tiehallinto / Helsinki 2009

Kohdistuvuus
Kirjoita tähän

Voimassa
Kirjoita tähän

Asiasanat
Tieosoitejärjestelmä
Säädösperusta

Kirjoita tähän

Nimike

Ratkaisijan nimi

Nimike

Esittelijän nimi

Lisätietoja
Ilkka Aaltonen
Väylävirasto

01.09.2020

Julkinen

Sisältö

1 YLEISTÄ	3
2 TIENUMEROT	4
3 HALLINNOLLINEN LUOKKA	5
4 TIEN NIMI	5
5 TIEN JATKUVUUS	6
6 TIEN KASVUSUUNTA	6
7 TIEOSAT, JAKOPISTEET JA ETÄISYYS TIEOSAN ALUSTA	7
8 AJORATA	7
9 KAISTAT	8
10 RAMPIT, LIITTYMÄ- JA LIITYNTÄTIET	8
11 KIERTOLIITTYMÄT JA PISARAT	12
12 ERIKOISKULJETUS- JA VARAREITIT	13
13 MUUT KADUT JA YKSITYISTIET, POLUT JA TALVITIET	15
14 KÄVELY- JA PYÖRÄTIET	16
15 SOLMUT JA LIITTYMÄT	17
16 OSOITEJÄRJESTELMÄN MUUTOKSET	28
17 TIENUMEROKARTAT	30
Liite 1 Tienumeroalueet	31

1. YLEISTÄ

Osoitejärjestelmän avulla määritetään tien ominaisuustietojen sijainti tietokannassa ja maastossa. Osoitejärjestelmä käsittää:

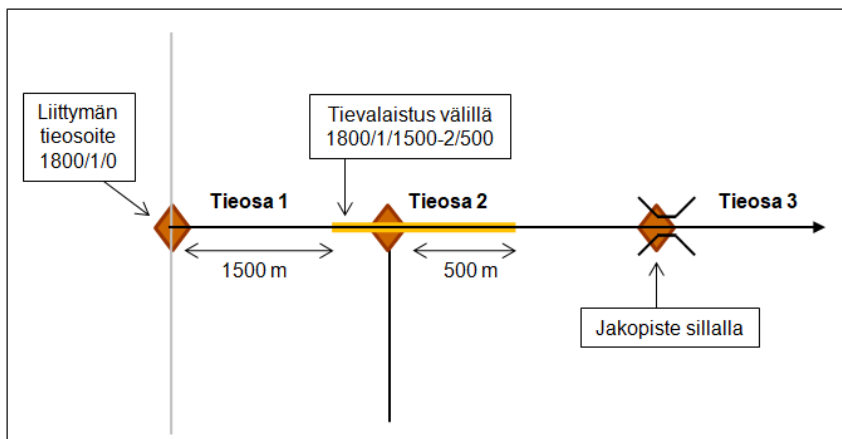
- Tieosoitteen
- Solmut ja liittymät

Varsinainen tieosoite perustuu neljään tunnistetietoon, joiden avulla mikä tahansa tien piste voidaan paikantaa metrin tarkkuudella tietä pitkin tieosan alusta mitattuna (*Kuva 1*). Nämä tunnistetiedot ovat:

- Tien numero (Tie)
- Tieosan numero (Aosa eli alkuosa ja Losa eli loppuosa)
- Ajoinajan numero (Ajr)
- Etäisyys tieosan alusta (Aet eli alkuetäisyys ja Let eli loppuetäisyys)

Lisäksi eräiden tietolajien kohdalla käytetään sijainnin tarkennuksena puoli-tietoa ja osa tiedoista kerätään kaistan tarkkuudella.

Tieosoitteella tarkoitetaan teiden numerointia ja jakamista tieosiin. Maanteiden numerot on sidottu tieluokkiin ja tieverkon muodostamiin yhteysväleihin ja teiden jakaminen tieosiin on tehty paikantamista helpottamaan.



Kuva 1. Tieosoitteiden muodostumisen periaatekuva

Solmut kertovat minkä pisteiden kautta tiet kulkevat ja toisaalta, mitkä tiet kohtaavat samassa pisteessä. Solmut on käsitelty tarkemmin luvussa 15. Osoitejärjestelmä on aina "reaaliajassa", mutta myös tieosoitteiden historia jää tallelle tietokantaan. Lakkautetut tieosuudet säilyvät tietokannassa lakkautushetken mukaisella tieosoitteella ja lakkautushetken tiedoilla varustettuna. Tieosoitehistoriaa on ylläpidetty vuodesta 1989 alkaen.

01.09.2020

Julkinen

Osoitejärjestelmän ylläpito on ELY-keskusten vastuulla Väyläviraston ohjauksella.

2. TIENUMEROT

Maanteiden numerointi on suunniteltu sellaiseksi, että sitä voidaan käyttää tierekisterin lisäksi arkistoinnissa ja viitoituksessa sekä yleensä tiehen liittyvien tietojen osoitteena. Periaatteena on hallinnollisesti ja toiminnallisesti yhtenäisen tieyhteyden numeroiminen samalla tienumerolla.

Kullakin tiellä on oma yksilöllinen tienumero. Mikäli kahdella yhteysvälillä on yhteinen osuus, numeroidaan se pääsääntöisesti pienemmän ("tärkeämmän") numeron omaavan tien mukaan. Toiselle tielle puolestaan muodostuu yhteiselle osuudelle ns. epäjatkuvuuskohta ja viitoituksessa toinen numero on sekundäärinen.

Maanteiden toiminnalliset tieluokat ja niille varatut tienumeroalueet ovat:

Valtatiet	1 – 39
Kantatiet	40 – 99
Seututiet	100 – 999
Yhdystiet	1000 – 19999

Valta- ja kanta- ja seututiet numeroidaan valtakunnallisesti. Liikenne- ja viestintäministeriö päättää pääteiden numeroista ja nimistä.

Nelinumeroisten yhdysteiden numeroista päättää ELY-keskus. Mikäli tie kuuluu useampaan ELY:yn, sopivat ne numerosta keskenään (yleensä sen mukaan, millä alueella on suurin osa kyseisestä tiestä). Kolmi- ja nelinumeroisille maanteille varattiin aikoinaan tiepiirikohtaiset numerosarjat yms. numerointiperiaatteet. Niistä on kuitenkin jouduttu tinkimään tieluokkauudistusten ja ELY-rajojen muutosten myötä. Uuden nelinumeroisen tien alku kannattaa valita lähimmän kolminumeroisen tien numeron mukaan ja täydentää neljänneksi numeroksi luvut 0-9. Näin tienumeroissa säilyy maantieteellinen ennakoitavuus.

Viisinumeroisten yhdysteiden eli entisten paikallisteiden numerointi sidottiin laadintavaiheessa entisten tiepiirien alueiseen siten, että paikallistien numero vaihtui aina tiepiirin rajalla. Nykyisin myös paikallistiet numeroidaan muutosten yhteydessä tieverkollisia periaatteita noudattaen eli tiettyjen kohteiden välinen paikallistie varustetaan koko pituudeltaan samalla ko. ELY:jen kesken sovitulla numerolla. Aluemuutosten takia ei tienumeroita enää muuteta.

ELY:illä on käytettävissään seuraavat numeroalueet:

1	Uusimaa	11000-11999
2	Varsinais-Suomi	12000-13499
3	Kaakkois-Suomi	14500-15499
4	Pirkanmaa	13500-14499
8	Pohjois-Savo	15500-16499

01.09.2020

Julkinen

9 Keski-Suomi	16500-16999
10 Etelä-Pohjanmaa	17000-18199
12 Pohjois-Pohjanmaa	18200-19499
14 Lappi	19500-19999

Joskus esiintyy tilanteita joissa tieosuus on työmaanaikaisen liikenteen käytössä, eikä lopullista tieosoitteistoa vielä ole voitu määritellä. Uusi tieyhteys saattaa myös valmistua vain osittain, jolloin liikenne opastetaan edelleen vanhaa yhteyttä pitkin. Tarvittaessa Väylävirastolta saa tällaisille teille väliaikaisen numeron numeroalueelta 9900-9999, joka on varattu yksinomaan tähän tarkoitukseen.

Katujen, ramppien, kävely- ja pyöräteiden yms. numeroinnista kerrotaan myöhemmissä luvuissa.

Yhteenveto tienumeroalueista on esitetty liitteessä 1.

3. HALLINNOLLINEN LUOKKA

Jokaiselle tielle on ilmoitettava hallinnollinen luokka (entinen tietyyppi)

- 1 Valtio
- 2 Kunta
- 3 Yksityinen

Valtion maanteiden lisäksi mm. erikoiskuljetus- ja varareitteinä palvelevia katu- ja yksityistieosuuksia on osoitustettu. Mikäli väylän omistaja on tuntematon, tietä ei kannata osoitteistaa ennen kuin se on selvitetty.

4. TIEN NIMI

Tienumeron lisäksi jokaiselle tielle on VIITE:ssä kirjattava yksilöivä nimi. Liikenne- ja viestintäministeriö päättää pääteiden nimistä. Yhdysteille, rampeille ja kiertoliittymille voi antaa tiesuunnitelmassa määritellyn nimen tai keksiä itse kuvaavan nimen. Kävely- ja pyöräteille ei tarvitse antaa nimeä. Erikoiskuljetusreittien nimeämisen periaatteet on kerrottu luvussa 12.

5. TIEN JATKUVUUS

Jatkuu -koodilla kerrotaan onko tien geometria yhtenäinen vai onko siinä epäjatkuvuuskohtia. Jatkuvuus määritellään jokaisen tieosan lopussa, sekä kaikissa epäjatkuvuuskohdissa, joita voi olla esim. kiertoliittymä tai porrastus liittymässä.

Käytetyt koodit ovat:

01.09.2020

Julkinen

- 1 Tien loppu
- 2 Epäjatkuvuus (esim. yli 20 m porrastus liittymässä)
- 3 ELY:n raja
- 4 Kiertoliittymä tai muu lievä epäjatkuvuus (5 - 20 m porrastus liittymässä tai ajoratojen vaihtumiskohdassa jos kumpikin ajorata ei ole jatkuva, esim. 90 asteen käännös ajoratojen vaihtumiskohdassa)
- 5 Jatkuva

Tieosan sisällä voi käyttää vain koodia 4 (lievä epäjatkuvuus). Muut koodit ovat käytettävissä vain tieosan lopussa. Tien jatkuvuus täytyy ilmoittaa aina uusille tieosille sekä korjata vanhat tiedot ajan tasalle mikäli tietä jatketaan tai lakkautetaan lopusta. Mikäli tiellä on epäjatkuvuus ELY:n rajalla, käytetään koodia 2, ei koodia 3 tai 4. Risteysalueella kohdissa, joissa toinen ajorata on jatkuva ja toinen ei, jatkuvuuskoodiksi laitetaan 4 sille ajoradalle jolla on epäjatkuvuus. Tien loppu- koodi tulee aina tien suurimman tieosanumeron loppuun riippumatta siitä mikä on viimeinen tieosa geometriassa (Koskee esimerkiksi rampeja ja kävely- ja pyöräteitä, joissa tieosanumerointi ei aina kasva loogisesti).

6. TIEN KASVUSUUNTA

Jotta tietojen paikannus olisi yksiselitteistä, on jokaiselle tielle määritelty tieosoitteen kasvusuunta. Tien kasvusuunta selviää tieosanumeroiden perusteella (tieosanumero kasvaa aina pienemmästä suurempaan) tai VIITE-sovelluksessa, jossa tielinkkien nuolet osoittavat tieosoitteen kasvusuunnan.

Tien alkukohta on aina tien pienimmän tieosanumeron nollapiste (esim. 1800/1/0, ks. *kuva 1.*)

Tien kasvusuunta noudattaa yleensä seuraavia periaatteita:

- Valta-, kanta- ja seututeiden suunnan voi päätellä maantieteellisesti tien nimestä (esim. VT 4 Helsinki - Utsjoki)
- Yhdystiet suuntautuvat tavallisesti kaupungista tai muusta keskuksesta pois päin tai korkealuokkaisemmalta tieltä alempiluokkaiselle
- Muissa tapauksissa kasvusuunta on mahdollisuuksien mukaan etelästä pohjoiseen tai lännestä itään kuitenkin niin, että tien alkupiste on maantiellä, mikäli tien toinen pää on esim. katuverkolla

Tieverkollisten muutoksien yhteydessä tien kasvusuunta voidaan joutua kääntämään VIITE:ssä esimerkiksi kahta eri suuntiin kasvavaa tietä yhdistettäessä.

7. TIEOSAT, JAKOPISTEET JA ETÄISYYS TIEOSAN ALUSTA

Aivan lyhyitä teitä lukuun ottamatta tiet on yleensä jaettu useammaksi tieosaksi, jottei kohteiden sijaintia tarvitse mitata koko tien alusta. Tieosan vaihtumiskohtaa kutsutaan jakopisteeksi. Jakopisteitä sijoitellaan sopiviin liittymiin tai silloille 5 – 20 km välein (ei ehdoton yläraja). Näin syntyneet tieosat numeroidaan siten, että numerointi on tien kasvusuunnassa suureneva, mutta sen ei välttämättä tarvitse olla jatkuva (välistä voi siis puuttua tieosanumeroita). Tieosan numerona voidaan käyttää lukuja 1 - 999. Pitkillä pääteillä tärkeimpien yhteys-

01.09.2020

Julkinen

välien tieosat voidaan numeroida tiejaksoiksi, jolloin ensimmäinen numero kuvaa tiejaksoa ja kaksi muuta varsinaista tieosan numeroa.

Jakopisteen yksiselitteinen paikantaminen on kaikkien tiestömittausten edellytys. Tämän vuoksi jakopiste tulee sijoittaa selkeästi maastossa havaittavaan ja pysyvään paikkaan: yleensä liittymiin tai sillalle. Jakopistettä ei saa sijoittaa liikennemerkkiin tai muuhun varusteeseen, kilometripaaluun, rakennukseen tms. Risteyksessä jakopisteen paikka määräytyy risteävien teiden keskilinjojen leikkauspisteen tai liittymäsaarekkeen kärjen mukaan.

Seuraaviin kohtiin tulee aina jakopiste:

- ELY:n rajalle
- Tien alkuun ja loppuun
- Epäjatkuvuuskohdissa, joissa tie jatkuu maastossa fyysisesti eri kohdasta, esim. porrastettu liittymä, mikäli porrastus on yli 20 metriä

Kiertoliittymissä on sallittu lievä epäjatkuvuus tieosan sisällä, joten siihen ei ole pakko sijoittaa jakopistettä.

Kaupunkien katuverkkoon liittyvillä teillä ja erikoiskuljetuskaduilla ei jakopistettä kannata sijoittaa hallinnollisen alueen rajalle vaan seuraavaan katuristeykseen, vaikka maantien jatkoksi tällöin jouduttaisiinkin lisäämään osuus katua.

Jakopisteiden välistä matkaa kutsutaan tieosan pituudeksi. Tieosan pituus määritetään tien keskilinjan mukaisena. Tietolajien ja varusteiden sijainti määritetään etäisyytenä tieosan alussa olevasta jakopisteestä tien kasvusuuntaan. Mitatun etäisyyden on oltava oikeassa suhteessa viralliseen tieosan pituuteen, jota ei voi ylittää. On huomattava että tien geometriapituus voi poiketa tien maastossa mitatusta pituudesta mm. kaarteisuuden ja mäkisyyden vuoksi.

8. AJORATA

Tiellä voi olla yksi tai kaksi ajorataa. Ns. tietason tietolajit (kuten tieluokka) ovat molemmille ajoradoille yhteisiä, mutta esimerkiksi varusteet ja laitteet ovat yleensä ajoratakohtaisia. Ajorata yksilöidään seuraavasti:

Ajr 0 = 1-ajoratainen tieosuus

Ajr 1 = 2-ajorataisen tien kasvusuunnassa oikeanpuoleinen ajorata

Ajr 2 = 2-ajorataisen tien kasvusuunnassa vasemmanpuoleinen ajorata

Ajoradat voivat pituudeltaan ja linjaukseltaan olla todellisuudessa hieman eripituisia, mutta ajoradat 1 ja 2 viedään aina yhtä pitkinä, koska tieosan pituus kuvaa tien keskilinjaa. Myös jakopiste on aina rinnakkaisilla ajoradoilla samassa poikkileikkauspisteessä, mikä tulee ottaa huomioon tieosajakoa suunniteltaessa. Rinnakkaisilla ajoradoilla myös tieosoitteen kasvusuunta on aina sama. Etäisyys ilmoitetaan siis aina samaan suuntaan jakopisteestä lähtien, vaikka se olisi ajosuunnan kannalta vastavirtaan.

Koska rinnakkaisia ajoratoja pitkin mitattaessa saadaan yleensä eri pituuslukemat, on ajoratojen päissä huomattava, että:

- Mikäli 2-ajoratainen osuus on tieosan sisällä, käytetään molempien ajoratojen ensimmäisenä etäisyyslukemana ajoradan 0 loppulukemaa
- 2-ajorataisen osuuden pituus on ajoratojen 1 ja 2 pituuden keskiarvo
- Ajoratojen 1 ja 2 viimeinen metrilukema ja sitä mahdollisesti seuraavan ajoradan 0 alkumetri on ajoratojen 1 ja 2 keskiarvo

9. KAISTAT

Kaistoista on kerrottu erillisessä kaistamäärittelyssä:

https://vayla.fi/documents/20473/244621/Kaistam%C3%A4%C3%A4rittely_alkaen_01_01_2020.pdf/9269f257-fdbd-40dc-907d-95c53902f829

10. RAMPIT, LIITTYMÄ- JA LIITYNTÄTIET

Ramppi on eritasoliittymässä tieltä toiselle siirtymistä varten tarkoitettu tie.

Liittymätieksi kutsutaan

- tasoliittymään oikealle kääntymistä varten rakennettua sivuhaaraa kun sivuhaaran erottavan fyysisen esteen pituus on yli 50 metriä (ns. Y-liittymä). Liittymätien pituusmittaus aloitetaan tiemaalauksen alusta, kuten rampeillakin, tai maalauksen puuttuessa 10 m ennen fyysisen esteen alkua.
- lauttapaikkaan liittyvää varatietä tai jälleajotietä, jos se pituus on yli 50 metriä



Kuva 2: Y-liittymä

Liityntätie puolestaan on esimerkiksi liityntäpysäköintitie, raskaan liikenteen tarkastusalue tai muu rampin omainen tie jolla on oma geometria ja yksi tai kaksi liityntäkohtaa päätielle.

L- ja P-alueille joilla on oma geometria annetaan myös oma tiennumero 20000-sarjasta. Tieosanumero on 995-999, jotta alueet ovat tieosoitteen perusteella erotettavissa varsinaisista rampeista. **Tieosoitteen kasvusuunta on alueelle ajon pääasiallisen liikennesuunnan mukainen.**

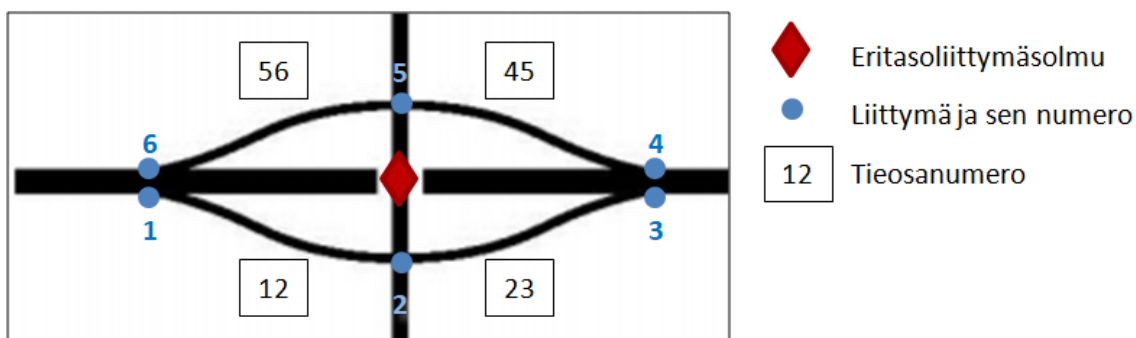
Rampit ja liittymä-, sekä liityntätiet voivat olla yksi- tai kaksisuuntaiselle liikenteelle tarkoitettuja. Rampit ja liittymätiet numeroidaan ELY:ittäin. Numeroalueelta 20001-29999 otetaan samaan kokonaisuuteen kuuluville rampeille tai liittymäteille yhteinen tiennumero.

Tiennumeroalueet ovat:

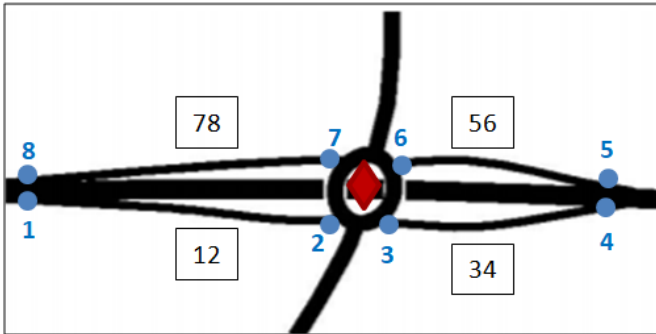
1	Uusimaa	21000-21999
2	Varsinais-Suomi	22000-22999
3	Kaakkois-Suomi	24000-24999
4	Pirkanmaa	23000-23999
8	Pohjois-Savo	25000-25999
9	Keski-Suomi	26000-26999
10	Etelä-Pohjanmaa	27000-27999
12	Pohjois-Pohjanmaa	28000-28999
14	Lappi	29000-29999

Rampeille ja liittymä/liityntäteille annetaan tieosanumero pääasiallisesti niiden päissä olevien liittymien numeroinnin mukaan. Tieosanumero on siis aina > 11. Mikäli rampit muodostavat haaroja, joilla on oma geometria, tulee myös haarautumakohtaan liittymä. Liittymistä on kerrottu tarkemmin luvussa 15.

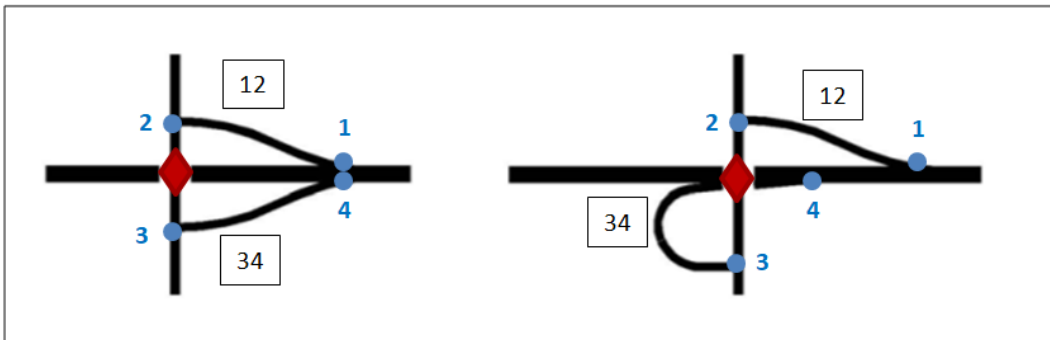
Alla on esitetty tyypillisimpien eritasoliittymien ramppien tieosanumeroinnin periaatteet esimerkkikuvin. Ramppien kuvat ovat Väyläviraston julkaisusta "Perusverkon eritasoliittymät Suunnitteluohje" (Liikenneviraston ohjeita 39/2015).



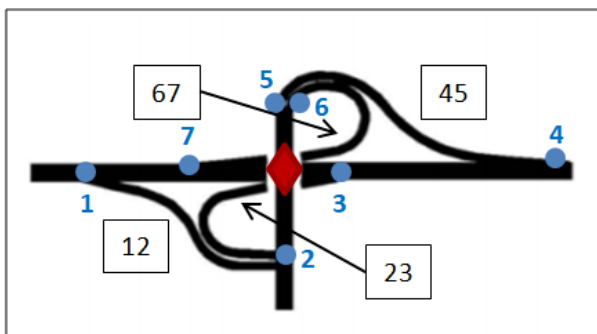
3: Rombisen eritasoliittymän tieosanumerointi



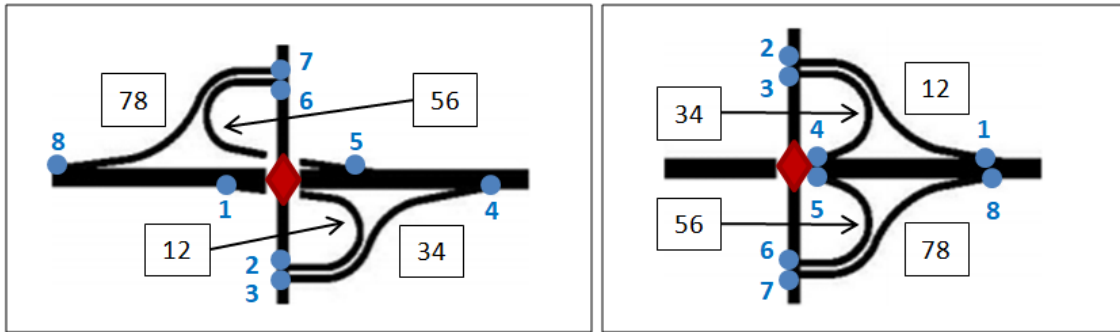
Kuva 4: Ramppien tieosanumerointi eritasokierto liittymässä



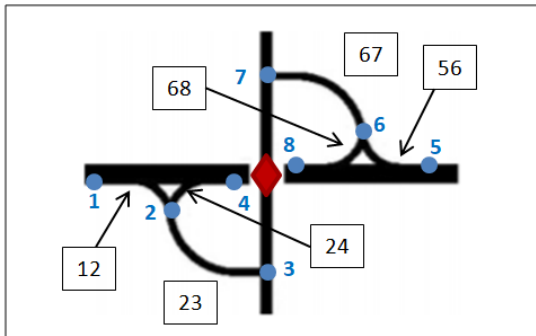
Kuva 5: Ramppien tieosanumerointi suuntaiseritasoliittymässä



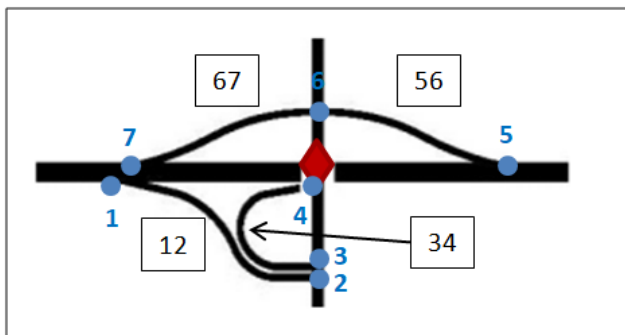
Kuva 6: Ramppien tieosanumerointi kun ylimenevä tie on 2-ajoratainen. Huomaa että liittymät 5 ja 6 saavat omat numeronsa. Ramppitieosat 12 ja 23 kohtaavat samassa pisteessä, joten siihen muodostuu vain 1 liittymä



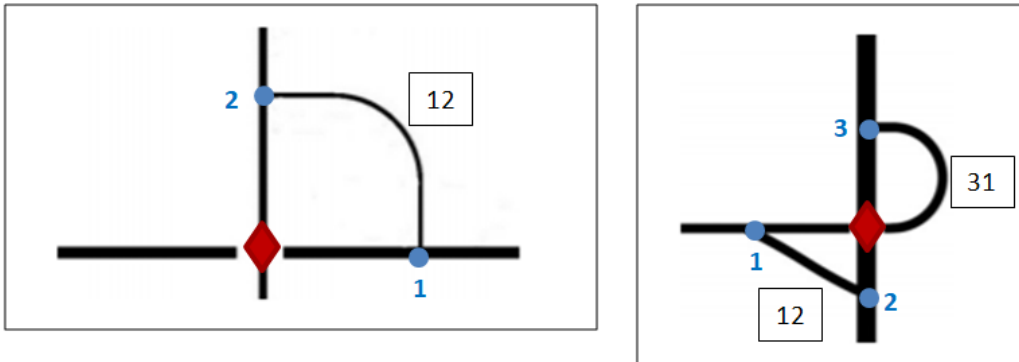
Kuva 7: Ramppien tieosanumerointi puolineliaupilaliittymässä



Kuva 8: Ramppien tieosanumerointi kaksiramppisessa eritasoliittymässä



Kuva 9: Ramppien numerointi puolirombisessa eritasoliittymässä



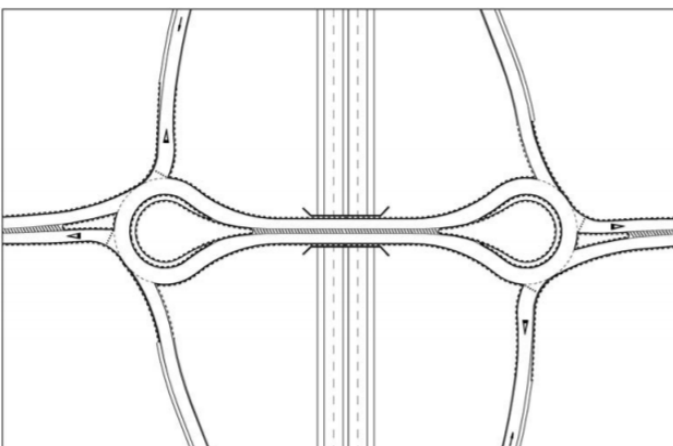
Kuva 10: Ramppien numerointi yksiramppisessa eritasoliittymässä

11. KIERTOLIITTYMÄT JA PISARAT

Kiertoliittymille annetaan vapaa tienumero samasta ELY-kohtaisesta 20000-tienumerosarjasta kuin rampeillekin (ks. luku 10). Kiertoliittymälle ei saa antaa samaa tienumeroa kuin siihen liittyvälle rampille vaan tienumeron on oltava yksilöivä. Useammalla kiertoliittymällä ei myöskään saa olla sama tienumero.

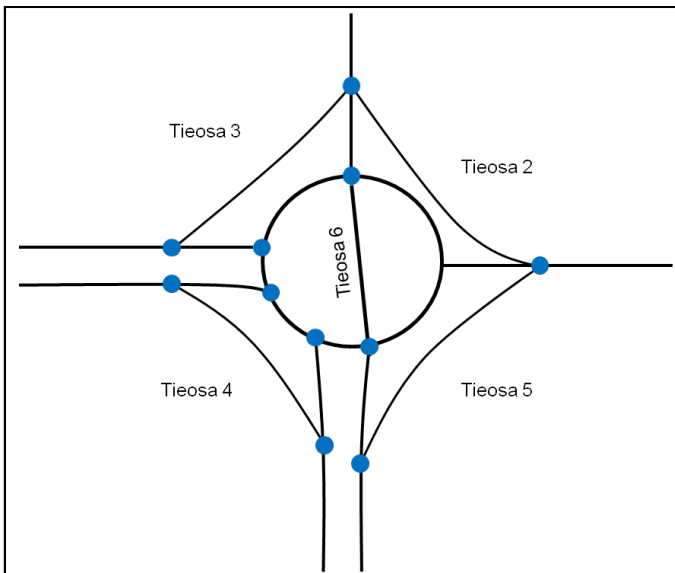
Kiertoliittymän tieosanumero on aina 1 ja tieosoitteen kasvusuunta on aina vastapäivään (ajosuunnassa). Kiertoliittymän alkukohta (1/0) on aina kiertoliittymään tulevassa pienimmässä tieosoitteessa, eli pienimmän tienumeron pienin tieosa tai etäisyyslukema ja ajorata.

Ns. pisaraliittymät numeroidaan kuten kiertoliittymät ja niiden tieosa on aina 1. Tieosoitteen kasvusuunta on aina vastapäivään ja alkupiste määräytyy kuten kiertoliittymissä.



Kuva 11: Pisaraliittymät ramppien päissä. Kuva Väyläviraston julkaisusta Perusverkon eritasoliittymät Suunnitteluohe (Liikenneviraston ohjeita 39/2015)

Vapaat oikeat ja läpiajolinjat kiertoliittymissä



Kuva 12: Vapaille oikeille annetaan sama tienumero kuin kiertoliittymälle ja vastapäivään kasvava tieosanumero 2 - 5. Läpiajettavien kiertoliittymien läpiajolinjaukseen saa saman tienumeron kuin kiertoliittymä ja tieosanumeron 6 (vapaille oikeille jätetään tieosanumerovaraus, vaikka niitä ei olisikaan rakennettu)

12. ERIKOISKULJETUS- JA VARAREITIT

VIITE:ssä voidaan osoitteistaa myös katuja tai yksityisteitä erikoiskuljetusten ja varareittien tarpeisiin. Eriku-reittien tarkempi ohjeistus löytyy Väyläviraston ohjeesta "Erikoiskuljetusreitit Tieräkisterissä".

Alla lyhyt tiivistelmä periaatteista jotka koskevat sekä erikoiskuljetus-, että varareittejä:

Tieosoitteen kasvusuunta määräytyy talonumeroiden mukaan eli tieosan alku on siellä missä on pienin talonumero. Jos tiellä ei ole talonumeroita, niin kasvusuunta on päätieltä poispäin. Tieosan pituus annetaan ensisijaisesti mitatun tiedon mukaan ja jos se ei ole tiedossa, niin geometrisen pituuden mukaan.

Kadut ja katujen jalankulku- ja pyöräilyväylät

- Samalle tienumerolle voi sisällyttää useampia erinimisiä katuja
- Tien nimeksi kirjataan kunta ja kadunnimi/nimet
- Tieosaa on suositeltavaa vaihtaa kadun nimen muuttuessa, mutta ei pakko, jos seurauksena syntyy kovin lyhyitä tieosia
- Katujen jalankulku- ja pyöräilyväylät: käytetään samaa tienumeroa kuin ajoradalla, tieosan vaihtumiskohdat kävely- ja pyöräteiden ja normaalin ajoradan rajakohdissa
- Katujen tienumeroalueet ELY:ittäin:

01.09.2020

Julkinen

1 UUD	41 000 – 41 999
2 VAR	42 000 – 43 499
3 KAS	44 500 – 45 499
4 PIR	43 500 – 44 499
8 POS	45 500 – 46 499
9 KES	46 500 – 46 999
10 EPO	47 000 – 48 199
12 POP	48 200 – 49 499
14 LAP	49 500 – 49 999

Yksityistiet

- Jokaista yksityistien nimeä kohti annetaan oma tienumero
- Tien nimeksi kirjataan yksityistien nimi ja kunta
- Yksityisteiden tienumeroalueet ELY:ittäin:

1 UUD	51 000 – 51 999
2 VAR	52 000 – 53 499
3 KAS	54 500 – 55 499
4 PIR	53 500 – 54 499
8 POS	55 500 – 56 499
9 KES	56 500 – 56 999
10 EPO	57 000 – 58 199
12 POP	58 200 – 59 499
14 LAP	59 500 – 59 999

Rampit, kiertoliittymät, huoltoaukot ja yliajettavat saarekkeet

Jos tieosuus liittyy fyysisesti eritasoliittymään, käytetään eritasoliittymän tienumeroa ja annetaan uusi tieosanumero jokaiselle itsenäiselle numeroitavalle kohteelle

- Erikoiskuljetusrampin tai vastaavan tieosanumero koostuu kolmesta keskenään samasta numerosta eli on muotoa 222, 333 ... 999

Erikoiskuljetus- ja varareiteillä reiteillä esiintyville rampeille, kiertoliittymille ja maanteiden huoltoaukoille annetaan tienumero seuraavasti:

1 UUD	31 000 – 31 999
2 VAR	32 000 – 33 499
3 KAS	34 500 – 35 499
4 PIR	33 500 – 34 499
8 POS	35 500 – 36 499
9 KES	36 500 – 36 999

01.09.2020

Julkinen

10 EPO	37 000 – 38 199
12 POP	38 200 – 39 499
14 LAP	39 500 – 39 999

Huoltoaukkojen **tieosanumero on aina 9** ja kasvusuunta päätien ajoradalta 1 ajoradalle 2. Tieosanumeroiden ja solmujen sekä liittymien tarkemmat ohjeet löytyvät kappaleesta 15.

13. MUUT KADUT JA YKSITYISTIET, POLUT JA TALVITIET

Tiet kulkevat paikoitellen kaupunkien hoitoalueiden läpi, jolloin osoitejärjestelmään tulee mukaan katuosuuk-
sia. Joskus taas jakopisteen tai maantien päätekohtan paikantamisen helpottamiseksi tien pituusmittaus aloi-
tetaan katuverkolta. Koska valtakunnallista ja seudullista merkitystä omaava tieverkko on tarkoitus pitää au-
kottomana myös kaupunkien alueella, on osoitejärjestelmässä myös maanteiden verkkoa täydentäviä katuja.
Näin käsitellään myös erikoiskuljetusten ajoreitit samoin kuin tärkeän viitoituskohteen nollapisteeseen johta-
vat ajoreitit. Mikäli katuja ei voida numeroida sen maantien mukaan, jonka jatkeella ne sijaitsevat, annetaan
niille tienumero alueelta 41000-49999 alla olevan listan mukaan:

1 Uusimaa	41000-41999
2 Varsinais-Suomi	42000-43499
3 Kaakkois-Suomi	44500-45499
4 Pirkanmaa	43500-44499
8 Pohjois-Savo	45500-46499
9 Keski-Suomi	46500-46999
10 Etelä-Pohjanmaa	47000-48199
12 Pohjois-Pohjanmaa	48200-49499
14 Lappi	49500-49999

Myös valtionapua saavat yksityistiet, sekä varareittinä toimivat yksityistiet voidaan osoitteistaa numeroalueel-
le 50001 - 59999 seuraavasti:

1 Uusimaa	51000-51999
2 Varsinais-Suomi	52000-53499
3 Kaakkois-Suomi	54500-55499
4 Pirkanmaa	53500-54499
8 Pohjois-Savo	55500-56499
9 Keski-Suomi	56500-56999
10 Etelä-Pohjanmaa	57000-58199
12 Pohjois-Pohjanmaa	58200-59499
14 Lappi	59500-59999

ELY:n hoidossa oleville **reiteille ja talviteille** on varattu tienumeroalue 60001 - 61999.

Poluille on varattu tienumeroalue 62001 - 62999.

01.09.2020

Julkinen

14. KÄVELY- JA PYÖRÄTIET

Jalankulku- ja pyörätiet ominaisuuksineen viedään omilla tieosoitteilla kuten päätietykin. Kävely- ja pyöräteiden tienumero muodostetaan lisäämällä rinnalla olevan päätien numeroon luku 70 000 seuraavasti:

- Tiet 1 – 9999: kävely- ja pyörätiet 70001 - 79999 (esim. 20 -> 70020)
- Tiet 10000 - 19999: kävely- ja pyörätiet 81001 - 89999 (esim. 14201 -> 84201)
- Rampeilla sijaitsevat kävely- ja pyörätiet 90001 - 99999 (esim. 21001 -> 91001)

Jokainen yhtenäinen kävely- ja pyörätie on yksi tieosa ja jokaisen osuuden lopussa on epäjatkuvuuskohta. Eri-tyisen pitkän osuuden voi tarvittaessa jakaa tieosiin, joiden loppuun ei tule epäjatkuvuutta. Kävely- ja pyöräteiden tieosajako ei ole riippuvainen päätien tieosajaosta. Tieosan pituutta jatketaan, jos em. yhtenäiseen osuuteen rakennetaan tai liitetään toisesta tiestä (tienumeron muuttuessa) lisää väylää. Näin muutokset eivät vaikuta muiden osuuksien tieosien numeroihin. Tieosat numeroidaan ELY:ittäin, jotta uusien kävely- ja pyöräteiden rakentaminen tai paikalliset muutokset tienumeroissa eivät vaikuttaisi muiden ELY:n numerointiin.

ELY:n käytössä olevat kävely- ja pyöräteiden tieosanumerot ovat seuraavat:

1 Uusimaa	101 – 199
2 Varsinais-Suomi	201 – 299
3 Kaakkois-Suomi	301 – 399
4 Pirkanmaa	401 – 499
8 Pohjois-Savo	501 – 599
9 Keski-Suomi	601 – 699
10 Etelä-Pohjanmaa	701 – 799
12 Pohjois-Pohjanmaa	801 – 899
14 Lappi	901 – 999

Tien eri puolilla olevat kävely- ja pyörätiet numeroidaan yllä olevasta tieosanumerosarjasta seuraavasti (ELY-numeroinnin sisällä):

- X01 – X49 päätien kasvusuunnassa oikealla puolella
- X51 – X99 päätien kasvusuunnassa vasemmalla puolella

Jos yhtenäinen kävely- ja pyörätie vaihtaa tien puolta, ei tieosanumeroa tarvitse vaihtaa.

Maakuntamuutosten johdosta ELY:n alueella olevien kävely- ja pyöräteiden tieosanumeroalueet ovat joissain tapauksissa sekoittuneet ja siksi nykyinen tieosatunnus ei aina vastaa ELY:lle varattuja numerovälejä. Mikäli jonkin tien vapaat tieosanumerot ovat loppuneet kesken (tiellä on yli 100 erillistä kävely- ja pyörätietä), voidaan tieosanumeroita lainata myös muista ELY:istä, ensisijaisesti sellaisesta ELY:stä jonka alueella kyseinen tie ei kulje. Toisen poikkeuksen muodostaa yhtenäisenä ELY:n rajan ylittävä kävely- ja pyörätie. ELY:n rajalla vaihdetaan tieosanumeroa, mutta numeroalue määräytyy sen mukaan, kumman ELY:n alueella pitempi osuus väy-

01.09.2020

Julkinen

lästä on. ELY:n rajalla käytetään aina peräkkäisiä tieosanumeroita. Ko. ELY:jen tiestötietovastaavat sopivat näistä kohteista keskenään.

Kävely- ja pyörätien tieosoitteen kasvusuunta on aina sama kuin päätien kasvusuunta. Kasvusuunta on siis aina sama tien molemmilla puolilla. Jos päätien kasvusuunta käännetään, ei kävely- ja pyöräteiden kasvusuuntaa kuitenkaan tarvitse kääntää.

Jos tien suuntaisesta kävely- ja pyörätiestä lähtee haara esimerkiksi bussipysäkille, on jokainen haara aina itsenäinen tieosa. Erillisille kävely- ja pyöräteille annetaan tieosanumeroksi jokin numeroalueen vapaa numero yllä olevaa puolisääntöä soveltaen. Haaran pituudella ei ole minimimittavaatimusta (ennen rajana oli 20 metriä). Haaran tieosoitteen kasvusuunta on aina varsinaisesta väylästä poispäin (kohti päätietä).

Kiertoliittymien rinnalla kulkevat kävely- ja pyörätiet kirjataan päätienumeron mukaan. Samoin menetellään pääosin myös eritasoliittymissä. Ramppinumerosarjan numeroita 90000-99999 voidaan käyttää esimerkiksi kun kyseisen tien kävely- ja pyöräteiden tieosanumerot alkavat käydä vähiin.

kävely- ja pyöräteiden tieosanumerointi olisi hyvä kasvaa loogisesti päätien kasvusuunnassa, mutta poikkeuksia voi joutua tekemään kun kävely- ja pyörätieverkkoa rakennetaan vaiheittain. Uudelle väylälle valitaan lähin seuraava vapaa tieosanumero. Olemassa olevien kävely- ja pyöräteiden tieosien numeroita ei tarvitse muuttaa.

15. SOLMUT JA LIITYMÄT

Tieverkollinen solmupiste muodostetaan aina

- Tieosan alussa ja lopussa
- Numeroitujen teiden risteyskohdassa
- Katuosuuden ja maantien rajalla (tietyyppin muuttuessa)
- Muissa tässä ohjeessa määritellyissä pisteissä

Edellä mainittu ei koske kävely- ja pyöräteitä, joilla ei muodosteta solmuja eikä liittymiä. Liittymä- ja liityntäteiden ja ramppien liittymien katsotaan kuuluvan varsinaisten pääteiden muodostamaan solmupisteeseen.

Solmupisteet antavat tieverkon osille maantieteellisen sijainnin ja kokoavat yhteen samassa sijainnissa kohtaavat tieosoitteet, eli kuvaavat tieverkon topologian. Risteysalueella solmun paikka ja tieosoitteet määräytyvät risteävien teiden keskilinjojen leikkauspisteen mukaan. Solmulla ei ole ajoratatietoa ja kaksiajorataisella tiellä solmu voi sijaita ajoratojen välissä.

Solmuja ylläpidetään VIITE-järjestelmässä. VIITE laskee jokaiselle solmupisteelle sijaintikoordinaatit metrin tarkkuudella EUREF-FIN -koordinaatistossa. Käyttäjä määrittää solmutyyppin ja antaa solmulle sijaintia kuvaavan nimen. VIITE muodostaa solmun osoitteen eli solmukohdat automaattisesti. Mikäli solmuun ei kohdistu yhtään tien tai tieosan alku- tai loppupistettä tai tietyyppin vaihtumiskohtaa, VIITE laskee solmukohdaksi liittymäkoh-

01.09.2020

Julkinen

tien keskiarvon. Solmukohdat muodostetaan vain tienumeroalueille 1 - 20 000 ja 40 000 - 70 000.

Solmutyypit ovat:

- 1 = Normaali tasoliittymä
- 3 = Kiertoliittymä
- 4 = Y-liittymä (ns. vapaat oikeat)
- 5 = Eritasoliittymä (liityntämahdollisuus tieltä toiselle esim. rampin kautta)
- 7 = Hoitoraja (hallinnollinen luokka muuttuu)
- 8 = ELY-raja
- 10 = Moniajoratainen liittymä
- 12 = Liityntätie (Levähdysalueet, raskaan liikenteen tarkastuspisteet yms. rampin omaiset tiet)
- 13 = Tien alku/loppu
- 14 = Silta
- 15 = Huoltoaukko
- 16 = Yksityistie- tai katuliittymä
- 17 = Porrastettu liittymä
- 18 = Lautta**

Suurin osa solmupisteistä on normaaleja tasoliittymiä joissa solmu sijaitsee samassa paikassa kuin kyseinen liittymä. Mikäli kyseessä on eritasoliittymä, kiertoliittymä, pizaraliittymä, moniajoratainen liittymä, liityntätie tai Y-liittymä, on solmussa useita liittymiä, jotka sijaitsevat kunkin liittymähaaran päissä sekä kaikissa risteämiskohdissa. VIITE luo automaattisesti uudet liittymäaihiot, jotka käyttäjä liittää solmuun. Liittymät numeroidaan juoksevasti kunkin solmupisteen sisällä alla olevan ohjeen mukaan.

Solmutyypien tarkemmat selitteet:

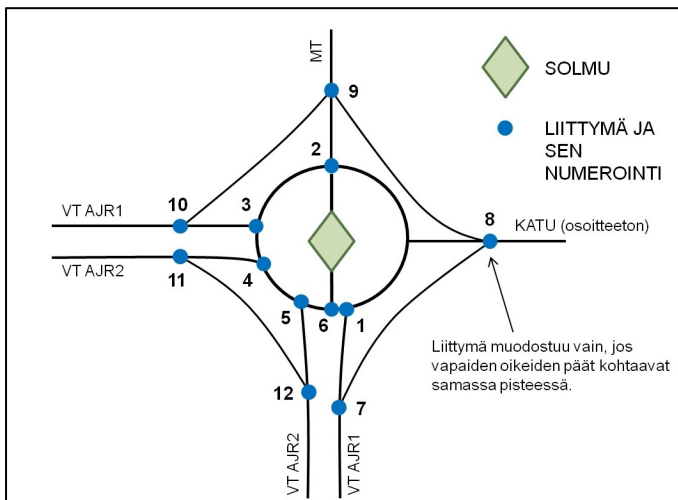
1 Normaali tasoliittymä

Normaali tasoliittymäsolmu syntyy liittymään, jossa tiet kohtaavat yhdessä pisteessä. Solmu tulee kohtaan, jossa tiet risteävät. Liittymiä on vain yksi.

3 Kiertoliittymä

Solmutyyppiä käytetään kiertoliittymille, joilla on oma geometria ja tienumero. Kiertoliittymäsolmu sijaitsee aina kiertoliittymän keskellä, siis tieverkon "ulkopuolella". *Kuvassa 14* on tarkennettu, mitkä liittymät liitetään tähän solmuun ja miten liittymät numeroidaan. Kiertoliittymän liittymä 1 on aina kiertoliittymän alkupisteessä eli kohdassa, jossa pienin päätieosoite kohtaa kiertoliittymän. Tämän jälkeen muut liittymät numeroidaan kiertoliittymän kehältä juoksevasti vastapäivään, sekä lopuksi mahdolliset vapaat oikeat osanumerojärjestyksessä väylän kasvusuuntaan. Liittymät yhdistävät tieosoitteita ajoratatasolla eli jokaiselle ajoradalle syntyy oma liit-

tymä. Mahdollisille tieosoitteettomille katuliittymille ei synny liittymää. VIITE laskee jokaiseen liittymään liittyvän tien osoitteen sekä kiertoliittymän etäisyyslukeman ko. pisteessä. Asettamalla kiertoliittymää kuvaava solmupiste kiertoliittymän keskelle VIITE laskee sille koordinaatit ja tieosoitteen automaattisesti. Jatkuvuuskoodiksi päätielle kiertoliittymän kohdalle merkitään 4 (lievä epäjatkuvuus), ellei tieosa vaihdu kiertoliittymässä, jolloin jatkuvuuskoodi on 2 (epäjatkuva).



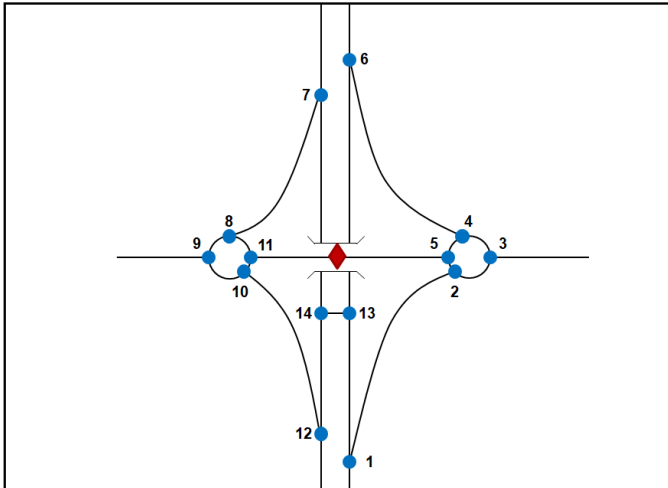
Kuva 14: Kiertoliittymäsolmu ja sen liittymien numerointi

4 Y-liittymä

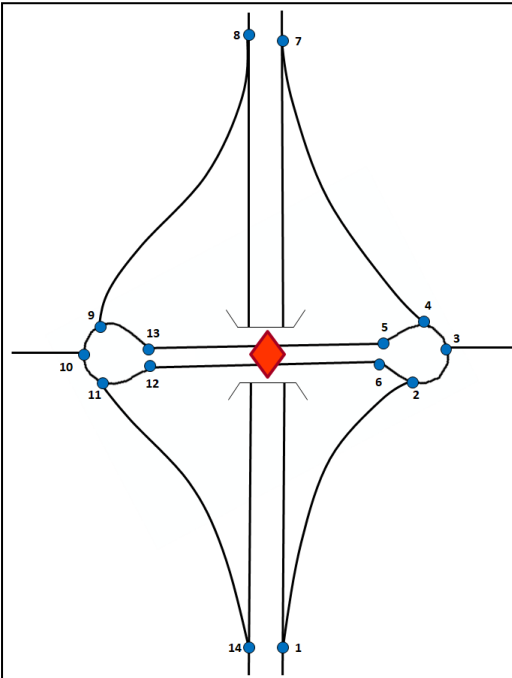
Solmutyyppiä käytetään tasoliittymässä, kun siihen liittyvässä tiessä on yli 50 m pitkä haara, ns. vapaa oikea. Y-liittymän solmupiste sijaitsee päähaarassa, josta aloitetaan myös liittymien numerointi. Mikäli pääristeys on moniajoratainen, liittymä 1 tulee pienimmällä tienumerolla liittymään tulevan päätien ensimmäiseen leikkauspisteeseen ja numerointi jatkuu juoksevasti vastapäivään kiertäen. Tämän jälkeen numeroidaan haaran liittymät sen tieosoitteen kasvusuunnassa.

5 Eritasoliittymä

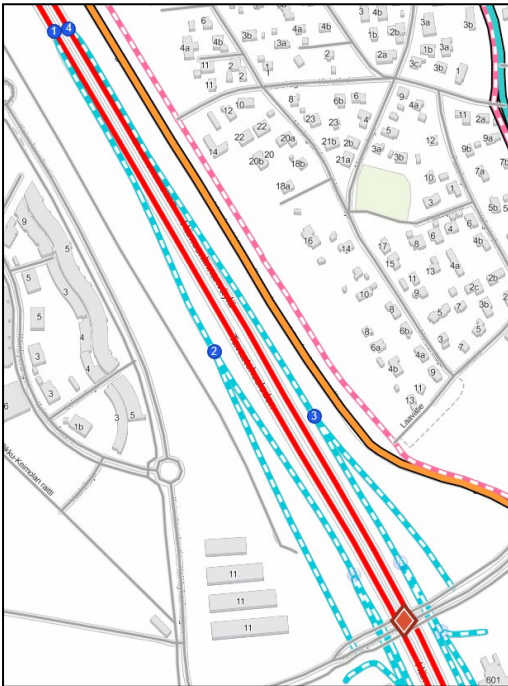
Eritasoliittymässä eri tasossa kulkevilla teillä on liittymismahdollisuus risteävälle tielle yleensä rampin kautta. Eritasoliittymäsolmu luodaan myös vaikka liittyvällä tiellä ei ole tieosoitetta, jos liittymärampeilla on tieosoite (kuva 17). Liittymät numeroidaan siten, että järjestys kertoo tieosan kasvusuunnan. Ramppien tieosanumeroinnin periaatteet on esitelty tarkemmin kappaleessa 10. Saman solmun alle liitetään ne ramppiliittymät joiden kautta on kulku kyseiselle risteävälle tielle (kuva 18). Mikäli eritasoliittymän yhteydessä on kiertoliittymä, pisaraliittymä johon ramppi liittyy, ko. liittymät kirjataan samaan eritasoliittymäsolmuun. Myös muut eritasoliittymän vaikutusalueella olevat liittymät ja solmukohdat (esim. pääteiden jakopisteet, huoltoaukot ja hoitoalueen rajat) liitetään eritasoliittymän solmuun. Liittymien numerointi aloitetaan pienimmällä tienumerolla olevan tien alkupisteestä ja kaikki eritasoliittymän tiet käydään läpi tie- ja tieosanumerojärjestyksessä. Kierto- ja pisaraliittymien liittymät käsitellään vastapäivään kiertäen (kuva 15).



Kuva 14: Eritasoliittymä ja sen liittymien numerointi. Liittymät numeroidaan samalla periaatteella jos kiertoliittymien tilalla on pisaraliittymät. Ramppien väliin jäävän huoltoaukon liittymät liitetään myös samaan eritasoliittymäsolmuun



Kuva 15: Liittymien numerointi, kun eritasoliittymän yhteydessä olevat pisaraliittymien välinen osuus on 2-ajoratainen



Kuva 16. Eritasoliittymään tehdään solmu myös silloin kun liittyvä tie on tieosoitteeton, jos rampeilla on tieosoite



Kuva 17. Solmuun liitetään vain ne rampit ja liittymät joiden kautta on kulku ko. risteävälle tielle

7 Hoitoraja

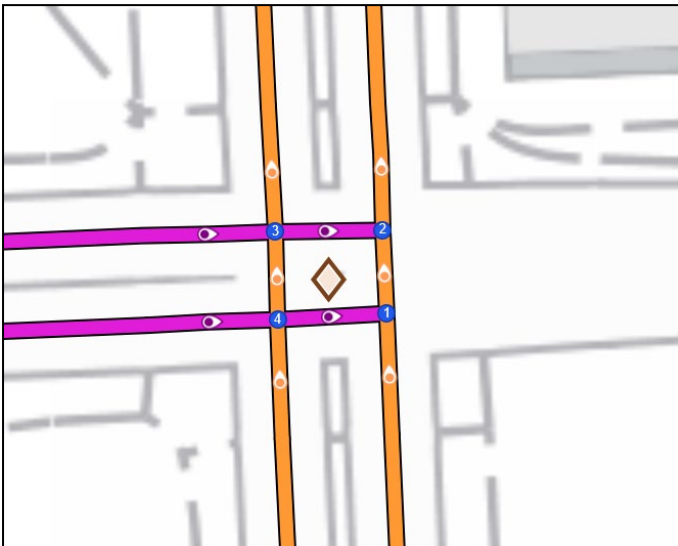
Solmutyyppiä käytetään hoitoalueiden rajalla, missä hallinnollinen luokka muuttuu (valtio/kunta/yksityinen). Tällä solmutyypillä ei yleensä ole liittymiä.

8 ELY-raja

Tämä solmutyyppi muodostetaan aina ELY:n rajalle. Solmulla ei yleensä ole liittymiä. Solmun nimi kirjataan niin että siitä selviää minkä ELY:n rajalla se sijaitsee muotoon: "PIR ELY / KES ELY"

10 Moniajoratainen liittymä

Moniajorataisen liittymän solmu muodostetaan tasoliittymään, jossa vähintään yksi liittyvistä teistä on 2-ajoratainen niin, että tiegeometriat kohtaavat useassa pisteessä. Solmu muodostetaan liittymän keskelle ajoratojen väliin. Jokaiseen ajoratojen leikkauspisteeseen syntyy liittymä. Liittymien numerointi aloitetaan pienimmällä tienumerolla liittymään tulevan päätien ensimmäisestä leikkauspisteestä ja numerointi jatkuu juoksevasti vastapäivään kiertäen.



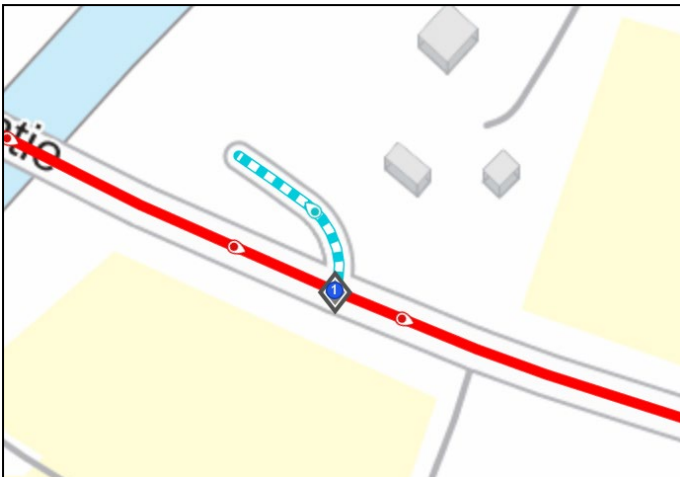
Kuva 18: Moniajoratainen liittymä: solmun sijainti ja liittymien numerointi

12 Liityntätie

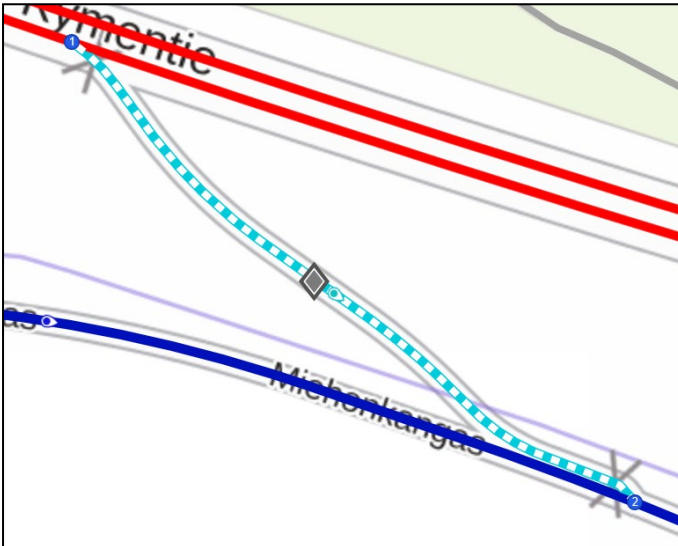
Liityntätie-solmu muodostetaan levähdys- ja palvelualueille, raskaan liikenteen tarkastuspisteille yms. rampin omaisille teille, joilla on oma geometria ja tieosoite. Mikäli alue liittyy päätiehen kahdella liittymällä, solmu muodostetaan päätielle liittymäkohtien puoliväliin. Jos liittymiä on vain yksi, solmu sijoitetaan ko. liittymään. Samalla tienumerolla olevat alueet kirjataan yhteen solmuun (esim. kaksi lähekkäistä palvelualueutta, joilla on eri tieosanumero).



Kuva 19: Kaksiliittymäisen levähdysalueen solmun ja liittymien sijoittuminen



Kuva 20: Kun liityntätiellä on vain yksi liittymä, solmu kirjataan päätien liittymään. Tien loppuun ei muodostu liittymää, koska se ei liity toiseen tieosoitteelliseen tiehen



Kuva 21: Jos liityntätie on kahden maantien välillä, solmu kirjataan tien puoliväliin. Molemmat päätiet ovat solmukohtia



Kuva 22: Silmukkakäännös, ns. espanjalainen silmukka. Päätiellä on kääntymiskielto vasemmalle ja ajo vasemmalle tapahtuu oikealla sijaitsevan odotustilan kautta. Kohde on osoitettu aina kuvan liikennemerkillä.

13 Tien alku/loppu

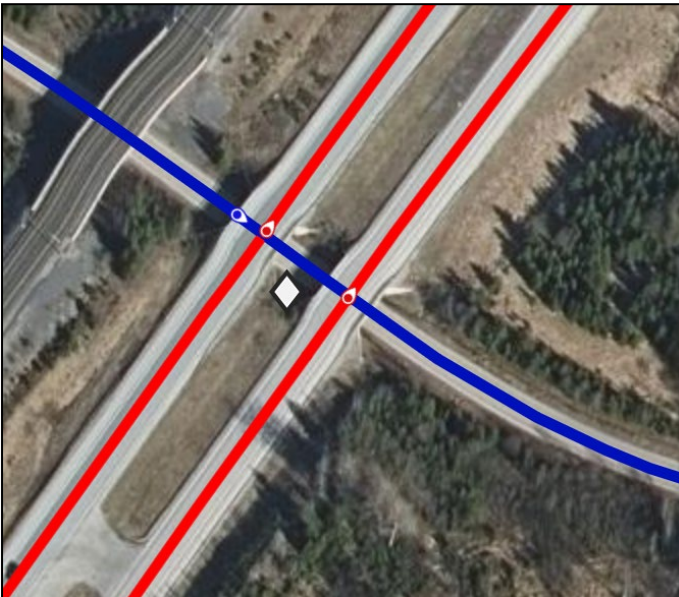
Solmutyyppiä käytetään silloin, kun tien tai tieosan alku- tai loppupiste ei liity toisiin tieosoitteellisiin teihin.

14 Silta

Solmutyyppiä käytetään kun jakopiste on sillalla, eikä silta liity eritasoliittymään (kohdalla ei sijaitse rampeja). Solmussa ei yleensä ole liittymiä, paitsi jos tienumero vaihtuu sillalla. Tällöin syntyy myös näiden teiden liittymä.



Kuva 23: Jakopiste sillalla. Jakopiste sijoitetaan aina tien kasvusuunnassa sillan kannen ensimmäiseen reunaan, niin että sillan kansi on alkavan tieosan ensimmäinen tielinkki



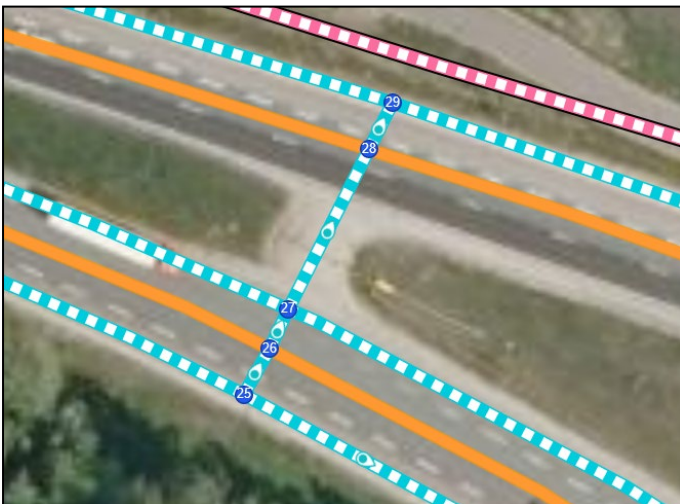
Kuva 24: Jakopiste eritasoristeyksessä. Sillan kansi on alkavan tieosan ensimmäinen tielinkki

15 Huoltoaukko

Solmu kirjataan päätien ajoratojen väliin keskelle huoltoaukkoa. Liittymänumeroiden kasvusuunta on sama kuin huoltoaukon eli päätien ajoradalta 1 ajoradalle 2.



Kuva 25: Huoltoaukon solmu ja liittymät



Kuva 26: Kun huoltoaukko on ramppien välissä, sille ei luoda omaa solmua vaan huoltoaukon liittymät liitetään samaan eritasoliittymäsolmuun, johon kyseiset rampit kuuluvat

16 Yksityistie- tai katuliittymä

Solmutyyppiä käytetään tasoliittymässä, kun liittyvällä tiellä ei ole tienumeroa. Yksityistie- tai katuliittymäsolmu muodostetaan ainoastaan silloin, kun yksityistieliittymä toimii jakopisteenä. Solmu tulee kohtaan, jossa tiet risteävät. Liittymiä ei kirjata.

17 Porrastettu liittymä

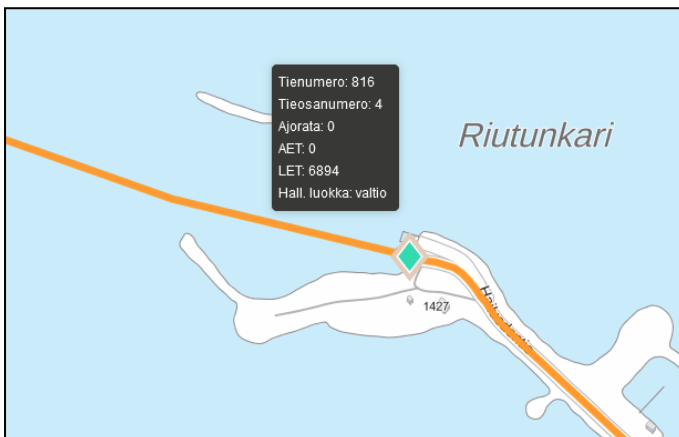
Porrastetussa liittymässä nelihaaraisen liittymän korvaa kaksi lähekkäin olevaa kolmihaarasta liittymää. Liittymiä on kaksi ja solmu luodaan niiden puoliväliin. Porrastettu liittymä on määritelty tarkemmin Tasoliittymät-ohjeessa: https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/tasoliittymat_ohje.pdf



Kuva 27: Porrastettu liittymä

18 Lautta

Solmutyyppiä käytetään tieosan vaihtuessa lautta/lossirannassa.



Kuva 28: Lautta

Liittymät

Liittymäluokkien erittelystä on luovuttu. Kaikki liittymät ovat samaa tyyppiä liittymä. VIITE luo automaattisesti liittymäaihion jokaiseen osoitteellisten teiden risteämiskohtaan. Käyttäjä liittää liittymäaihion oikeaan solmuun ja antaa sille järjestysnumeron.

16. OSOITEJÄRJESTELMÄN MUUTOKSET

Tieosoitemuutoksiin liittyvää historiaa on tallennettu 1.1.1989 alkaen. Tieosoitejärjestelmän ylläpitäjät vastaavat siitä, että tieosoitejärjestelmän tieosoitteisto ja solmut ja liittymät ovat aina ajan tasalla. Tieosoitemuutokset rekisteröidään heti, kun niitä koskevat päätökset astuvat voimaan tai liikenteelle luovuttaminen sitä edellyttää.

Yksittäisten tietojen voimaantulopäivämäärä mahdollistaa tilanteen tarkastelun juuri haluttuna päivänä. ELY:n tiestötietovastaavat vastaavat siitä, että osoitteisto, solmut ja liittymät, sekä kaistatiedot ovat aina ajan tasalla, eli osoitemuutokset rekisteröidään heti, kun niitä koskevat päätökset astuvat voimaan tai liikenteelle luovuttaminen sitä edellyttää. Osoitejärjestelmän ylläpitosovelluksen (VIITE) käytöstä on omat erilliset ohjeensa.

Alla on listattu tilanteita, jotka aiheuttavat osoitemuutoksia:

- **Tiehankkeen luovuttaminen liikenteelle** tapahtuu ELY:n päätöksellä. Varsinkin suuremmilla hankkeilla saattaa olla vaikutusta myös ympäröivän tieverkon tieosoitteisiin, mitkä usein onkin mietitty valmiiksi tiesuunnitelman yhteydessä. Mikäli hanke toteutetaan vaiheittain, tulee tienumerointi suunnitella siten, että lopulliseen tilanteeseen päästään mahdollisimman vähäisin korjauksin esimerkiksi ennakoimalla lopullisia tieosanumeroita. Hanke voidaan myös luovuttaa työmaanaikaiselle liikenteelle, jolloin lopulliset osoitteet otetaan vasta myöhemmin käyttöön.

- **Tien hallinnollisen luokan muutoksesta** päättää Liikenne- ja viestintäministeriö Väyläviraston esityksestä tai hyväksymispäätöksellä. Yksitystien ottaminen maantieksi tapahtuu Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksellä tai tiesuunnitelman kautta.

- **Maantie**, joka asemakaavassa on osoitettu kaduksi, muuttuu kunnan tekemällä **kadunpito-päätöksellä kaduksi**. Maantie lakkaa kadunpito päätöksen tultua voimaan ja maantien tiealue siirtyy samalla kunnan omistukseen. Jos tie ei ole asemakaava-alueella, päätöksen tekee Liikenne- ja viestintäministeriö. Tällöin ko. osuus lakkaa maantienä. **Mikäli katuosuudella ei ole reitityksen, hoidon tai erikoiskuljetusten kannalta merkitystä, tieosuuden ja siihen liittyvät käpyväylät saa lakkauttaa tieosoiteverkolta.**

Mikäli katuosuus on tieosoitejärjestelmän kannalta tärkeä tai se on valtakunnallista ja seudullista tieverkkoa täydentävänä tarpeellinen, se jätetään voimaan katuna (hallinnollinen luokka = kunta).

- Tieosoitteiden olemassaolo on sidottu tierakenteen sijaintiin. **Jos tie rakennetaan uuteen paikkaan tai sitä oikaistaan, niin hankkeen alle jäävät osuudet lakkautetaan**, ellei niitä siirretä toiseen tieosoitteeseen. Kun tietty tieosuus lakkautetaan maantienä, se myös poistuu lakkautuksen jälkeisestä tieosoitteistosta. Poistuneen osuuden tietoihin pääsee kuitenkin käsiksi käyttäen lakkautuspäivämäärää ja viimeksi voimassa ollut osoite. **Jos tie parannetaan paikal-**

01.09.2020

Julkinen

leen niin että tieosan pituus ja ajoratojen määrä ei muutu, ei alle jääviä tieosuuksia tarvitse lakkauttaa. Tällöin riittää kun kirjataan tietolajille 133 toimenpiteen ajankohta ja päivitetään muutuneet ominaisuustiedot.

- **Tienumeroinnissa havaittu epäkohta tai virhe** voi myös olla syynä siihen, että osoitteita joudutaan muuttamaan, mutta periaatteena on turhien muutosten välttäminen. Virheen korjaaminen tapahtuu VIITE-järjestelmässä tekemällä korjaava tieosoitepäivitys samalla alkupäivämäärällä millä virheellinen tieosoitemuutos on tehty.

Osoitemuutosilmoitukset

Tieosoitteita ylläpidetään VIITE-järjestelmässä (<https://extranet.vayla.fi/viite/>)

Uusi

Uutena voi lisätä kokonaisen tien, tieosan tai jatkaa olemassa olevaa tieosaa. Samalla ilmoitetaan uuden tieosuuden ajoradat, hallinnollinen luokka ja jatkuvuuskoodit. Mikäli uusi-ilmoituksella luodaan kokonaan uusi tie niin osoitemuutoksen yhteydessä annetaan myös uuden tien nimi.

Ennallaan

Ennallaan -ilmoitusta käytetään tieosuuksille joiden geometria ja osoite eivät muutu. Vaikka jokin osuus tieosasta ei muutukaan, on sekin aina käsiteltävä. Ennallaan -ilmoitus voidaan myös antaa kun muutetaan esimerkiksi hallinnollista luokkaa. Osuus ei säily ennallaan jos tien kasvusuuntaa käännetään vaan tällöin kyseessä on siirto.

Siirto

Siirto- ilmoitus annetaan kun tieosaa lyhyempi osuus siirtyy tieosoitteesta toiseen. Ilmoitukset eivät saa mennä jakopisteiden yli. Myös tieosoitteen kasvusuunta käännetään tällä ilmoituksella.

Numerointi

Jos kokonaiset tieosat (tai koko tie) saavat uuden numeron, ilmoitetaan se numerointina. Myös tien kasvusuuntaa voi kääntää tämän ilmoituksen yhteydessä.

Lakkautus

Kokonaan tai osittain poistettava tieosuus ilmoitetaan lakkautuksena. Huomioitavaa on että lakkautus poistaa ko. osuudelta kaikki ominaisuustiedot, solmut ja liittymät, sekä kaistatiedot historioineen. Siksi lakkautusta tulee käyttää vain kun tieosuus on maastossa purettu.

Alkupäivämäärä

Uuden tieosoitteen alkupäivämääräksi annetaan liikenteelleottopäivämäärä. Hallinnollisten muutosten alkupäivämäärä on ajankohta jolloin hallinnollinen muutos astuu voimaan. HUOM: kauas tulevaisuuteen sijoittuvia tieosoitemuutoksia kannattaa välttää koska ne aiheuttavat usein ongelmia tierekisteriä hyödyntävissä järjestelmissä, eikä niitä voi paikantaa nykyiselle tieosoiteverkolle.

Tieosan pituus

Uuden tieosan pituutena käytetään ensisijaisesti mitattua pituutta.

Tien nimi

Täysin uusien teiden nimet annetaan tieosoitemuutosprojektissa. Tien nimiä voi korjata ja päivittää myös Viitteen "Tiennimen ylläpito" -valikossa. Tarkemmat ohjeet löytyvät VIITE-sovelluksesta.

Solmut ja liittymät

Kun osoitepäivitys on rekisteröitynyt tierekisteriin, on muistettava päivittää myös solmut ja liittymät. Solmuja ja liittymiä ylläpidetään Viitteen "Solmut ja liittymät" -valikossa. Tarkemmat ohjeet löytyvät VIITE-sovelluksesta.

Kaistat

Tieosoitemuutosten jälkeen tulee päivittää myös uudet ja muuttuneet kaistatiedot. Kaistoja ylläpidetään jatkossa Digiroadissa. Tarkemmat ohjeet tulevat Digiroadiin.

17. TIENUMEROKARTAT

Tienumerokartta kuvaa yleensä 1. tammikuuta voimassa olevaa tienumerointia. Se laaditaan joka vuosi keskitetysti Väylävirastossa ja julkaistaan Väyläviraston nettisivuilla:

<http://www.vayla.fi/kartat/tiekartat#.WdYLa1u0NEY>

Tienumerokartalla esitetään tie- ja tieosanumerot ja tieosien jakopisteet. Kävely- ja pyöräteiden, ramppien ja kiertoliittymien esittäminen tienumerokartalla ei ole mahdollista mittakaavan vuoksi. Eritasoliittymistä voidaan tehdä tarvittaessa erilliset detaljikartat.

01.09.2020

Julkinen

LIITE 1: YHTEENVETO TIENUMEROALUEISTA

Valtatiet	1 – 39
Kantatiet	40 – 99
Seututiet	100 – 999
Yhdystiet	1000 – 19999
Kiertoliittymät ja pisarat	20001 – 39999 (tieosa 1)
Kiertoliittymien vapaat oikeat	20001 – 39999 (tieosa 2-5)
Kiertoliittymien läpiajolinjat	20001 – 39999 (tieosa 6-7)
Rampit, liittymä- ja liityntätiet	20001 – 39999 (tieosa > 11)
Palvelualueet	20001 – 39999 (tieosa 995-999)
Huoltoaukot	30000 – 39999 (tieosa 9)
Kadut	40001 – 49999
Yksityistiet	50001 - 59999
Talvitiet	60001 – 61999
Polut	62001 – 62999
Kävely- ja pyörätiet	70001 – 99999

01.09.2020

Julkinen