



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tietosisällön kuvaus, tierekisteri

YLEISESTI KÄYTETTYJÄ TERMEJÄ	5
<i>Päivämäärät (5.2.2021)</i>	<i>5</i>
<i>Sijaintitarkenteita (4.11.2020)</i>	<i>5</i>
OHJEITA:.....	6
<i>Tierekisterin tietolajipäivitysohje (5.2.2020)</i>	<i>6</i>
<i>Tierekisterin tieosoitejärjestelmän kuvaus (5.2.2020)</i>	<i>6</i>
101 VÄYLÄN LUONNE (1.1.2021).....	7
109 NÄKEMÄPROSENTIT (30.8.1994).....	10
111 KAARTEET (30.8.1994)	11
112 MÄET (30.8.1994)	12
113 NÄKEMÄPITUUS (30.8.1994).....	13
128 HALLINNOLLISET RAJAT (1.1.1998)	14
129 KORJAUSSOPIMUKSET (TULOSSA 2021)	15
130 TOIMINNALLINEN LUOKKA (15.6.2020)	16
131 HOITOSOPIMUKSET (19.3.2021).....	17
132 TALVIHOITOLUOKKA (7.12.2020).....	18
133 TEKNINEN TOIMENPIDE (1.12.1998).....	20
134 HALLINNOLLINEN TOIMENPIDE (1.2.2012)	21
135 AJORADAT JA MOOTTORIVÄYLÄT (1.6.2014)	22
136 AJORADAN LEVEYS (31.7.1980).....	24
137 TIEN PÄÄLLYSTE (10.3.2021)	25
138 TIEN KESKIALUE (16.4.2021).....	26
139 TAAJAMA (1.12.1998)	28
141 POHJAVESIALUE (17.3.2020).....	29
142 POHJAVEDEN SUOJAUS (17.3.2020).....	30
144 ERIKOISKULJETUSREITIT (7.1.2019).....	31
145 ERIKOISKULJETUSTEN VERKKO (23.1.2016) (EI KÄYTÖSSÄ).....	32
146 MATKAILU- JA MUSEOTIET (1.5.2013).....	33
149 SORATIELUOKKA (1.4.2009).....	34
150 PÄÄLLYSTEIDEN YLLÄPITOLUOKKA (27.3.2017)	35
151 PALVELUSOPIMUKSET (7.6.2010).....	36
152 PÄÄLLYSTEEN ALUSTANKÄSITTELY (17.3.2020)	37
153 VERKOT (17.3.2020).....	39
156 KÄVELYN JA PYÖRÄILYN VÄYLÄ (1.1.2021)	40
157 TULVAKOhteet (1.12.2013)	41
158 VARMISTETUT REITIT (27.3.2017).....	42
159 VARAREITIT (27.3.2017).....	43
160 KAISTAT (15.6.2020)	44
161 KAISTAJÄRJESTELYT (EI YLLÄPIDETÄ) (17.3.2020).....	45
162 KELIRIKKORAJOITUS (1.5.1989).....	46
163 PIENNAR (31.3.2021).....	47

164 PIENTAREEN LEVEYS (1.5.1989) (EI YLLÄPIDETÄ)	48
165 VÄLIKAISTAT (10.3.2021)	49
166 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ (10.10.2018) (EI YLLÄPIDETÄ)	50
167 VALAISTUS (20.2.2019)	52
168 NOPEUSRAJOITUS (26.2.2019)	54
169 TALVINOPEUSRAJOITUS (1.11.2012)	56
170 OTOSTIE (28.8.1991)	57
171 POHJANVAHVISTUKSET JA POHJARAKENTEET (10.12.2008)	58
173 PÄÄLLYSTELEVEYS (13.10.1983)	61
180 TELEMATIikkaJAKSO (25.1.2010)	62
181 MATKA-AJAN SEURANTA (25.1.2010)	63
191 KIINTOPISTE (EI YLLÄPIDETÄ) (14.10.2019)	64
192 RAUTATIASORISTEYS (1.3.2009)	65
194 AUTOMAATTIVALVONTAJAKSO (1.3.2009)	66
195 TIENKÄYTTÄJIEN PALVELUALUEET (1.10.2020)	67
196 BUSSIPYSÄKIT (15.6.2020)	69
197 TIENVARSIMAINOKSET (16.6.2009)	71
198 KOHTAAMISPAIKAT JA LEVIKKEET (26.2.2019)	72
201 LIIKENNEMÄÄRÄT (2.6.2003)	73
202 LASKENTAPAIIKKA (1.5.2013)	75
210 KANTAVUUSKESKIIARVO (1.9.1992)	76
211 KANTAVUUSMITTAUS (1.9.1992)	77
230 ONNETTOMUUS (26.2.2019)	78
231 ONNETTOMUUSINDEKSI, LINJA (1.7.2019)	79
232 ONNETTOMUUSRISKI, RISTEYS (1.7.2019)	80
233 ASUKASTIHEYS (1.1.2015)	81
250 LIITTYMÄKIELTO (16.11.2010)	82
251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT (15.1.2020)	83
261 SILTA (9.1.2020)	86
262 ALIKULKUPAIKKA (31.12.2010)	87
263 KORKEUSRAJOITUS (1.10.2015)	89
264 LEVEYSRAJOITUS (1.4.2009)	90
270 PPJK:N HAARA (EI YLLÄPIDETÄ) (18.12.2019)	92
271 PPJK:N KÄYTTÖOIKEUS (18.12.2001)	93
303 HIRVIVAROITUS (14.6.2018)	94
305 SUOJA-ALUE (1.5.2013)	95
309 PAINORAJOITUSALTTIUS (16.11.2010)	96
310 SUOJATIET (1.5.2013)	97
312 URAKKA-ALUE (10.3.2021)	98
314 JOHDOT JA KAAPELIT (14.6.2018)	99
322 VIHHERHOITOLUOKKA (19.4.2017)	101

323 VIHERALUEET (19.4.2017)	102
326 KORJAUSTARPEEN KOTROLLIMITTAUS (1.5.2013).....	104
327 PÄÄLLYSTEEN KORJAUSTARVE (1.5.2011).....	105
328 SORATEIDEN RUNKOKELIRIKKO (16.11.2010).....	106
330 KAISTAN PÄÄLLYSTETYYPPI (10.3.2021)	107
331 PÄÄLLYSTYSTOIMENPIDE (17.3.2020).....	109
332 PÄÄLLYSTEPAKSUUS (20.6.2017).....	112
340 MAANTEIDEN PÄÄVÄYLÄT (8.3.2019)	114
341 MITTARATA (1.10.2015).....	115
VARUSTEIDEN JA LAITTEIDEN KUNTOLUOKITUS (7.6.2010).....	116
VARUSTEIDEN JA LAITTEIDEN PUOLI (30.11.2020).....	117
501 KAITEET (16.9.2020)	118
503 LEVÄHDYSALUEIDEN VARUSTEET (10.3.2021).....	120
504 WC (16.9.2020).....	122
505 JÄTEHUOLTO (16.9.2020)	124
506 LIIKENNEMERKKI (10.3.2021).....	125
507 BUSSIPYSÄKIN VARUSTEET (10.3.2021)	139
508 BUSSIPYSÄKIN KATOS (31.3.2009)	140
509 RUMMUT (20.5.2019)	142
510 VIHERALUEET (VANHA) (1.4.2015).....	144
511 VIHERKUVIOT (VANHA) (1.4.2015)	145
512 VIEMÄRIT (1.5.2011)	147
513 REUNAPAALUT (1.5.2013).....	150
514 MELURAKENTEET (26.2.2019)	151
515 AIDAT (31.3.2009).....	153
516 HIEKKALAATIKOT (1.9.2013).....	154
517 PORTAAT (31.3.2009)	155
518 KIVETYT ALUEET (10.3.2021).....	156
519 HUOLTOAUKOT (10.3.2021) EI YLLÄPIDETÄ	158
520 PUOMIT (10.3.2021)	159
522 REUNAKIVET (17.3.2020).....	161
523 TEKNINEN PISTE (1.10.2019).....	162
524 VIHERKUVIOT (19.4.2017)	164
704 PTM-100M-TIEDOT (17.3.2020).....	167
705 PTM-10M-TIEDOT (3.4.2017).....	170
POISTUNEET TIETOLAJIT (3.5.2019).....	173

YLEISESTI KÄYTETTYJÄ TERMEJÄ

Päivämäärät (5.2.2021)

Karttapvm:	Kenttään syötetään inventoinnissa/kartoituksessa käytettävän tie-verkon tiesoitteen päivämäärä. Päivämäärä annetaan muodossa (p)p.(k)k.vvvv
Alkupvm:	Tiedon voimaantulon/alkamisen tai mittaushetken päivämäärä annetaan muodossa (p)p.(k)k.vvvv
Loppupvm:	Tiedon päättymisen päivämäärä (esim. jos varuste purettu) annetaan muodossa (p)p.(k)k.vvvv
Muutospvm:	Tiedon muokkauspäivämäärä annetaan muodossa (p)p.(k)k.vvvv
Rekisteröintipvm:	Tiedon rekisteröintipäivämäärä annetaan muodossa (p)p.(k)k.vvvv

Sijaintitarkenteita (4.11.2020)

Puoli:	Tietolajin tie-/ajorata -tasaisuudesta riippuen ilmaistaan tiedon puoli suhteessa tieosoitteen kasvusuuntaan 1 = oikealla 2 = vasemmalla 3 = ajoratojen välissä (käytetään vain varusteilla ajoradalla 1) 4 = kävely- tai pyöräilytien takana (esim. viherkuviot, kun viheralue on päätien osoitteella) 7 = tien päässä (tien lopussa, jos ei ole oikealla/vasemmalla) 8 = tien tai ajoradan keskellä / ajorataa pitkin (välikohtainen tieto) 9 = tien päällä / ajoradan poikki (esim. korkeusrajoitukset) 0 = puoli ei ole tiedossa tai sitä ei ole määriteltä
Ajorata:	Ajoradan numero määritellään seuraavasti 0 = 1-ajorataisen tien ainoa ajorata 1 = 2-ajorataisen tien oikeanpuoleinen ajr tieosoitteen kasvusuunnassa 2 = 2-ajorataisen tien vasemmanpuoleinen ajr tieosoitteen kasvusuunnassa
Kaista:	Kaistan tunnus käsittää 2 merkkiä, joista ensimmäinen kertoo ajosuunnan ja toinen kaistan luonteen. 2-ajorataisella tiellä suunnan numero on sama kuin ajoradan. Ajoradalla 0 suunta 1 tarkoittaa tieosoitteen kasvusuuntaa ja 2 vastakkaista suuntaa
Koordinaatit:	Varusteiden tarkka sijainti voidaan kertoa koordinaatteina x, y, z (EUREF-FIN-koordinaatistossa)

OHJEITA:

Tierekisterin tietolajipäivitysohje (5.2.2020)

https://julkaisut.vayla.fi/tierekisteri/tierekisteri_tietolajipaivitysohje.pdf

Tierekisterin tieosoitejärjestelmän kuvaus (5.2.2020)

<https://vayla.fi/documents/20473/143621/tieosoitej%C3%A4rjestelm%C3%A4.pdf/a01ed3ae-2c0c-453d-9f4d-65176fc9aae2>

101 VÄYLÄN LUONNE (1.1.2021)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto kirjataan kaikille tieosoitteellisille maanteille toimistotyönä tie- ja rakennussuunnitelmia hyödyntäen. Mikäli väylällä on useita toiminnallisia käyttötarkoituksia, voidaan kirjata niistä tärkein kenttään VLUONNE ja toissijainen käyttötarkoitus kenttään VLUONNET.

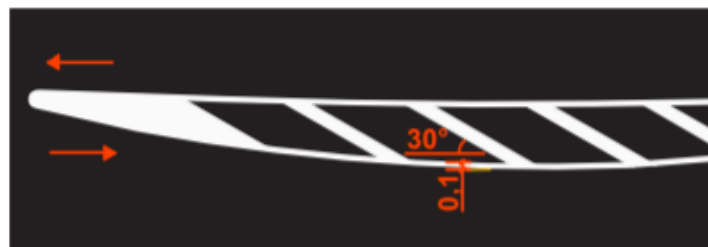
Sisältö:

VLUONNE (P) Väylän ensisijainen luonne:
1 = 1-ajoratainen tie
2 = 2-ajoratainen tie

*HUOM: 2-ajorataisen tien määritelmä on tässä luokituksessa erilainen kuin geometriassa. 2-ajoratainen tie = erilliset ajoradat vastakkaisiin suuntiin kulkeville liikennevirroille. Ajoradat on erotettu toisistaan keskikaiteella tai keskialueella, jota ei saa ylittää. Ajosuunnat on erotettu toisistaan **vähintään kaksoissulkuviivalla JA ajokaistoja on vähintään 1+2**. Liittymäkanavoiteja ei huomioida (saarekkeet ja sulkualueet liittymäalueilla). Ohitusnäkemistä johtuvia kaksoissulkuviivoja ei huomioida.*



Kuva 1. Kaksoissulkuviiva



Kuva 2. Sulkualue

(Kuvat: Tiemeröntöjen suunnittelu. Väyläviraston ohjeita 30/2020 Luonnos 18.6.2020)

- 3 = Ramppi tai muu rampin tyyppinen tie
- 4 = Kiertoliittymä tai sen osa
- 5 = Huoltoaukko
- 6 = Talvitie
- 7 = Polku
- 8 = Lautta tai lossi

9 = Jälleajo-/ jäätie
10 = Kävelyn ja/tai pyöräilyn väylä

VLUONNET (P)

Väylän luonteen tarkennus:

(1) Yksiajorataisten teiden tarkemmat tyypit:

- 101 = Leveäkaistatie
- 102 = Leveä keskialuemerkinä (ajokaistoja 1+1)
- 103 = 1-ajoratainen moottoriliikennetie
- 104 = Erikoiskuljetuksen kiertotie (esim. sillan kierto)
- 105 = 1-ajoratainen vara- tai erikoiskuljetusreitti
- 106 = Muut 1-ajorataiset tiet
- 107 = 1-ajoratainen varalaskupaikka**

(2) Kaksiajorataisten teiden tarkemmat tyypit:

- 201 = Moottoritie
- 202 = Neli- tai useampikaistainen keskialueellinen tai kaiteellinen tie ($\geq 2+2$)
- 203 = Kaksikaistainen keskialueellinen tai keskikaiteellinen tie (1+1)
- 204 = 2-ajoratainen moottoriliikennetie
- 205 = Keskikaiteellinen ohituskaistatie (1+2/2+1)
- 206 = Muut ohituskaistatiet (ei keskikaidetta)
- 207 = Sulkualueellinen tie
- 208 = 2-ajoratainen varalaskupaikka
- 209 = 2-ajoratainen vara- tai erikoiskuljetusreitti
- 210 = Muut 2-ajorataiset tiet

(3) Rampin tyyppisten teiden tarkempi luokittelu:

- 301 = Ramppi eritasoliittymässä
- 302 = Liityntäpysäköintialue
- 303 = L- tai P-alue
- 304 = Työkoneiden kääntöpaikka (esim. hoitourakan rajalla)
- 305 = Raskaan liikenteen tarkastusalue (esim. tullin yhteydessä)
- 306 = Muut tullin alueella sijaitsevat tiet (esim. rekkaparkki)
- 307 = Silmukkakäännös (odotustila oikealla vasemmalle kääntöville)
- 308 = Erikoiskuljetuksille varattu ramppi
- 309 = Puutavaran lastaus-/säilytysalue
- 310 = Liittymätie
- 311 = Vapaa oikea tasoliittymässä (Y-liittymä)
- 312 = Pysäkkiramppi tai terminaali (bussipysäkille menee oma geometria)
- 313 = Saattoväylä
- 314 = Varareitti rampilla
- 315 = Vapaa oikea rampilla
- 316 = Huoltotie

(4) Kiertoliittymien tarkempi luokittelu:

401 = Kiertoliittymä
402 = Pisara
403 = Kiertoliittymän läpiajolinja
404 = Vapaa oikea kiertoliittymässä

(5) 500 = Huoltoaukko
(6) 600 = Talvitie
(7) 700 = Polku

(8) Lautta tai lossi tarkempi luokittelu:
801 = Lautta
802 = Lossi

900 = Jälleajo-/ jäätie
100 = Kävelyn ja/tai pyöräilyn väylä

Kattavuus: Tieto on pakollinen kaikille maanteille.

109 NÄKEMÄPROSENTIT (30.8.1994)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen (tieosan keskiarvo)	
Inventointi:	Näkemäpituuksien inventoinnista on erilliset ohjeet. Inventointi sekä rekisteröinti hoidetaan keskitetysti. Niiden osuuksien pituus, joilla näkemäpituus ylittää 150 metriä summataan yhteen ja lasketaan montako prosenttia summa on tieosan koko pituudesta. Vastaavasti lasketaan 300 ja 460 metriä ylittävien näkemien prosenttiosuudet. Varsinaiset mittaustulokset löytyvät tietolajilta 113 Näkemäpituus.	
Sisältö:		
NÄ150	(P)	Näkemäprosentit (%) yli 150 m
NÄ 300	(P)	Näkemäprosentit (%) yli 300 m
NÄ 460	(P)	Näkemäprosentit (%) yli 460 m
Kattavuus:	Päätiet ja seututiet pyritään inventoimaan kattavasti, muut tiet vain ELY:n erikoistarpeiden mukaan. 2- ajorataisia teitä ei inventoida.	
HUOM!	Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspäivämäärä (31.6 ennen vuotta 1989).	

111 KAARTEET (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Inventointi tapahtuu kirjaamalla kaarteiden alku- ja loppupiste, sekä montako astetta (gyroskooppi) tie niiden välillä kääntyy. Näin saadaan kaarteiden keskuskulma ja kuljetun matkan perusteella kaarteelle laskennallinen kaarteisuus (kulma/pituus) sekä säde. Tämä säde on aina todellista sädettä suurempi, koska siirtymäkaaria ei erota maastossa. Koska erittäin suurilla säteillä ei ole merkitystä, jätetään ne ilmoittamatta jos kyseessä on suora tai säde on yli 60 000 metriä. Mittaus suoritetaan keskitetysti (erilliset ohjeet). Tulokset käsitellään keskitetysti omalla esijärjestelmällä ja siirretään sitten tierekisteriin.

Sisältö:

KAARSU (P) Kaarteiden suunta:
0 = tie on suora
1 = tie kaartaa inventointisuunnassa oikealle
2 = tie kaartaa inventointisuunnassa vasemmalle

KAARKU (P) Kaarteiden keskuskulma (astetta)

KAAR (P) Kaarteisuus (astetta/metriä)

KAARSÄ Kaarteiden säde (m)

Kattavuus: Päätietyt ja seututietyt pyritään inventoimaan kattavasti, muut tietyt vain ELY:n erikoistarpeiden mukaan. 2-ajorataisia teitä ei inventoida.

HUOM! Säde on likiarvo, joka sisältää mahdolliset siirtymäkaaret. Voimaantulopäivämäärä = mittauspäivämäärä

112 MÄET (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolaji perustuu kahden peräkkäisen tienkohdan suhteellisen korkeuseron selvittämiseen barometria (ilmanpaine) käyttäen. Menetelmällä pyritään saamaan karkea kuva tasausviivan taitepisteistä, joten mittaus suoritetaan yleensä vain mäen päällä ja laakson pohjassa. Mittaus suoritetaan keskitetysti (erilliset ohjeet), käsitellään omalla esijärjestelmällään ja siirretään sitten tierekisteriin.

Sisältö:

KALTSU (P) Pituuskaltevuuden suunta:
0 = tasainen osuus
1 = tien inventointisuunnassa ylämäki
2 = tien inventointisuunnassa alamäki

KORKERO (P) Osuuden korkeusero metreinä

PITKALT (P) Pituuskaltevuus ilmaistuna promilleina (eli suoraan m/km)

Kattavuus: Päätietyt ja seututietyt pyritään inventoimaan kattavasti, muut tietyt vain ELY:n erikoistarpeiden mukaan.

HUOM! Pituuskaltevuus on keskiarvo, joka sisältää pyöristyskaaret yms. Tarkkuus on sitä suurempi, mitä lyhyemmältä tieosuudelta tieto on ilmoitettu. Voimaantulo päivämäärä = mittauspäivämäärä.

113 NÄKEMÄPITUUS (30.8.1994)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen

Inventointi: Näkemäpituudella tarkoitetaan matkaa, jolla henkilöauton kuljettaja esteettä näkee tiellä 110 cm korkeudella olevan pisteen. Näkemäpituus mitataan näkemien ääriarvojen kohdalla ja oletetaan, että näkemäpituus muuttuu lineaarisesti niiden välillä. Pitkän ja lyhyen näkemän hakemisesta on annettu erilliset mittausohjeet. Mittaukset ja tulosten esikäsittelyn tierekisteriä varten hoidetaan keskitetysti. Näkemät rekisteröidään vain inventointisuuntaan. Vastakkaisen suunnan näkemistä on mahdollista saada arvio matemaattisin menetelmin tai tilata erillinen mittaus.

Sisältö:

NÄKEMÄ (P) Näkemäpituus ko. pisteessä (m) tien inventointisuuntaan

Kattavuus: Pääties ja seututiet pyritään inventoimaan kattavasti, muut tiet vain ELY:n erikoistarpeiden mukaan. 2-ajorataisia teitä ei inventoida.

HUOM! Voimaantulopäivämäärä = mittauspäivämäärä.

128 HALLINNOLLISET RAJAT (1.1.1998)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Hallinnollisten alueiden rajat on usein merkitty maastoon teiden varsille sijoitetulla rajaviitoilla. Jos raja ei ole kohtisuorassa tien poikki, käytetään tieosoitteena rajaviittojen **puoliväliä**. Mikäli rajaviittoja ei ole, selvitetään rajan ja tien leikkauspiste karttoja tms. tietoja hyväksikäyttäen. Tällöin rajan tieosoitteeksi katsotaan rajan ja tien keskilinjaa leikkauspiste. Tien keskilinjaa pitkin kulkeva raja inventoidaan siten, että puolet "halkaistun" tieosuuden pituudesta tulee kumpaankin kuntaan. Maakuntien rajat yhtyvät aina kuntien rajoihin.

Sisältö:

KUNTA (P) Kunnan koodi julkisen hallinnon suosituksen (JHS 110) mukaisena

LÄÄNI Läänejä ei enää ole, mutta tietoa ei ole vielä poistettu tierekisteristä:

1 Etelä-Suomen lääni	4 Oulun lääni
2 Länsi-Suomen lääni	5 Lapin lääni
3 Itä-Suomen lääni	6 Ahvenanmaa

MAAKUNTA (P) Maakuntien koodit:

01 Uusimaa	11 Pohjois-Savo
02 Varsinais-Suomi	12 Pohjois-Karjala
03 Ahvenanmaa	13 Keski-Suomi
04 Satakunta	14 Etelä-Pohjanmaa
05 Kanta-Häme	15 Pohjanmaa
06 Pirkanmaa	16 Keski-Pohjanmaa
07 Päijät-Häme	17 Pohjois-Pohjanmaa
08 Kymenlaakso	18 Kainuu
09 Etelä-Karjala	19 Lappi
10 Etelä-Savo	20 Itä-Uusimaa

Kattavuus: Tieto on pakollinen kaikille teille

HUOM! **LÄÄNI ja MAAKUNTA generoituvat KUNTA -tiedon mukaan, joten kentät voi jättää tietolajipäivityksessä tyhjäksi.**

129 KORJAUSSOPIMUKSET (TULOSSA 2021)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Kunnossapitotoiminnan tarkoituksenmukaisuus saattaa edellyttää, että ELY teettää jonkin katu- tai yksityistieosuuden korjauksen tai kunta tai yksityinen vastaavasti maantien. Korjausvastuuseen sisältyy tieinfran rakenteiden ja päällysteiden kunnossapito. Inventointi tapahtuu toimistotyönä. Tästä tietolajista riippumatta ilmoitetaan aina tietyypillä onko kyseessä virallisesti maantie vai katu tai yksityistie. Lisäksi kerrotaan hoidosta vastaava urakoitsija aina tietolajilla 312.
Sisältö:	
KORJSOP (P)	Korjausvastuu ilmoitetaan seuraavasti: 1 = Katu, jonka korjauksesta vastaa ELY 2 = Maantie, jonka korjauksesta vastaa kunta 3 = Maantie, jonka korjauksesta vastaa yksityinen 4 = Yksityistie, jonka korjauksesta vastaa ELY
ASIAKIRJ	Asiakirjan tunnus, jossa korjaussopimuksesta on päätetty (20 merkkiä).
Kattavuus:	tiet, lautat, rampit, kadut, talvitiet, käpy
HUOM!	Tieosuuden tietojen rekisteröinnistä vastaa se ELY, jonka alueella osuus virallisesti sijaitsee.

130 TOIMINNALLINEN LUOKKA (15.6.2020)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tierekisteriin viedään sekä vallitsevan tilanteen, että kulloinkin voimassaolevan tieverkon runkosuunnitelman mukainen toiminnallinen tie-luokitus. Tierekisterissä olevaa nykyistä luokkaa muutetaan, sekä uusia teitä luokitellaan sitä mukaa kuin runkosuunnitelma toteutuu.

Muista muutoksista on sovittava runkosuunnitelman laatimisesta vastaavan yksikön kanssa. Inventointi tapahtuu toimistotyönä. Kadun **toiminnallinen** luokka on sama kuin sen jatkeena olevan tienkin. Tierekisteriin erikseen otetut ns. **maanteiden** verkkoa täydentävät kadut luokitellaan seututeiksi, koska niiden avulla saadaan valta-, kanta- ja seututeiden muodostama verkko aukottomaksi.

Tämä tietolaji kertoo myös onko ko. tieosuus Euroopan tasolla sovitun tärkeämmän tieverkon osa (E-tiet ja TERN -verkko). Verkkoja koskevat päätökset viedään tierekisteriin keskitetysti, mutta ELY:n vastuulla on pitää tietoa yllä tieverkon muuttuessa hankkeiden tai viitoitusjärjestelyjen myötä. Käytettävät koodit selviävät ympäröiviltä tieosuuksilta.

Sisältö:

TOIML (P) Nykyinen **toiminnallinen** luokka

TOIMLPTS (P) Tuleva **toiminnallinen** luokka:
Molemmat kentät ilmoitetaan koodeilla:
1 = valtatie
2 = kantatie
3 = seututie
4 = yhdystie

EURONRO Eurooppatien numero jos osuus kuuluu ko. verkkoon

TERNNRO TERN -verkon linkkinumero jos osuus kuuluu ko. verkkoon

TENLUOKKA Tern -verkon luokat:
1 = ydinverkkokäytävä
2 = ydinverkko
3 = laajin Tern -verkko

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, kadut

HUOM! Rampeilla ja kiertoliittymillä on aina sama toiminnallinen tieluokka kuin ko. rampin yhdistämistä teistä tärkeämmällä.

131 HOITOSOPIMUKSET (19.3.2021)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Kunnossapitotoiminnan tarkoituksenmukaisuus saattaa edellyttää, että ELY teettää jonkun katu- tai yksityistieosuuden hoidon ja kunta tai yksityistiekunta vastaavasti maantien. Inventointi tapahtuu toimistotyönä. Tästä tietolajista riippumatta ilmoitetaan aina tietyypillä onko kyseessä virallisesti maantie vai katu tai yksityistie. Lisäksi kerrotaan hoidosta vastaava urakoitsija aina tietolajilla 312.
Sisältö:	
HOITSOP (P)	Hoitaja ilmoitetaan seuraavasti: 2 = Katu, joka ELY:n hoidossa 3 = Maantie, joka kunnan hoidossa 4 = Maantie, joka yksityisen hoidossa 5 = Yksityistie, joka ELY:n hoidossa
ASIATUNN	Asiakirjan tunnus, jossa hoitosopimuksesta on päätetty (20 merkkiä)
Kattavuus:	tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet, käpy
HUOM!	Tieosuuden tietojen rekisteröinnistä vastaa se ELY, jonka alueella osuus virallisesti sijaitsee.

132 TALVIHOITOLUOKKA (7.12.2020)

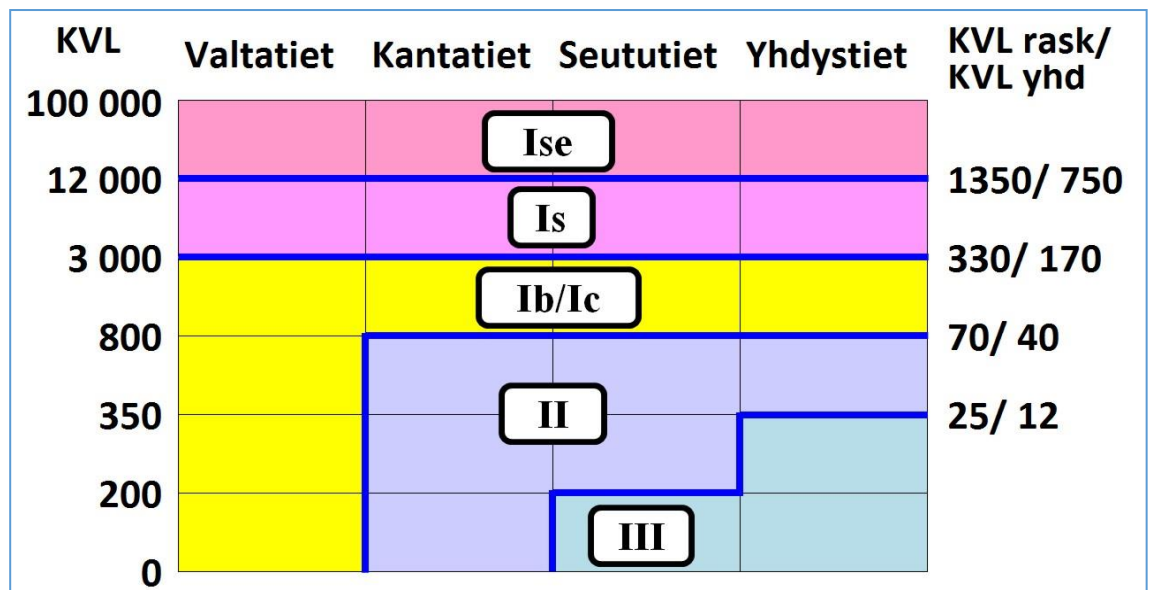
Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Talvihoitoluokka määritellään toimestotyönä ottaen huomioon tien liikennemäärä (KVL), raskaan liikenteen määrä (KVLrask) ja yhdistelmäajoneuvojen määrä (KVL yhd), sekä toiminnallinen luokka. Hoitoluokkaa Ib / Ic valittaessa on huomioitava, onko tie kesto- vai kevytpäällysteinen sekä ilmasto. Hoitoluokan määräytymisestä on ohjeet talvihoidon toimintalinjoissa. Pyrkimyksenä on yhtenäinen hoitoluokitus, jossa hoitoluokka ei vaihdu liian tiheästi. Ramppien hoitoluokka määräytyy päätien mukaan paitsi hoitoluokassa Ise, jossa rampin hoitoluokka on pääsääntöisesti Is. **Palvelualueilla, huoltoaukoilla yms. käytetään hoitoluokkia 11-13.**

Sisältö:

KPLK (P) Hoitoluokat: (vrt. kuva)

- 1 = IsE liukkaudentorjunta ilman toimenpideaikaa
- 2 = Is normaalisti aina paljaana
- 3 = I normaalisti paljaana
- 4 = Ib pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas
- 5 = Ic pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu
- 6 = II pääosin lumipintainen
- 7 = III pääosin lumipintainen, pisin toimenpideaika
- 8 = L **kävely- ja pyöräilyväylän laatuikäytävä**
- 9 = K1 **kävely- ja pyöräilyväylän pääverkon talvihoitotaso**
- 10 = K2 **kävely- ja pyöräilyväylän perustalvihoitotaso**
- 11 = ei talvihoitoa
- 12 = hoidetaan osan talvea talvihoidon laatuvaatimusten mukaisesti (palvelualueet yms.)**
- 13 = hoidetaan talvihoidon laatuvaatimusten mukaisesti (ei erillistä hoitoluokkaa 1-10, palvelualueet yms.)**



HUOM! Hoitoluokka nousee, jos jokin arvoista KVL, KVLrask tai KVLyhd täyttyy tarkasteltuna riittävän pitkänä yhteysvälinä esim. 40 km jakson tiepituudella painotettuna KVL, KVLrask tai KVLyhd keskiarvona.

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

133 TEKNINEN TOIMENPIDE (1.12.1998)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / välikohtainen

Inventointi: Tekninen toimenpide kertoo milloin tierakenne on syntynyt ja minkä toimenpiteen seurauksena. **Voimaantulopäivämäärän on tarkoitus kertoa minä vuonna ja missä kuussa tie on avattu liikenteelle. Mikäli virallinen yleiselle liikenteelle luovuttaminen on tapahtunut myöhemmin, ilmoitetaan se erikseen kentässä LUOVPM.** Inventointi tapahtuu toimistotyönä suunnitelma yms. asiakirjojen perusteella.

Sisältö:

TP (P) Toimenpide:
1 = rakentaminen (uusi tieyhteys)
2 = suuntauksen parantaminen
3 = rakenteen parantaminen
4 = kevyt parantaminen

LUOVPM **liikenteelle luovuttamisen päivämäärä** (jos eri kuin voimaantulopvm)

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

134 HALLINNOLLINEN TOIMENPIDE (1.2.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Hallinnollinen toimenpide kertoo, mitä virallisia tieluokkamuutoksia ko. osuudelle on tehty. Inventointi tapahtuu toimistotyönä päätösasiakirjojen perusteella.

Sisältö:

HTP (P) Hallinnolliset toimenpiteet:
1 = yksityistien muuttaminen maantiekseksi
2 = yksityistien muuttaminen paikallistiekseksi
3 = tieosuuden muuttaminen päätieksi (Vt tai Kt)
4 = paikallistien muuttaminen maantiekseksi
5 = maantien muuttaminen paikallistiekseksi
6 = päätien muuttaminen tavalliseksi (Mt tai Pt)
7 = kadun muuttaminen maantiekseksi
8 = maantien muuttaminen kaduksi
9 = maantien muuttaminen yksityistiekseksi

HUOM! **Lakkautetun maantien hoitovastuu siirtyy tienvarren kiinteistöille tai näiden perustamalle tiekunnalle vasta päätöstä seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä. Alueurakan oikean tiepituuden ennakoimiseksi käytetään koodia 9 ja ko. voimaantulopäivämäärää. Lisäksi tito kirjataan tietolajille 312.**

Kattavuus:tiet, lautat, kadut

Liikenneministeriön päätökset pääteistä on kerätty kattavasti vasta vuodesta 1989 alkaen.

135 AJORADAT JA MOOTTORIVÄYLÄT (1.6.2014)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Maantie voidaan tehdä moottoritieksi tai moottoriliikennetieksi liikenteen määrän ja tarjottavan palvelutason niin vaatiessa. Inventoitaessa moottoriväylien katsotaan ulottuvan sellaiseen liittymään saakka, missä hitaat ajoneuvot ja kevyt liikenne voivat siirtyä rinnakkaistielle.

Moottoritie on aina 2-ajoratainen, joten se päättyy siinä, missä 2-ajorataisuuskin. Se osa, jolla poikkileikkauksen muutos 2-ajorataisesta 1-ajorataiseksi tapahtuu ja / tai, jolta puuttuu keskikaista, on moottoriliikennetietä kunnes päästään em. liittymään riippumatta siitä, mihin moottoriväylästä ilmoittava kilpi tarkalleen on sijoitettu maastossa.

Tie voidaan toteuttaa 2-ajorataisena myös ilman että se liikennetekniseltä tasoltaan on moottoritie. Tietojen rekisteröinti perustuu aina suunnitelma-asiakirjoihin tai liikenteelle luovutuspäätöksessä kuvattuun lopputulokseen. Tämän lisäksi moottoriväylät osoitetaan maastossa erillisin kilvin.

Tällä tietolajilla kerrotaan jos tien ajosuunnat on fyysisesti erotettu toisistaan. Tällöin ajoratoja on kaksi ja niille molemmille luodaan oma tieosoite sekä vastaava geometria. Näin menetellään silloinkin jos ajosuunnat on vain paikallisesti erotettu toisistaan yli 200 metrin matkalla. Geometrian luontevan käsittelyn vuoksi ajoratojen tulkitaan yhdistyvän vasta 10 metriä niitä erottavan fyysisen esteen jälkeen. 2-ajorataisuuden tarkempi määrittely on kuvattu esimerkein ohjeessa Tieosoitejärjestelmän kuvaus.

Sisältö:

ALKM
Ajouratojen erottelu mikäli tiellä on kaksi ajorataa:
1 = Ajosuunnat on erotettu toisistaan vain paikallisesti (esim. halkaistu liittymä tai ylikulun esto)
2 = Tie on standardiltaan kaksiajoratainen
HUOM! Mikäli tietä ei ole fyysisellä esteellä jaettu kahdeksi ajoradaksi, jätetään tämä kenttä tyhjäksi

MOMOL
Moottoriväylän tyyppi:
1 = Moottoritie (myös moottoritien rampit)
2 = Moottoriliikennetie (myös moottoriliikennetien rampit)
3 = Muu vain tietynlaista liikennettä varten tarkoitettu ajotie (yleensä M-verkkoon liittyvä tai varaus)

EROTUS
Ajosuuntien fyysinen erottaminen toisistaan on toteutettu seuraavasti:
1 = Pelkkä keskikaide tai -aita
2 = Keskialue tai -koroke
3 = Keskialueen tai -korokkeen lisäksi kaide
HUOM! Paikallisia, siltojen tms. vuoksi rakennettuja suojakaiteita tai pelkkiä suojateiden korokkeita ei huomioida

ERITYIS	Poikkileikkaukseen liittyvä erityispiirre tai kokeilu: 1 = Leveäkaistatie 2 = Leveä keskimerkintä 3 = Sulkualue 4 = Varalaskupaikka 5 = Keskikaiteellinen ohituskaistatie
Kattavuus:	tiet, rampit Mikäli ajoratojen lukumäärää ei ole ilmoitettu, oletetaan että tiellä on vain 1 ajorata.
HUOM!	Mikäli tiellä on 2 ajorataa, on muistettava kirjata ajoratakohtaiset tietolajit molemmille ajoradoille. Tietolajin ylläpito on lakannut, kun uusi TL101 otettiin käyttöön.

136 AJORADAN LEVEYS (31.7.1980)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / välikohtainen

Inventointi: Ajoinadan leveydellä tarkoitetaan tien ajoneuvoliikenteelle tarkoitettun osan leveyttä. Päälystetyillä teillä ajorata on usein erotettu pientareista valkoisella reunaviivalla. Mikäli reunaviiva puuttuu, on ajoradan leveys päälystetyillä teillä sama kuin päälysteen leveys, ellei päälystekerrosten tms. perusteella selvästi näy, että osa päälysteestä kuuluu pientareeseen. Sorateillä ei ole piennarta, joten ajoradan leveydeksi ilmoitetaan koko tien leveys.

Ajoinadan leveys ilmoitetaan 0,1 metrin tarkkuudella. Lyhyitä muutoksia kuten kaarrelevityksiä, kaiteen tai sillan aiheuttamia kavennuksia yms. ei huomioida. Ohituskaistat otetaan mukaan ajoradan leveyteen, mutta kiihdytys-, hidastus- tai ryhmittymiskaistoja ei huomioida.

Sisältö:

ALEV (P) Ajoinadan leveys (**0-350** dm)

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

HUOM! Koska lyhyitä leveyden muutoksia ei huomioida, kertoo ajoradan leveys mihin standardiin pitemmät tieosuudet on rakennettu.

137 TIEN PÄÄLLYSTE (10.3.2021)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina kun tieosuus ensimmäisen kerran päällystetään tai kun päällysteluokka vaihdetaan. Jälkimmäiseen tapaukseen liittyy yleensä myös jonkin asteinen rakenteenparantaminen. Kattavasti päällystystoimenpiteet ja niiden ajankohdat löytyvät kaistakohtaisista päällystystiedoista.

Sisältö:

PÄÄLLUOK (P) Päällysteen luokka:
1 = Betoni
2 = Kivi
3 = Teräs
4 = Puu
10 = Kovat asfalttibetonit
20 = Pehmeät asfalttibetonit
30 = Soratien pinta
40 = Sorakulutuskerros
50 = Muut pinnoitteet

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

HUOM! Tarkemmat päällystetiedot ja niiden ajankohdat löytyvät kaistakohtaisista tietolajeilta 330 Kaistan päällyste sekä 331 Päällystystoimenpiteet.

138 TIEN KESKIALUE (16.4.2021)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolajille kirjataan tien vastakkaisia ajosuuntia erottavat alueet lyhyitä, alle 25 metriä pitkiä liittymäkanavoiteja lukuun ottamatta. Keskialue voi muodostaa fyysisen esteen tai se voi olla vain ajorataan maalattu. Jälkimmäisessä tapauksessa tiellä ei ole kahta ajorataa. Keskialueeksi luetaan myös kaidetila, kun ajoratojen välissä on ainoastaan yksi kaide. **Kaidetilan leveys on teräskaiteella 30 cm ja betonikaiteella 60 cm.** Rampeilla ei ole keskialuetta vaan kyseessä on tällöin kaksi eri ramppia.

Sisältö:

KESKITY (P) Keskialueen toteutus:
1 = Korotus
2 = Viherkaista
3 = Ajoratamaalaus
4 = Kaidetila

KESKILEV (P) Keskialueen leveys (dm)

KESKIVERH Keskialueen verhoilu:
1 = luonnonkivi
2 = betonikivi
3 = asfaltti
4 = nurmi
5 = istutus
6 = maalaus

KAIDEVALI Mahdollisten keskikaiteiden välinen etäisyys (dm)

Esimerkkejä keskialueista:



Viherkaista



Ajorataan maalattu keskialue



Kaidetila on osa tien keskialuetta. Kaidetilaa on 15 cm kummankin ajoradan puolella.

Kattavuus: tiet

(tiedon kerääminen käynnistynyt vasta kesällä 2012)

139 TAAJAMA (1.12.1998)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tieto on viety keskitetysti sinne, missä kiinteistörekisteristä lasketun tilastollisen taajaman raja sulkee tieosuuden sisäänsä. Tieto tarkistetaan keskitetysti aika ajoin ja ELY:jen tehtäväksi jää ylläpitää sitä tieosoitemuutosten osalta.
TIENAS	(P) Tien verkollinen asema: 1 = läpikulku- / sisääntulotie kaava-alueella 2 = keskustan ohikulku kaava-alueella 3 = sisääntulotie kaava-alueella 4 = muu tie tilastollisen taajaman alueella 9 = ei tiedossa
MAANKÄY	(P) Maankäyttö jaetaan karkeasti kahteen luokkaan: 1 = palveluita tien varressa 2 = muu maankäyttö 9 = ei tiedossa
HUOM!	Em. tietoja ei ole ylläpidetty kaavoituksen tai maankäytön muuttuessa tien ympäristössä.
Kattavuus:	tiet, rampit

141 POHJAVESIALUE (17.3.2020)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tierekisteriin viedään keskitetysti SYKE:n aineiston perusteella kaikki tärkeiksi luokitellut sekä muut vedenhankintaan soveltuvat pohjavesialueet, jotka osuvat maanteille.
Sisältö:	
PVTY	(P) Pohjavesialueen tyyppi SYKE:n luokituksen mukaan: 1 = Pohjaveden muodostumisalue 2 = Pohjavesialue
PVALUE	(P) SYKE:n määrittelemät alueen tärkeysluokat: 1 = Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (I) 2 = Vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue (II) 3 = Muu pohjavesialue (III) 6 = Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1) 7 = Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2) 8 = Pohjavesialue jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (E) 9 = Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (1E) 10 = Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (2E)
PVNRO	SYKE:n alueesta käyttämä tunnus (PvAlueTunn)
PVNIMI	SYKE:n alueesta käyttämä virallinen nimi
Kattavuus:	tiet, rampit
HUOM!	Tietolajin voimaantulopäivämäärä kertoo SYKE:n aineiston ja tierekisterin vii-meisimmän yhdistämisajankohdan.

142 POHJAVEDEN SUOJAUS (17.3.2020)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	ELY:t täydentävät toimistotyönä suojaus- ja suolankäyttörajoitustiedot.
Sisältö:	
PVSUOJA (P)	Pohjaveden suojaustoimenpiteet: 1 = tieympäristö on suojattu rakenteellisesti, mutta tapaa ei ole selvitetty tai tapa, jolla ojanpohja (!) on käsitelty, ei ole mikään seuraavista: 2 = tiivistetty maakerros 3 = bentoniitti ja kuitukankaat (bentoniittimatto) 4 = min. 15 cm kerros bentoniitin ja maan sekoitusta 5 = paksu, min. 1 mm muovikalvo 6 = ohut muovi ja maatiiviste 7 = bentoniittimatto ja muovi 8 = bentoniittimaa ja muovi
PVSUOLA	1 = alueella on suolankäyttörajoitus
PVTASO	1 = tehty suojaus täyttää varmasti vuoden 1998 vaatimukset
PVTEKSTI	Viite kansioon, joka kuvaa tehdyn suojauksen tms. selventävä teksti (30 merkkiä)
Kattavuus:	tiet, rampit
HUOM!	Tietolajin voimaantulopäivämäärä ei vanhoissa tiedoissa (<2020) kerro suojauksen rakentamisajankohtaa.

144 ERIKOISKULJETUSREITIT (7.1.2019)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / välikohtainen

Inventointi: Tierekisteriin viedään tieto niistä tieosuuksista, joiden on sovittu kuuluvan suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV), tiedossa olevista täydentävistä erikoiskuljetusreiteistä ja katuosuuksista, joille on kunnan kanssa kadunkäyttösopimuksessa sovittu erikoiskuljetusreitti. Tieto saadaan ko. verkkoa kuvaavista päätöksistä, selvityksistä ja reittikartoista sekä kadunkäyttösopimusten liitekartoista. Tietolajin kirjauksia ja tietojen selvittämiseen liittyviä prosesseja on tämän kuvauksen lisäksi esitetty erillisessä tietolajiohjeessa: https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/ohje_erikoiskuljetusreitit_tierekisterissa_web.pdf

Sisältö:

SEKV2 (P) Suurten erikoiskuljetusten tieverkon reittiluokka:

0 = Ei ole

1 = SEKV

2 = Kaide-SEKV

3 = Tulevaisuuden varaus

ERIKU Erikoiskuljetusreitti:

1 = Täydentävä erikoiskuljetusreitti

3 = Tulevaisuuden varaus

MUUNTAJA Muuntajareitti:

1 = Suurmuuntajareitti 400 kV

2 = Suurmuuntajareitti 220 kV tai pienempi

3 = Tulevaisuuden varaus (muuntajan kokoa ei tarvitse tietää)

RAJOITUS Rajoitukset:

0 = Ei rajoitettu

1 = Erikoiskuljetusten rajoitus

ERIKUSOP Kunnan kanssa solmitun kadunkäyttösopimuksen pvm, syötetään muodossa YYYYMMDD

MITLEV Kadunkäyttösopimuksessa tai muutoin sovittu mitoitussajoneuvon leveys (m)

MITKORK Kadunkäyttösopimuksessa tai muutoin sovittu mitoitussajoneuvon korkeus (m)

MITPIT Kadunkäyttösopimuksessa tai muutoin sovittu mitoitussajoneuvon pituus (m)

Mitoituskenttien MITLEV, MITKORK, MITPIT erikoiskoodit:

77 = Mitaton reitti (nykytilanteen kuljetusmahdollisuuksia ei saa heikentää); käytetään vain poikkeustilanteessa

88 = Mitoitus selvittämättä
99 = Mitoitus vapaiden mittarajojen mukainen

LÄHDE144 (P) Tietolähde:
1 = Väyläviraston päätös
2 = Ely-keskuksen päätös
3 = Erikoiskuljetusten kadunkäyttösopimus
4 = Hanke/suunnitelma
5 = Erikoiskuljetuksiin liittyvä verkkoselvitys
6 = Fingrid
7 = Kunta
8 = Muu
9 = Selvittämättä

PVM_144 Päätöksen päivämäärä syötetään muodossa YYYYMMDD

VIITE_144 Arkistoviite **(30 merkkiä)**

Kattavuus: tiet, rampit, kadut

HUOM! Alkupäivämäärä on nimellinen kirjauspäivämäärä.

145 ERIKOISKULJETUSTEN VERKKO (23.1.2016) (EI KÄYTÖSSÄ)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiererekisteriin viedään tieto niistä tieosuuksista, jotka on sovittu kuuluvan suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV). Tieto saadaan ko. verkkoa kuvaavista reittikartoista ja päätöksistä.

Sisältö:

SEKV (P) Suurten erikoiskuljetusten reittityyppi:
1 = runkoreitti
2 = suurmuuntajareitti
3 = muu reitti
4 = täydentävä reitti
5 = paikallinen reitti

Kattavuus: tiet, rampit, kadut

146 MATKAILU- JA MUSEOTIET (1.5.2013)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot inventoidaan toimistotyönä matkailuteitä ja museoteitä koskevista päätöksistä.
Sisältö:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan, mikäli tieosuus on museotie tai kuuluu johonkin matkailutiekse määriteltyn yhden tai useamman tien muodostamaan kokonaisuuteen.
MATKAILU	Matkailutiet: 1 = Kuninkaantie (lakkautettu 31.12.2020) 2 = Hämeen härkätie 3 = Saariston rengastie 4 = Sininen tie 5 = Via Karelia 6 = Taikayön tie 7 = Vihreän kullan kulttuuritie 8 = Revontulten tie 9 = Tervan tie 10 = Rannikkotie
MUSEOTIE	Museotiet: 1 = tieosuus on määritelty museotieksi 2 = museo on tien liitännäisalueella
MUSEONIMI	Museotien nimi (30 merkkiä)
Kattavuus:	tiet, kadut

Lisätietoa museoteistä ja –silloista:

<https://www.ely-keskus.fi/tieperinnetoiminta>

149 SORATIELUOKKA (1.4.2009)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Soratiet luokitellaan toimistotyönä kolmeen luokkaan liittymäväleittäin. Perusluokitus pohjautuu liikennemäärään (KVL), mutta yksittäistä tietä luokiteltaessa tarkistetaan lisäksi asiakastarpeet ja tien merkittävyys suhteessa muihin vähäliikenteisiin teihin. Tien merkittävyyden perusteina käytetään ELY:n keskeisiä asiakasryhmiä ja niiden tarpeita siten, että tiestön jako eri luokkiin on tasapainoinen suhteessa valtakunnalliseen tilanteeseen, sorateiden rooliin ELY:n alueella sekä vähäliikenteisen tiestön verkolliseen asemaan. Yhtenä luokkaa nostavana tekijänä on suuri kesäajan liikenne (KKVL). Seututiet kuuluvat pääsääntöisesti luokkaan I. Luokituksen laatiminen on ohjeistettu kirjeellä 6469/2007/30/9.

Sisältö:

SORATIELK (P) Soratieluokka: (vrt. kuva)
1 = I lk Vilkkaut soratiet
2 = II lk Perussoratiet
3 = III lk Vähäliikenteiset tiet

Soratie- luokka	Sora- tiestö	Perus- luokitus	Muut perusteet	
			Luokan nosto	Luokan lasku
I Vilkkaut	n. 10 %	KVL > 200		•lyhyt osuus yhdistetään luokan 2 tiehen
II Perus- soratiet	n. 70 %	KVL 50-200	•huomioidaan asiakastarpeet •merkittävä verkollinen asema •merkittävää maankäyttöä tien välittömässä läheisyydessä •on osa pitkää yhteysväliä •KKVL > 250	•pistotie, jolla ei tarvitse ajaa pitkiä matkoja •ei maankäyttöä tien välittömässä läheisyydessä
III Vähä- liikenteiset	n. 20 %	KVL < 50	•huomioidaan asiakastarpeet •merkittävä verkollinen asema •maankäyttöä tien välittömässä läheisyydessä •tie on seututie	

Kattavuus: soratiet (pois lukien kadut ja käpy)

150 PÄÄLLYSTEIDEN YLLÄPITOLUOKKA (27.3.2017)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Päällysteiden ylläpitoluokka määritellään toimistotyönä ottaen huomioon tien liikenteellinen merkitys (KVL) ja toiminnallinen luokka. Ylläpitoluokan määräytymisestä on erilliset ohjeet päällysteiden ylläpidon toimintalinjoissa. Ylläpitoluokan määräytymisessä otetaan huomioon myös tien yleinen standardi, raskaan liikenteen määrä, liikenteen määrän poikkeamat yhteysvälillä, liikenteen luonne ja sen edellyttämät tarpeet, tien talvihoitoluokka ja vallitseva nopeusrajoitus sekä tien merkittävyys. Sorateiden siltojen kohdilla olevat päällystetyt osuudet ja risteysten päällystelipat luokitellaan pääsääntöisesti luokkaan Y3. Pyrkimyksenä on, että yhtenäisillä tiejaksoilla on yhtenäinen ylläpitoluokka. Ramppien ylläpitoluokka määräytyy päätien mukaan.
Sisältö:	
PYPLK (P)	Päällysteiden ylläpitoluokka: 8 = Päällysteiden ylläpitoluokka Y1 9 = Päällysteiden ylläpitoluokka Y2 10 = Päällysteiden ylläpitoluokka Y3
Kattavuus:	päällystetyt tiet ja rampit (pois lukien kadut ja käpy)

151 PALVELUSOPIMUKSET (7.6.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tätä tietolajia käytetään niillä tieosuuksilla, joilla päällysteiden tai tiemerkintöjen ylläpito ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin. Inventointi tehdään toimistotyönä palvelusopimusten perusteella. Käytettävät koodit määritellään keskitetysti hankintaprosessin toimesta, ja ne löytyvät mm. tierekisterin ylläpitosovelluksen koodiryhmästä "urakka". **Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.**

Sisältö:

PAALURAKKA Päällystepalvelusopimuksen tunnus (6 merkkiä)

TU_PAALUR Tulevan päällystepalvelusopimuksen tunnus, mikäli vasta suunnitteilla

PAALVALVOJA Palvelusopimuksen valvojan koodi tilaajan puolella (3 merkkiä)

MERKURAKKA Tiemerkintäpalvelusopimuksen tunnus

TU_MERKUR Tulevan tiemerkintäpalvelusopimuksen tunnus, mikäli vasta suunnitteilla

MERKVALVOJA Palvelusopimuksen valvojan koodi tilaajan puolella

Kattavuus: tiet, rampit, kadut, talvitiet, käpy

HUOM! Siltoihin, teknisiin pisteisiin ja muihin varusteisiin ja laitteisiin liittyvät palvelusopimukset ilmoitetaan ko. tietolajeilta löytyvissä kentissä.

152 PÄÄLLYSTEEN ALUSTANKÄSITTELY (17.3.2020)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina, kun **koko** kaistan leveydelle on tehty toimenpide vanhalle päällysteelle (+kantavalle kerrokselle) päällystysvuonna ennen varsinaista kulutuskerroksen levittämistä.

Tierekisteriin viedään käytetyn käsittelymenetelmän sekä kerrospaksuuden suhteen yhtenäiset osuudet. Päällysteen alustankäsittelyllä tarkoitetaan toimenpiteitä, jotka tehdään vanhalle päällysteelle (+kantavalle kerrokselle) päällystysvuonna ennen varsinaista pinnaksi jäävän uuden päällysteen levittämistä. Tällaisia toimenpiteitä ovat yleensä kevyet, kantavuutta lisäävät parantamistoimenpiteet sekä erilaiset tasaus- ja jyrsintätoimenpiteet. Mikäli alustankäsittely (lähinnä jyrinnät) kuuluu itse varsinaiseen päällystystyömenetelmään (MPKJ, REM, REM+, REMO, ART ja KAR), ei sitä saa erikseen kirjata. Alustankäsittelystä kirjataan myös stabiloinnin, ABK:n, ABS:n sekä lisättävän tasausmassan ja murskekerroksen keskimääräiset paksuudet.

Koska päällysteen alustatietojen tunnistaminen maastossa on mahdotonta, ELY:n YHA-vastaava kerää ja tarkistaa tiedot päällysteen alustalle tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa ne tierekisterin ylläpitäjälle.

Sisältö:

ALUSTAKÄS (P) Käsittelymenetelmä:

<u>Koodi</u>	<u>Lyhenne</u>	<u>Selitys</u>
1	MV	Massanvaihto
11	BEST	Bitumiemulsiostabilointi
12	VBST	Vaahto-bitumistabilointi
13	REST	Remix-stabilointi
14	SST	Sementtistabilointi
15	MHST	Masuunihiekkastabilointi
16	KOST	Komposiittistabilointi
21	ABK	Kantavan kerroksen AB
22	ABS	Sidekerroksen asfalttibetoni
23	MS	Murske
24	SJYR	Sekoitusjyrsintä
31	TASK	Kuumennustasaus
32	TAS	Massatasaus
41	TJYR	Tasausjyrsintä
42	LJYR	Laatikkojyrsintä
43	RJYR	Reunajyrsintä
99	Ei tietoa	Ei tietoa

ALUSTAPAKS	Stabiloinnin tai lisäkerroksen (ABK, ABS, tasausmassat, murske) paksuus (cm). Sekoitusjyrsinnän osalta kirjataan käsitellyn kerroksen paksuus lisämurskeineen.
ALUSTASELI	Mahdollinen selventävä teksti.
Kattavuus:	tiet, rampit

153 VERKOT (17.3.2020)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina, kun **koko kaistan leveydelle** on asennettu verkko. Tierekisteriin viedään verkon materiaali. ELY:n YHA-käyttäjä tai vastaava toimittaa tiedot päällysteeseen asennetuista verkoista tierekisterin ylläpitäjälle.

Sisältö:

VERKKOMAT (P) Verkon materiaali:
1 = Teräsverkko
2 = Lasikuituverkko
3 = Muoviverkko
4 = Lujitekangas
5 = Suodatinkangas
9 = Muu materiaali

VERKKOTARK Verkon toiminnallinen tarkoitus:
1 = Pituushalkeamien ehkäisy
2 = Muiden routavaurioiden ehkäisy
3 = Levennyksen tukeminen
4 = Painumien ehkäisy
5 = Moniongelmaisen korjaaminen
9 = Muu tarkoitus

VERKKOSIJ Verkon sijainti rakenteessa:
1 = Päällysteessä
2 = Kantavan kerroksen yläosassa
3 = Kantavassa kerroksessa
4 = Kantavan kerroksen alapinnassa
9 = Muu sijainti

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

156 KÄVELYN JA PYÖRÄILYN VÄYLÄ (1.1.2021)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella
Inventointi:	Tierekisteriin viedään päätien tieosoitteella ne väylät, joiden voidaan katsoa hoitavan kyseisen tieosuuden kävelyn ja pyöräilyn tarpeet. Tietolajille voi kirjata myös kunnan väyliä, joille ei haluta antaa tieosoitetta. Poikittaisia käpy-väyliä ei kirjata.	
Sisältö:		
KAPY (P)	Tieosuudella on kävelyn ja pyöräilyn väylä: 1 = kyllä	
Kattavuus:	tiet, rampit	
HUOM!	Tämä tietolaji ei kerro kävelyn ja pyöräilyn väylien todellista pituutta, vaan kyseessä on päätieosuus, jonka varrella on yksi tai useampi kävelyn ja pyöräilyn väylä joiden varsinainen pituus voi olla päätietä pidempi.	

157 TULVAKOhteet (1.12.2013)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tulvalle alttiit kohteet tiestöllä inventoidaan toimistotyönä toteutuneiden tulvatietojen, tulvariskiaineistojen sekä paikallisen asiantuntemuksen perusteella. Tulvakohteiden alku- ja loppupisteet kirjataan n. 10 metrin tarkkuudella.
Sisältö:	
TULVASYY1 (P)	Tulvimisen ensisijainen syy: 1 = vesistötulva 2 = meritulva 3 = rumpu/silta-aukko padottaa 4 = viemärin/ojan/pumppaamon toiminnassa puutteita 5 = jäätymistukos 6 = taajama-alueen sade- tai sulamisvesitulva (hulevesitulva) 7 = sade- tai sulamisvesitulva taajaman ulkopuolella 9 = syy selvittämättä
TULVASYY2... TULVASYY3	Tulvimisen toissijaiset ja muut syyt voidaan ilmoittaa vastaavin koodein kuin TULVASYY1
TULVATOIST (P)	Tulvan toistuvuus ilmoitetaan suuntaa-antavasti: 1 = erittäin yleinen (joka toinen vuosi tai useammin) 2 = yleinen (1-4 kertaa 10 vuodessa) 3 = melko yleinen (kerran 20 vuodessa) 4 = melko harvinainen (kerran 50 vuodessa) 5 = harvinainen (kerran 100 vuodessa) 6 = erittäin harvinainen (kerran 250 vuodessa) 9 = toistuvuudesta ei ole arviota
SYVYYSTOD	Tulvan todettu maksimisyvyys (cm)
SYVYY SARV	Tulvan arvioitu maksimisyvyys (cm)
TULVAKIERTO1	Ensisijaisen varareitin tunniste (vrt. TL158)
TULVAKIERTO2	Toissijaisen varareitin tunniste (vrt. TL158)
TULVATEKSTI	Tulvakohteen kuvailua tarvittaessa esim. tietoa tulvan virtausnopeudesta tai tulvan torjunnan kannalta keskeisistä seikoista (99 merkkiä)
Kattavuus:	tiet, rampit, käpy

158 VARMISTETUT REITIT (27.3.2017)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot inventoidaan toimistotyönä varareittejä koskevista suunnitelmista.
Sisältö:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan niiden varareittien numerot, jotka toimivat kiertotienä tälle varmistetulle tieosuudelle.
VARARE1 (P)	Reitin numero on muotoa XXXXXEENNN, missä XXXXX on ko. tien numero, EE sen ELY:n numero, joka ko. varareitin suunnitelmasta vastaa ja NNN ELY-kohtainen varareitin numero.
VARALK1 (P)	Tässä kentässä ilmoitetaan, minkä tyyppiselle liikenteelle ko. varareittiä voi käyttää: 1 = VR1 soveltuu varareitiksi normaaliliikenteelle 2 = VR2 soveltuu varareitiksi rajoituksin 9 = VR9 luokka määrittämättä
VARARE2 VARALK2	Varareittivaihtoehto 2 (jos on useampia) Varareittivaihtoehdon 2 luokka
VARARE3 VARALK3	Varareittivaihtoehto 3 Varareittivaihtoehdon 3 luokka
VARARE4 VARALK4	Varareittivaihtoehto 4 Varareittivaihtoehdon 4 luokka
VARARE5 VARALK5	Varareittivaihtoehto 5 Varareittivaihtoehdon 5 luokka
VARARE6 VARALK6	Varareittivaihtoehto 6 Varareittivaihtoehdon 6 luokka
VARARE7 VARALK7	Varareittivaihtoehto 7 Varareittivaihtoehdon 7 luokka
VARARE8 VARALK8	Varareittivaihtoehto 8 Varareittivaihtoehdon 8 luokka
VARARE9 VARALK9	Varareittivaihtoehto 9 Varareittivaihtoehdon 9 luokka
VARALISA	Vapaamuotoinen lisätietokenttä kommentteja varten (99 merkkiä). Esim. reittiin liittyvä rajoite tms. tieto.
Kattavuus:	tiet, lautat, rampit, kadut

159 VARAREITIT (27.3.2017)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot inventoidaan toimistotyönä varareittejä koskevista suunnitelmista
Sisältö:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan, mitkä varareitit (max 40 kpl) ko. tieosuuden kautta kulkevat.
VARASAL	Minkä tyyppiselle liikenteelle reittiä voi käyttää: 1 = VR1 varareitti kaikelle liikenteelle 2 = VR2 varareitti raskaalle liikenteelle rajoituksin 3 = VR3 varareitti vain henkilöautoille 4 = VR4 varareitillä ajosuuntaan liittyvä rajoite 9 = VR9 luokka määrittämättä
VARAKUV	Vapaamuotoinen tekstikenttä kommentteja varten (99 merkkiä)
VARALLA1 (P)	Tieosuutta käyttävän varareitin numero muodossa XXXXXEENNN, missä XXXXX on varmistetun tien numero (vrt TL158), EE sen ELY:n numero, joka ko. varareitin suunnitelmasta vastaa ja NNN ELY-kohtainen varareitin numero
VARALLA2	2. reitin numero jos ko. tieosuus kuuluu useampaan varareittiin
VARALLA3	3. reitin numero
VARALLA4	4. reitin numero
VARALLA5	5. reitin numero
VARALLA6	6. reitin numero
VARALLA7	7. reitin numero
VARALLA8	8. reitin numero
VARALLA9	9. reitin numero
...	
VARALLA40	40. reitin numero
Kattavuus:	tiet, rampit, kadut

160 KAISTAT (15.6.2020)

Tiedon luonne:	Kaistataso / välikohtainen
Inventointi:	Tätä tietolajia ei päivitetä tietolajipäivityksessä, vaan sen sisältö tulee tie-rekisterin kaistataulusta. Kaistatietoja ylläpidetään Digiroadissa. (tulossa 2021)
Sisältö:	
KATYYPPI (P)	Kaistan tyyppi: 1 = Pääkaista 2 = Ohituskaista 3 = Kääntymiskaista oikealle 4 = Kääntymiskaista vasemmalle 5 = Lisäkaista suoraan ajaville 6 = Liittymiskaista (jos ei ole osa ramppia) 7 = Erkanemiskaista (jos ei ole osa ramppia) 8 = Sekoittumiskaista 9 = Joukkoliikenteen kaista / taksikaista 10 = Raskaan liikenteen kaista 11 = Vaihtuvasuuntainen ajokaista 12 = Pyöräkaista 20 = Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä 21 = Jalkakäytävä 22 = Pyörätie 23 = Kävelykatu 24 = Pyöräkatu
HUOM!	Palvelutiedostoa tilatessa tulee valita ”Jako kaistoiksi”, jotta kaikki kaistat tulevat mukaan.
Kattavuus:	Kaikilla teillä on vähintään pääkaista(t).

161 KAISTAJÄRJESTELYT (EI YLLÄPIDETÄ) (17.3.2020)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puoli 2 = Tien vasemmalla puolella
Inventointi:	Ajoradan kaistojen poikkeava lukumäärä ilmoitetaan tällä tietolajilla, myös liittymien ryhmittymiskaistat. Ramppien kiihdytys- ja hidastuskaistoja ei huomioida vaan ne lasketaan mukaan rampin pituuteen. Peräkkäisten ramppien muodostama sekoittumiskaista sitä vastoin huomioidaan. Lisäkaistojen (tyyppi 1-6) katsotaan alkavan ja päättyvän siinä, missä kaistaa kuvaava katkoviiva (tiemaalaus) alkaa ja päättyy. Kaistan päissä olevat ”kiilat” lasketaan siis mukaan kaistan pituuteen. Kääntymiskaistojen (tyyppi 7,8 ja 10) alku-/loppuetaisyys jatketaan kuitenkin aina kyseiseen liittymään asti.	
Sisältö:		
KAISTALK	(P)	Kaistojen kokonaislukumäärä (1-5 kpl) ajoradalla
KAISTATY	(P)	Lisäkaistojen tyyppi: 1 = Kaksiajorataisen tien toisella ajoradalla (esim. keskikaiteellinen ohituskaistatie) tai molemmilla ajoradoilla on vain 1 kaista 2 = Ohituskaista (1-ajorataisella tiellä) 3 = Lisäkaista (3 kaistaa kaikkien käytössä 2-ajorataisella tiellä) 4 = 4 kaistaa ajoradalla 5 = Joukkoliikenteen kaista 6 = Sekoittumiskaista 7 = Oikealle kääntyville oma kaista 8 = Vasemmalle kääntyville oma kaista 9 = Kaistan luonne selvittämättä 10 = Molempiin suuntiin kääntyville oma kaista (käytetään vain 1-ajorataisella tiellä)
HUOM!	Mikäli lisäkaistoille halutaan rekisteröidä kaistakohtaisia päällyste- tms. tietoja, on ko. kaista lisättävä myös tierekisterin osoitejärjestelmään. Ajoradoilla 1 ja 2 on kuitenkin osoitteistossa automaattisesti kaksi kaistaa (pääkaista ja ohituskaista).	
Kattavuus:	tiet	

162 KELIRIKKORAJOITUS (1.5.1989)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan tieosuudet, jotka ko. vuonna ovat olleet kelirikkorajoituksen alaisia. Tietoa käytetään vain tilastointiin eikä kevään aikana muuttuvien kelirikkorajoitusten seuraamiseen. Rajoituskohteet jaetaan yhtenäisiksi osuuksiksi siten, että kelirikon alkamispäivämäärä (ensimmäinen rajoitus) ja toisaalta rajoituksen poistamispäivämäärä kullakin osuudella on vakio. Ko. osuudelta ilmoitetaan pienin rajoitusten sallimista tonnimääristä, joka siis on saattanut vaihdella kevään kuluessa.
Sisältö:	
KRAJT (P)	Sallittu tonnimäärä (t) pienimmillään
KRAJLOPPU	Rajoituksen poistamispäivämäärä (ei aina tiedossa)
HUOM!	Kelirikon alkamispäivämäärä merkitään tiedon voimaantulopäivämääräksi
Kattavuus:	tiet
HUOM!	Vuonna 1988 ja sitä aiemmin esiintyneissä kelirikoissa on rajoituksen asettamis- ja poistamispäivämäärinä käytetty 31.04.19xx. Viimeisin kelirikkotilanne jää voimaan eikä se poistu ennen kuin sen päälle tulee uusi kelirikko tai se tietoisesti lakkautetaan kun ko. ongelmakohta on parannettu. Parannustoimenpiteen yhteydessä on yleensä oikeampaa lakkauttaa tieto koko rajoitusosuudelta eikä vain varsinaista toimenpiteen alle jäävää osaa.

163 PIENNAR (31.3.2021)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoinadan oikealla puolella

2 = Ajoinadan vasemmalla puolella

Inventointi: Pientareella tarkoitetaan ajotien osaa, joka jää ajoinadan ja luiskan väliin. Piennar voi olla päällystettyä ja/tai soraa (tukiapiennar). Reunaviiva on osa päällystettyä piennarta. Mikäli piennarta ei ole osoitettu ajoinatamaalauksin, katsotaan sen alkavan päällysteen reunasta. Sorateille kirjataan tieto "ei piennarta". "Ei piennarta" kirjataan myös silloin, kun ajoinataan liittyy korotettu tai maalauksella erotettu kävelyn ja pyöräilyn väylä. Kävelyn ja pyöräilyn väylillä ei ole piennarta eikä sitä tarvitse kirjata. Tieto inventoidaan yhtenäisinä jaksoina lähimpään 5 cm pyöristäen. Lyhyitä pientareen leveyden muutoksia tai katkoksia ei huomioida (esim. kaarteet, liittymäalueet, pysäkit, kaiteet jne).

Sisältö:

PIENNAR (P) Pientareen olemassaolo:
1 = Vain päällystetty piennar
2 = Vain tukiapiennar
3 = Päällystetty piennar ja tukiapiennar
4 = Ei piennarta

PLEVP Päällystetyn pientareen leveys 5 cm tarkkuudella (0-9999 cm)

PLEVT Tukipientareen leveys 5 cm tarkkuudella (0-9999 cm)

Kattavuus: Tiet, rampit

HUOM! Suunnittelussa käytettäviä mittoja (voivat poiketa todellisista arvoista):

- Päällystämättömän tukipientareen leveys on lähes aina 0,25 m (+- 0,1 m)
- Päällystetyn pientareen yleisimmät leveydet ovat 0,25; 0,5; 0,75; 1,25; 2,00 ja 2,75 m
- Keskikaiteellisen tien sisäpientareen leveys on yleensä 0,85 m. Keskikaiteellisessa poikkileikkauksessa ei ole tukiapiennarta keskikaiteen puolella, vaan pientareiden väliin jää kaidetila (0,3 m).
- Yksisuuntaisilla rampeilla on erilevyiset pientareet esim. 6,5/4,5, jossa oikea piennar on 1,25 + 0,25 ja vasen 0,25 + 0,25.

164 PIENTAREEN LEVEYS (1.5.1989) (EI YLLÄPIDETÄ)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen **Tarkennuksena puoli:**
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella

Inventointi: Pientareella tarkoitetaan sitä ajotien osaa, joka jää ajoradan ja luiskan väliin. Mikäli piennarta ei ole selvästi osoitettu ajorata-maalauksin, katsotaan se yleensä alkavaksi päällysteen reunasta (vrt. tietolaji 136, ajoradan leveys). Sorateilla ei piennarta katsota olevan. Piennar puuttuu myös silloin, kun ajorataan liittyy välittömästi kävelyn ja pyöräilyn väylä.

Pientareen leveydeksi ilmoitetaan lähin 0,25 metrillä jaollinen lukema. Tämä mahdollistaa tiestön inventoinnin pitkinä, poikkileikkauksen suunnittelusta annettujen ohjeiden mukaisina jaksoina. Lyhyitä pientareen leveyden muutoksia tai "katkoksia" ei huomioida (esim. kaarteet, liittymät, pysäkit, kaitteet). Alle 15 cm leveitä pientareita ei rekisteröidä.

Sisältö:

PLEV (P) Pientareen leveys (cm). Tiedon puuttuessa oletetaan pientareen leveydeksi 0 cm

Kattavuus: Tiet, rampit

HUOM! Tietolajin ylläpito on lopetettu 2021, kun uusi tl163 otettiin käyttöön.

165 VÄLIKAISTAT (10.3.2021)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Tien oikealla puolella

2 = Tien vasemmalla puolella

Inventointi:

Välikaistalla tarkoitetaan sitä aluetta, joka jää ajoradan ja kävelyn ja pyöräilyn väylän **tai L- ja P-alueen** väliin. Ajoratojen välissä oleva tila on keskikaista, eikä sitä inventoida tälle tietolajille. Mikäli välikaistaa ei ole maalattu päällysteeseen tai erotettu reunakivellä, katsotaan se alkavaksi päällysteen reunasta. Välikaista inventoidaan riippumatta siitä, onko tieto inventoitu myös jollekin toiselle tietolajille (esim. viheralueet).

Sisältö:

VALIKAIS (P)

Välikaistan toteutustapa:

1 = Nurmetus

2 = Nurmetus, jossa yksittäisiä puita tai puuryhmiä

3 = Nurmetus, jossa keskellä metsäinen puukaistale

4 = Pääosin luonnonmukainen niitty tai metsänpohjakasvillisuus

5 = Kiveys

6 = Maalattu päällysteeseen

7 = Ei tietoa

9 = Muu

VALILEV (P)

Välikaistan leveys ilmoitetaan täysinä metreinä (m) vaakasuorana mittana.

Viherkaistan leveys inventoidaan suuripiirteisemmin: Mikäli välikaistan leveys muuttuu oleellisesti (enemmän kuin 3 metriä tai leveys muuttuu alle 10 metristä yli 10 metriin tai alle 20 metristä yli 20 metriin), aloitetaan uusi jakso. Erityisesti tarkisteltavia leveyksiä ovat siis 10 ja 20 metriä. Välikaistan leveydestä riippuu välikaistan niittotarve.

VALIURAKKA

Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli välikaista ei kuulu hoidon alueurakan, vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.

Kattavuus:

Tiet

HUOM!

Välikaista rekisteröidään maantien, ei kävelyn ja pyöräilyn väylän osoitteelle.

166 PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ (10.10.2018) (EI YLLÄPIDETÄ)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Tien oikealla puolella

2 = Tien vasemmalla puolella

9 = Tien poikkisuunnassa

Inventointi:

Tierekisteriin inventoidaan ne polkupyörätiet ja jalkakäytävät, jotka voidaan katsoa hoitavan kyseisen tien kävelyn ja pyöräilyn. Kevyen liikenteen väylä on aina osoitettu liikennemerkein. Tällä tietolajilla ilmoitetaan, miten kevyt liikenne on varsinaisen tien kannalta hoidettu. Tämä tietolaji **voidaan kirjata** lisäksi myös varsinaiselle kävelyn ja pyöräilyn väylälle, jotta tieto yhdistelmätyypistä, erottelutavasta, hoitajasta ja **ylläpitäjästä** näkyisi myös ko. väylän osoitteella. **Tien poikkisuuntainen kävelyn ja pyöräilyn väylä kirjataan metrin mittaiseksi.**

Sisältö:

PPJKTY_1 (P)

PPJKTY_2

PPJKTY_3

Kevyen liikenteen väylän yhdistelmätyyppi:

1 = pyörätie (pp)

2 = jalkakäytävä (jk)

3 = molemmat (pp+jk)

PPJKERO_1 (P)

PPJKERO_2

PPJKERO_3

Kevytiliikenteen erottelu moottoriajoneuvoista:

1 = erotettu ainoastaan maalauksella

2 = liittyy ajorataan, mutta on korotettu

3 = erillinen, välissä sivuoja, välikaista tai kaide

Kevyen liikenteen väylän hoitaja ja ylläpitäjä: Ylläpitäjä on taho, joka vastaa itse tierakenteesta ja hoitaja esim. talvihoidosta.

PPJKH_1 (P)

PPJKH_2

PPJKH_3

Kevyen liikenteen väylän hoitaja:

1 = Valtio

2 = Kunta tms.

9 = Muu

PPJKYP_1

PPJKYP_2

PPJKYP_3

Kevyen liikenteen väylän ylläpitäjä:

1 = Valtio

2 = Kunta

9 = Muu

PPJKTIE_1

PPJKTIE_2

PPJKTIE_3

Koska kävelyn ja pyöräilyn väylä viedään myös itsenäisenä tienä tierekisteriin, ilmoitetaan sille annettu tienumero ja tieosanumero tässä

PPJKOSA_1

PPJKOSA_2

PPJKOSA_3

Kattavuus:

tiet, rampit, käpy

HUOM!

Tämän tietolajin kirjaamisesta myös varsinaiselle kävelyn ja pyöräilyn väylälle päätettiin vuoden 2012 lopussa, joten tältä osin tiedon keruu on vielä kesken.

Tämä tietolaji ei paljasta polkupyöriteiden ja jalkakäytävien todellista pituutta, vaan kyseessä on tiepituus, jonka varrella on kävelyn ja pyöräilyn väylä joko yksin- tai kaksinkertaisena **tai tien poikkisuunnassa** ja mahdollisesti tietä pitempänä rönkyillä.

Tietolajin päivitys on päättynyt 2021 kun uusi tietolaji 156 otettiin käyttöön

167 VALAISTUS (20.2.2019)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

0 = Toistaiseksi **puolta ei eritellä**

Inventointi: Valaistuksi tieosuudeksi katsotaan kahden tai useamman valaisimen muodostama kokonaisuus tiellä. Käytännössä saattaa esiintyä tapauksia, joissa valaisimet ovat suurin välimatkoin ja lisäksi heikkotehoisia. Nämäkin osuudet on huomioitava mikäli valaisimet liittyvät samaan kokonaisuuteen. Valaistuksen tieosoitteet määritellään osuuden ensimmäisen ja viimeisen valaisinpylvään mukaan.

Sisältö:

VALOOM (P) Valaistuksen omistaja:
0 = valaistus on maantiellä (**HUOM!** koodia käytetään vain kävelyn ja pyöräilyn väylillä kun päätien valaistus riittää valaisemaan myös käpy:n)
1 = valtio omistaa
2 = kunta omistaa
3 = muu omistaja
9 = ei tiedossa

VALOHOI Valaistuksen hoitaja:
1 = ELY:n urakoitsija hoitaa
2 = kunta hoitaa
3 = muu hoitaja

VALOPYLV Pylväiden tyyppi:
1 = jäykkä puupylväs
2 = murtuva puupylväs
3 = jäykkä teräspylväs
4 = liukulaipallinen teräspylväs
5 = pysäyttävä teräspylväs
6 = lujitemuovinen pylväs

VALOLAMP Lampputyyppi:

11 = HQ80	21 = SPNA70	25 = SPNA250
12 = HQ125	22 = SPNA100	26 = SPNA400
13 = HQ250	23 = SPNA150	28 = SPNA1000
20 = SPNA50T	24 = SPNA210	30 = LED

VALOKAAP Sähkökaapelin asennustapa:

1 = ilmassa
2 = kaivettu maahan

VALOTÖRM Valaisinpylväiden vaarallisuus törmäystilanteissa jaetaan kahteen luokkaan:
1 = jäykkä, suojaamaton pylväs
2 = myötävä tai kaiteella suojattu jäykkä pylväs

VALOURAKKA (P) Valaistuksen hoito on organisoitu urakka-alueiksi, joiden koodit (2011 – 2099) on kerrottu erillisessä luettelossa. Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 2001. Jos hoitaja on muu kuin ELY tai kunta, tunnus on 2002.

TU_VALOUR Tuleva valourakka (voi käyttää urakan vaihtumisen ennakointiin)

Kattavuus:tiet, lautat, rampit, kadut, käpy

168 NOPEUSRAJOITUS (26.2.2019)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Tien oikealla puolella

2 = Tien vasemmalla puolella

Inventointi:

Tiestöllä vallitsee aina yleisrajoitus, ellei liikennemerkein toisin ilmoiteta. Taajamassa yleisrajoitus osoitetaan "TAAJAMA" tai "TAAJAMA PÄÄTTY" -merkillä. Taajamassa yleisrajoitus on 50 km/h ja muualla 80 km/h.

Tälle tietolajille rekisteröidään vain pysyvät nopeusrajoitukset (ei tilapäisiä tai **kausiluonteisia** nopeusrajoituksia). **Kausiluonteiset** nopeusrajoitukset ja niiden voimassaoloajat voidaan rekisteröidä omalle tietolajilleen. Koska maastossa ei voi erottaa tilapäisiä tai vaihtuvia rajoituksia pysyvistä, joudutaan rajoituksen luonne varmistamaan nopeusrajoituspäätöksistä. **Tälle tietolajille kirjataan aina tieosuuden suurin sallittu nopeus.**

Nopeusrajoituksista inventoidaan paitsi rajoituksen sallima ajonopeus, myös rajoituksen laji, joka ilmenee asiaa koskevasta päätöksestä. Lisäksi ilmoitetaan onko rajoitus "taajama" -merkin vaikutusalueella.

Sisältö:

NOPRAJ (P) Rajoituksen arvo (km/h)

NOPRALA

Rajoituksen laji:

1 = tiekohtainen rajoitus

>> tiekohtainen

2 = pistekohtainen rajoitus

nopeusrajoitus-

3 = nopeusrajoituksen porrastus

järjestelmä

4 = paikallinen rajoitus

>> paikalliset

5 = nopeusrajoitusalue

rajoitukset

6 = yleisrajoitus taajamassa

7 = muuttuva nopeusrajoitus

8 = yleisrajoitus taajaman ulkopuolella

Tiekohtainen nopeusrajoitus kuuluu pysyvään valtakunnalliseen järjestelmään, jonka puitteissa pääteille ja muille tärkeimmille teille on määritetty suurimmat sallitut nopeudet.

Pistekohtaisella nopeusrajoituksella tarkoitetaan tiekohtaisiin rajoituksiin sisältyvää lyhyttä, tien yleistä rajoitustasoa alemmaa rajoitusta, joka on tarpeen ko. tienkohdan (esim. liittymän) tien yleisestä tasosta poikkeavien olosuhteiden vuoksi.

Nopeusrajoituksen porrastuksella tarkoitetaan nopeuden hidastamista alempaan nopeuteen. Sitä käytetään vain tiekohtaisen nopeusrajoitusjärjestelmän piiriin kuuluvilla teillä tapauksissa jossa nopeuksien erotus on suuri. Porrastuksen pituus on yleensä 200 - 300 m, eikä sitä ole **aina** merkitty nopeusrajoituspäätöksiin.

Paikallisella rajoituksella tarkoitetaan pysyvää, paikallisten olosuhteiden vuoksi määrättyä nopeusrajoitusta, joka on voimassa tietyllä tieosuudella suhteellisen lyhyellä matkalla. Nämä rajoitukset ovat aina alle 80 km/h eikä niitä esiinny tiekohtaisten nopeusrajoitusten tieverkolla.

Nopeusrajoitusalue tarkoittaa tietyn alueen kaikilla teillä voimassaolevaa pysyvää rajoitusta. Tiekohtaiseen nopeusrajoitusjärjestelmään kuuluvaa tietä ei luokitella nopeusrajoitusalueeseen kuuluvaksi vaikka se tällaisen alueen läpi kulkisikin. Sitä vastoin alueen sisällä saattaa esiintyä paikallisia rajoituksia.

Yleisrajoitus 50 km/h on kyseessä silloin kun ollaan taajamamerkin vaikutusalueella eikä liikennemerkein ole muuta rajoitusta osoitettu.

HUOM!

Taajamamerkin vaikutusalue on aina sama molemmissa suunnissa.

NOPTAAJA 1 = rajoitus on "taajama"- merkin vaikutusalueella

Kattavuus: Tiet, rampit

Tulkintoja

Tämän tietolajin tarkoitus on osoittaa nopeusrajoituksen, eikä niinkään sitä osoittavan liikennemerkin tarkkaa paikkaa.

1) Tierekisteriin viedään rajoituksen teoreettinen osoite nopeusrajoituspäätöksen ja liittymä- tms. tietojen perusteella.

2) Tapauksissa, joissa vastakkaissuuntaiset merkit on jouduttu käytännön syistä sijoittamaan muutamia kymmeniä metrejä erilleen kannattaa usein käyttää yhteistä metrilukemaa tien eri puolilla (esim. päätöksestä).

3) Kun tiekohtainen tai paikallinen nopeusrajoitus poikkeaa taajaman alkamassa tai päättyessä yleisrajoituksesta, katsotaan ko. rajoituksen alkavan taajamasta ilmoittavan kilven kohdalla vaikka nopeusrajoitusta osoittava merkki on jouduttu sijoittamaan hieman eri paikkaan.

4) Nopeusrajoitus ilmoitetaan alkavaksi tien alku- tai loppupisteestä vaikka sitä osoittava merkki joudutaan yleensä sijoittamaan hieman risteyksen jälkeen. Vastaavasti juuri ennen risteystä saattaa olla taajamamerkit sen vuoksi, että risteävä tie ei kuulu taajamaan. Taajama rekisteröidään tällöin risteykseen asti ja tarvittaessa yhtenäisenä myös risteyksen toiselle puolelle.

169 TALVINOPEUSRAJOITUS (1.11.2012)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: **Tietolajille viedään tieto siitä, millä tieosuuksilla alennetaan nopeusrajoitusta talvikaudella.** ELY:t kirjaavat uudet kohteet päästösten mukaisina jaksoina toimistotyönä. Alennetut kohteet viedään pitkinä osuuksina, huomioimatta tiekohtaisiin rajoituksiin sisältyviä lyhyitä, tieosuuden yleistä rajoitustasoa alempia rajoituksia (pistekohtaiset rajoitukset, porastukset jne).

Voimaantulopäivämääränä käytetään sen päätöskirjeen päivämäärää, jolloin kohde alennetun nopeuden piiriin ensimmäisen kerran tulee. Kohteelle on merkittävä loppupäivämääräksi 30.4. ao. vuonna jos tieosuus talvirajoitusten piiristä päätöksellä myöhemmin poistetaan.

Sisältö:

TALVINOP (P) Talvinopeusrajoituksen arvo (km/h)

Kattavuus: Tiet

HUOM! Tietoa tulkitaan siten, että tieosuudella talvella vallitseva nopeusrajoitus on pienin lukema tämän tietolajin ja tietolajin 168 arvoista. Alku- ja loppupvm eivät kerro rajoituksen todellista voimassaoloaika.

170 OTOSTIE (28.8.1991)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Tiestöllä tehdään lukuisia erilaisiin projekteihin liittyviä tutkimuksia. Mikäli kyseessä on pitempiaikainen seuranta ja kohteiden sijaintiin liittyy yleistä mielenkiintoa, voidaan ko. tutkimuksen kohteena olevat tieosuudet tallettaa tierekisteriin. Uuden tutkimuksen rekisteröiminen edellyttää muutoksen tekemistä tämän tietolajin määrittäisiin.

Sisältö:

- OTTEKIJÄ (P) Tutkimuksen tekijä (teettäjä):
1 = Laitostason tutkimus (Väylä teettää)
2 = Erillisten kehitysyksiköiden organisoima
3 = ELY:n (tai useamman) oma tutkimus
4 = Kansainvälinen yhteistyöprojekti
5 = Muut
- OTLAJI (P) Tutkimuksen laji selvitettävän asiakokonaisuuden mukaan:
1 = Kulutuskerrokseen ja pintarakenteisiin kohdistuva
2 = Kantavat, jakavat sekä pengerrakenteet
3 = Perustamisolosuhteet ja pohjanvahvistus
4 = Laitteiden ja varusteiden kokeilu
5 = Koko rakenteeseen kohdistuva seuranta
6 = Pysyvät liikennetutkimukset
7 = Ympäristöön liittyvä seuranta
9 = Muu
- OTPROJ (P) Jokaiselle tutkimusprojektille, joka rekisteröidään, annetaan oma tunnus. Toistaiseksi on sovittu vain seuraavista:
01 = PMS - koetiet (OTTEKIJÄ = 1, OTLAJI = 1)
- OTNRO Haluttaessa kohteet voidaan numeroida juoksevasti projektin puitteissa (max. 5 numeroa).
- Kattavuus: tiet
- HUOM! Myös pistemäiset tutkimuskohteet rekisteröidään välikohtaisina. Välin pituus sovitaan tapauskohtaisesti.

171 POHJANVAHVISTUKSET JA POHJARAKENTEET (10.12.2008)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / välikohtainen

Inventointi: Tietolaji on tarkoitettu teiden pohjarakenteiden ja pohjanvahvistuskohteiden rekisteröintiin. Inventointi tehdään aluksi toimistotyönä vanhojen suunnitelmien ja piirustusten perusteella. Uusien teiden ja peruskorjausten tiedot rekisteröidään aina.

Tietolajille viedään tiedot aina, jos kohde sisältää pohjanvahvistuksia tai -rakenteita, penkereessä tai sen alla on käytetty arinoita tai lujitteita, on käytetty pengerkeventeitä tai tien stabiliteettia on parannettu. Tiedot saadaan suunnitelmista tai urakoitsijoilta.

Tiedon voimaantulopäivämäärä on sama kuin hankkeen muillakin tiedoilla (TL133). Lisäksi ko. rakenneosan tekovuosi merkitään aina kenttään RAKVUOSI.

Sisältö:

POHJVAHV (P) Pohjanvahvistus/pohjarakenne:

- 10 = Ei pohjanvahvistusta eli maavarainen, muu toimenpide jäljempänä
- 21 = Esikuormitettu maanvarainen penger
- 22 = Pystyjoitus
- 23 = Kivipilarit
- 24 = Syvätiivistys pudotusmenetelmällä
- 25 = Syvätiivistys tiivistyspaalutuksella
- 26 = Syvätiivistys muu menetelmä
- 31 = Syvästabilointi, pilarit
- 32 = Syvästabilointi, lamelli tai blokki
- 33 = Massastabilointi

- 41 = Massanvaihto kaivaen, täyttö louheella
- 42 = Massanvaihto kaivaen, täyttö moreenilla
- 43 = Massanvaihto kaivaen, täyttö sekatäytöllä
- 44 = Massanvaihto pohjaantäytöllä, täyttö louheella
- 45 = Massanvaihto pohjaantäytöllä, täyttö moreenilla
- 46 = Massanvaihto pohjaantäytöllä, täyttö sekatäytöllä
- 47 = Piennarmassanvaihto

- 51 = Paalulaatta, tb-paalut
- 52 = Paalulaatta, puupaalut
- 53 = Paalulaatta, muut erikoispaalut
- 54 = Paaluhatturakenne, tb-paalut
- 55 = Paaluhatturakenne, puupaalut
- 56 = Puupaalut, ei paaluhattuja

- 99 = Muu rakenne

RAKVUOSI (P) Pohjanvahvistuksen rakentamisvuosi (4 numeroa)

LUJIARIN	Lujitteet ja arinat: 1 = Teräsverkko 2 = Synteettiset lujitteet (kangas, verkko ja muovi) 3 = Pintastabilointi 4 = Puuarina (tela, lava tai hirsiarina ja risunkimatto) 99 = Muu
KEVENNYS	Pengerkevennyksen tyyppi: 1 = Kevytsora 2 = Kevytsorabetoni 3 = Solumuovi 4 = Rengasrouhe 5 = Rengaspaalit 6 = Vaahtobetoni 7 = Vaahtolasi 99 = Muu
STABPAR	Stabiliteetin parantamistapa: 1 = Vastapenger 2 = Kevennysleikkaus 3 = Luiskapaalutus 4 = Luiskan stabilointi 5 = Tukimuuri (=massiivinen muurirakennelma) ulkoluiska 6 = Tukimuuri (=massiivinen muurirakennelma) sisäluiska 7 = Tukiseinä (= ponttiseinä tai ankkurilla kiinnitetty seinämäinen tuki) ulkoluiska 8 = Tukiseinä (= ponttiseinä tai ankkurilla kiinnitetty seinämäinen tuki) sisäluiska 9 = Kivikori ulkoluiska 10 = Kivikori sisäluiska 99 = Muu
POHJAMAA	Pohjamaan tyyppi: 1 = Turve 2 = Savi 3 = Savi-/ siltti 4 = Hiekka tai sora 5 = Moreeni 6 = Kallio 7 = Täytemaa
KOERAK	Koerakenne: 1 = Koerakenne, seurataan 2 = Koerakenne, ei seurata
UUSIOMAT	Uusiomateriaalin käyttö: 1 = Syvästabiloinnin sideaine 2 = Kevennysmateriaali 3 = Muu
LEVENRAK	Levennys- tai muu täydennysrakenne:

1 = on

LAHDE

Tietolähde:

1 = Toteutumapiirustukset

2 = Rakennussuunnitelma

3 = Tiesuunnitelma tai alustava rakennussuunnitelma

4 = Maatutkaluotaus

5 = Muu tietolähde

ARKTUNNUS

Arkistotunnus (max 20 merkkiä)

LISAINFO

Mahdollinen selventävä teksti, esim. tarvittaessa tien puoli ilmansuuntana ilmaistuna (max. 50 merkkiä).

APKOORD

AIKOORD

LPKOORD

LIKOORD

Alku – ja loppupisteiden koordinaatit metreinä (huom: ei välttämättä tienumeroinnin kasvusuunnassa eli rajaa vain välin suunnittelu- tai rakennusvaiheessa) (P= pohjoiseen, I = itään kasvava)

KOORDIN

Käytetty koordinaatisto:

1 = EUREF-FIN

2 = EUREF-FIN, muunnos WGS84 (GPS-mittaus)

3 = EUREF-FIN, muunnos YKJ:stä

4 = KKJ

5 = KKJ, muunnos YKJ:stä

6 = KKJ, muunnos VVJ:stä

7 = KKJ, tehty kaistamuunnos

9 = muu, kts. vapaa tekstikenttä

Kattavuus:

tiet, rampit, käpy

173 PÄÄLLYSTELEVEYS (13.10.1983)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Inventointi: Päällystelevyydellä tarkoitetaan yhtenäisen päällysteen koko leveyttä (yleensä suurempi kuin ajoradan leveys). Kävelyn ja pyöräilyn väylää ei lueta mukaan päällystelevyyteen, paitsi jos väylä on erotettu ajoradasta pelkällä ajoratamaalauksella. Varalaskupaikoista johtuvat levennykset lasketaan mukaan päällystelevyyteen.

Sisältö:

PÄÄLLEV (P) Päällysteen leveys (dm)

Kattavuus: Tiet, rampit, käpy

HUOM! Sorateilla ei ole päällystelevyyttä. Kävelyn ja pyöräilyn väylillä päällysteen leveys on sama kuin ajoradan leveys.

180 TELEMATIikkaJAKSO (25.1.2010)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan pysyvin valvontavälinein varustetut telemaattisesti ohjatut tieosuudet. Inventointi tehdään toimistotyönä Liikennekeskusten toimesta ja kirjataan keskitetysti TLP -yksikössä.
Sisältö:	
TELEKOK (P)	Järjestelmäkokonaisuus, johon jakso kuuluu: 0 = Osuus kuuluu ainoastaan kuitukaapeliverkkoon (vrt. TELEMYYHT) 1 = Lohja – Kehä III 2 = Maantie 110 3 = Länsiväylän kamerajärjestelmä 4 = Kehä III
TELEMYYHT	Telematikkaa palvelevat tietoliikenneyhteydet: 1 = kuitukaapeli
TMURAKKA	Urakkasopimus, johon jakson laitteet kuuluvat kulloinkin voimassa olevan koodilistan (URAKKA) mukaisesti
TMVALVOJA	Urakan valvonnasta vastaava henkilö ELY:ssä kulloinkin voimassa olevan koodilistan (VALVOJA) mukaisesti
Kattavuus:	Tiet, rampit

181 MATKA-AJAN SEURANTA (25.1.2010)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tällä tietolajilla ilmoitetaan automaattisen matka-ajan seurannan piirissä olevat tieosuudet, jotka ovat lähinnä päätieverkolla.
Sisältö:	
M_AJARJEST (P)	Seurantajärjestelmä: 1 = Pääkaupunkiseudun järjestelmä 2 = Valtakunnallinen järjestelmä
M_ALINKKKI	Seurantalinkin numerotunniste (8 merkkiä)
M_ALINKKKIO	Seurantalinkin numerotunniste oikealle käännettäessä
M_ALINKKKIV	Seurantalinkin numerotunniste vasemmalle käännettäessä.
M_AURAKKA	Urakkasopimus, johon jakson laitteet kuuluvat kulloinkin voimassa olevan koodilistan (URAKKA) mukaisesti.
M_AVALVOJA	Urakan valvonnasta vastaava henkilö ELY:ssä kulloinkin voimassa olevan koodilistan (VALVOJA) mukaisesti
MATKA-AIKA	Pääsuunnan matka-aikaa kuvaava tunnusluku
M_ANIMI	Pääsuunnan linkin nimi
Kattavuus:	Tiet, rampit

191 KIINTOPISTE (EI YLLÄPIDETÄ) (14.10.2019)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen

Inventointi: Tieosien jakopisteet on pääsääntöisesti sijoitettu liittymiin, jolloin tiedetään että pituuden mittausta aloitetaan risteävien teiden keskilinjoiden leikkauspisteestä. Mikäli tästä säännöstä joudutaan poikkeamaan (tapaukset 1-6), täytyy tällä tietolajilla yksilöidä jakopisteen paikka yksikäsitteisesti. Myös hoitoalueen rajan tai jonkin muun tärkeän, mittauksia palvelevan kiintopisteen kuvaaminen on tässä mahdollinen.

Sisältö:

KIINTOPI (P) Kiintopisteet:
1 = Jakopiste sillalla: **Vain jos** jakopisteenä käytetään nimenomaan siltaa, ko. piste sijoitetaan inventointisuunnassa ensimmäisen ukkopilarin tai sen puuttuessa sillan kannen alun (liikuntasauma) kohdalle. Sillan nimi ilmoitetaan ko. solmupisteen tiedoissa ja sijainnin tarkennuksena tällä tietolajilla ilmoitetaan esim. "eteläinen liikuntasauma". Tämä siksi, että tien kasvusuunnan käännöksessä ei ole tarkoituksenmukaista siirtää jakopistettä sillan toiseen päähän.
2 = **ELY-raja: Aluerajaa käytetään jakopisteenä vain ELY:jen rajoilla.** Tarkennuksena voi ilmoittaa ko. kuntien / maakuntien nimet.
5 = Lauttapaikka: jakopiste sijoitetaan inventointisuunnassa lauttapaikan jälkeen selkeään, pysyvään paikkaan (esim. puomin kohdalle, kiinteän maan ja laiturin rajakohtaan) ja tarkennukseen kirjoitetaan vastaava selitys.
6 = Muu jakopisteen paikka. Tässä tapauksessa tarvitaan sijainnin tarkentamiseksi havainnollinen kuvaus (esim. "alkaa hoitoalueen rajalta" tai "liittyvän tien läntinen haara").
7 = Hoitoalueen raja (**kun ei jakopiste vrt. 6**)
8 = Muu kiintopiste (**ei siis jakopiste**)
9 = Erikoiskuljetuslupajärjestelmän solmupiste

SIJAINTI (P) Kiintopisteen sijainnin tarkentamiseen on käytettävissä 30 merkkiä.

Kattavuus: tiet, lautat, rampit, polut, kadut, talvitiet

HUOM! Tietolajia ei enää päivitetä, vaan tieto kirjataan ainoastaan solmuihin.

192 RAUTATIETASORISTEYS (1.3.2009)

Tiedon luonne: Tietaso / pistekohtainen

Inventointi: Rautatietasoristeyksen tieosoite määräytyy maantien ja rautatien keskilinjojen leikkauspisteen mukaan. Rautatietasoristeyksiin luetaan myös ne ta-paukset, joissa rautatie ja maantie käyttävät samaa ajorataa sillalla. Tie-osoite määräytyy tällöin yhteisen osuuden keskikohdan mukaan.

Sisältö:

RAUTATIE (P) Rautatietasoristeykset luokitellaan:
0 = Ei käytössä
1 = Ei turvalaitteita
2 = Vain valo- ja/tai äänimerkki
3 = Puolipuomi (ja mahdollisesti valo ja/tai äänimerkki)
4 = Kokopuomi (ja mahdollisesti valo ja/tai äänimerkki)

SAHKORATA Rataosuuden sähköistys:
1 = Sähköistetty

RHKID Ratahallintokeskuksen tasoristeykselle antama tunnus

Kattavuus: Tiet, rampit, käpy

194 AUTOMAATTIVALVONTAJAKSO (1.3.2009)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tällä tietolajilla ilmoitetaan poliisin pysyvin valvontavälinein varustetut tieosuudet ja liittymäalueet. Tieosoite määräytyy ko. tieosuuden molemmissa päissä valvonnasta kertovan ilmoitustaulun mukaan.

Sisältö:

VALVONTA (P) Valvonnan kohde:
1 = Nopeusvalvonta
2 = Liikennevalovalvonta
3 = Sekä nopeus- että liikennevalovalvonta

VJAKSO Valvontakohteen mahdollinen nimi

VTUNNUS Jaksolle mahdollisesti annettu 3-numeroinen tunnus

Kattavuus: Tiet, rampit

195 TIENKÄYTTÄJIEN PALVELUALUEET (1.10.2020)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tietolajille inventoidaan levähdys- ja pysäköintialueiden perustiedot. Tietojen luokittelussa auttaa julkaisu "Pysäköimis- ja levähdysalueet, Suunniteluohje TIEL 2130015". Inventointia varten tierekisteristä otetaan lista tietolajille 195 aiemmin rekisteröidyistä palvelualueista, jota tarkistetaan maastossa. Tiehen välittömästi liittyvän alueen tieosoite määritellään alueen keskikohdan mukaan päätielle. Erillisen alueen osoitteena käytetään alueen keskikohdan projektiota päätiellä. Osoite on tarkkuudeltaan suuntaa-antava. Mikäli alueelle pääsee useammalta tieltä, kirjataan alue vain tärkeämmälle tielle. Alueesta otetaan yksi tai useampi yleiskuva tarpeen mukaan. Kuvista on erillinen ohje "Kuvatietovarasto, kuvausohjeet ja tulosten toimittaminen".	
Sisältö:		
PATY	(P)	Palvelualueen tyyppi, joka takaa tietyn varustetason, palvelutason ja sitä vastaavan opastuksen nojalla: 1 = Levähdysalue I (palvelualuevarustus, korkein taso) 2 = Levähdysalue II (perusvarustelu) 3 = Yksityinen palvelualue (luokkaan 1 rinnastettava, taajaman ulkopuolinen yksityinen palvelualue) 4 = Pysäköimisalue I (lisävarusteltu) 5 = Pysäköimisalue II (minimivarustus) 6 = Lastausalue 7 = Laituri 8 = Muu alue (esim. raskaan liikenteen tarkastusalue, pyöräparkki)
LIITPYS		Mikäli aluetta käytetään liityntäpysäköintiin, luokitellaan ne tarkoituksen mukaan seuraavasti: 1 = Liityntäpysäköinti autoille 2 = Liityntäpysäköinti autoille ja polkupyörille 3 = Liityntäpysäköinti vain polkupyörille
PAYRITYS		Yritystoiminta alueella: 1 = Majoitustilat + ravintola 2 = Ravintola 3 = Kahvila 4 = Kioski
PAMUOTO		Liittymäjärjestelyjen periaatteet:

0 = ei tyypitetty
1 = A, yhtä liikennesuuntaa varten (esim. moottori- ja moottoriliikenneteillä)
2 = B, kaksi liittymää, joissa liikenne molempiin suuntiin
3 = C, molempia suuntia varten 1 sisäänajo ja 1 ulosajo
4 = D, yksi liittymä molempia liikennesuuntia varten
5 = E1, levike yhtä liikennesuuntaa varten
6 = E2, levike molempia liikennesuuntia varten

PASUUNTA Palvelualue on käytössä molemmissa ajosuunnissa:
1 = on
0 = ei

PAVALO Valaistuksen olemassaolo:
1 = on

PATKP Alueen talvikunnossapito:
0 = ei talvikunnossapitoa
1 = hoidetaan talvisin (oletusarvo, myös jos tieto puuttuu)
2 = hoidetaan osan talvea

PASAHKO Alueella on sähköliittymämahdollisuus:
1 = on

PAUINTI Alueella on uintipaikka:
1 = on

PANIMI Alueen nimi (30 merkkiä)

PAVARUS Lisätekstiä varusteista ja palveluista (30 merkkiä). Varusteet ilmoitetaan myös tietolajeilla 503, 504 ja 505. Mikäli alueella on jokin muu varuste, kirjataan se tähän kenttään.

PAURAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli palvelualue ei kuulu hoidon alueurakan, vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.

PATUNNUS Palvelualueen tunniste, jolla alueen varusteet kytketään ko. alueeseen. Tunnus luodaan koneellisesti kun alue ensimmäisen kerran lisätään tierekisteriin.

Kattavuus: Tiet

HUOM! **Palvelualue kirjataan aina päätien osoitteelle, vaikka alueella olisi oma geometria ja tieosoite.**

196 BUSSIPYSÄKIT (15.6.2020)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella
Inventointi:	Tietoa maanteiden pysäkeistä ylläpidetään Digiroadissa. Pysäkkitietojen valtakunnallinen master -tietokanta on Digiroad, mistä tiedot siirtyvät joukkoliikennettä palvelevien järjestelmien käyttöön. Pysäkin olemassaolon ja sijainnin määrittelee Digiroadiin joukkoliikenteen suunnittelusta ko. alueella vastaava viranomainen. Tienpidon tarpeita varten vastaavat <u>maanteiden pysäkit</u> on löydettävä myös tierekisteristä. Pysäkin sijainnista on suositeltavaa inventoida koordinaatit (EUREF-FIN), jotta pysäkki voidaan luotettavasti sijoittaa oikein Digiroadissa.	
Sisältö:		
BUSSITY	(P)	Linja-autopysäkin tyyppi (eli pysäkkiä käyttävän liikenteen tyyppi): 1 = Linja-autopysäkki (kyltin pohjaväri keltainen, vanha paikallisliikenteen merkki) 2 = Kaukoliikenne (kyltin pohjaväri sininen, vanhan tieliikennelain mukainen) 3 = Molemmat 7 = Pysäkki poistettu käytöstä 9 = Ei tietoa (esim. pysäkkimerkki puuttuu)
PIKAVUO		Pikavuoroliikenne: 1 = on (ilmaistu lisäkilvellä "pikavuoro") 2 = ei pikavuoroa
KATOS		Katoksen olemassaolo: 1 = on 2 = ei 9 = ei tietoa
KOROTETTU		Pysäkki on korotettu maantiestä: 1 = on 2 = ei 9 = ei tietoa
PYSID		Pysäkin valtakunnallinen tunniste (saadaan Digiroadista). Tunniste saattaa säilyä samana jos vanhan pysäkin tilalle rakennetaan uusi riittävän lähelle.
PYSTUNNUS		Pysäkin tierekisteritunniste, jolla pysäkin varusteet (TL507 ja 508) kytetään ko. pysäkkiin. Jätetään tyhjäksi uutta pysäkkiä rekisteröitäessä, jolloin sovellus generoi tunnisteiden automaattisesti Digiroadiin lisättäessä.
STOPCODE		Pysäkin tunnus matkustajille (10 merkkiä)
PYSNIMI		Pysäkin nimi (50 merkkiä)

STOPNAMN

Pysäkin nimi ruotsiksi (50 merkkiä)

Päivitys:

Pysäkit päivitetään Digiroadissa, josta ne siirtyvät automaattisesti tierekisteriin. Mikäli tien hallinnollinen luokka muuttuu, tulee pysäkkien ylläpitäjä käydä muuttamassa Digiroadissa. Myös lakkautetut tieosuudet on tarkistettava pysäkkien osalta Digiroadissa.

Geometrian ulkopuolelle jääneet pysäkit:

Varoituskolmiolla merkityn pysäkin tie on lakkautettu. Tästä syystä pysäkin vastinetta ei ehkä enää ole tierekisterissä ja pysäkin muokkaus ei onnistu. Vanha pysäkki poistetaan poista-painikkeella ja tarvittaessa tehdään uusi pysäkki uuteen sijaintiin.

Poista-painike poistaa pysäkin historiatietoineen kannasta. Mikäli pysäkin historiatieto halutaan säilyttää, tulee lakkautettavan tieosuuden pysäkeille käydä antamassa viimeinen voimassaolopäivämäärä ennen tieosoitteen lakkautusta.

Tähdellä (*) merkityn pysäkin hallinnollinen luokka tielinkillä on muuttunut. Tästä syystä pysäkin ylläpitäjä vaihtuu. Ylläpitäjä on vaihdettava oikeaksi ennen kuin pysäkillä voi tehdä muita muutoksia.

**Pysäkit, joita ei ole merkitty tähdellä tai varoituskolmiolla, näkyvät yleensä edelleen tierekisterissä, mutta Digiroadissa pysäkillä ei näy tieosoitetta. Maanmittauslaitoksen geometriassa on voinut tapahtua pieni muutos, joka on tipauttanut pysäkin irti tielinkiltä. Näissä tapauksissa yleensä riittää, että pysäkkiä liikauttaa hie-
man linkillä, jolloin yhteys tierekisteriin palautuu.**

Katoksen olemassaolo kirjataan Digiroadiin. Mikäli Digiroadissa tehdään muutoksia katostietoihin, tulee tiedot tarkistaa myös tietolajilta 508.

Kattavuus:

Tiet, rampit

197 TIENVARSIMAINOKSET (16.6.2009)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella
Inventointi:	Tierekisteriin viedään sekä maastossa havaitut tienvarsimainokset, että mainoksille annetut lupapäätökset sitä mukaa kun uusia lupia myönnetään. Mainoksen osoitteena käytetään sen kohtisuoraa projektiota tien keskilinjaan.	
Sisältö:		
MAINOSLUPA (P)	Mainoksen luvallisuus ympäristökeskuksien lupiin vertaamalla tai ELY:n päätöksen nojalla: 0 = Luvallisuus ei ole tiedossa 1 = Luvallinen 2 = Luvaton 3 = Mainos tiealueella (mikä on täysin kiellettyä) 4 = Määräaikainen lupa	
MAINOSETA (P)	Mainoksen etäisyys tien keskilinjasta (m)	
MAINOSKUVA	Mainoksesta otetun valokuvan ELY-kohtaisesti juokseva numero (ELY:n numero + 4 merkkiä).	
MAINOSOMI	Mainosluvan haltijan / mainoslaitteen omistajan nimi (30 merkkiä)	
Kattavuus:	Tiet, rampit	

198 KOHTAAMISPAIKAT JA LEVIKKEET (26.2.2019)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tierekisteriin viedään sellaiset ajoradan paikalliset levennykset, joilla katsotaan olevan merkitystä hoidon alueurakoiden kannalta. Väistötila suoraan ajaville kirjataan samalle etäisyydelle jolla liittymä on.	
Sisältö:		
LEVIKETY (P)	Levikkeen tyyppi: 1 = Huoltolevike 2 = Kohtaamispaikka 3 = Suoraan ajaville väistötila ilman kaistamaalauksia 9 = Muu levike	
LEVIKEHOI	Talvihoito: 0 = Ei 1 = On	
LEVIKENIMI	Selventävä teksti tai sijaintia tms. kuvaava nimi (30 merkkiä), muun levikkeen käyttötarkoitus (esim. vanha pysäkki tai kohtaamispaikka, maitolaiturilevike, postilaatikkolevike, tiesääasemalevike, nopeudenväyläkameralevike, kääntöpaikka)	
Kattavuus:	Tiet	

201 LIIKENNEMÄÄRÄT (2.6.2003)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto tuotetaan vuosittain liikennelaskentajärjestelmän kautta, mistä on annettu omat ohjeet. Tieto kuvaa tien poikkileikkauksen liikennettä osuudella, jolla liikennemäärä ja liikenteen koostumus on vakio.

Sisältö: Moottoriajoneuvojen kokonaismäärä (kpl) ilmoitetaan seuraavasti:

KVL (P) Vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne
KAVL Arkipäivän keskimääräinen vuorokausiliikenne
KKVL Kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne

Vuorokausiliikenteen jakautuminen (kpl) eri ajoneuvotyyppisiin ilmoitetaan:

KVLRAS Raskaiden ajoneuvojen KVL
KAVLRAS Raskaiden ajoneuvojen arki -KVL
KVL YHD Yhdistelmäajoneuvojen KVL
KAVLYHD Yhdistelmäajoneuvojen arki -KVL

Liikenteen ajasta riippuvia vaihtelumuotoa kuvataan:

KAUSIVL Kausivaihteluluokka:
1 = alentunut
2 = tasainen
3 = normaali
4 = kesä
5 = kevät

VPVL Viikonpäivävaihteluluokka:
1 = arkipäivä
2 = perjantai
3 = lauantai
4 = viikonloppu
5 = korkea viikonloppu

TVL Tuntivaihteluluokka :
1 = korkea työmatkaliikenne
2 = työmatka
3 = normaali
4 = iltaapäivä

LASKVV (P) Laskennan suorittamisvuosi.

RASKVV Raskaan liikenteen erittelyn mahdollistavan laskennan vuosi.

LASKTARK Laskentatarkkuus eli virhemarginaali:

0 = ei lasketa

1 = 1 %

- 2 = 10 %
 3 = 15 %
 4 = yli 20 %
 5 = LAM-pisteen profiilin mukaan määritelty (= 5%)

Laskettu huipputuntiliikenne:

HUTUVK	Huipputunnin laskentaviikko
HUTUPV	Huipputunnin laskenta(viikon)päivä
HUTUH	Huipputunnin laskentatunti
HUTUKOK	Huipputunnin liikennemäärä
HUTURASK	Huipputunnin raskasajoneuvojen määrä
HUTUYHD	Huipputunnin yhdistelmäajoneuvojen määrä
HUTULUOK	Huipputunnin arvioitu suuruus teoreettisella tuntijärjestyskäyrällä. Järjestysluokittelu: - 1-24 - 25-74 - 75-149 - 150-299 - 300-499 - 500-999 - yli 1000
HUTU50	(Teoreettinen) 50. huipputunnin arvo
HUTU100	(Teoreettinen) 100. huipputunnin arvo
HUTU300	(Teoreettinen) 300. huipputunnin arvo
Kattavuus:	Tiet, lautat, rampit
	Tieto voi puuttua vuodelta, jolloin hanke luovutetaan yleiselle liikenteelle.
	Huipputuntiliikenne on laskettu vain 1-ajorataisille teille, joiden KVL>1000.
HUOM!	Voimaantulopäivämääränä käytetään laskentavuoden joulukuun 30. ja 31. päiviä (vrt. erillinen ohje).

202 LASKENTAPAIKKA (1.5.2013)

Tiedon luonne: Ajoinatato / pistekohtainen

Inventointi: Tietolajilla kerrotaan, missä pisteessä tierekisteriin viedyn, liikenteeltään homogeenisen välin liikennemäärät (tietolaji 201) on laskettu. Tieto siirretään liikennemäärien estimointisovelluksesta automaattisesti tierekisteriin samalla kun liikennetiedotkin (kerran vuodessa). Vaikka liikennemäärä ilmoitetaan koko tien poikkileikkausta koskevana, niin laskentalaitteiden sijainti kerrotaan tässä ajoradoittain.

Sisältö:

LASLAITE (P) Käytetyn laskentalaitteen tyyppi:

0 = laitetta ei ole yksilöity

1 = silmukkalaskin SL1

2 = mikroaaltolaskin MA

3 = silmukkalaskin DSL1

4 = silmukkalaskin (SITO)

5 = mikroaaltolaskin SIMI

6 = laskentalaite VC2

8 = mikroaaltolaskin LLKa5

9 = silmukkalaskin DSL10

LASLAJI (P) Laskennan laji kertoo minkälaisesta ajallisesta otannasta on kyse:

1 = normaali yleinen liikennelaskenta (=YL sisältää jaksot kesä ja syksy)

2 = projektiin liittyvä laskenta

3 = YL + kevätjakso

4 = YL + projektilaskenta

5 = YL + kevät + projekti

6 = YL:n paikkauslaskenta

7 = YL, viikkomalli (laskenta talvi, syksy)

8 = YL, ykkösviikko

9 = YL, ramppilaskenta

LVUOSI (P) Vuosi, jolloin ko. pisteessä on laskettu

Kattavuus: tiet, rampit

210 KANTAVUUSKESKIARVO (1.9.1992)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen
Inventointi:	Kantavuusmittauksen suorittamisesta tierekisteriä varten on oma erillinen ohjeensa. Tarkasteltavalta osuudelta tutkitaan tasavälein yleensä 10 mitauspistettä, joiden perusteella lasketaan ko. osuuden keskimääräiset tunnusluvut.
Sisältö:	
KKLAITE	(P) Mittauksessa käytetty laite: 2 = Pudotuspainolaite (tällä hetkellä ainoa)
K2	(P) Routivuuskerroin (kevätkantavuuskerroin): 80 = routimaton 60 = routiva 40 = erittäin routiva
KEVKANT	(P) Kevätkantavuus (MN/m ²)
TAIPHAJO	(P) Hajonnan prosenttiosuus taipumakeskiarvosta D0.
TMITKANT	Tien mitoittava kevätkantavuus (osuuden 2.huonoin).
AMITKANT	Alusrakenteen mitoittava kevätkantavuus lasketaan mittausosuuden toiseksi suurimmasta D120 taipumasta.
SCI	Pinnan kuntoindeksi (0.001mm) = mittausosuuden toiseksi suurin taipumien D0 - D20 erotus.
BCI	Alusrakenteen kuntoindeksi (0.001mm) = mittausosuuden toiseksi suurin taipumien D90 - D120 erotus.
TMITSP	Tien mitoittava taipumasuppiloprosentti on osuuden toiseksi pienin keskimääräisen taipuman D0...D120 suhde maksimi taipumaan D0.
Kattavuus:	Tiet
HUOM!	Voimaantulopäivämäärän asemasta ilmoitetaan mittauspäivämäärä (31.06. ennen vuotta 1989).

211 KANTAVUUSMITTAUS (1.9.1992)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen
Inventointi:	Kantavuusmittauksen suorittamisesta tierekisteriä varten on oma erillinen ohjeensa. Tälle tietolajille talletetaan välikohtaisen kantavuuskeskiarvon laskemisessa käytetyt pistekohtaiset mittaustulokset.
Sisältö:	
KMLAITE (P)	Mittauksessa käytetty laite: 2 = Pudotuspainolaite (toistaiseksi ainoa)
KANTMIT (P)	Mittausajankohdan kantavuus (MN/m ²)
PÄPAKS	Päällysteen paksuus (cm), SOP- ja soratiellä 0.
TAIPD0	Lämpötilakorjattu taipuma (0,01 mm)
TAIPD20/TAIPD45 TAIPD60/TAIPD90 TAIPD120	Jos kyseessä on pudotuspainolaite, ilmoitetaan taipumat (0,01 mm, ilman korjausta) myös muiden geofonien kohdalta.
AKANT	Alusrakenteen kesäkantavuus (MN/m ²) TAIPD120:n mukaan.
SP	Taipumasuppiloprosentti (%) on keskimääräisen taipuman D0...D120 osuus maksimitaipumasta D0.
Kattavuus:	Tiet
HUOM!	Pistekohtaisia tuloksia on tallennettu vasta v. 1988 mittauksista alkaen. Voimaantulopäivämäärä = mittauspvm.

230 ONNETTOMUUS (26.2.2019)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen
Inventointi:	Tilastokeskus tekee kaikki korjaukset sekä vastaa tiedon laadusta ja oikeellisuudesta. Väylävirastossa tehdään vain tierekisteritietojen liittäminen.
Sisältö:	Onnettomuusrekisterin tietosisältö on kuvattu erillisessä dokumentissa, joka löytyy Väyläviraston Internet-sivustolta: https://vayla.fi/palveluntuottajat/aineistot/tierekisteri
Kattavuus:	Tiet, rampit, käpy

231 ONNETTOMUUSINDEKSI, LINJA (1.7.2019)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot tuotetaan keskitetysti VTT:n toimesta pääpiirteissään TARVA:n homogeenisten jaksojen jaolla. Onnettomuusennusteet tehdään yhdistämällä onnettomuushistorian ja onnettomuusmallien tiedot TARVA:n periaatteita noudattaen. Käytännössä ennuste on sama kuin TARVA:n nykytilan onnettomuusmäärä ilman toimenpiteitä

Sisältö: Linjaosuuksilla riski tarkoittaa ennustettua onnettomuuksien ja kuolemien määrää 100 miljardia ajoneuvokilometrejä kohti seuraavissa ryhmissä:

RLoko	Heva-riski kohtaaminen
RLoke	Heva-riski kevytliikenne
RLomu	Heva-riski muu
RLkko	Kuolemanriski kohtaaminen
RLkke	Kuolemanriski kevytliikenne
RLkmu	Kuolemanriski muu
RLvko	Vakavan loukkaantumisen riski kohtaaminen
RLvke	Vakavan loukkaantumisen riski kevytliikenne
RLvmu	Vakavan loukkaantumisen riski muu

Kattavuus: Tiet

232 ONNETTOMUUSRISKI, RISTEYS (1.7.2019)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen
Inventointi:	<u>Tiedot tuotetaan keskitetysti</u> VTT:n toimesta maanteiden keskinäisille liittymille. Onnettomuusennusteet tehdään yhdistämällä onnettomuushistorian ja onnettomuusmallien tiedot TARVA:n periaatteita noudattaen. Käytännössä ennuste on sama kuin TARVA:n nykytilan onnettomuusmäärä ilman toimenpiteitä
Sisältö:	Liittymissä riski tarkoittaa ennustettua onnettomuuksien ja kuolemien määrää 100 miljardia <u>liittymään saapuvaa ajoneuvoja kohden</u> seuraavissa ryhmissä:
RRoko	Heva-riski kohtaaminen
RRoke	Heva-riski kevytliikenne
RRomu	Heva-riski muu
RRkko	Kuolemanriski kohtaaminen
RRkke	Kuolemanriski kevytliikenne
RRkmu	Kuolemanriski muu
RRvko	Vakavan loukkaantumisen riski kohtaaminen
RRvke	Vakavan loukkaantumisen riski kevytliikenne
RRvmu	Vakavan loukkaantumisen riski muu
	Lisäksi risteyksen liikenteestä on koostettu seuraavat tiedot:
SAAPUVAT	risteykseen saapuvat autot (ajoneuvoa/vrk)
SIVUOS	sivutien prosenttiosuus saapuvien määrästä
Kattavuus:	Tiet

233 ASUKASTIHEYS (1.1.2015)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot tuotetaan keskitetysti VTT:n toimesta käyttäen rakennus- ja huoneistorekisterin asutustietoja. Asukastiheys lasketaan paikkatieto-ohjelmalla kaikille maanteille. Laskettaessa tieverkko jaetaan kunkin tieosan alusta lukien sadan metrin jaksoiksi. Kussakin tiejakson päässä lasketaan asukastiheys 399 m säteellä eli puolen neliökilometrin alueella. 100 metrin tiejakson asukastiheydeksi merkitään keskiarvo sen päiden asukastiheyksistä.

Arvoja alle 15 asukasta/km² ei viedä tierekisteriin tietosuojasyistä. Sadan metrin jaksoja on yhdistetty niin että arvot, jotka suurempia kuin 99, esitetään kahden merkitsevän numeron tarkkuudella

Sisältö:

ASTIHEYS (P) Asukastiheys asukasta/km²

Kattavuus: Tiet

250 LIITTYMÄKIELTO (16.11.2010)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiedot liittymäkiellosta inventoidaan toimistotyönä tiesuunnitelmien tai yksityisteiden liittymä- ja järjestelysuunnitelmien hyväksymis- tai vahvistamispäätöksistä. Liittymien paikkoja voidaan säädellä myös asemakaavalla, mikäli maantie sitä halkoo tai sivuaa.
Sisältö:	
LKIELVV (P)	Sen päätöksen tai asemakaavan vahvistamisen vuosi, johon liittymäkielto perustuu.
LKIELNRO	Päätöksen tai suunnitelman diaarinumero (tieviranomaisen)
LKIELNIMI	Sen tie- tai liittymäsuunnitelman nimi, johon liittymäkielto perustuu. Mikäli järjestelyt perustuvat asemakaavaan, kirjoitetaan teksti: "asemakaava/ao. alue"
LKIELHUOM	Mahdolliset lisätiedot (50 merkkiä). Jos liittymäkielto asemakaavan tapauksessa koskee vain tien toista puolta, ilmaistaan se seuraavasti: "vain tien eteläpuolella".
Kattavuus:	Tiet

251 KATU- JA YKSITYISTIELIITTYMÄT (15.1.2020)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 7 = Yleisen tien jatkeena / päässä (ei kirjata uusia enää tälle puolelle)
Inventointi:	Tietolajille rekisteröidään katujen, kaavateiden tai yksityisteiden liittymiä. Rekisteröinti koskee paitsi maastossa havaittuja liittymiä, myös lupapäätöksissä ennakoituja tai hylättyjä tapauksia. Osa tiedoista saadaan vain päätösasiakirjoista ja tiesuunnitelmista toimistotyönä kun taas osa, kuten tarkka sijainti, selvitetään tien päällä. Liittymän tieosoite on yksityistien ja maantien keskilinjojen leikkauspisteen kohdalla. Liittymä voidaan rekisteröidä ensimmäisen kerran joko pelkän lupapäätöksen, tai maastokäynnin perusteella. Myöhemmin tehtyt havainnot, esim. tarkempi osoite viedään rekisteriin aiemmin perustetun liittymän tiedoiksi korjausmenettelyä käyttäen. <u>Voimaantulopäivämääränä käytetään aina viimeisen maastokäynnin päivämäärä jos sellainen on tehty.</u> Erillinen Toimintaohje yksityistie- ja maatalousliittymien inventoimisesta ja tietojen päivittämisestä tierekisteriin: https://extranet.väylävirasto.fi/iae/d/4ef40625-06d6-43c7-819a-bded85b7f95a/Yksityistieliittymat_toimintaohje_19122008.doc	
Sisältö:		
YTLUPA	(P)	Liittymäluvan luonne: 0 = Hylätty liittymähakemus 1 = Pysyvä liittymä (mm. kadut) 2 = Määräaikainen lupa 3 = Luvaton liittymä 4 = Hylätty käyttötarkoituksen muutoshakemus 5 = Ehdollinen lupa 6 = Ohje, liittymä ei tarvitse lupaa 9 = Selvittämättä
YTTARK	(P)	Liittymän käyttötarkoitus lupa- / suunnitelma-asiakirjojen mukaan: 00 = Päätöksessä määrittelemättä 10 = Päätöksen mukaan rajoittamaton 20 = Asuinkiinteistölle 30 = Lomakiinteistölle 40 = Elinkeinojen harjoittamiseen (jos mahdollista jako alaryhmiin): 41 = Huoltoasema 42 = Majoitus- tai ravitsemusliike 43 = Koulu tai lastentarha 44 = Muu julkinen palvelulaitos 45 = Liiketoiminta 46 = Teollisuuslaitos 47 = Varastoalue

	48 = Maa-aineiston ottopaikka
	49 = Turkistarha
	50 = Maa- ja metsätalous, jatkeena rakennettu tie
	60 = Ojan ylikulkulaite pellolle tms. (ei varsinaista tietä jatkeena; näiden rekisteröinti ei ole pakollista yhdysteillä (21.4.2009)
	61 = Moottorikelkkareitti
	70 = Kävelyn ja pyöräilyn väylä, ajo tonteille
	80 = Muu yksityistie
	90 = Katu- tai kaavatie
	99 = Ei tiedossa (ei päätöstä / lupaa)
YTKÄYTTÖ (P)	Maastossa tarkistettu käyttötarkoitus: 0 = Ei ole vielä rakennettu 10 = Useita käyttötarkoituksia 20-90 = Kuten kohdassa YTTARK 99 = Selvittämättä (mm. jos vain päätös on kirjattu)
YTVV	Päätöksen vuosi
YTPÄÄTÖS	Lupapäätöksen antaja / tie- tai liittymäsuunnitelman vahvistaja: 1 = ELY (ennen tiepiiri) 2 = Väylävirasto (ennen keskushallinto) 3 = Hallinto-oikeus (ennen Lääninhallitus) 4 = Korkein hallinto-oikeus 5 = Asema- tai rakennuskaavaan perustuva 6 = Liikenneministeriö 7 = Aluevastaava (ennen tiemestari)
YTLUPANO	Lupa- tai suunnitelmapäätöksen tms. numero (20 merkkiä).
YTPOISVV	Jos kyseessä on määräaikainen lupa, ilmoitetaan luvan päättymisvuosi.
YTNIMI	Kadun, kaavatien tai yksityistien nimi tms. kuvailu (varattu 50 merkkiä).
YTEHDOT	Lupaehdot ja niiden täyttämistä voidaan kuvailla tekstillä (50 merkkiä).
YTLEV	Liittymän leveys (dm)
YTPÄÄL	Liittymän päällyste: 1 = Kesto 2 = Kevyt 3 = Soratien pinta (SOP) 4 = Sora
YTLIPPA	Päällysteen ulottuminen (m) liittymän suuntaan: 0 = Ei päällystettyä lippaa 1-8 = Lipan pituus 1 - 8 metriä 9 = Päällystetty 9 metriä tai enemmän
Y TSAAR	1 = Yksityistiellä on liittymässä saareke

YTSTOP	1 = Yksityistiellä STOP-merkki 2 = Yksityistiellä kärkikolmio
YTHOITO	Jos yksityistien maantien ja kävelyn ja pyöräilyn väylän välinen osuus kuuluu hoitourakkaan (talvihoito), merkitään tähän koodi 1
Kattavuus:	Tiet, käpy
HUOM!	Tiedon laatu seutu- ja yhdysteillä vaihtelee kunnes laadunparannustoimenpiteet on tehty.

261 SILTA (9.1.2020)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / pistekohtainen

Inventointi: Tierekisteriin tuodaan kaikki sillat, joiden ylitse maantiet kulkevat. Myös ns. putkisillat rekisteröidään, ellei kyseessä ole vesistöön liittyvä, halkaisijaltaan alle 2-metrinen rumpu. Mikäli silta ylittää tien, huomioidaan se ko. tien kannalta ainoastaan tietolajilla alikulkupaikka (262). Maantien suunnitaisen kävelyn ja pyöräilyn väylän sillat rekisteröidään ko. väylälle.

Sillan tieosoite on aina **sillan kannen keskellä**. Sillan ollessa ELY:jen rajalla, silta merkitään vain sillasta vastaavan ELY:n puolelle

Sisältö: Sillan perustiedot ja uudet sillat päivittyvät tierekisteriin Taitorakennerekisteristä automaattisesti lukuun ottamatta kenttiä SILTAURAKKA, TU_SILTAUR ja SILTAVALVOJA. Tierekisterissä voi päivittää ainoastaan edellä mainittuja tietoja. Muita tietoja ei saa päivittää.

SILTANRO Sillan numero Taitorakennerekisterin mukaisena

SILTAVO (vasen / oikea: Ei käytössä)

SILTANIMISillan nimi

SILTA_ID Taitorakennerekisterin ja tierekisterin tiedot yhdistävä tunniste, EI SAA KOSKEA!

SILTAPIT Sillan pituus

KÄYTTÖTARKOODI Käyttötarkoituksen koodi tulee Taitorakennerekisteristä

Liikennemerkkein osoitetut painorajoitukset tulevat Taitorakennerekisteristä:

AKSPAINO Suurin sallittu akselipaino (t)

TELIPAINO Suurin sallittu telipaino (t), 2 akselia

TELIPAINO3 Suurin sallittu telipaino (t), 3 akselia

AJONPAINO Suurin sallittu ajoneuvon paino (t)

YHDPAINO Suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino (t)

SILTAURAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli silta ei kuulu hoidon alueurakan, vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä)

TU_SILTAUR Tulevan palvelusopimuksen tunnus, mikäli vasta suunnitteilla

SILTAVALVOJA Ko. palvelusopimuksen valvojan koodi tilaajan puolella (3 merkkiä)

TREX_OID Taitorakennerekisterissä annettava sillan yksilöivä tunnus.

RAKENNETY Taitorakennerekisteristä tuleva sillan rakennetyyppi

Kattavuus: Tiet, rampit, käpy

Maanteiden verkkoa täydentävillä kaduilla olevat sillat rekisteröidään, mikäli niillä on SEKV-verkkoon vaikuttavia painorajoituksia tai ne ovat valtion hoidossa.

262 ALIKULKUPAIKKA (31.12.2010)

Tiedon luonne: Ajoin taso / pistekohtainen

Inventointi: Tierakisteriin viedään kaikki maanteilla olevat alikulkukorkeutta rajoittavat esteet. Sähkö-, yms. kaapeleista kirjataan vain rauta- ja raitiotieiden ajoradot. Alikulkupaikan tieosoite määräytyy alikulkuesteen puolivälin mukaan (esim. risteävien teiden keskilinjat). Tapaus, jossa kaksiajorataisella tiellä molemmilla ajoradoilla on oma siltansa, katsotaan alimenevän tien kannalta yhdeksi alikulkupaikaksi. Varsinainen alikulkukorkeus ilmoitetaan tietolajilla 263, koska korkeus voi olla erilainen eri ajosuunnissa.

Sisältö:

ALIKTY (P) Alikulkupaikkojen tyyppi:
1 = Alikulkusilta: tien yli rakennettu rauta- tai raitiotiellä oleva silta.
2 = Risteyssilta: eritasoliittymässä tai eritasoristeyksessä (myös kadun).
3 = Liikennevalo-orso
4 = Ylikulkukäytävä; jalankulku-, polkupyörä yms. lähiliikenteen johtamiseksi tien yli tehty silta
5 = Kokoportaaali; koko ajoradan yli ulottuva ryhmittymis- yms. liikenne-merkki- tai liikennevaloportaali
6 = Puoliportaali; portaali, joka ei ulotu koko ajoradan yli vaan on esteenä vain toiselle ajosuunnalle
7 = Sähkörautatien / raitiotien ajoradot
8 = Maan pinnan alle menevä tunneli
9 = Muu alikulkueste; esim. vesistösilta, jossa siltarakenteet muodostavat korkeusrajoituksen

ALIKKI (P) Esteen kiertomahdollisuus:
0 = Ei kiertomahdollisuutta (käytettävä kiertoreittiä)
1 = Ramppien kautta normaalin liikenteen mukaisesti
2 = Ajamalla vasten toisen kaistan/ajoradan tai rampin liikennevirtaa
3 = Este vältettävissä pienin järjestelyin, joista on sovittava paikallisen tienpitäjän kanssa.
4 = Viereisen silta-aukon kautta
5 = Paikallinen kierto (= kuljettajan näköpiirissä)
6 = Kiertoliittymän oikaisulinja
7 = Vaikeasti kierrettävä puoliportaali
9 = Ei tietoa / selvittämättä

ALIKNRO (P) Alikulkupaikan ELY-kohtainen numero

ALISINRO Sillan numero Taitorakennerekisterissä (jos este on silta)

ALISIVO	Mikäli samalla siltanumerolla on ollut useampi rinnakkainen silta, on tässä ilmoitettu Taitorakennerekisterissä käytetty erittelevä numero (ei enää käytössä)
ALIKNIMI	Alikulkupaikan nimi (portaaleille ei tarvitse antaa nimeä)
Kattavuus:	Tiet, lautat, rampit

263 KORKEUSRAJOITUS (1.10.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = tien oikealla puolella 2 = tien vasemmalla puolella 9 = koko ajoradan poikki
Inventointi:	Tierekisteriin viedään kaikki maanteillä olevat alikulkukorkeutta rajoittavat esteet (paitsi sähköjohdot). Korkeusrajoituksen osoitteena käytetään tietolajilla 262 ilmoitetun alikulkupaikan osoitetta. <u>Sallittu alikulkukorkeus määritellään ajosuunnittain.</u> Näin 1-ajorataisilla teillä voi olla 2 eri arvoa, jolloin ilmoitetaan tarkennuksena puoli suhteessa tien mittaussuuntaan. 2-ajorataisilla osuuksilla ilmoitetaan aina vain yksi arvo per ajorata eli puolta ei eritellä. Mahdolliset kiertoreitin ominaisuudet ilmoitetaan myös tarvittaessa suunnittain.	
Sisältö:		
ALIKKO (P)	Sallittu alikulkukorkeus (cm), saadaan kun ko. esteen ja ajoradan pinnan pienimmästä etäisyydestä <u>ajoradan reunaviivojen välissä ko. ajosuunnassa vähennetään 20 cm.</u> Poikkeuksen muodostavat sähkörautatien ajojohdot, joiden sallittuna korkeutena käytetään aina 450 cm.	
ALIKKESK	Muiden kuin portaalien osalta voidaan ilmoittaa vastaava korkeus ajosuunnan keskikohdalla, mikäli se poikkeaa pienimmästä etäisyydestä (cm).	
ALIKKIKO	Mikäli kiertotielläkin on jokin rajoittava korkeus, kerrotaan siitä tässä (cm).	
ALIKKIPIT	Lähistöllä olevan kiertomahdollisuuden (alle 1 km) pituus metreinä. Pitemmistä kiertoteistä muodostetaan osa erikoiskuljetusverkkoa antamalla niille oma tieosoite.	
HUOM!	Vasta 1.6.2007 alkaen on ollut mahdollista ilmoittaa rajoituksen puoli suhteessa ajosuuntaan tien mittaussuunnassa katsottuna. Puoli 0 tarkoittaa, että tieto on siirretty vanhasta tierekisteritaulusta, eikä sitä ole selvitetty.	
Kattavuus:	Tiet, lautat, rampit	

264 LEVEYSRAJOITUS (1.4.2009)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = tien oikealla puolella 2 = tien vasemmalla puolella 9 = koko ajoradan poikki
Inventointi:	Tierekisteriin viedään suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon kuuluvilta maanteiltä, rampeilta katuosuuksilta, sekä viereisistä silta-aukoista ne leveysrajoitukset, joiden kohdalla vapaa leveys on alle 10,5 metriä. Leveysrajoituksen osoitteena käytetään tietolajilla 262 ilmoitetun vastaavan alikulkupaikan osoitetta, mikäli rajoitus liittyy ko. alikulkupaikkaan. Vapaa leveys määritellään ajoratakohtaisesti ja se voi olla eri suuruinen 1-ajorataisen tien eri ajosuunnille (oikea / vasen) (vrt.TL263).	
Sisältö:		
LEVRAJTY Leveysrajoituksen tyyppi:	1 = Silta 2 = Kokoportaaali, muodostaa esteen koko ajoradalle 3 = Puoliportaali, esteenä vain toiselle ajosuunnalle tai osalle ajorataa 4 = Kaide (myös korkeus inventoidaan) 5 = Valaisin 6 = Aita 7 = Maatuki 8 = Liikennevalopylväs 9 = Muu alikulkueste (selventävä teksti kohtaan LEVRAJ)	
MAXLEV	(P)	Vapaa leveys (cm) on pienin etäisyys yli 70 cm korkeiden kiinteiden esteiden välillä
KAIDELEV		Leveys kaiteen korkeudella (cm)
LEVKI		Leveysrajoituksen kiertomahdollisuus: 0 = Ei kiertomahdollisuutta (käytettävä kiertoreittiä) 1 = Ramppien kautta normaalin liikenteen mukaisesti 2 = Ajamalla vasten toisen kaistan/ajoradan tai rampin liikennevirtaa. 3 = Este vältettävissä pienin järjestelyin, joista on sovittava paikallisen tienpitäjän kanssa. 4 = Viereisen silta-aukon kautta 5 = Paikallinen kierto (= kuljettajan näköpiirissä) 6 = Kiertoliittymän oikaisulinja 7 = Vaikeasti kierrettävä puoliportaali 9 = Ei tietoa / selvittämättä
KILEV		Kiertomahdollisuuden leveys (cm). HUOM! yli 1050 cm merkitään 1111.
KAIDEKORK		Jos leveysrajoituksen tyyppi on kaide, ilmoitetaan kaiteen korkeus (cm)
LEVRAJ		Mahdollisesti rajoitusta selventävä teksti

Kattavuus:

Tiet, lautat, rampit, kadut

Kattaa toistaiseksi vain suurten erikoiskuljetusten verkon (SEKV)

270 PPJK:N HAARA (EI YLLÄPIDETÄ) (18.12.2019)

Tiedon luonne:	Tietaso / pistekohtainen
Inventointi:	Tierekisteriin viedään pyörätieltä myös haarat, eli alle 20 m:n pätkät, jotka johtavat usein bussipysäkille, hautausmaalle tms. paikkaan.
Sisältö:	
HAARATY (P)	Haaran tyyppi 1 = Johtaa bussipysäkille 2 = Muu
HAARAPIT (P)	Haaran pituus (m)
HAARARAJ	Rajoitukset: 1 = Portaat
HAARAPAA	Haaran päällyste: 1 = Sementtibetoni 2 = Kiveys tai vastaava laatoitus 10 = AB eli kovat asfaltit 20 = PAB eli pehmeät asfaltit 30 = SOP eli soratien pintausta 40 = sorakulutuskerros
HAARAHOI (P)	Haaran omistaja (hallinnollinen vastuu): 1 = ELY 3 = Kunta 5 = Yksityistie 9 = Ei tietoa
HAARALEV	Haaran leveys (dm)
HAARASEL	Selite, minne haara johtaa, jos se johtaa muualle kuin bussipysäkille. Esim: "Johtaa hautausmaalle". Pituus 30 merkkiä.
Kattavuus:	Käpy
HUOM!	Tietolajia ei enää ylläpidetä, vaan haaroille annetaan oma tieosoite Viitteessä.

271 PPJK:N KÄYTTÖOIKEUS (18.12.2001)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tieto ilmoitetaan, jos kävelyn ja pyöräilyn väylällä esiintyy käyttöoikeusrajoituksia tai – laajennuksia

Sisältö:

PPJKKAYT Käyttöoikeus:
1 = Vain jalankulku sallittu
2 = Mopolla ajo sallittu
3 = Tontille ajo sallittu

Kattavuus: käpy

303 HIRVIVAROITUS (14.6.2018)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Todetaan maastossa hirstä varoittavien merkkien rajaamat tieosuudet tai hirviaidan olemassaolo

Sisältö:

HIRVIVARO (P) Tyypit:
1 = Hirvivaroitusalue
2 = Hirviaita (ja mahdollisesti lisäksi laajempi varoitusalue)
3 = Peuravaroitusalue
4 = Hirviaita ja -varoitusalue

Kattavuus: tiet, rampit

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Tien oikealla puolella
2 = Tien vasemmalla puolella

Sisältö:

Kattavuus: tiet, rampit

309 PAINORAJOITUSALTTIUS (16.11.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiestön alttius kelirikolle inventoidaan toimistotyönä kelirikkotilastojen, tien kuntohavaintojen sekä paikallisen asiantuntemuksen perusteella. **Alttius määritellään liittymäväleittäin** ja kirjataan tierekisteriin siten, että yhtenäistä luokkaa oleva tieosuuden **alku- ja loppupisteenä käytetään aina liittymän osoitetta** (tai tien päätepistettä). **Tieosuuksia, joilla ei ole painorajoitusuhkaa (Luokka A, koodi = 1) ei viedä tierekisteriin.**

Sisältö:

KRUHKA (P) Alttius kelirikolle:
2 = luokka B, painorajoitusuhka harvoin
3 = luokka C, painorajoitusuhka usein
4 = luokka D, painorajoitusuhka joka kevät
5 = luokka E, pintakelirikkouhka, painorajoitukset todennäköisiä
6 = luokka F, muut painorajoitusuhan alaiset

Kattavuus: tiet

HUOM! Luokkaa A (ei painorajoitusuhkaa) ei kirjata tierekisteriin. Tähän luokkaan kuuluvat kaikki muut paitsi luokkiin B-F kuuluvat tieosat.

310 SUOJATIET (1.5.2013)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen

Inventointi: Suojatiet kirjataan tälle tietolajille joko maastoinventointien tai tiesuunnitelmien perusteella. Suojatiet kirjataan aina maantien osoitteelle, ei käpyväylän osoitteelle.

Sisältö:

MATER310 (P) Suojatien merkitsemiseen käytetty materiaali:
0 = suojatie osoitettu vain liikennemerkein

1 = upotettu kestoperäkkämassassa

2 = kestoperäkkämassassa pinnassa

3 = maalattu suojatie

4 = kiveys tms. laatoitus

9 = ei tiedossa

VARO310 Suojatien ennakkovaroitusmerkin olemassaolo:

0 = ei ennakkovaroitusta

1 = ennakkovaroitus (ilmoitetaan vain sille suojatielle, joka on välittömästi varoitusmerkin jälkeen, vaikka peräkkäin olisi useita suojateitä)

KESKIKOR Keskikorokkeen olemassaolo:

0 = ei keskikoroketta

1 = varustettu keskikorokkeella

STOPVIIVA Pysähtymiskohdan osoittava stop -viiva:

0 = ei stop -viivaa

1 = stop -viiva

310KOROTUS Suojatien korotus suhteessa ajorataan ("töyssi"):

0 = ei korotettu

1 = korotettu

KUVU310 Suojatien viimeisen kunnostuksen vuosi (vvvv)

KUKK310 Suojatien viimeisen kunnostuksen kuukausi (kk)

Kattavuus: tiet, rampit

312 URAKKA-ALUE (10.3.2021)

Tiedon luonne:	Tietaso / välikohtainen
Inventointi:	Tiestö on jaettu urakka-alueisiin, joiden hoidosta vastaa aika-ajoin kilpailutettavat urakoitsijat. Jako tehdään toimistotyönä. Kulloinkin kilpailutettava aluejako suunnitellaan ja viedään tierekisteriin edellisen vuoden keväällä ennen alueurakan tietojen inventointia. Voimaantulopäivämääränä käytetään tällöin 1.10. tulevaa vuotta. Uudet koodit lisätään kilpailutettaville alueille keskitetysti olemassa olevien urakkakoodien perusteella, jonka jälkeen ELY:t hienosäätävät aluejaon syyskuun alkuun mennessä.
Sisältö:	
UALUE (P)	Alueurakan numero, joka muodostuu alueurakkaa hallinnoivan ELY:n numerosta ja ELY-kohtaisesta juoksevasta numerosta. Koodit julkaistaan erillisenä luettelona. Mikäli maantie on kunnan hoidossa, käytetään koodia 400 ja yksityisen hoidossa oleville teille koodia 9000 (vrt. TL134)
TUALUE (P)	Tulevan alueurakan numero, joka kertoo 1.10 tulevaa vuotta voimaantulevan urakkakoodin.
HUOM!	Alueurakan koodin määrää Väyläviraston kunnossapitotoimiala aina kun alue kilpailutetaan. ELY:t voivat tehdä ehdotuksia urakka-alueiden nimistä. Urakka-alueen kulloisistakin urakoitsijoista ja heidän yhteystiedoista pidetään yllä erillistä luetteloa, mutta ei tierekisterissä. Jos urakka ei ole vaihtumassa 1.10 tulevaa vuotta, on TUALUE sama kuin UALUE. Mikäli urakka on vaihtumassa, kirjataan TUALUE -kenttään <u>uuden urakan koodi</u>. Tällöin on muistettava päivittää tieosuudelle <u>uuden urakan koodi myös pvm:llä 1.10 tulevaa vuotta</u>.
Kattavuus:	Tiet, lautat, rampit, polut, kadut, käpy

314 JOHDOT JA KAAPELIT (14.6.2018)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 0 = Puoli ei tiedossa 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 8 = "Keskellä" eli ko. ajorataa pitkin 9 = Ajoradan poikki
----------------	-----------------------------	--

Inventointi: Tälle tietolajille voi rekisteröidä teiden varsilla ja ajoradoilla olevat johdot ja kaapelit **mikäli ne ovat ELY:n omistuksessa. Tele- yms. toimijoiden johtoja ja kaapeleita ei kirjata.** Ajoradan poikki menevä kaapeli kirjataan metrin pituisena tai pitempänä, jos kaapelia ei ole vedetty kohtisuoraan.

Sisältö:

JOKATY	(P)	Kaapelin tyyppi: 10 = sähköjohdot / -kaapelit 20 = tietoliikennekaapeli (ellei eritelty seuraavasti): 21 = puhelinkaapeli 22 = koaksiaalikaapeli 23 = valokuitukaapeli 30 = vesijohto / viemäri (ellei eritelty seuraavasti): 31 = vesijohto 32 = viemäri 33 = kaukolämpöputki 40 = kaasuputki 50 = pelkkä suojaputki
JOKASI	(P)	Kaapelin sijainti: 1 = ajoradan alla 2 = pientareella 3 = sisäluiskassa 4 = ulkoluiskassa 5 = tiealueen rajalla tai työkoneiden vaatimalla turvaetäisyydellä 6 = ilmassa 7 = ojan pohjalla 8 = välikaistalla 9 = tierakenteessa, mutta tarkkaa sijaintia ei tiedetä 10 = kävelyn ja pyöräilyn väylän takana 11 = tiealueen ulkopuolella
JOKAETÄ		Etäisyys päällysteen tai tien reunasta (m)
JOKANRO		Vuosittain juokseva lupapäätöksen numero (5 merkkiä)
JOKANIMI		Omistaja tms. selventävä teksti (50 merkkiä)
Kattavuus:		tiet, rampit, käpy

322 VIHERRHOITOLUOKKA (19.4.2017)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Viheralueiden hoidon laatuvaatimukset eritasoisissa liikenneympäristöissä ilmoitetaan tällä tietolajilla alla olevaa jaottelua käyttäen. Viherhoitoluokkien tarkempi kuvaus ja laatuvaatimukset löytyvät Väyläviraston julkaisusta "18/2014 Viherrakentaminen ja – hoito tieympäristössä".

Sisältö:

VIHERLK (P) Viherhoitoluokat:
Normaalit hoitoluokat:
1 = N1 / 2-ajorataiset tiet
2 = N2 / Valta- ja kantatiet sekä vilkkaat seututiet
3 = N3 / Muut tiet

Taajamien hoitoluokat:
4 = T1 / Puistomainen
5 = T2 / Luonnonmukainen

Erityisalueet:
6 = E1 / Puistomainen
7 = E2 / Luonnonmukainen
8 = Y / Ympäristötekijä

Y on hoitoon vaikuttava ympäristötekijä, jonka hoito poikkeaa normaalien viherhoitoluokkien vaatimuksista. Hoitoon vaikuttavia asioita ovat esimerkiksi uhanalaisen kasvin tai vieraslajin esiintyminen tai tie- ja ympäristötaide.

VIHERPO 1 = kohteen hoito on sovittu poikkeuksellisesti kunnan vastuulle

Kattavuus: **tiet, rampit**

323 VIHERALUEET (19.4.2017)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolajille inventoidaan teiden varrella sijaitsevat viheralueet. Viheralue ilmoitetaan tieosoitevälinä, johon sisältyvät tien molemmat puolet. **Viheralueet muodostetaan tietolajille 322 viherhoitoluokkiin N1, T, E ja Y merkityiltä tiejaksoilta. Poikkeuksena ramppialueilla, väli-kaistoilla, leikkausluiskien yläosissa tai L- ja P-alueiden ja tien välissä sijaitsevat tiealueemetsät, jotka inventoidaan myös N2- ja N3-luokista.**

Viheralueet sisältävät istutuksia ja/tai normaalihoitoluokkien (N1, N2, N3) vaatimuksia useammin tai laajemmin hoidettavaa nurmetusta tai metsien hoitoa tai alueeseen liittyy jokin erityistä huomiota vaativa ympäristötekijä.

Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viherkuviot inventoidaan erikseen tietolajille viherkuviot (tl 524). Viheralueesta tehdään **paikka-tieto-ohjelmalla (esim. ArcGis) ilmakuvien perusteella** kartta, josta käy ilmi alueen viherkuvioiden sijainti ja kuvion juokseva numero alueen sisällä. **Viheralueista tulee muodostaa sellaisia kokonaisuuksia, että ne voidaan esittää kartalla selkeästi. Kartalla tulee näkyä myös kiinteistörajat, josta selviää tiealue.** Viheralueesta voidaan tehdä myös erillinen viherhoitokortti.

Viheralueiden muodostamista on ohjeistettu Väyläviraston julkaisussa "26/2017 Kohdekohtainen viherhoito tieympäristössä."

Sisältö:

VHALUENIMI Viheralueen nimi. Jos alueella ei ole virallista nimeä ennestään, nimetään se kohdetta kuvaavalla tavalla esim. peruskartasta saatavalla paikannimellä seuraavasti: "Sijainti + tarkenne" (esim. "Rovaniemi, Citymarketin kiertoliittymä"). N2-N3 luokissa olevat tiealueemetsät nimetään seuraavasti: "Sijainti + tiealueemetsä + metsätyyppi" (ramppialue, välikaista, P-alue, leikkausluiska jne.), (esim. "Muurola, tiealueemetsä, välikaista").

VHALUELK (P) **Viherhoitoluokan koodit (vastaavat kuin tietolajilla 322):**

Normaalit hoitoluokat:

1 = N1 / 2-ajorataiset tiet

2 = N2 / Valta- ja kantatiet sekä vilkkaat seututiet

3 = N3 / Muut tiet

Taajamien hoitoluokat:

4 = T1 / Puistomainen

5 = T2 / Luonnonmukainen

Erityisalueet:

6 = E1 / Puistomainen

7 = E2 / Luonnonmukainen

8 = Y / Ympäristötekijä

VHALUEALA (P) Viheralueen kokonaispinta-ala on pääsääntöisesti viherkuvioiden alojen summa. 0 tarkoittaa, että pinta-alaa ei ole määritetty.

VHATYYP Viheralueet voidaan luokitella tarkemmin eri tyyppeihin seuraavasti:

0 = Moottoritie tai muu 2-ajoratainen tie

1 = Taajama-alue

2 = Liittymäalue

3 = Alikulku

4 = Siltaympäristö

5 = Palvelualue

6 = Meluesteympäristö

7 = Tiealuemetsä

8 = Eritiskohde (esim. uhanalais- tai vieraslajit, ympäristötaide)

VHAKORTTI **Alueesta on viheraluekortti:**

0 = ei

1 = kyllä

VHAKARTTA **Alueesta on viheraluekartta:**

0 = ei

1 = kyllä

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli viheralue ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). **Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.**

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

326 KORJAUSTARPEEN KOTROLLIMITTAUS (1.5.2013)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tälle tietolajille kirjataan tietolajin 327 kontrollimittaukset, eikä sitä ole tarkoitettu yleiseen käyttöön.

Sisältö:

KORJ326 (P) Päällysteen kunto edellyttää korjaamista:
0 = ei
1 = kyllä

MITTLAJI326 (P) Samaan mittauskiertoon voi liittyä kaksi mittauskertaa:
1 = tuotantomittaus
2 = kontrollimittaus

NOPEUS326 (P) Inventointitilanteessa käytetty ajoneuvon nopeus (km/h)

INVENT326 (P) Inventoijan nimimerkki (kolme merkkiä)

Kattavuus: Vain satunnaisia kohteita, ei tarkoitettu yleisesti hyödynnettäväksi.

327 PÄÄLLYSTEEN KORJAUSTARVE (1.5.2011)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Päälystettyjen teiden korjaustarve arvioidaan vuosittain keskitysti tilattavalla inventaariolla. Korjaustarpeen arviointi perustuu erilliseen ohjeeseen.

Sisältö:

KORJATTAVA (P) Päälysteen kunto edellyttää korjaamista:
0 = ei
1 = kyllä

MITTLAJI327 (P) Samaan mittauskiertoon voi liittyä kaksi mittauskertaa:
1 = tuotantomittaus
2 = kontrollimittaus

NOPEUS327 (P) Inventointitilanteessa käytetty ajoneuvon nopeus (km/h)

INVENT327 (P) Inventoijan nimimerkki (kolme merkkiä)

Kattavuus: tiet, rampit, käpy (vain päälystetyt osuudet)

328 SORATEIDEN RUNKOKELIRIKKO (16.11.2010)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot inventoidaan vuosittain joka kevät erillisen inventointiohjeen mukaisesti. **Kohteita, joissa tien kunto on erittäin hyvä (luokka 5), ei viedä tierekisteriin.**

Sisältö:

INVSUUN (P) Inventoinnin suorittamisen suunta:
0 = ei tietoa
1 = tieosoitteen kasvusuuntaan
2 = tieosoitteen kasvusuuntaa vastaan

RKVAUR_LK (P) Runkokelirikon aiheuttamien vaurioiden vaikeus:
1 = vaurioluokka 1 (tien kunto erittäin huono)
2 = vaurioluokka 2 (tien kunto huono)
3 = vaurioluokka 3 (tien kunto tyydyttävä)
4 = vaurioluokka 4 (tien kunto hyvä)

RK_TP Inventoinnin yhteydessä arvioitu korjaustoimenpide:
0 = ei korjaustoimenpidetarvetta
1 = korjaustoimenpide A (keskimääräinen korjaushinta 85 000 €)
2 = korjaustoimenpide B (keskimääräinen korjaushinta 40 000 €)
3 = korjaustoimenpide C (keskimääräinen korjaushinta 10 000 €)

INVTIJA Inventoijan nimimerkki (5 merkkiä)

Kattavuus: tiet

HUOM! Tieto on kerätty vain sorateilta. Voimaantulopäivämäärä = mittauspvm.

330 KAISTAN PÄÄLLYSTETYYPPI (10.3.2021)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Kaistan päällystetyyppi kertoo, mitä päällystemassaa kaistan päällyste pääasiassa on. Tieto rekisteröidään vain silloin, kun tiellä on **koko** kaistan leveydelle tehty sellainen toimenpide, jonka yhteydessä kaistan päällystetyyppi on vaihtunut (esim. AB -> SMA). Tierekisteriin viedään päällystetyypin suhteen yhtenäiset osuudet.

Koska päällystetietojen tunnistaminen maastossa on mahdotonta, toimittaa ELY:n YHA -pääkäyttäjä (ylläpidon hallintajärjestelmä) tai vastaava tierekisterin ylläpitäjälle tiedon niistä kohteista, joissa kaistan päällystetyyppi on vaihtunut.

Sisältö:

KAISTAPÄ (P)

Kaistan päällystetyypit:

1 =	BET	Betoni
2 =	KIVI	Kivi
3 =	TER	Teräs
4 =	PUU	Puu
11 =	AA	Avoin asfaltti
12 =	AB	Asfalttibetoni
13 =	EA	Epäjatkuva asfaltti
14 =	SMA	Kivimastiksiasi-asfaltti
15 =	ABK	Kantavan kerroksen AB
16 =	ABS	Sidekerroksen AB
17 =	VA	Valuasfaltti
21 =	PAB-B	Pehmeät asfalttibetonit (sideaineena bitumi, entinen kevytasfalttibetoni KAB)
22 =	PAB-V	Pehmeät asfalttibetonit (sideaineena pehmeä bitumi, pääasiassa vuoden 1995 jälkeen tehdyt ÖS:t)
23 =	PAB-O	Pehmeät asfalttibetonit (sideaineena bitumiöljy, pääasiassa ennen vuotta 1996 tehdyt ÖS:t)
24 =	SIP	Sirotepinta
31 =	SOP	Soratien pinta
41 =	Sora	Sora
99 =	ei tietoa	Ei tietoa

Kattavuus: tiet, rampit

HUOM!

Mikäli päällysteen luokka päällystetyyppiä vaihdettaessa muuttuu, kirjataan se myös tietolajille 137 Tien päällyste.

331 PÄÄLLYSTYSTOIMENPIDE (17.3.2020)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tieto rekisteröidään aina, tiellä on kaistan leveydelle tehty uusi kulutuskerros tai kulutuskerroksen uusimista vuodella parilla lykkäävä korjaustoimenpide. Korjaustoimenpiteitä ovat urapaikkaus ja vauriopaikkaus. Yksittäisiin reikiin tai halkeamiin kohdistuvia paikkauksia ei huomioida. Tieräkisteriin viedään kaikki päällystystoimenpiteet, sekä yhtenäiset, yli 100 metriä pitkät osuudet, jotka on korjaustoimenpiteen avulla saatettu hyvään kuntoon.

Tieräkisteriin viedään päällystetyypin, käytetyn työmenetelmän sekä materiaalin ominaisuuksien suhteen yhtenäiset osuudet. Kuitenkin lyhyet (alle 100 m) korjaustoimenpide (UP, UREM, VP), jotka eivät liity mihinkään pidempään kokonaisuuteen, jätetään rekisteröimättä.

Koska päällystetietojen tunnistaminen maastossa on mahdotonta, kerää ELY:n YHA -pääkäyttäjä tai vastaava päällystysohjelman toteutumat YHA:an (Ylläpidon Hallintajärjestelmä), tarkistaa puuttuvat tiedot ja toimittaa siirtotiedoston ja / tai tulosteen tieräkisterin ylläpitäjälle tieräkisteriin vietäväksi.

Sisältö:

PÄTYYP (P)

Toimenpiteen päällystemassan päällystetyypit:

1 =	BET	Betoni
2 =	KIVI	Kivi
11 =	AA	Avoin asfaltti
12 =	AB	Asfalttibetoni
13 =	EA	Epäjatkuva asfaltti
14 =	SMA	Kivimastiksiasi-asfaltti
15 =	ABK	Kantavan kerroksen AB
16 =	ABS	Sidekerroksen AB
17 =	VA	Valuasfaltti
21 =	PAB-B	Pehmeät asfalttibetonit (entinen KAB)
22 =	PAB-V	Pehmeät asfalttibetonit (uudet ÖS:t)
23 =	PAB-O	Pehmeät asfalttibetonit (vanhat ÖS:t)
24 =	SIP	Sirotepinta
31 =	SOP	Soratien pinta
41 =	Sora	Sora
99 =	ei tietoa	Ei tietoa

PÄTYÖ (P)

Työmenetelmät:

12 =	LTA	Paksuudeltaan vakio laatta
21 =	MP	Massapinta
22 =	MPK	Kuumennuspinta
23 =	MPKJ	MP kuumalle, kuumajyrsinnällä tasatulle alustalle
31 =	REM	Remix-pinta
32 =	REM+	2-kerroksinen remix-pinta
33 =	REMO	PAB-O/V:n remix-pinta
34 =	ART	ART-pinta
35 =	NC	Novachip-massapinta
41 =	KAR	Karhinta
42 =	sorastus	Sorastus
43 =	kevyt korj	Soratien kevyt korjaus (esim. kuivatuksen parantaminen)
44 =	kelir.korj	Soratien kelirikon poistava korjaus
45 =	rask.korj	Soratien raskas rakenteen parantaminen
51 =	HJYR	Hienojyrsintä
61 =	SIP	Sirotepinta
71 =	UP	Urapaikkaus
72 =	UREM	Uraremix
81 =	VP	Vauriopaikkaus
99 =	ei tietoa	Ei tietoa

PÄRAE

Päällystemassan maksimi raekoko (mm)

PÄMASSA

Kohteeseen lisätty materiaali tasausmassoineen (kg/m²) ilman kohteesta jyr-sittyä Recycle-materiaalia

PÄRC

Kierrätysmassan vanhan massan prosenttiosuus (max 100)

PÄKOH

ELY-kohtainen vuosittain juokseva päällystysohjelman mukainen kohdenu-mero (4 numeroa)

Päällystystoimenpiteen vaikutukset päällysteen paksuuteen ja kuntomuuttu-jiin kirjataan seuraavasti:

PÄPA

Toimenpiteen vaikutus päällysteen paksuuteen, +/- xx cm

PÄKAN

Vaikutus kantavuuteen:

- 1 = Toimenpiteellä ei vaikutusta kantavuuteen
- 2 = Kantavuus paranee arvoon 420 MN/m²
- 3 = Kantavuus paranee 40 MN/m²
- 4 = Kantavuus paranee 20 MN/m²
- 5 = Kantavuus heikkenee 10 MN/m²

PÄTAS

Vaikutus tasaisuuteen:

- 1 = Toimenpiteellä ei vaikutusta tasaisuuteen
- 2 = Tasaisuus on hyvä, päällystelukan oletusarvo
- 3 = Tasaisuuden IRI-arvo alenee 1,0 mm/m
- 4 = Tasaisuuden IRI-arvo alenee 0,5 mm/m
- 5 = Tasaisuuden IRI-arvo kasvaa 0,5 mm/m

PÄURA

Vaikutus urasyvyyteen:

- 1 = Toimenpiteellä ei vaikutusta uriin
- 2 = Poistaa urat, urautuminen noudattaa oletuskehitystä
- 3 = Poistaa urat, urautuminen hidastuu 20 %
- 4 = Poistaa urat, urautuminen ei muutu
- 5 = Poistaa urat, urautuminen kiihtyy 20 %

PÄKTARVE

Vaikutus päällysteen korjaustarpeeseen tai soratien runkokelirikkoon:

- 1 = Ei poista ongelmaa
- 2 = Poistaa ongelman

PÄSIDE

Asfalttipäällysteen sideaineen tyyppi. Tekstikenttä 10 merkkiä esim. "330/430"

PÄKUMY

Asfalttipäällysteen kuulamylyarvon luokka. Tekstikenttä 5 merkkiä esim. "AN14"

PÄTAKUU

Asfalttipäällysteen takuuajan päivämäärä muodossa "01062012"

Kattavuus:

tiet, rampit

HUOM!

Ennen vuotta 1978 uudelleenpäällystäminen poisti edelliset päällystyskerrat rekisteristä.

Mikäli päällysteen luokka päällystetyyppiä vaihdettaessa muuttuu, kirjataan tieto myös tietolajeille 137 Tien päällyste ja 330 Kaistan päällystetyyppi.

332 PÄÄLLYSTEPAKSUUS (20.6.2017)

Tiedon luonne: Kaistataso / välikohtainen

Inventointi: Tiedot inventoitiin kertaluontoisesti päällystetutkan avulla vuosien 2017 – 2019 aikana. Tämän jälkeen tietoa ylläpidetään toteumatiedon avulla.

Päällystepaksuus kertoo päällystepaksuuden 10 metrin keskiarvona. Päällystepaksuus on mitattu kaistan oikeasta rengasurasta.

Päällystepaksuusmittauksesta on tallennettu mittausten yhteydessä tuloksena lisäksi myös tarkempi taulukkotieto, missä tieto löytyy myös tilastollisesti tarkasteltuna (esim. minimi, maksimi ja keskiarvo), sekä paksuuden määrittämisessä käytetty mitattu dielektrisyysarvo.

Sisältö:

PÄÄPAK Tulkittu sidottujen kerrosten kokonaispaksuus 10 metrin keskiarvona, paksuus ilmoitetaan millimetreinä kolmen numeron tarkkuudella (999 mm)

TUOTTAJA Laitetunnuksesta ja tulkitsijatunnuksesta luodaan yksilöivä ”laitenumero”, joka ilmaisee mittauksissa käytetyn laitteiston ja tulkitsijan. Mikäli tulkitsija vaihtaa organisaatiota, kulkee tulkitsijatunnus henkilön mukana niin kauan, kuin tulkintoja toteutetaan tässä muodossaan.

Tunniste jää tulkittuun aineistoon talteen, jolloin myös vuosien päästä toteutuksen jäljitettävyyden on mahdollista.

Yksilöivä tunniste/TUOTTAJA -tunniste muodostuu seuraavasti:
Ensimmäiset kaksi merkkiä ilmaisevat mittaukset toteuttaneen organisaation, merkit ovat isoja kirjaimia.
Neljä seuraavaa merkkiä (3-6) ilmaisevat mittauksissa käytetyn keskusyksikön, merkit ovat numeroita.
Neljä seuraavaa merkkiä (7-10) ilmaisevat mittauksissa käytetyn antennin, merkit ovat numeroita.
Kolme viimeistä merkkiä (11–13) ilmaisee tuloksin tehneen henkilön, etu- ja sukunimen ensimmäiset kirjaimet isolla, sekä sukunimen toinen kirjain pienellä.

Esimerkki: YY12120052JMa

TUOTTAJA -tunnus edellä tarkoittaa siis esimerkiksi "Yksityisyrittäjä Oy, laitetunnus/ -numero tunnistelaatosta 1212, antennitunnus/ -numero 0052 ja tulkitseja Jari Marjeta".

Kattavuus: Pääsääntöisesti kolme-, neljä- ja viisinumeroiset tiedot, mittausohjelmassa voi olla mukana myös vilkkaampia teitä, jos ne tulkitaan raskaan liikenteen riskiteiksi.

HUOM! Ilmoitetaan sekä mittauspäivä, että tulkintapäivä.

340 MAANTEIDEN PÄÄVÄYLÄT (8.3.2019)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tierekisteriin on viety keskitetysti Liikenne- ja viestintäministeriön antaman asetuksen mukaiset maanteiden pääväylät, jotka ovat luokiteltu palvelutasoluokkiin I ja II niiden liikenteellisen merkityksen perusteella.

Sisältö:

PTASOLK Palvelutasoluokka:
 1 = Palvelutasoluokka I
 2 = Palvelutasoluokka II

Kattavuus: tiet, rampit

341 MITTARATA (1.10.2015)

Tiedon luonne: Tietaso / välikohtainen

Inventointi: Tietolajille viedään matkamittareiden ("trippimittarit") tarkistamista varten perustetut mittaradat. ELY varmistaa ajoittain mittaradan asianmukaisuuden ja korjaa kohteen tiedot ajan tasalle. Historiaa ei tietolajille kerätä.

Sisältö:

MRPIT (P) Mittaradan pituus metreinä

MR_VUOSI Mittaradan tarkastusvuosi

MR_TEKSTI Mittaradan sijaintia tms. kuvaava teksti

Kattavuus: tiet

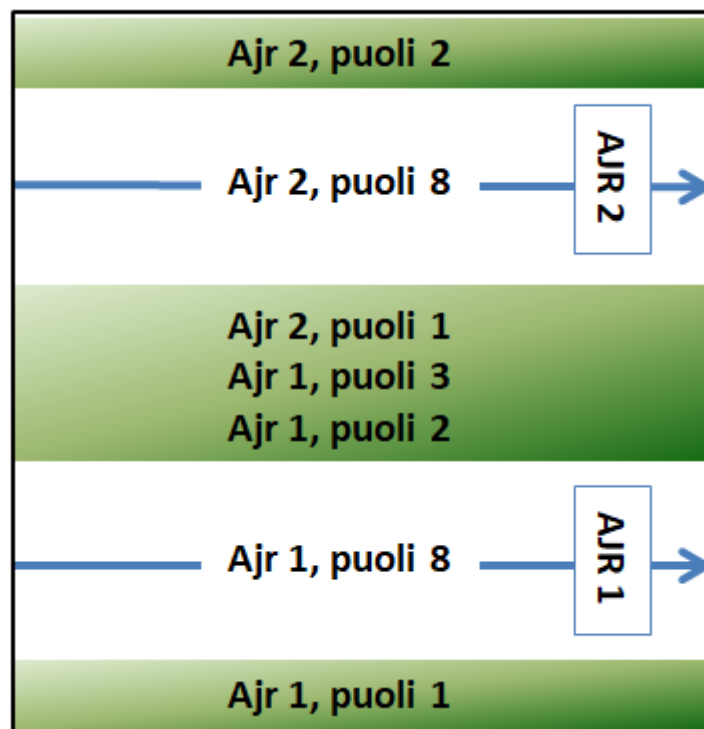
VARUSTEIDEN JA LAITTEIDEN KUNTOLUOKITUS (7.6.2010)

Inventointi:	Väyläomaisuuden hallintaa kartoittaneessa VOH -projektissa on määritelty 5-portainen kuntoluokitus, joka otettiin Tiehallinnon johtoryhmän päätöksellä käyttöön 20.8.2004
KUNTOLUOKK	Jäljempänä olevien tietolajien kohdalla, ellei toisin mainita, inventoidaan kenttä KUNTOLUOKK tämän virallisen kuntoluokituksen mukaisesti. Kuntoluokkia 1 – 5 voidaan luonnehtia seuraavasti: vrt. VOH -raportti https://julkaisut.vayla.fi/pdf/3200969-v_voh_kuntoluokitus.pdf
nalta	1 = Erittäin huono. Heikko, ei enää hyväksyttävissä oleva kunto. Aiheuttaa ylimääräisiä kustannuksia niin tienpitäjälle kuin tienkäyttäjille. 2 = Huono. Korjausta vaativa kunto. Tämä on kestävän tienpidon kan-
tua	oikea ylläpito- ja peruskorjaustoimenpiteiden toteutushetki. 3 = Tyydyttävä. Tyydyttävä kunto. Tarvitaan yleensä kunnon tehostet- seurantaa, ja yksittäisiä ylläpitotoimia saattaa olla perusteltua tehdä. 4 = Hyvä. Kunto on hyvä, vaikka normaalia kulumista jo esiintyykin. Ylläpitotarpeita ei ole. 5 = Erittäin hyvä. Uutta vastaava kunto. Ylläpitotarpeita ei ole.
	Tienvarsikalusteiden kuntoluokituksesta saa lisätietoja myös julkaisusta "TIEL 2230011", joka löytyy Väyläviraston Internet -sivulta teknisten ohjeiden luettelosta osoitteesta: https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/tienvarsikalusteidenkuntoluokitus.pdf
	Tietolajikohtaisesti noudatetaan ohjeita: - Tienvarsikalusteiden kuntoluokitus TIEL 2230011 - Liikennemerkkien kuntoluokitus TIEH 2200060-09 - Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus, TIEH 2200061-v-09, jotka löytyvät Väyläviraston sivuilta kohdasta "Palveluntuottajille" avautuvasta ohjeluettelosta www.vayla.fi/ohjeluettelo , josta valitaan Tienpidon ohjeluettelo.

VARUSTEIDEN JA LAITTEIDEN PUOLI (30.11.2020)

Varusteille ja laitteille käytetään yhteisesti alla mainittuja puolia:

- 1 = Ajoradan oikealla puolella tien kasvusuunnassa
- 2 = Ajoradan vasemmalla puolella tien kasvusuunnassa
- 3 = Ajoratojen välissä. Puoli-tietoa 3 käytetään varusteille, jotka ovat molemmille ajoradoille yhteisiä (esim. kivetty alue tai nurmialue). Tieto kirjataan aina vain ajoradalle 1
- 4 = Kävelyn ja pyöräilyn väylän takana. Käytetään ainoastaan viherkuvioidilla
- 7 = Tien päässä. Käytetään ainoastaan palvelualueiden varusteilla, kun tie päättyy palvelualueeseen
- 8 = Ajoradan keskellä / ajoradalla
- 9 = Tien poikki



501 KAITEET (16.9.2020)

Tiedon luonne: Ajoinatataso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoinadan oikealla puolella

2 = Ajoinadan vasemmalla puolella

3 = Ajoinatojen välissä (**käytetään vain, jos ainoastaan yksi kaide**)

8 = Keskellä (=ajoradalla)

Inventointi: Tietolajille inventoidaan puoli- ja ajoratakohtaisesti maanteiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien varrella sijaitsevat kaiteet. Kaidejaksoa ei katkaista katu- ja yksityistieliittymissä, mikäli kaide jatkuu liittymän jälkeen. Kaiteista inventoidaan tyyppi- ja materiaalitiedot (Tietoa tiensuunnitteluun, ohje 61B, Tiekaiteiden laatuvaatimukset ja kaidetyypin valinta). Lisäksi inventoidaan kaiteiden puutteet silmämääräisesti ja ilmoitetaan puutteellisen osuuden pituus prosentteina kaiteen kokonaispituudesta tai viallisten elementtien kappalemäärä (pylväät ja kiinnitykset).

Tietolajille ei inventoida sillan rakenteeseen kuuluvia siltakaiteita, vaan ne löytyvät Taitorakennerekisteristä. Pengerkaiteet inventoidaan. Melukaiteet inventoidaan tietolajille 514 Melurakenne.

Sisältö:

KAIDETY (P) Kaiteen tyyppi:
1 = teräspalkkikaide
2 = puinen kaide
3 = vaijerikaide
4 = betoninen kaide
5 = teräksinen putkipalkkikaide
6 = kaksiputkikaide
7 = muu kaide

KAIDEMAT Kaiteen materiaali:
4 = puu
5 = metalli
11 = betoni
9 = muu materiaali

KAIDEPYLV Pylvään tyyppi:
1 = U-100
2 = I- tai U-160
3 = ratakisko
4 = betoni
5 = muu materiaali

KAIDEKOLH Kolhiintunut osuus (%)

KAIDERUOST Ruostunut osuus (%)

KAIDEMAAL	Huonokuntoisen maalauksen osuus (%)
NOLLAAMAT	Kaide on nollaamatta (=kaiteen pää on ilmassa) tai ilman törmäyselementtiä: 1= toisesta päästä 2 = molemmista päistä
KAIDEMATAL	Alle 70 cm korkeudella päällysteen pinnasta oleva osuus (%). Ei tarkoita kaiteen päissä olevia osuuksia kun pää laskeutuu maahan.
PYLVASVIKA	Vioittuneiden pylväiden lukumäärä (kpl)
KAIDEVINOS	Vinossa olevan kaiteen osuus (%)
KIINNVAUR	Vaurioituneiden kiinnitysten määrä (kpl)
MUUVAUURIO	Muiden vaurioiden osuus (%)
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.
URAKKA	Tässä kentässä voidaan ilmoittaa mihin hoitourakkaan kaide kuuluu siinä tapauksessa, ettei kaiteen hoito kuulu hoidon alueurakkaan tai ellei se ole jonkin muun tunnetun hoitosopimuksen piirissä. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.
Kattavuus:	tiet, rampit, käpy
Päivitys:	Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta. Mikäli ajoratojen välissä on vain yksi kaide, se kirjataan vain ajoradalle 1 puolelle 3. Mikäli ajoratojen välissä on kaksi kaidetta, kirjataan kaiteet ajoradalla 1 puolelle vasen ja ajoradalla 2 puolelle oikea.

503 LEVÄHDYSALUEIDEN VARUSTEET (10.3.2021)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tietolajille inventoidaan palvelualueiden varusteet, paitsi Wc:n varustelu, kunto ja tyhjennys sekä jäteastiat inventoidaan omille tietolajeilleen. Varusteita voidaan tarkastella joko yksittäin tai varusteryhmänä, jolle annetaan yhteinen, keskimääräinen kuntoluokka. Jokainen varustetyyppi kirjataan omana rivinä. Kunnan tai yksityisen varusteet inventoidaan omaksi rivikseen ja hoitaja ilmoitetaan urakka-kentässä. Inventointia varten tierekisteristä otetaan lista tietolajille 195 aiemmin rekisteröidyistä palvelualueista, jotta varusteet voidaan kohdistaa oikeaan alueeseen. Alueen tunnus (PATUNNUS) tulee ilmoittaa varusteen tiedoissa. Mikäli palvelualueella on oma geometria, varuste kirjataan sen tieosoitteelle. Muussa tapauksessa varuste kirjataan samalle päätieosoitteelle kuin palvelualue. Varusteista voidaan ottaa kuvat joko yksittäisinä varusteina tai ryhminä kuitenkin siten, että kuvattava kohde on mahdollisimman suurena kuva-alueella ja yksityiskohdat erottuvat selvästi. Varusteryhmässä olevat tulee olla samaa tyyppiä, esim. pöytäpenkkejä.	
Sisältö:		
PATUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen palvelualueen (TL195) tunnus, johon varuste/varusteryhmä kuuluu	
LEVAVARUST (P)	Levähdysalueen varusteet ja varusteryhmät: 1 = pöytäpenkki 2 = eko-kierrätyspiste 3 = kemiallisen wc:n tyhjennyspiste 4 = leikkialue 5 = kuntoiluväline 6 = katos 7 = laitur 8 = pukukoppi 9 = opastuskartta 10 = tulentekopaikka 11 = pyöräteline tai -katos	
LEVAVALKM	Kussakin varusteryhmässä olevien varusteiden lukumäärä (kpl)	
KUNTOLUOKK	Kussakin varusteryhmässä olevien varusteiden keskimääräinen kunto <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1 = erittäin huono kunto 2 = huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto	

4 = hyvä kunto
5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli ko. varuste ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400, jos taas alueella toimiva yrittäjä; tunnus on 100. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Kattavuus: tiet, rampit

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

HUOM! Mikäli palvelualueella on varuste, jolle ei ole tällä tietolajilla omaa koodia, kerrotaan se tietolajilla 195 kohdassa PAVARUS.

504 WC (16.9.2020)

Tiedon luonne:	ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 7 = Tien päässä
Inventointi:	Tietolajille inventoidaan palvelualueiden WC:t sekä niiden varustelu, kunto ja tyhjennys. WC kuvataan ulkoa ja sisältä. Inventointia varten tierekisteristä otetaan lista tietolajille 195 aiemmin rekisteröidyistä palvelualueista, jotta varusteet voidaan kohdistaa oikeaan alueeseen. Mikäli palvelualueella on oma geometria, wc kirjataan sen tieosoitteelle. Muussa tapauksessa varuste kirjataan samalle päätieosoitteelle kuin palvelualue.	
Sisältö:		
PATUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen palvelualueen (TL195) tunnus jossa WC sijaitsee.	
INVAWC	Invalidi-WC:n olemassaolo: 1 = on	
WCLAMPO	WC on lämmitetty: 1 = on	
WCVALO	WC:ssä on valaistus: 1 = on	
WCVESI	WC:een tulee vesi: 1 = kyllä	
PESUTILAT	Peseytymistilan olemassaolo: 1 = on	
WCVIEMARI	WC:n viemärointi: 1 = kuivakäymälä 2 = viemäroity verkkoon 3 = viemäroity kaivoon	
KUNTOLUOKK	WC:n kunto <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= huono kunto 2= välttävä kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli WC ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja	

on paikallinen kunta, tunnus on 400, jos taas alueella toimiva yrittäjä tunnus on 100. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Kattavuus: tiet, rampit

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

505 JÄTEHUOLTO (16.9.2020)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Ajoradan oikealla puolella
2 = Ajoradan vasemmalla puolella
7 = Tien päässä

Inventointi: Tietolajille inventoidaan palvelualueilla olevien jäteastioiden lukumäärät. Jäteastiat ja jätessäiliöt kuvataan. Inventointia varten tierekisteristä otetaan lista tietolajille 195 aiemmin rekisteröidyistä palvelualueista, jotta varusteet voidaan kohdistaa oikeaan alueeseen. **Mikäli palvelualueella on oma geometria, jätettä kirjataan sen tieosoitteelle. Muussa tapauksessa varuste kirjataan samalle päätieosoitteelle kuin palvelualue.** Kierrätyspisteet rekisteröidään tietolajille 503.

Sisältö:

PATUNNUS Tässä kentässä ilmoitetaan sen palvelualueen alueen **(TL195)** tunnus jossa jätettä tai jätessäiliö sijaitsee

JATEMAANP Maanpäällisten jäteastioiden (≤ 240 l) lukumäärä (kpl)

JATEUPOTET Upotettujen jätessäiliöiden lukumäärä (kpl)

JATESAILIO Maanpäällisten jätessäiliöiden (yli 240 l) lukumäärä (kpl)

KUNTOLUOKK Jäteastioiden keskimääräinen kunto virallisen kuntoluokituksen mukaan:
1= erittäin huono kunto
2= huono (välttävä) kunto
3 = tyydyttävä kunto
4 = hyvä kunto
5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunnistetunnus. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli jätettä ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400, jos taas paikallinen jätehuoltoalan yritys, tunnus on 100. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.** Mikäli alueella on sekä ELY:n, että muiden hoitamia jätettä, tulee muiden hoitamien jätettä viedä tierekisteriin omina riveinä.

Kattavuus:tiet, rampit

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

506 LIIKENNEMERKKI (10.3.2021)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoradan oikealla puolella

2 = Ajoradan vasemmalla puolella

3 = Ajoratojen välissä (käytetään vain jos samassa varressa **voi olla merkkejä molempiin suuntiin**)

8 = Ajoradalla (**esim. portaalissa**)

Inventointi:

Tietolajille inventoidaan kaikki maanteiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien varrella sijaitsevat tieliikenneasetuksen **ja – lain** mukaiset pysyvät liikennemerkit, viitat, opastustaulut sekä erkanemis- ja taustamerkit, sekä niiden ominaisuustiedot ja kunto. Myös palvelualueiden, pysäkkien ja kohtauspaikkojen liikennemerkit sekä yksityistieliittyneiden, katujen ja kaavateiden liittymissä olevat kärkikolmiot (231/**B5**) ja Stop -merkit (232/**B6**) **sekä niiden kanssa samassa varressa olevat muut merkit** inventoidaan. Lisäksi inventoidaan maanteiden varrella olevat mustalla pohjalla olevat **osoiteviitan ennakkomerkit** (merkki **644a/F17**).

Muista kuin vakiokokoisista liikennemerkeistä (365/**C36**, 611- 614/**F1-F3**, 616-642/**F6-F14**, 645-650/**F18-F19** kiertotietä lukuun ottamatta, 661/**F26** ja 662/**F27.1** sekä palvelukohteiden opastetaulut (701-704a/**G1-G5**) inventoidaan pinta-ala sekä voidaan ottaa valokuva siten, että merkki tai opastetaulu täyttää koko kuva-alan. Mikäli samassa varressa tai portaalissa on merkkejä, joiden perustiedot eroavat toisistaan (esim. materiaali tai pinta-ala), voidaan jokainen merkki kuvata erikseen. Suositeltavaa on kuitenkin ottaa yksi valokuva, josta selviää kokonaisuus.

Viittojen, opastusmerkkien, rajoitusten ja lisäkilpien tietosisältö niiltä osin kuin sitä ei merkin numerosta voida päätellä, sekä palvelukohteiden opastetaulujen (701-704a/ **G1-G5**) mahdollisesti sisältämiä opastesymboleja vastaavien opastusmerkkien (711 - 774f/**G7-G40**) numerot kirjataan tekstikenttään.

Liikennemerkit inventoidaan siten, että samassa varressa olevat erilliset merkit inventoidaan **tieliikennelain mukaisesti** jokainen omaksi rivikseen, jolloin on huolehdittava, että osoite ja opastetunnus on kaikilla sama. Portaalissa olevien liikennemerkkien tieosoitteen pitää olla sama kuin portaalin osoitteen tietolajeilla 262 ja 263 (alikulupaikka ja korkeusrajoitus). Bussipysäkkien liikennemerkit sekä yksityistieliittyneiden kärkikolmiot (231/**B5**) ja Stop -merkit (232/**B6**) inventoidaan samalle tieosoitteelle kuin ko. bussipysäkki tietolajilla 196 tai yksityistieliittymä tietolajilla 251.

Kunto inventoidaan muilta paitsi merkiltä **644a/F17**.

Sisältö:

ASETUSNR Liikennemerkin tieliikenneasetuksen mukainen numero on pakollinen tieto **vanhan asetuksen mukaisille merkeille**. Käytetyt numerot **ja kuvat merkeistä** löytyvät Väyläviraston Internet-sivuilta:

<https://vayla.fi/vaylista/liikennemerkit/arkisto/>

Mikäli tiellä on vain tyhjä varsi, käytetään koodia 9999. Jos merkkiä ei kyetä tunnistamaan, merkitään tähän kenttään 9998. **Vanhaa tyyppiä oleville merkeille ei kirjata uutta LAKINRO:a.**

LAKINRO

Liikennemerkin tieliikennelain mukainen numero on **pakollinen tieto uuden, 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain mukaisille merkeille. Käytetyt numerot ja kuvat merkeistä löytyvät Väyläviraston Internet-sivuilta:**

<https://vayla.fi/vaylista/liikennemerkit/> .**Uutta tyyppiä oleville merkeille ei kirjata vanhaa ASETUSNR:a. Merkit, joiden ulkonäkö ei ole muuttunut uuden lain myötä, ovat lain mukaisia ja niille kirjataan vain uusi LAKINRO.**

SIVUTIE

Sivutiellä olevat väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkit kirjataan maantien osoitteelle seuraavin tyyein:

1 = yksityistie

2 = katu tai kaavatie (asemakaava-alueella)

9 = em. erottelua ei ole voitu tehdä

LMALA

Muiden kuin vakio liikennemerkkien pinta-ala ilmoitetaan 1 neliömetrin tarkkuuteen pyöristettynä

LMKOKO

Vakio liikennemerkkien koko on määritelty Liikenneministeriön päätöksessä liikenteen ohjauslaitteista (203/1982, muutettu 384/1994 12 §)

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/1994/19940384>

1 = Suuri

2 = Normaali

3 = Pieni

LMVANHA Liikennemerkki vanhaa tyyppiä (varoituserkit, joista puuttuu keltainen reunaväri):

1 = on

LMTYYPPI Liikennemerkin tyyppi:

1 = tavallinen

3 = käännettävä

4 = kaksipuolinen

Merkki on kaksipuolinen, kun kalvo on kilven molemmilla puolilla. Aina, jos välissä on varsi, kumpikin puoli kirjataan omaksi merkiksi.



Kuvan tapauksessa kirjataan kaksi suojatiemerkkiä.

LMKAUSI Kausiluontoinen liikennemerkki (esim. talvinopeusrajoitus) määritellään toimitustyönä:
1 = on

LMKIINNIT Liikennemerkin kiinnitystapa:
1 = putkivarsi
2 = kehys
3 = kiinni muussa rakenteessa (esim. sillassa)
5 = kokoportaali (vrt. tietolaji 262)
6 = puoliportaali (vrt. tietolaji 262)

LMPYLVAS Liikennemerkkipylvään halkaisija:
60 = 60 mm
90 = 90 mm
110 = 110 mm

LMMATER Liikennemerkin materiaali:
1 = alumiini
2 = vaneri
9 = muu
17 = alumiinikomposiitti

LMKALVTY Liikennemerkin kalvon tyyppi:
1 = R1
2 = R2
3 = R3

Kalvotyyppiin suurempi numero tarkoittaa kalvomateriaalin paluuheijastuvuuden suurempaa arvoa.

LMTEKSTI Viittojen, opastusmerkkien, rajoitusten ja lisäkilpien tietosisältö (99 merkkiä) ja opastesymbolien numerot. Tähän voi tarvittaessa kirjata myös kausiluontoisen merkin voimassaoloajan

LMTEKSKO Liikennemerkin tekstin korkeus (mm):
300 = TK300
200 = TK200
150 = TK150
100 = TK100
80 = TK80 (ainoastaan lisäkilvet)
60 = TK60 (ainoastaan lisäkilvet)
45 = TK45 (ainoastaan lisäkilvet + pyöräilyopasteet)

30 = TK30 (ainoastaan lisäkilvet + kävely- ja pyöräilyopasteet)

LMOMIST Opasteen omistaja, ellei se ole tieviranomainen.

OPASTETUNN Liikennemerkkitolpan tunnus, jos samassa tolpassa on useampi merkki

NOPRA506 Nopeusrajoitusliikennemerkkeihin liittyvä merkin nopeusrajoitus (km/h). Tieto on pakollinen merkeillä 361–364. Kenttään kirjataan merkissä lukeva pysyvän rajoituksen arvo.

LIIKVAST Liikennemerkkin vaikutussuunta:
0 = liikennevirran suuntainen
1 = liikennevirran vastainen
2 = pitkittäin liikennevirtaan nähden



TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä

KUNTOLUOKK Liikennemerkkin kunto ilmoitetaan virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan liikennemerkkien kuntoluokitusohjetta (TIEH 2200060-v-09) noudattaen:
http://alk.tiehallinto.fi/thohje/pdf/2200060-v-09_liikennemerkkien_kuntoluokitus.pdf

- 1= erittäin huono kunto (ohjeessa huono)
- 2= huono (välttävä) kunto
- 3 = tyydyttävä kunto
- 4 = hyvä kunto
- 5 = erittäin hyvä kunto

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli opaste ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio tietyypin 3 tai 5 tiellä, tunnus on 300.**

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Alla olevassa taulukossa on esitetty asetus- ja lakinumeroiden vastaavuudet. Tummennettuna merkit, joiden ulkonäkö ei ole muuttunut lakimuutoksen myötä.

Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
A1.1	1101	111	Mutka oikealle
A1.2	1102	112	Mutka vasemmalle
A2.1	1201	113	Mutkia, joista ensimmäinen oikealle
A2.2	1202	114	Mutkia, joista ensimmäinen vasemmalle
A3.1	1301	116	Jyrkkä ylämäki
A3.2	1302	115	Jyrkkä alamäki
A4	14	121	Kapeneva tie
A5	15	122	Kaksisuuntainen liikenne
A6	16	131	Avattava silta
A7	17	132	Lautta, laiturit tai ranta
A8	18	133	Liikennesuojus
A9	19	141	Epätasainen tie
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
A10	110	1411	Töyssyjä
A11	111	142	Tietty
A12	112	143	Irtokiviä
A13	113	144	Liukas ajorata
A14	114	147	Vaarallinen tien reuna
A15	115	151	Suojatien ennakkovaroitus
A16	116	-	Jalankulkijoita
A17	117	152	Lapsia
A18	118	153	Pyöräilijöitä
A19	119	154	Hiihtolatu
A20.1	12001	155	Hirvi
A20.2	12002	156	Poro
A20.3	12003	-	Kauriseläin
A21	121	161	Tienristeys
A22.1	12201	162	Sivutien risteys molemmin puolin
A22.2	12202	-	Sivutien risteys molemmin puolin porrastetusti
A22.3	12203	163	Sivutien risteys oikealla/vasemmalla
A22.4	12204	164	Sivutien risteys oikealla/vasemmalla viistoon
A23	123	165	Liikennevalot
A24	124	166	Liikenneympyrä
A25	125	167	Raitiovaunu
A26	126	171	Rautatien tasoristeys ilman puomeja
A27	127	172	Rautatien tasoristeys, jossa on puomit
A28.1	12801	173	Rautatien tasoristeyksen lähestymismerkki ///
A28.2	12802	174	Rautatien tasoristeyksen lähestymismerkki //
A28.3	12803	175	Rautatien tasoristeyksen lähestymismerkki /
A29.1	12901	176	Yksiraiteisen rautatien tasoristeys

A29.2	12902	177	Kaksi tai useampiraiteisen rautatien tasoris- teys
A30	130	181	Putoavia kiviä
A31	131	182	Matalalla lentäviä lentokoneita
A32	132	183	Sivutuuli
A33	133	189	Muu vaara
B1	21	211	Etuaajo-oikeutettu tie
B2	22	212	Etuaajo-oikeuden päättyminen
B3	23	221	Etuaajo-oikeus kohdattaessa
B4	24	222	Väistämisvelvollisuus kohdattaessa
B5	25	231	Väistämisvelvollisuus risteyksessä
B6	26	232	Pakollinen pysäyttäminen
B7	27	-	Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa
C1	31	311	Ajoneuvolla ajo kielletty
C2	32	312	Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty
C3	33	313	Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty
C4	34	314	Ajoneuvoyhdistelmällä ajo kielletty
C5	35	315	Traktorilla ajo kielletty
C6	36	316	Moottoripyörällä ajo kielletty
C7	37	317	Moottorikelkalla ajo kielletty
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkkin nimi
C8	38	318	Vaarallisten aineiden kuljetus kielletty
C9	39	319	Linja-autolla ajo kielletty
C10	310	321	Mopolla ajo kielletty
C11	311	-	Polkupyörällä ajo kielletty
C12	312	322	Polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty
C13	313	323	Jalankulku kielletty
C14	314	-	Jalankulku ja polkupyörällä ajo kielletty
C15	315	324	Jalankulku ja polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty
C16	316	325	Ratsastus kielletty
C17	317	331	Kielletty ajosuunta
C18	318	332	Vasemmalle kääntyminen kielletty
C19	319	333	Oikealle kääntyminen kielletty
C20	320	334	U-käännös kielletty
C21	321	341	Ajoneuvon suurin sallittu leveys
C22	322	342	Ajoneuvon suurin sallittu korkeus
C23	323	343	Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu pituus
C24	324	344	Ajoneuvon suurin sallittu massa
C25	325	345	Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa
C26	326	346	Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa
C27	327	347	Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa
C28	328	351	Ohituskielto
C29	329	352	Ohituskielto päättyy
C30	330	353	Ohituskielto kuorma-autolla
C31	331	354	Ohituskielto kuorma-autolla päättyy
C32	332	361	Nopeusrajoitus
C33	333	362	Nopeusrajoitus päättyy

C34	334	363	Nopeusrajoitusalue
C35	335	364	Nopeusrajoitusalue päättyy
C36	336	365	Ajokaistakohtainen kielto, rajoitus tai määräys
C37	337	371	Pysäyttäminen kielletty
C38	338	372	Pysäköinti kielletty
C39	339	373	Pysäköintikieltoalue
C40	340	374	Pysäköintikieltoalue päättyy
C41	341	375	Taksiasema-alue
C42	342	376	Taksin pysäyttämisaika
C43	343	-	Kuormauspaikka
C44.1	34401	381	Vuoropysäköinti (kielletty parittomina päivinä)
C44.2	34402	382	Vuoropysäköinti (kielletty parillisina päivinä)
C45	345	391	Pakollinen pysäyttäminen tullitarkastusta varten
C46	346	392	Pakollinen pysäyttäminen tarkastusta varten
C47	347	393	Moottorikäyttöisten ajoneuvojen vähimmäisetäisyys
C48	348	-	Nastarennalla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty
D1.1	4101	411	Pakollinen ajosuunta oikealle
D1.2	4102	-	Pakollinen ajosuunta vasemmalle
D1.3	4103	412	Pakollinen ajosuunta suoraan
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkkin nimi
D1.4	4104	413	Pakollinen ajosuunta kääntyminen oikealle
D1.5	4105	-	Pakollinen ajosuunta kääntyminen vasemmalle
D1.6	4106	414	Pakollinen ajosuunta suoraan tai kääntyminen oikealle
D1.7	4107	-	Pakollinen ajosuunta suoraan tai kääntyminen vasemmalle
D1.8	4108	415	Pakollinen ajosuunta kääntyminen oikealle tai vasemmalle
D1.9	4109	-	Pakollinen ajosuunta suoraan tai kääntyminen oikealle tai vasemmalle
D2	42	416	Pakollinen kiertosuunta
D3.1	4301	417	Liikenteenjakaja oikea
D3.2	4302	417	Liikenteenjakaja vasen
D3.3	4303	418	Liikenteenjakaja molemmin puolin
D4	44	421	Jalkakäytävä
D5	45	422	Pyörätie
D6	46	423	Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
D7.1	4701	424	Pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain, pyörätie vasemmalla
D7.2	4702	425	Pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain, pyörätie oikealla
D8	48	426	Moottorikelkkailureitti
D9	49	427	Ratsastustie
D10	410	-	Vähimmäisnopeus
D11	411	-	Vähimmäisnopeus päättyy
E1	51	511	Suojatie
E2	52	521	Pysäköintipaikka
E3.1	5301	-	Liityntäpysäköintipaikka juna
E3.2	5302	-	Liityntäpysäköintipaikka bussi

E3.3	5303	-	Liityntäpysäköintipaikka raitiovaunu
E3.4	5304	-	Liityntäpysäköintipaikka metro
E3.5	5305	-	Liityntäpysäköintipaikka useita joukkoliikennevälineitä
E4.1	5401	5211	Ajoneuvojen sijoitus pysäköintipaikalla suoraan
E4.2	5402	5212	Ajoneuvojen sijoitus pysäköintipaikalla vastakkain
E4.3	5403	5213	Ajoneuvojen sijoitus pysäköintipaikalla vinoon
E5	55	522	Kohtaamispaikka
E6	56	531	Linja-autopysäkki
E6	56	532	Linja-autopysäkki
E7	57	533	Raitiovaunupysäkki
E8	58	534	Taksiasema
E9.1	5901	5411	Linja-autokaista
E9.2	5902	5412	Linja-auto ja taksikaista
E10.1	51001	5421	Linja-autokaista päättyy
E10.2	51002	54222	Linja-auto ja taksikaista päättyy
E11.1	51101	5431	Raitiovaunukaista
E11.2	51102	5432	Raitiovaunu- ja taksikaista
E12.1	51201	5441	Raitiovaunukaista päättyy
E12.2	51202	5442	Raitiovaunu- ja taksikaista päättyy
E13.1	51301	-	Pyöräkaista oikealla
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
E13.2	51302	-	Pyöräkaista keskellä
E14.1	51401	551	Yksisuuntainen tie suoraan
E14.2	51402	551	Yksisuuntainen tie oikealle/vasemmalle
E15	515	561	Moottoritie
E16	516	562	Moottoritie päättyy
E17	517	563	Moottoriliikennetie
E18	518	564	Moottoriliikennetie päättyy
E19	519	565	Tunneli
E20	520	566	Tunneli päättyy
E21	521	567	Hätäpysäyttämipaikka
E22	522	571	Taajama
E23	523	572	Taajama päättyy
E24	524	573	Pihakatu
E25	525	574	Pihakatu päättyy
E26	526	575	Kävelykatu
E27	527	576	Kävelykatu päättyy
E28	528	-	Pyöräkatu
E29	529	-	Pyöräkatu päättyy
E30	530	-	Ajokaistojen yhdistymien
F1.1	6101	611	Suunnistustaulu
F1.2	6102	-	Suunnistustaulu
F1.3	6103	-	Suunnistustaulu
F2.1	6201	612	Suunnistustaulu
F2.2	6202	-	Suunnistustaulu
F2.3	6203	-	Suunnistustaulu
F3	63	-	Ajokaistakohtainen suunnistustaulu

F4.1	6401	614	Kiertotien suunnistustaulu (sininen pohja)
F4.2	6402	613	Kiertotien suunnistustaulu (keltainen pohja)
F5	65	615	Kiertotieopastus
F6	66	616	Ajoreittiopastus
F7.1	6701	621	Ajokaistaopastus
F7.2	6702	622	Ajokaistaopastus
F7.3	6703	6225	Ajokaistaopastus
F7.4	6704	-	Ajokaistaopastus
F7.5	6705	-	Ajokaistaopastus
F7.6	6706	-	Ajokaistaopastus
F8.1	6801	623	Ajokaistan päättymisen
F8.2	6802	-	Ajokaistan päättymisen
F9	69	-	Viitoituksen koontimerkki
F10	610	631	Ajokaistan yläpuolinen viitta
F11	611	632	Ajokaistan yläpuolinen viitta
F12	612	633	Ajokaistan yläpuolinen erkanemisviitta
F13	613	641	Tienviitta
F13	613	649	Tienviitta
F13	613	643	Tienviitta
F13	613	648	Tienviitta
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
F14	614	642	Erkanemisviitta
F15	615	646	Kiertotien viitta
F15	615	647	Kiertotien viitta
F15	615	921	Kiertotien viitta
F16	616	644	Osoiteviitta
F17	617	6441	Osoiteviitan ennakkomerkki
F18.1	61801	650	Liityntäpysäköintiviitta juna
F18.2	61802	-	Liityntäpysäköintiviitta bussi
F18.3	61803	-	Liityntäpysäköintiviitta raitiovaunu
F18.4	61804	-	Liityntäpysäköintiviitta metro
F18.5	61805	-	Liityntäpysäköintiviitta useita joukkoliikenneväli- neitä
F19	619	-	Jalankulun viitta
F20.1	62001	-	Pyöräilyn viitta ilman etäisyyksiä
F20.2	62002	-	Pyöräilyn viitta etäisyyslukemilla
F21.1	62101	-	Pyöräilyn suunnistustaulu etäisyyslukemilla
F21.2	62102	-	Pyöräilyn suunnistustaulu ilman etäisyyksiä
F22	622	-	Pyöräilyn etäisyystaulu
F23	623	-	Pyöräilyn paikannimi
F24.1	62401	651	Umpitie edessä
F24.2	62402	652	Umpitie oikealla/vasemmalla
F24.3	62403	651	Umpitie
F25	625	653	Enimmäisnopeussuositus
F26	626	661	Etäisyystaulu
F27.1	62701	10	Paikannimi
F27.1	62701	11	Paikannimi
F27.1	62701	662	Paikannimi

F27.2	62702	-	Vesistön nimi
F28	628	663	Kansainvälisen pääliikenneväylän numero
F29	629	664	Valtatien numero
F30	630	665	Kantatien numero
F31	631	6651	Seututien numero
F32	632	666	Muun maantien numero
F33	633	-	Kehätien numero
F34	634	6679	Eritasoliittymän numero
F35	635	667	Opastus numeron tarkoittamalle tielle
F36	636	-	Varareitti
F37	637	671	Moottoritien tunnus
F38	638	672	Moottoriliikennetien tunnus
F39	639	673	Lentoasema
F40	640	674	Autolautta
F41	641	-	Matkustajasatama
F42	642	675	Tavarasatama
F43	643	-	Tavaraterminaali
F44	644	676	Teollisuusalue tai yritysalue
F45	645	-	Vähittäiskaupan suuryksikkö
F46.1	64601	677	Pysäköinti
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
F46.2	64602	6771	Katettu pysäköinti
F47	647	678	Rautatieasema
F48	648	679	Linja-autoasema
F49	649	-	Keskusta
F50	650	681	Tietylle ajoneuvolle tarkoitettu reitti
F50.1	65001	6811	Kuorma-autolle tarkoitettu reitti
F50.2	65002	6812	Henkilöautolle tarkoitettu reitti
F50.3	65003	6813	Linja-autolle tarkoitettu reitti
F50.4	65004	6814	Pakettiautolle tarkoitettu reitti
F50.5	65005	6815	Moottoripyörälle tarkoitettu reitti
F50.6	65006	6816	Mopolle tarkoitettu reitti
F50.7	65007	6817	Traktorille tarkoitettu reitti
F50.8	65008	6818	Matkailuajoneuvolle tarkoitettu reitti
F50.9	65009	6819	Polkupyörälle tarkoitettu reitti
F51	651	684	Vaarallisten aineiden kuljetukselle tarkoitettu reitti
F52	652	682	Jalankulkijalle tarkoitettu reitti
F53	653	683	Esteetön reitti
F54.1	65401	685	Reitti, jolla on portaat alas
F54.2	65402	-	Reitti, jolla on portaat ylös
F55.1	65501	686	Reitti ilman portaita alas
F55.2	65502	-	Reitti ilman portaita ylös
F55.3	65503	-	Pyörätuoliramppi alas
F55.4	65504	-	Pyörätuoliramppi ylös
F56.1	65601	690	Hätäuloskäynti vasemmalla
F56.2	65602	-	Hätäuloskäynti oikealla
F57.1	65701	691	Poistumisreitti (yksi)

F57.2	65702	-	Poistumisreitti (useita)
G1	71	701	Palvelukohteen opastustaulu
G2	72	702	Palvelukohteen opastustaulu nuolella
G3	73	703	Palvelukohteen erkanemisviitta
G4	74	704	Palvelukohteen osoiteviitta
G5	75	7041	Palvelukohteen osoiteviitan ennakkomerkki
G6	76	710	Radioaseman taajuus
G7	77	711	Opastuspiste
G8	78	712	Opastustoimisto
G9	79	715	Ensiapu
G10	710	721	Autokorjaamo
G11.1	71101	722	Polttoaineen jakelu bensiini tai etanoli
G11.2	71102	-	Polttoaineen jakelu paineistettu maakaasu
G11.3	71103	-	Polttoaineen jakelu sähkö
G11.4	71104	-	Polttoaineen jakelu vety
G12	712	723	Hotelli tai motelli
G13	713	724	Ruokailupaikka
G14	714	725	Kahvila tai pikaruokapaikka
G15	715	726	Käymälä
G16	716	731	Retkeilymaja
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
G17	717	733	Leirintäalue
G18	718	734	Matkailuajoneuvoalue
G19	719	741	Levähdysalue
G20	720	742	Ulkoilualue
G21	721	791	Hätäpuhelin
G22	722	792	Sammutin
G23	723	7721	Museo tai historiallinen rakennus
G24	724	7723	Maailmanperintökohde
G25	725	7722	Luontokohde
G26	726	7724	Näköalapaikka
G27	727	7725	Eläintarha tai -puisto
G28	728	7726	Muu nähtävyys
G29	729	7731	Uintipaikka
G30	730	7732	Kalastuspaikka
G31	731	7733	Hiihtohissi
G32	732	-	Maastohiihtokeskus
G33	733	7734	Golfkenttä
G34	734	7735	Huvi- ja teemapuisto
G35	735	7741	Mökkimajoitus
G36	736	7742	Aamiaismajoitus
G37	737	7743	Suoramyyntipaikka
G38	738	7744	Käsityöpaja
G39	739	7745	Kotieläinpiha
G40	740	7746	Ratsastuspaikka
G41.1	74101	7711	Matkailutie (pelkkä teksti)
G41.2	74102	7712	Matkailutie (kuva ja teksti)

G42	742	-	Tilapäinen opastusmerkki
H1	81	811	Kohde risteävässä suunnassa
H2.1	8201	812	Kohde nuolen suunnassa
H2.2	8202	813	Kohde nuolen suunnassa ja etäisyys
H2.3	8203	-	Kohde edessä ja etäisyys
H3	83	814	Vaikutusalueen pituus
H4	84	815	Etäisyys kohteeseen
H5	85	816	Etäisyys pakolliseen pysäyttämiseen
H6	86	821	Vapaa leveys
H7	87	822	Vapaa korkeus
H8	88	823	Sähköjohdon korkeus
H9.1	8901	824	Vaikutusalue molempiin suuntiin oikealle ja vasemmalle
H9.2	8902	825	Vaikutusalue molempiin suuntiin eteen- ja taaksepäin
H10	810	826	Vaikutusalue nuolen suuntaan
H10	810	827	Vaikutusalue nuolensuuntaan
H11	811	828	Vaikutusalue päättyy
H12.1	81201	831	Henkilöauto
H12.2	81202	832	Linja-auto
H12.3	81203	833	Kuorma-auto
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkkin nimi
H12.4	81204	834	Pakettiauto
H12.5	81205	835	Matkailuperävaunu
H12.6	81206	-	Matkailuauto
H12.7	81207	836	Invalidin ajoneuvo
H12.8	81208	841	Moottoripyörä
H12.9	81209	842	Mopo
H12.10	812010	843	Polkupyörä
H12.11	812011	-	Moottorikelkka
H12.12	812012	-	Traktori
H12.13	812013	-	Vähäpäästöinen ajoneuvo
H13.1	81301	845	Pysäköintitapa reunakiven päälle
H13.2	81302	844	Pysäköintitapa reunakiven laitaan
H14	814	848	Kielto ryhmän A vaarallisten aineiden kuljetukselle
H15	815	849	Kielto ryhmän B vaarallisten aineiden kuljetukselle
H16	816	-	Tunneliluokka
H17.1	81701	851	Voimassaoloaika arkisin ma-pe
H17.2	81702	852	Voimassaoloaika arkilauantaisin
H17.3	81703	853	Voimassaoloaika sunnuntaisin ja pyhinä
H18	818	854	Aikarajoitus
H19.1	81901	8561	Pysäköintiajan alkamisen osoittamisvelvollisuus (keltainen pohja)
H19.2	81902	8562	Pysäköintiajan alkamisen osoittamisvelvollisuus (sininen pohja)
H20	820	8551	Maksullinen pysäköinti
H20	820	8552	Maksullinen pysäköinti
H21	821	-	Latauspaikka
H22.1	82201	861	Etuaajo-oikeutetun liikenteen suunta

H22.1	82201	8611	Etuaajo-oikeutetun liikenteen suunta
H22.2	82202	8612	Etuaajo-oikeutetun liikenteen suunta kääntyville
H23.1	82301	863	Kaksisuuntainen pyörätie (keltainen pohja)
H23.2	82302	-	Kaksisuuntainen pyörätie (sininen pohja)
H24	824	871	Tekstillinen lisäkilpi
H25	825	872	Huoltoajo sallittu
H26	826	880	Hätäpuhelin ja sammutin
I1	91	-	Sulkupuomi
I2.1	9201	-	Reunapaalu vasemmalla
I2.2	9202	-	Reunapaalu oikealla
I3.1	9301	-	Sulkupylväs vasemmalla
I3.2	9302	-	Sulkupylväs oikealla
I3.3	9303	-	Sulkupylväs
I4	94	-	Sulkukartio
I5	95	9151	Taustamerkki
I6	96	916	Kaarteen suuntamerkki
I7.1	9701	931	Reunamerkki vasemmalla
I7.2	9702	931	Reunamerkki oikealla
I8	98	935	Korkeusmerkki
I9	99	941	Alikulun korkeusmitta
Lakinu- mero	LAKINRO (koodi)	ASETUSNR (koodi)	Liikennemerkin nimi
I10.1	91001	932	Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki (sinivalkoinen)
I10.2	91002	-	Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki (kelta- musta)
I11	911	911	Erkanemismerkki
I12.1	91201	-	Reunapaalu vasemmalla
I12.2	91202	-	Reunapaalu oikealla
I13	913	-	Siirtokehotus
I14	914	-	Paikannusmerkki
I15	915	9901	Automaattinen liikennevalvonta
I16	916	-	Tekninen valvonta
I17.1	91701	95123	Poronhoitoalue tekstillinen
I17.2	91702	95122	Poronhoitoalue ilman tekstiä
I18	918	95119	Yleinen nopeusrajoitus rajalla
I19	919	9512	Valtion raja
9998	-	9998	Muu merkki (mm. ei numeroa)
9999	-	9999	Tyhjä varsi (ei merkkiä)
-	-	1612	1612
-	-	6152	Kiertosuositustaulu
-	-	9511	Ajovalojen käyttö
-	-	9512	Ajovalojen käyttö
-	-	9513	Ajovalojen käyttö
-	-	9514	Ajovalojen käyttö
-	-	716	Nähtävyys (sininen pohja)
-	-	862	Tukkitie
-	-	9516	Väistämisvelvollisuus muuttunut
-	-	9902	Tiekirkko

-	-	9152	Taustamerkki varalaskupaikalla
-	-	9512	Maantie päättyy

507 BUSSIPYSÄKIN VARUSTEET (10.3.2021)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella
Inventointi:	Tietolajille inventoidaan pysäkkien varusteet ja niiden kunto. Jokaisesta varusteesta tehdään oma kohde tierekisteriin. Inventointia varten tierekisteristä otetaan lista tietolajille 196 aiemmin rekisteröidyistä pysäkeistä, jotta varuste voidaan kohdistaa oikeaan pysäkkiin. Pysäkin varusteen osoitteen on täsmättävä ko. pysäkin osoitteen kanssa, ellei varuste sijaitse selvästi erillään alueesta. Tällöin varuste kirjataan sen sijainnin mukaiselle tieosoitteelle. Alueen tunnus (PYSTUNNUS) linkittää varusteen alueeseen.	
Sisältö:		
PYSTUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen bussipysäkin tunnus, johon varuste kuuluu	
PYSVARUST (P)	Pysäkin varusteet: 1 = roska-astia 2 = pyöräteline 3 = valaistus 4 = aikataulukehikko 5 = penkki 6 = polkupyöräkatos	
KUNTOLUOKK	Kunkin varusteen kunto ilmoitetaan virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan: Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus TIEH 22000061-v-09 löytyy Väyläviraston Internet-sivulta teknisten ohjeiden luettelosta osoitteesta https://julkaisut.väylävirasto.fi/thohje/pdf/2200061-v-09_pysakkikatosten_ja_varusteiden_kuntoluokitus.pdf 1= erittäin huono kunto (ohjeessa huono) 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli ko. varuste ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.	
Kattavuus:	tiet, rampit	
Päivitys:	Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.	

508 BUSSIPYSÄKIN KATOS (31.3.2009)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella
Inventointi:	Tietolajille inventoidaan pysäkkien katokset, niiden materiaali, ylläpitäjä ja kunto. Jos samassa paikassa on useampi pysäkki, niiden katokset inventoidaan erikseen. Pysäkkikatokset kuvataan. Inventointia varten tierekisteristä otetaan lista tietolajille 196 aiemmin rekisteröidyistä pysäkeistä, jotta katos voidaan kohdistaa oikeaan alueeseen. Pysäkin katoksen osoitteen on täsmättävä ko. pysäkin osoitteen kanssa, ellei katos sijaitse selvästi erillään alueesta. Tällöin katos kirjataan sen sijainnin mukaiselle tieosoitteelle. Alueen tunnus (PYSTUNNUS) tulee ilmoittaa varusteen tiedoissa.	
Sisältö:		
PYSTUNNUS	Tässä kentässä ilmoitetaan sen bussipysäkin tunnus, johon katos kuuluu.	
KATOSMAT (P)	Pysäkkikatoksen materiaali: 2 = vaneri 3 = lasi 4 = puu 5 = metalli 9 = muu	
YLLAPITAJA	Pysäkkikatoksen ylläpitäjä: 1 = valtio 2 = kunta tai muu	
KUNTOLUOKK	Katoksen kunto <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan. Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus TIEH 22000061-v-09 löytyy Väyläviraston Internet-sivulta teknisten ohjeiden luettelosta osoitteesta https://julkaisut.väylävirasto.fi/thohje/pdf/2200061-v-09_pysakkikatosten_ja_varusteiden_kuntoluokitus.pdf 1= erittäin huono kunto (ohjeessa huono) 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin viettäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli katos ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.	

Kattavuus:tiet, rampit

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Katoksen ylläpitäjäksi kirjataan valtio, ellei ole varmaa tietoa, että hoitaja on kunta tai muu taho. Katoksen olemassaolo päivitetään myös tietolajille 196 Digiroadin kautta.

509 RUMMUT (20.5.2019)

Tiedon luonne: Ajoinatato / pistekohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoinadan oikealla puolella

2 = Ajoinadan vasemmalla puolella

9 = Tien poikkisuunnassa

Inventointi: Tietolajille inventoidaan maanteiden (myös sorateiden) ja kävelyn ja pyöräilyn väylien poikkirummut. Liittymärumpujen inventoinnista sovitaan erikseen. Rummuiksi luetaan kaikki halkaisijaltaan alle 2000 mm:n rummut. Tätä suuremmat rummut ovat siltarumpuja ja niitä ei tarvitse inventoida. Rummuista inventoidaan tyyppi, materiaali, pituus, halkaisija, mahdollinen lämmityskaapeli sekä puutteet.

Inventointi tulee ajoittaa alkukesään, jotta kasvillisuus ei häiritse rumpujen havaitsemista.

Katu- ja yksityistieliittymärummut kirjataan samalle etäisyydelle kuin itse liittymä tietolajilla 251. Jos sama rumpu menee 2-ajorataisen tien molempien ajoratojen ali, kirjataan se ainoastaan ajoradalle 1.

Sisältö:

RUMPUTYYP (P)

Rummun tyyppi:

1 = poikkirumpu

2 = **yksityistieliittymärumpu**

3 = tuplarumpu

4 = tulvarumpu

5 = eläintunneli < 2 m

6 = muu rumputyyppi (esim. pintavesiputki)

7 = katuliittymärumpu

8 = yksityistieliittymärumpu puuttuu tai sitä ei löydy

9 = katuliittymärumpu puuttuu tai sitä ei löydy

RUMPUMAT

Rumpumateriaali:

11 = betoni

12 = muovi

13 = teräs

14 = kivi

9 = muu materiaali

RUMPUPIT

Rummun pituus (m)

RUMPUKOKO

Rummun halkaisija (mm)

LAMMKAAP

Lämmityskaapelin olemassaolo:

1 = on

RUMPULIET

Rummun liettymisprosentti (0 – 100 %)

RUMPURIKK	Rumpu on rikkoutunut: 1=on
RUMPURUOS	Rumpu on ruostunut: 1=on
RUMPUYLH	Rumpu on liian ylhäällä: 1=on
RUMPUALH	Rumpu on liian alhaalla: 1=on
RUMPUSIIR	Rumpu on siirtynyt: 1=on
RUMPULYH	Rumpu on liian lyhyt: 1=on
RUMPUPIENI	Rumpu on liian pieni 1=on
TIEKUOPPA	Tiessä on kohouma tai kuoppa: 1 = on
OJATUKOS	Laskuoja on tukossa: 1=on
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli rumpu ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.
Kattavuus:	tiet, rampit, käpy
Päivitys:	Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

510 VIHERALUEET (VANHA) (1.4.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 8 = Keskellä (ajoradalla)
Inventointi:	Tälle tietolajille inventoidaan teiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien varrella sijaitsevat viheralueet. Maanteille on määritelty tieosuuskohtaiset viherhoitoluokat (tietolaji 322). Tällä tietolajilla kerrotaan viheralueiden tarkat alkamis- ja päättymiskohdat. Viheralueita on tietolajin 322 osoittamissa viherhoitoluokissa N1, T ja E. Jos viherhoitoalueluokassa N2 ta N3 havaitaan T1 tai E1 luokkaan kuuluvia alueita, kirjataan nekin tälle tietolajille. Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viheraluekuviot inventoidaan erikseen tietolajille viheraluekuviot (tl511). Viheralueesta voidaan tehdä karkea hahmotelma (kartta), josta käy ilmi alueen viherkuvioden sijainti ja kuvion juokseva numero alueen sisällä. Viherhoitoluokkien tarkempi kuvaus ja laatuvaatimukset löytyvät Väyläviraston julkaisusta 26/2017 Kohdekohtainen viherhoito tieympäristössä.	
Sisältö:		
VHALUENIMI	Jos alueella ei ole virallista nimeä ennestään, nimetään se esim. peruskartasta saatavalla paikannimellä seuraavasti: Taajama tai muu paikka + tarkenne (esim. Rovaniemi, Citymarket etelä). Ajoradan keskellä oleville viheralueille annetaan nimeksi Liikenteen jakaja tai Kiertoliittymä.	
VHALUELK (P)	Viherhoitoluokka ilmoitetaan koodeilla (vastaavat kuin tietolajilla 322): 1 = N1 / 2-ajorataiset tiet Taajamien hoitoluokat: 4 = T1 / Puistomainen 5 = T2 / Luonnonmukainen Erityisalueet: 6 = E1 / Puistomainen 7 = E2 / Luonnonmukainen	
VHALUEALA	Viheralueen kokonaispinta- ala (ei välttämättä viherkuvioden alojen summa)	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli viheralue ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.	
Päivitys:	Vanha viheraluetietolaji, jota ei enää ylläpidetä. Korvattu tietolajilla 323.	

Kattavuus: tiet, rampit, käpy

511 VIHHERKUVIOT (VANHA) (1.4.2015)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Tien oikealla puolella 2 = Tien vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 7 = Tien päässä 8 = Keskellä (ajoradalla) 9 = Tien päällä
Inventointi:	Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viherkuvioista inventoidaan tyyppi, pinta-ala ja kunto. <u>Viherkuviot kuvataan</u> Tarkennuksia: • Kustakin viheralueesta tehdään yleiskartta, josta ilmenee alueen kuviot (kuvionumerot) sekä tiedot mistä kohdasta valokuvat on otettu. Kuviot numeroidaan alkaen numerosta 1 kullakin viheralueella. • Niitettävät nurmialueet inventoidaan omiksi kuvioikseen ja niille lasketaan pinta-ala. Niitettävä alue lasketaan Viherhoito tieympäristössä - ohjeen mukaisesti. • Sekakuvioksi merkitään alue, jossa on pensaita tai puita niitettävän nurmialueen sisällä. Sekakuvion pinta-ala on siis niitettävä ala sisältäen puita ja/tai pensaita. • Puu- tai pensasistutusalueet (massaistutusalueet) merkitään omaksi kuvioksi (pensasistutukset tai istutetut puualueet) ja niille lasketaan pensasalueiden pinta-ala. • Tiealueella olevat luonnonmetsiköt lasketaan pinta-alana.	
Sisältö:		
VIHALUETUN	Tässä kentässä ilmoitetaan sen viheralueen (tl 510) tunnus, johon kuvio kuuluu.	
VIHERTYYP (P)	Viherkuvion tyyppi ilmoitetaan koodilla: 1 = nurmikko 2 = pensasistutukset 3 = istutetut puualueet 4 = luonnonmetsikkö 5 = sekakuvio 9 = muut	
VIHERALA (P)	Viherkuvioiden pinta-alat ilmoitetaan neliömetreinä	
VIHERNRO	Viherkuvion juokseva numero viheralueen sisällä (2 merkkiä)	
KUNTOLUOKK	Viherkuvion kunto ilmoitetaan kuntoluokituksen 1-5 mukaan:	

- 1= erittäin huono kunto
- 2= huono (välttävä) kunto
- 3 = tyydyttävä kunto
- 4 = hyvä kunto
- 5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli kuvio ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

Päivitys: **Vanha viherkuviotietolaji, jota ei enää ylläpidetä. Korvattu tietolajilla 524.**

HUOM! Viherkuvion osoitteeksi annetaan kuvion keskipisteen sijainti.

512 VIEMÄRIT (1.5.2011)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Ajoinadan oikealla puolella
2 = Ajoinadan vasemmalla puolella
3 = Ajoinatojen välissä (**käytetään vain jos ei selvästi toisen ajoinadan puolella**)
8 = Keskellä (ajoradalla)

Inventointi: Tietolajille inventoidaan puolikohtaisesti maantien tai kävelyn ja pyöräilyn väylän kuivatukseen liittyvät sadevesi- ja salaojakaivot (pääsääntöisesti tiealueella) sekä niiden kunto siltä osin kuin ne ovat silmämääräisesti nähtävissä. Sadevesikaivojen kannet on aukaistava jos mahdollista. Kaivoista tarkistetaan perustiedot ml. lähtöjen ja tulojen määrät sekä kaivon ja kannen tyyppi ja materiaali. Myös puutteet inventoidaan. Lisäksi tarkistetaan mahdollisuuksien mukaan kannen säätömahdollisuus. Putkista selvitetään materiaali ja halkaisija.

Sisältö:

VIEMPAIKKA (P) Kaivon sijainti:
1 = tiellä
2 = luiskassa
3 = välikaistalla
4 = levähdysalueella
5 = saarekkeen reunassa
6 = saarekkeessa

KANSIKOKO Kannen koko (mm)

KAIVOHALK Kaivon halkaisija (mm)

KAIVOSYV Kaivon syvyys (mm)

KAIVOLAHTO Kaivon lähtöjen lukumäärä (kpl)

KAIVOTULO Kaivon tulojen lukumäärä (kpl)

SAKKAPESA Sakkapesän olemassaolo: 1=on

KAIVOTYYP Kaivon tyyppi:
1 = sadevesikaivo
2 = salaojakaivo
3 = yhdistetty sadevesi-/salaojakaivo
4 = huuhteluputki
5 = imeytyskaivo

KAIVOMATKaivon materiaali:

11 = betoni
12 = muovi
13 = teräs

KANSISAATO	Kannen säätömahdollisuus: 1= on
KANSITYYP	Kannen tyyppi: 1 = umpikaivo 2 = ritiläkaivo 3 = kupukaivo 4 = kitakaivo
KANSIMAT	Kannen materiaali: 6 = valurauta 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs
PUTKIHALK	Putkiston halkaisija (mm)
PUTKIMAT	Putkiston materiaali: 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs
KANSIJUUT	1 = Kansi juuttunut, kaivoa ei voitu tarkastaa
KAIVOLIET	Kaivo on liettynyt: 1=on
KAIVOTUKK	Kaivo on tukossa: 1=on
KAIVORISA	Kaivo on rikkoontunut: 1=on
KANSIRISA	Kaivon kansi on rikkoontunut: 1=on
KANSIYLH	Kaivon kansi on ylhäällä: 1=on
KANSIALH	Kaivon kansi on alhaalla: 1=on
MAASYOPYN	Maa kaivon ympärillä on syöpynyt: 1=on
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin vietäessä.
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli viemäri ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja

on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

513 REUNAPAALUT (1.5.2013)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä (käytetään vain, jos välissä ainoastaan yksi reunapaalujakso)
Inventointi:	Tietolajilla ilmoitetaan puolikohtaisesti reunapaaluilla varustetut tieosuudet sekä siltojen kaiteissa olevat reunapaalujaksot (ei kaiteen päissä olevia reunapaaluja). Reunapaalujaksot inventoidaan maanteidelle liittyväväleittäin. Jaksoa ei tarvitse katkaista katu- ja yksityistieliittymissä.	
Sisältö:		
REUNAPAALU (P)	Reunapaalujen olemassaolo: 1 = on	
KUNTOLUOKK	Reunapaalujen kunto <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä voidaan ilmoittaa mihin hoitourakkaan reunapaalut kuuluvat siinä tapauksessa ettei reunapaalujen hoito kuulu hoidon alueurakkaan tai ellei se ole jonkin muun tunnetun hoitosopimuksen piirissä. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.	
Päivitys:	Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.	
Kattavuus:	tiet, rampit	

514 MELURAKENTEET (26.2.2019)

Tiedon luonne: Ajoinatatao / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoinadan oikealla puolella

2 = Ajoinadan vasemmalla puolella

3 = Ajoinatojen välissä (**käytetään vain jos ei selvästi toisen ajoinadan puolella**)

Inventointi: Tietolajilla ilmoitetaan melurakenteilla varustetut tieosuudet. Myös silloilla olevat erityiset melukaiteet inventoidaan.

Melurakenteen omistaja ja hoitoon liittyvät poikkeusjärjestelyt selvitetään toimistotyönä ELY:ssä. **Mikäli samalla kohtaa on kaksi eri melurakennetta (esim. kaide meluvallin päällä), molemmista kirjataan tyyppi, materiaali ja pintaverhoilu. Kokonaisuudelle annetaan yhteinen kuntoluokka.**

Lisäksi määritellään rakenteen yläreunan keskimääräinen etäisyys ajoinadan reunasta ja rakenteen ylä- ja alareunan keskimääräinen korkeus ajoinadan pinnan suhteen. Melurakenne tulee rekisteröidä useampana tieosoittevälinä jos se muodostuu selkeästi useammasta, em. tunnuslukujen suhteen erilaisesta osuudesta. Melurakenteesta otetaan edustava kuva.

Sisältö:

MELURTY1 (P)
MELURTY2

Melurakenteen tyyppi:

1 = aita

2 = kaide

3 = valli

4 = elementti pientareella

9 = muu / ei ole määritelty

MELURMA1 (P)
MELURMA2

Melurakenteen perusmateriaali:

3 = lasi

4 = puu

5 = metalli

7 = maa-aines

9 = muu materiaali

11 = betoni

13 = teräs

15 = pleksi

MELURVE1
MELURVE2

Melurakenteen verhoilumateriaali:

0 = ei erillistä verhoilua

1 = maalattu

2 = erillinen puu tai vaneriverhoilu

3 = erillinen metalliverkko tai -levytys

4 = kivi- tai tiiliverhoilu

5 = sepele tai sora

6 = nurmi

7 = pensas tms. hoitoa vaativa verhoilu

MELUROM

Melurakenteen omistaja:

1 = valtio

2 = kunta

3 = muu

MELURHOIT

Hoitoon liittyvät poikkeusjärjestelyt (normaalisti vastuu valtion tieviranomaisella):

0 = luonnontilainen

1 = tieviranomainen

2 = kunta

3 = jokin muu taho on ottanut hoidon vastuulleen

4 = jaettu hoitovastuu

MELURET

Melurakenteen keskimääräinen etäisyys ajoradan reunasta (dm)

MELURYLA

Melurakenteen yläreunan keskimääräinen korkeus tien pinnan suhteen (dm)

MELURALA

Melurakenteen alareunan keskimääräinen korkeus tien pinnan suhteen (dm). Jos alareuna on tien pinnan alapuolella tai ulottuu maahan asti, merkitään 0.

KUNTOLUOKK

Melurakenteen kunto virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan:

1= erittäin huono kunto

2= huono (välttävä) kunto

3 = tyydyttävä kunto

4 = hyvä kunto

5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteen automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA

Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli melurakenne ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Jos hoitaja on muu taho (esim. yksityinen henkilö), tunnus on 200. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Päivitys:

Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

515 AIDAT (31.3.2009)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / välikohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä (käytetään vain jos ei selvästi toisen ajoradan puolella)
Inventointi:	Tietolajilla ilmoitetaan aidalla varustetut tieosuudet. Aidoista inventoidaan tyyppi, materiaali ja kunto.	
Sisältö:		
AITATYYPPI (P)	Aidan tyyppi: 1 = lumiaita 2 = hirvi- tai muu riista-aita 3 = suoja-aita	
AITAMAT	Aidan materiaali: 1 = riistaverkko 2 = panssariverkko 3 = puu 4 = muovi 5 = muu materiaali	
KUNTOLUOKK	Aidan kunto <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1= erittäin huono kunto 2= huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli aita ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.	
Päivitys:	Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.	
Kattavuus:	tiet, rampit	

516 HIEKKALAATIKOT (1.9.2013)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä (käytetään vain jos ei selvästi toisen ajoradan puolella) 8 = Keskellä (liikenteenjakajassa)
Inventointi:	Hiekkalaatikoista inventoidaan materiaali ja kunto. Hiekkalaatikat myös kuvataan. Ajoratojen välissä olevat hiekkalaatikat kirjataan aina vain ajoradalle 1, ellei varuste ole selkeästi käytettävissä vain ajoradalla 2.	
Sisältö:		
HIEKKALMAT (P)	Hiekkalaatikon materiaali: 4 = puu 5 = metalli 11 = betoni 12 = muovi 13 = teräs 16 = lasikuitu	
KUNTOLUOKK	Hiekkalaatikon kunto <u>virallisen kuntoluokituksen</u> 1-5 mukaan: 1 = erittäin huono kunto 2 = huono (välttävä) kunto 3 = tyydyttävä kunto 4 = hyvä kunto 5 = erittäin hyvä kunto	
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.	
URAKKA	Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli hiekkalaatikko ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.	
Päivitys:	Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.	
Kattavuus:	tiet, rampit	

517 PORTAAT (31.3.2009)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Ajoradan oikealla puolella
2 = Ajoradan vasemmalla puolella

Inventointi: **Tietolajille inventoidaan teiden varsilla sekä siltojen yhteydessä olevat portaat.** Portaista inventoidaan materiaali ja kunto. Portaatt kuva-

Sisältö:

PORRASMAT (P) Portaiden materiaali:
4 = puu
11 = betoni
13 = teräs
14 = kivi

PORRASTKP Portaiden talvikunnossapito:
1 = kyllä

KUNTOLUOKK Portaiden kunto virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan:
1 = erittäin huono kunto
2 = huono (välttävä) kunto
3 = tyydyttävä kunto
4 = hyvä kunto
5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli portaatt eivät kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

518 KIVETYT ALUEET (10.3.2021)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoradan oikealla puolella

2 = Ajoradan vasemmalla puolella

3 = Ajoratojen välissä

8 = Keskellä (ajoradalla)

Inventointi: Tietolajille inventoidaan tiealueella olevat kivetyn alueet. Kivetyistä alueista inventoidaan tyyppi ja materiaali. Lisäksi kirjataan pinta-ala ja kuntopuutteet. **Ajoratojen välissä sijaitsevat kiveykset inventoidaan vain ajoradalle 1 puolelle 3.** Siltojen keilat ja etuluiskat rekisteröidään sillan ylittävälle tielle. Mikäli ylittävä väylä ei ole tieosoitejärjestelmässä, kirjataan siltaan liittyvä kiveys alimenevän tien ao. puolelle. Kivetyt alueet kuvataan.

Sisältö:

KIVALTYYP (P)

Kivetyksen sijainti:

1 = saareke tai kiertoliittymä

2 = välikaista

3 = luiska

4 = pysäkkialue

5 = kävelyn ja pyöräilyn kulkualue

6 = levähdysalue

7 = viheralue

8 = sillan keilat ja etuluiskat

9 = muu sijainti

KIVETMAT

Kivetyksen materiaali ilmoitetaan sen mukaan kumpaa on enemmän:

11 = betonikivi

14 = kivi

18 = valettu kuvioitu betoni

19 = valettu sileä betoni

KIVETALA

Kivetyksen pinta-ala (m²). Tarvittaessa sillan etuluiskan pinta-ala kirjataan puoliksi molemmille puolille.

KIVETPUUT

Kivetyksessä olevat puutteet ja puutteen pinta-ala kirjataan (esim. "Heinitty-nyt 1 m²").

KUNTOLUOKK

Kiveyksen kunto virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan:

1= erittäin huono kunto

2 = huono (välttävä) kunto

3 = tyydyttävä kunto

4 = hyvä kunto

5 = erittäin hyvä kunto

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin vietäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli kiveys ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

519 HUOLTOAUKOT (10.3.2021) EI YLLÄPIDETÄ

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Ajoradan oikealla puolella
2 = Ajoradan vasemmalla puolella
3 = Ajoratojen välissä

Inventointi: Tietolajille inventoidaan keskikaiteissa olevat kulkuaukot, niiden leveys ja niissä mahdollisesti olevan puomin olemassaolo. Puomin tarkemmat tiedot kerrotaan tietolajilla 520. Tieto kirjataan päätien osoitteella. Huoltoaukon geometrialle annetaan oma tieosoite, joka kerrotaan kohdassa AUKKONRO.

Sisältö:

PUOMI (P) Puomin olemassaolo:
0 = ei
1 = on

AUKKOLEV Kulkuaukon vapaa leveys desimetreinä (dm)

AUKKONRO Huoltoaukon tienumero

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli huoltoaukko ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400.

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Tietolajin ylläpito lakannut 2021, koska huoltoaukoilla on oma geometria ja ne löytyvät pääteiden osoitteella solmuista.

Kattavuus:tiet, rampit

520 PUOMIT (10.3.2021)

Tiedon luonne: Ajoratataso / pistekohtainen Tarkennuksena puoli:
1 = Ajoradan oikealla puolella
2 = Ajoradan vasemmalla puolella
3 = Ajoratojen välissä
9 = Ajoradan poikki

Inventointi: Tälle tietolajille inventoidaan puomit ja niiden lukitustieto. Lisäksi kirjataan huoltoaukon tienumero, mikäli puomi kuuluu huoltoaukkoon (tyyppi 1). Huoltoaukon tarkemmat tiedot kerrotaan tietolajilla 519. **Huoltoaukon puomi kirjataan huoltoaukon osoitteella.**

Sisältö:

PTYYPPI (P) Puomin tyyppi sijainnin mukaan:
1 = huoltoaukossa
2 = tunnelissa
3 = lauttarannassa
4 = erikoiskuljetuksen kiertoreitillä
5 = rajanylityspaikalla
6 = rautatien tasoristeyksessä
7 = sillalla
9 = muu sijainti

PLUKITUS Puomin lukitus:
0 = ei lukittava
1 = avaimellinen lukko
2 = koodilla toimiva lukitus
3 = kauko-ohjattu lukitus

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

KUNTOLUOKK Puomin kunto virallisen kuntoluokituksen 1-5 mukaan:
1= erittäin huono kunto
2= huono (välttävä) kunto
3 = tyydyttävä kunto
4 = hyvä kunto
5 = erittäin hyvä kunto

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli puomi ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

522 REUNAKIVET (17.3.2020)

Tiedon luonne: Ajoratataso / välikohtainen

Tarkennuksena puoli:

1 = Ajoradan oikealla puolella

2 = Ajoradan vasemmalla puolella

3 = Ajoratojen välissä

8 = Keskellä (ajoradalla)

Inventointi: Tietolajille inventoidaan teiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien varrella sijaitsevat reunakivet. Reunakivistä inventoidaan materiaali ja kuntopuutteet. Keskisaarekkeiden reunakivet kirjataan keskelle ja niiden pituus kirjataan 1-ajorataisella tiellä vain yhteen kertaan. 2-ajorataisella tiellä reunakivet kirjataan kummaltakin puolelta ajoratojen väliin. Jaksoa ei tarvitse katkaista katu- tai yksityistieliittymän vuoksi, jos ko. puolen reunakiveys jatkuu liittymän jälkeen. Jaksoa ei tarvitse myöskään katkaista suojateiden kohdalla.

Sisältö:

RKIVIMAT (P) Reunakiven materiaali:

11 = betoni

14 = kivi

9 = muu materiaali

RKIVIVAURI **Vaurioituneen osuuden pituus (m)**

RKIVIMATAL **Matalan osuuden pituus (m)**

RKIVIKORKE **Korkean osuuden pituus (m)**

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA Tässä kentässä voidaan ilmoittaa mihin hoitourakkaan varuste kuuluu ellei se kuulu hoidon alueurakkaan tai ellei se ole jonkin muun tunnetun hoitosopimuksen piirissä. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta

HUOM! Reunakivi on matala, jos sen etureuna on alle 10 cm korkea tielinjalla. Reunakivi on korkea, jos etureuna on yli 20 cm korkea. Ajoluiskissa ja liittymissä olevat reunakivet kirjataan korkeaksi, jos niiden korkeus on yli 4 cm. Suojateiden kohdalla olevat reunakivet kirjataan korkeaksi, jos niiden korkeus on yli 2 cm.

523 TEKNINEN PISTE (1.10.2019)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 8 = Keskellä (ajoradalla) 9 = Ajoradan päällä
Inventointi:	Tietolajille inventoidaan erilaiset kiinteät tutkimus- ja ohjauslaitteet ja sellaisia teknisiä varusteita ja laitteita, joille ei ole omaa tietolajia. Voimaantulopäivämääränä käytetään laitteen asennuspäivämäärää. Puoli määräytyy laitteiston tai antureiden pääasiallisen sijainnin mukaan. Liikennevalot kirjataan liittymäkohtaisesti. Mikäli samassa paikassa (ajorata / puoli) on erityyppisiä laitteita, voidaan ne kirjata samalle metrilukemalle omina riveinä.	
Sisältö:		
TEKTYYP	(P)	Tekniset pisteet: 11 = LAM- asema 12 = DSL1-laskin 13 = DSL10-laskin 21 = normaali tiesääasema 23 = kelikamera 31 = liikenteen ohjaussilmukat 32 = yhdistetty laskenta- ja liikenteen ohjaussilmukka 33 = liikennekamera 34 = vaihtuva nopeusrajoitusmerkki 35 = vaihtuva ohjausteksti 36 = käsiohjatut liikennevalot 37 = vaihtuva varoitusmerkki 38 = muut liikennevirran seurantajärjestelmät 41 = nopeuden näyttötaulu 43 = lämpötilan näyttötaulu 45 = muut näyttötaulut 51 = valo-ohjaus suojatiellä (huom: ei liittymässä) 52 = muu varoitusvalo 53 = vilkkuva varoitusvalo kevyestä liikenteestä 54 = liikennevalot liittymässä 61 = sähkö- tms. laitekaappi 62 = pumppuasema 63 = poliisin valvontakamera 64 = punnitusasema 71 = Perco routa-anturi
TEKET		Liittimien tms. etäisyys ajoradan reunasta (m)
TEKNRO		Laitteiston mahdollinen ELY-kohtainen sarja- tms. tunnusnumerointi (6 merkkiä)
TEKNIMI		Laitteen omistaja, nimi tai muuta selventävää tekstiä (50 merkkiä)

TEKLKM **Laitteiden lukumäärä (kpl). Esim. liikennevaloyksiköiden tai käsiohjattujen liikennevalojen painonappien määrä. Jos liikennevaloyksiköiden määrä ei ole tiedossa, kirjataan arvoksi 1.**

TUNNISTE Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli laite ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Päivitys: **Liikennevalot kirjataan vain liittymän tärkeimmän maantien numerolla puolelle 9 (ajoradan päällä). Yksiköiden määrä ilmoitetaan kentässä TEKLKM.**

Kattavuus:Tiet, rampit

524 VIHHERKUVIOT (19.4.2017)

Tiedon luonne:	Ajoratataso / pistekohtainen	Tarkennuksena puoli: 1 = Ajoradan oikealla puolella 2 = Ajoradan vasemmalla puolella 3 = Ajoratojen välissä 4 = Kävelyn ja pyöräilyn väylän takana 8 = Keskellä (ajoradalla)
Inventointi:	Viheralueet sisältävät yleensä useita viherkuvioita. Viherkuvioista inventoidaan tyyppi, pinta-ala ja kunto sekä haluttaessa myös kasvilaji, kasvilukumäärä ja toimenpidetarve. Viherkuviot valokuvataan. Tarkennuksia: • Kustakin viheralueesta (tl 323) tehdään yleiskartta, josta ilmenee alueen viherkuviot (alue ja kuvionumero). Kunkin viheralueen viherkuviot numeroidaan kartalla juoksevasti alkaen numerosta 1. Kuviot muodostetaan paikkatieto-ohjelmalla ilmakuvioiden perusteella. Kuvioiden esitystapa on määritetty julkaisussa "Kohdekohtainen viherhoito tieympäristössä 26/2017". Pinta-alat saadaan ohjelmasta. Kartalla tulee esittää myös viherhoitoluokat sekä kiinteistörajat, josta selviää tiealue. • Niitettävät nurmialueet inventoidaan omiksi kuvioikseen ja niille lasketaan pinta-ala ainoastaan niiltä osin kun nurmialue niitetään tien normaalista hoitoluokasta (N1-N3) poikkeavalla tavalla (leveämmin kuin normaali luiskaniitto 4-6 m) eli T tai E -luokan vaatimusten mukaisesti (tiealueen rajoja noudatetaan, normaalin luiskaniiton ulkopuolinen alue). • Sekakuvioksi merkitään alue, jossa on pensaita tai puita niitettävän nurmialueen sisällä, eikä niitä ole tarkoituksenmukaista eritellä omiksi kuvioikseen. Sekakuvion pinta-ala on siis niitettävä ala sisältäen puita ja/tai pensaita. • Puu- tai pensasistutusalueet (massaistutusalueet) merkitään omaksi kuvioksi (pensasistutukset tai istutetut puualueet) ja niille lasketaan pinta-ala. Massaistutusalueissa ei ole hoidettavaa nurmetusta. Pensasalueet ovat yleensä katettuja (kuorikate). • Tiealuemetsiä on tyypillisesti ramppialueilla ja ripamallisten L-alueiden välikaistoilla sekä päätien ja pyörätien välissä. • Niitty, keto tai luonnonmukainen alue on alue, johon kohdistuu hoitorajoituksia. Niittyjä ovat nimenomaan niityksi rakennetut alueet, jotka vaativat tietynlaista hoitoa esim. niitto-ajankohdan suhteen. • Uhanalais- ja vieraslajikohteet kirjataan Y-luokkaan. Tarkasteltavia vieraslajeja ovat mm. lupiinit, jättipalsamit ja jättiputket.	
Sisältö:		
VIHALUETUN	Tässä kentässä ilmoitetaan sen viheralueen (tl 323) tunnus, johon kuvio kuuluu	

VIHERTYYP (P)	Viherkuvion tyyppi: 1 = nurmikko 2 = pensasalue 3 = istutetut puualueet, puurivit tai merkittävät puuyksilöt 4 = tiealuemetsä 5 = sekakuvio 6 = perenna-alue 7 = köynnökset 8 = niitty, keto, luonnonmukainen alue 9 = uhanalainen laji 10 = vieraslaji 11 = muu (esim. ympäristötaide)
VIHERALA (P)	Viherkuvioden pinta-ala ilmoitetaan neliömetreinä (m2)
VIHERNRO	Viherkuvion juokseva numero viheralueen sisällä (2 merkkiä)
VIHKUNTO	Viherkuvion kunto ilmoitetaan kuntoluokituksen 0-3 mukaan: 0 = ei luokiteltu 1 = normaali kasvusto, hoitoluokan mukainen hoito 2 = kasvuston kunnostustarve 3 = poistettava kasvusto
KASVILAJI	Kuvion kasvilajit tarkemmin eriteltyinä (99 merkkiä)
KASVIMAARA	Kuvion kasvien lukumäärä (kpl)
TOIMENPID1	Kuvion vaatimat hoitotoimenpiteet (esim. alasleikkaus, rikkakasvien torjunta, tukikeppien poisto, peruslannoitus, kattaminen, kasvuston harvennus, kuol-leiden oksien poisto, tiealuemetsän harvennus). (99 merkkiä)
TOIMENPID2	Kuvion vaatimat hoitotoimenpiteet (esim. alasleikkaus, rikkakasvien torjunta, tukikeppien poisto, peruslannoitus, kattaminen, kasvuston harvennus, kuol-leiden oksien poisto). (99 merkkiä)
VHKORTTI	Viherkuvioista on laadittu erillinen viherhoitokortti tai viherhoitosuunnitelma: 0 = ei 1 = kyllä
VHKARTTA	Viherkuvioista on laadittu erillinen kartta: 0 = ei 1 = kyllä
VALOKUV	Viherkuvio on valokuvattu: 0 = ei 1 = kyllä
TUNNISTE	Yksilöivä tunniste. Jätetään tyhjäksi uutta varustetta rekisteröitäessä, jolloin järjestelmä generoi tunnisteiden automaattisesti tierekisteriin viettäessä.

URAKKA

Tässä kentässä ilmoitetaan urakan tunnus, mikäli kuvio ei kuulu hoidon alueurakan vaan erillisen palvelusopimuksen piiriin (6 merkkiä). Jos hoitaja on paikallinen kunta, tunnus on 400. **Jos hoitaja on valtio kadulla tai yksityistiellä, tunnus on 300.**

Kattavuus:tiet, rampit, käpy

Päivitys: Tietolajia voidaan päivittää Harjan kautta.

HUOM! Viherkuvion osoitteeksi annetaan kuvion keskipisteen sijainti. **Viheralueiden inventoinnissa tulee olla mukana viheralan ammattilainen, joka tunnistaa kasvit ja niiden hoidon toimenpidesuosituks.**

704 PTM-100M-TIEDOT (17.3.2020)

Tiedon luonne: Välikohtainen 100 m pituisissa jaksoissa
Ajoin- suunta- ja kaistakohtainen

Tarkennuksena ajorata:

0 = 1-ajoratainen tie

1 = 2-ajorataisen tien ykkössuunta

2 = 2-ajorataisen tien kakkossuunta

Suunta:

1= tierekisteriosoitteen kasvusuunta

2= tierekisterin kasvusuuntaa vastaan

Kaista:

1= pääkaista

2=ohituskaista

3-5 = muut kaistat

Inventointi: Tietolajille mitataan palvelutasomittauksen tuottamat tiedot sekä lasketaan niistä tunnuslukuja. Mittauksessa mitataan päällysteen pintaa 3,2 m leveydeltä jatkuvana mittauksena, ja tuloksista lasketaan pituus- ja poikkisuuntaisia tunnuslukuja.

Sisältö:

PTM-mittaus, TL704			Tierekisterin taulukuväus 3.4.2017
Kentän nimi	Tyyppi	Desimaaleja	Selite
Tietolajinro	Char 5		tl704
Karttapvm	Num 8		Tieosoitteen pvm VVVVKKPP
Tie	Num 5		Tien numero - etunollat
Alkuosa	Num 3		Alkupisteen tieosa - etunollat
Alkuetäisyys	Num 5		Alkupisteen etäisyys - etunollat
Loppuosa	Num 3		Loppupisteen tieosa - etunollat
Loppu-etäisyys	Num 5		Loppupisteen etäisyys - etunollat
Ajoinata	Num 1		Ajoinata
Kaista	Num 2		Kaistanumero - etunollat
Puoli	Num 1		Jätetään tyhjäksi. 1 blanko.

PTM-mittaus, TL704			Tierekisterin taulukuvuus 3.4.2017
Kentän nimi	Tyyppi	Desimaaleja	Selite
Piiri	Num 2		ELY-keskuksen L-alueen tunnus - etunollat
Alkupvm	Num 8		Alkupvm: VVVVKKPP mittausaika
Loppupvm	Num 8		Jätetään tyhjäksi. 8 blankoa.
Kausi704	Num 1	0	1 = kevätmittaus 2 = kesä/syysmittaus
ura_100	Num 4	1	Urasyvyys (mm)
iri_100	Num 4	2	Iri-tasaisuus (mm/m)
iri_oik	Num 4	2	Iri-tasaisuus, oikea (mm/m)
iri_vas	Num 4	2	Iri-tasaisuus, vasen (mm/m)
ura_max	Num 4	1	Urasyvyys, max (mm)
ura_oik	Num 4	1	Ura, oikea (mm)
ura_vas	Num 4	1	Ura, vasen (mm)
vesiura_oik	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
vesiura_vas	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
harjanne_max	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, max (mm)
harjanne_ka	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, ka (mm)
kalt1_alku	Num 5	2	Sivukaltevuus_0, regressiosuor (%)
kalt1_loppu	Num 5	2	Sivukaltevuus_50, regressios (%)
kaart_alku	Num 6	2	Kaarteisuus_0 ()
kaart_loppu	Num 6	2	Kaarteisuus_50 ()
pitkalt_alku	Num 5	2	Pituuskaltevuus_0 (%)
pitkalt_loppu	Num 5	2	Pituuskaltevuus_50 (%)
rms_mega_oik	Num 5	2	RMS, megakarkeus, oikea (mm)
rms_mega_keski	Num 5	2	RMS, megakarkeus, keski (mm)
rms_karkea_oik	Num 5	2	RMS, karkea, oikea (mm)
rms_karkea_kesk	Num 5	2	RMS, karkea, keski (mm)
rms_hieno_oik	Num 5	2	RMS, hieno, oikea (mm)
rms_hieno_keski	Num 5	2	RMS, hieno, keski (mm)
rms1_oik	Num 5	2	RMS 0.5-1m, oikea (mm)
rms1_vas	Num 5	2	RMS 0.5-1m, vasen (mm)
rms3_oik	Num 5	2	RMS 1-3m, oikea (mm)
rms3_vas	Num 5	2	RMS 1-3m, vasen (mm)
rms10_oik	Num 5	2	RMS 3-10m, oikea (mm)
rms10_vas	Num 5	2	RMS 3-10m, vasen (mm)
rms30_oik	Num 5	2	RMS 10-30m, oikea (mm)
rms30_vas	Num 5	2	RMS 10-30m, vasen (mm)
ph_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
sh_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.

PTM-mittaus, TL704			Tierekisterin taulukukuvaus 3.4.2017
Kentän nimi	Tyyppi	Desimaaleja	Selite
suurin_heitto	Num 4	2	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
l_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
dura_ty	Num 1	0	(kts. taulukko 2)
dura_nop	Num 4	2	ennuste urautumisnopeudelle (mm / vuosi)
dura_seli	Num 4	2	R2 [%] (esim. 9577 = 95.77 %)
dura_vanh	Num 1	0	"1" = vanhentunut ja "0" = voimassa
dura_pist	Num 2	0	käytettyjen pisteiden määrä

Kattavuus:Tiet, rampit, kadut

705 PTM-10M-TIEDOT (3.4.2017)

Tiedon luonne: Välikohtainen 10 m pituisissa jaksoissa

Ajorata- suunta- ja kaistakohtainen

Tarkennuksena ajorata:

0 = 1-ajoratainen tie

1 = 2-ajorataisen tien ykkössuunta

2 = 2-ajorataisen tien kakkossuunta

Suunta:

1= tierekisteriosoitteen kasvusuunta

2= tierekisterin kasvusuuntaa vastaan

Kaista:

1= pääkaista

2=ohituskaista

3-5 = muut kaistat

Inventointi: Tietolajille mitataan palvelutasomittauksen tuottamat tiedot sekä lasketaan niistä tunnuslukuja. Mittauksessa mitataan päällysteen pintaa 3,2 m leveydeltä jatkuvana mittauksena, ja tuloksista lasketaan pituus- ja poikkisuuntaisia tunnuslukuja.

PTM-mittaus_10 metriä, TL705			Tierekisterin taulukuvaus 3.4.2017 (luonnos)
Kentän nimi	Tyyppi	Desi- maa- leja	Selite
Tietolajinro	Char 5		tl705
Karttapvm	Num 8		Tieosoitteen pvm VVVVKKPP
Tie	Num 5		Tien numero - etunollat
Alkuosa	Num 3		Alkupisteen tieosa - etunollat
Alkuetäisyys	Num 5		Alkupisteen etäisyys - etunollat
Loppuosa	Num 3		Loppupisteen tieosa - etunollat
Loppu-etäisyys	Num 5		Loppupisteen etäisyys - etunollat
Ajorata	Num 1		Ajorata
Kaista	Num 2		Kaistanumero - etunollat
Puoli	Num 1		Jätetään tyhjäksi. 1 blanko.

PTM-mittaus_10 metriä, TL705			Tierekisterin taulukuvaus 3.4.2017 (luonnos)
Kentän nimi	Tyyppi	Desi- maa- leja	Selite
Piiri	Num 2		ELY-keskuksen L-alueen tunnus - etunollat
Alkupvm	Num 8		Alkupvm: VVVVKPP mittausaika
Loppupvm	Num 8		Jätetään tyhjäksi. 8 blankoa.
kausi705	Num 1	0	1 = kevätmittaus 2 = kesä/syysmittaus
ura_10	Num 4	1	Urasyyvyys
iri_10	Num 4	2	Iri-tasaisuus
iri_oik	Num 4	2	Iri-tasaisuus, oikea
iri_vas	Num 4	2	Iri-tasaisuus, vasen
ura_max	Num 4	1	Urasyyvyys, max
ura_oik	Num 4	1	Ura, oikea
ura_vas	Num 4	1	Ura, vasen
vesiura_oik	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
vesiura_vas	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poikkeama_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_max	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
poik_epatas_ka	Num 4	1	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
harjanne_max	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, max
harjanne_ka	Num 3	1	Poikkiprof, harj.korkeus, ka
kalt1_alku	Num 5	2	Sivukaltevuus_0, regressiosuor
kalt1_loppu	Num 5	2	Sivukaltevuus_50, regressios
kaart_alku	Num 6	2	Kaarteisuus_0
kaart_loppu	Num 6	2	Kaarteisuus_50
pitkalt_alku	Num 5	2	Pituuskaltevuus_0
pitkalt_loppu	Num 5	2	Pituuskaltevuus_50
rms_mega_oik	Num 5	2	RMS, megakarkeus, oikea
rms_mega_keski	Num 5	2	RMS, megakarkeus, keski
rms_karkea_oik	Num 5	2	RMS, karkea, oikea
rms_karkea_keski	Num 5	2	RMS, karkea, keski
rms_hieno_oik	Num 5	2	RMS, hieno, oikea
rms_hieno_keski	Num 5	2	RMS, hieno, keski
rms1_oik	Num 5	2	RMS 0.5-1m, oikea
rms1_vas	Num 5	2	RMS 0.5-1m, vasen
rms3_oik	Num 5	2	RMS 1-3m, oikea
rms3_vas	Num 5	2	RMS 1-3m, vasen
rms10_oik	Num 5	2	RMS 3-10m, oikea
rms10_vas	Num 5	2	RMS 3-10m, vasen
rms30_oik	Num 5	2	RMS 10-30m, oikea
rms30_vas	Num 5	2	RMS 10-30m, vasen
ph_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
sh_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.

PTM-mittaus_10 metriä, TL705			Tierekisterin taulukuvaus 3.4.2017 (luonnos)
Kentän nimi	Tyyppi	Desi- maa- leja	Selite
suurin_heitto	Num 4	2	Jätetään tyhjäksi. 4 blanko.
l_riski	Num 2	0	Jätetään tyhjäksi. 2 blanko.
delta	Num 4	1	Peräkkäisten kymmenmetristen oikean uran erotuksen itseisarvo (mm)
sim_nop_ka	Num 3	0	Kuorma-autosimuloinnissa käytetty nopeus (km/h)
pysty_ki_std	Num 4	2	Kuorma-auton korin pystykiihtyvyyden hajonta (m/s ²)
sivuhei_ki_std	Num 3	0	Kuorma-auton korin sivuheilahduskiihtyvyyden hajonta (astetta/s ²)
nyökkimis_ki_std	Num 3	0	Kuorma-auton korin nyökkimiskiihtyvyyden hajonta (astetta/s ²)
yhdistetty_ki_rms	Num 4	2	Kuorma-auton kokonaiskiihtyvyyden RMS (m/s ²)
esal_std	Num 4	2	Kuorma-auton tierasituksen hajonta
ltr_std	Num 4	2	Kuorma-auton pyöräpainosiirtymän hajonta (%)
Ityö_ka	Num 5	0	Kuorma-auton iskunvaimentimien tekemä työ (J/10m)
sim_nop_ha	Num 3	0	Henkilöautosimuloinnissa käytetty nopeus (km/h)
Ityö_ha	Num 5	0	Henkilöauton iskunvaimentimien tekemä työ (J/10m)

POISTUNEET TIETOLAJIT (3.5.2019)

Näitä tietolajeja ei enää ylläpidetä, mutta vanhat tiedot ovat edelleen katseltavissa tierekistessä.

174 PÄÄLLYSTEEN KORJAUS

317 STABILOINTIOSUUDET