



TURI-järjestelmä

Version 1.20 uudet toiminnallisuudet 10.2.2020

Sisällys



TURIn toiminnallisuuden viimeisimmät päivitykset versiossa 1.20

- Turvallisuuspoikkeamien ilmoituslomakkeen päivitykset
- Muutoksen merkittävyyden arviointilomakkeen päivitykset
- Ylläpito-osion päivitykset

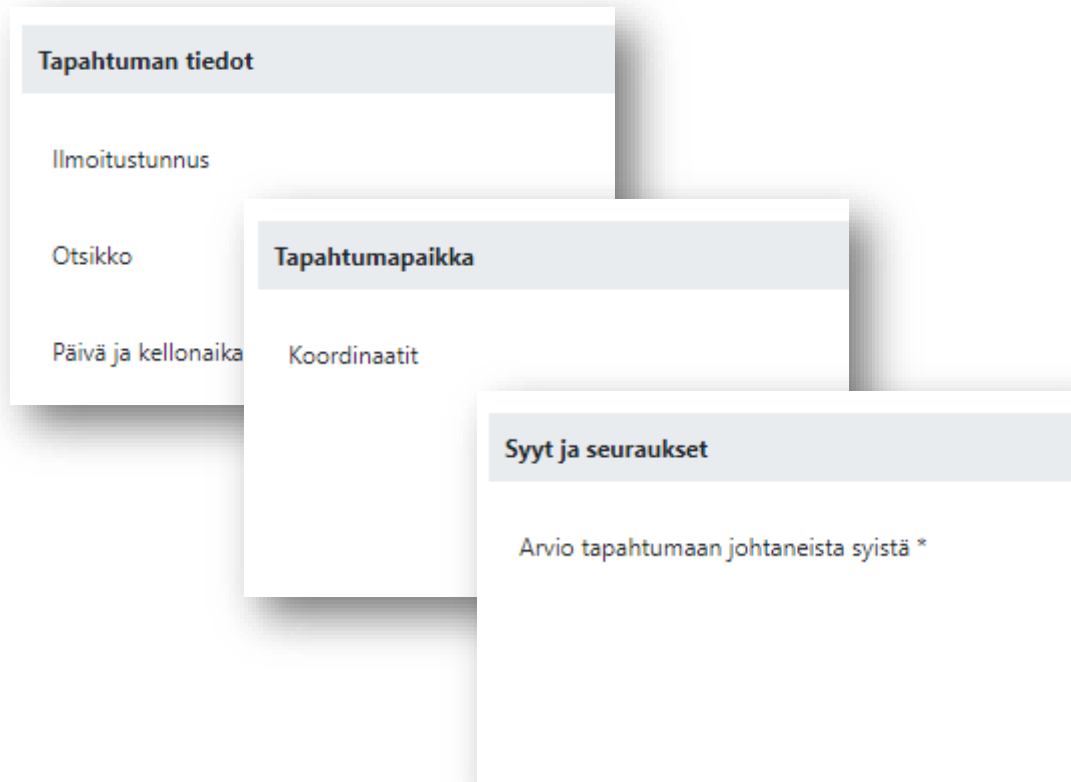




Turvallisuuspoikkeamien ilmoituslomakkeen päivitykset

Poikkeamalomakkeen ryhmittely

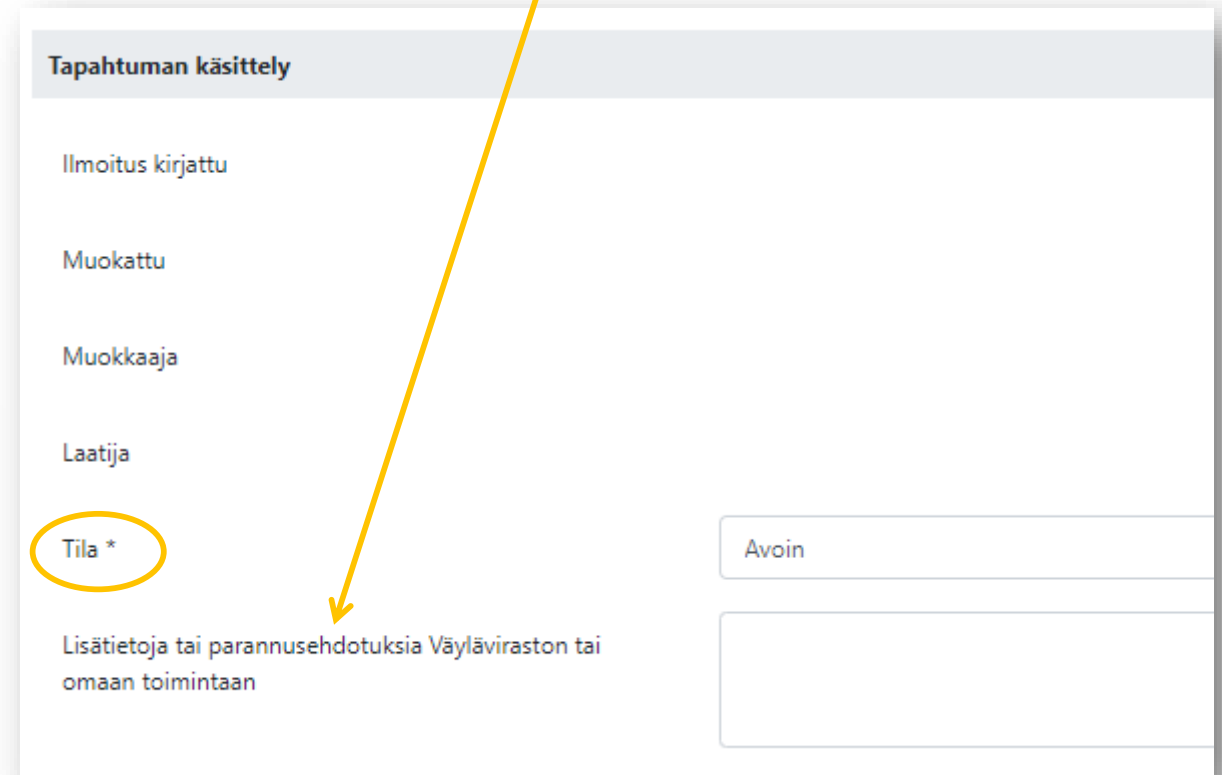
- Poikkeamalomake on ryhmitelty aihekokonaisuuksiksi väliotsikoin



The image shows three overlapping form sections, each with a grey header bar and white content area, illustrating the grouping of the deviation form into thematic sections.

- Tapahtuman tiedot**
 - Ilmoitustunnus
 - Otsikko
 - Päivä ja kellonaika
- Tapahtumapaikka**
 - Koordinaatit
- Syyt ja seuraukset**
 - Arvio tapahtumaan johtaneista syistä *

- Poikkeaman tila on siirretty lomakkeen loppuun
- Lisätietokenttään voi jatkossa kirjata myös parannusehdotuksia



The image is a screenshot of the deviation form, showing the 'Tapahtuman käsittely' (Processing of the incident) section. A yellow arrow points from the text 'Lisätietokenttään voi jatkossa kirjata myös parannusehdotuksia' to the 'Tila' field, which is circled in yellow. The form includes a 'Tila' dropdown menu with 'Avoin' (Open) selected, and a text area for 'Lisätietoja tai parannusehdotuksia Väyläviraston tai omaan toimintaan' (Additional information or improvement suggestions to the Airport Authority or to your own operations).

Tapahtuman käsittely

- Ilmoitus kirjattu
- Muokattu
- Muokkaaja
- Laatija
- Tila *** (Avoin)
- Lisätietoja tai parannusehdotuksia Väyläviraston tai omaan toimintaan

Poikkeaman syyt ja seuraukset

- Poikkeamalomakkeella uusina kohtina
 - "Arvio tapahtumaan johtaneista syistä"*
 - "Tapahtumaan liittyy"*

Syyt ja seuraukset

Arvio tapahtumaan johtaneista syistä *

Tapahtumaan liittyy

Aiheutuneet seuraukset *

☐ Henkilövahinkoja ☐ Vaarallisia aineita ☐ Kalusto- laite- tai materiaalivahinkoja
☐ Tietoturvan tai -suojan vaarantuminen ☐ Ympäristövahinkoja

Voit syöttää vielä 2000 merkkiä.

Voit syöttää vielä 4000 merkkiä.

Uusi poikkeamaluokitus koskien rautatieympäristön turvallisuuspoikkeamia

- Uusi kansallinen poikkeamaluokitus on otettu käyttöön TURI-järjestelmässä **rautatieympäristön turvallisuuspoikkeamien** osalta alkuvuodesta 2020
 - Muutoksella yhtenäistetään poikkeamien luokitteluun ja raportointiin käytettävien lomakkeiden tietokentät
 - Lomakkeen käytettävyyteen on kiinnitetty erityistä huomiota
 - Muutoksella helpotetaan poikkeamien sähköistä tiedonsiirtoa eri toimijoiden välillä sekä parannetaan raportoitavan tiedon yhdenmukaisuutta
 - Yhtenäisempi tilannekuva rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja laadukkaampaa tietoa päätöksenteon tueksi
- Uusi poikkeamaluokitus on 3-tasoinen
 - Ensimmäisen tason valinta vaikuttaa siihen, mitä seuraavassa vaiheessa on näkyvissä
- *Poikkeamaluokituksella ei ole vaikutusta muiden väylämuotojen lomakkeisiin*

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama

- Poikkeaman tyypin lisäksi poikkeamailmoituslomakkeella on kohta *"Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama"*
- "Kyllä"*-valinnan myötä lomakkeelle avautuu tapahtumaluokka

Tapahtuman tiedot

Ilmoitustunnus

Otsikko

Päivä ja kellonaika * p.k.vvvv hh:mm

Tapahtuman viikonpäivä

Poikkeaman tyyppi * ☐ Työtapaturma ☐ Muu turvallisuuspoikkeama ☐ Vaaratilanne ☐ Turvallisuushavainto ?

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama * ☐ Ei ☒ Kyllä ?

Tapahtumaluokka (Taso 1) * Valitse

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama = onnettomuus, vaaratilanne, prosessipoikkeama, vaurio tai ohjeiden/määräysten vastainen toiminta, joka vaarantaa tai voi vaarantaa rautatieliikenteen, radan tai rautatiejärjestelmän turvallisuuden

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama

- 3-tasoinen poikkeamaluokitus: edellisen tason valinta alavetovalikon vaihtoehtoista vaikuttaa siihen, mitä seuraavalla tasolla on valittavissa

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama *

☐ Ei ☒ Kyllä ?

Tapahtumaluokka (Taso 1) *

Junaliikenne

Tapahtumaluokka (Taso 2) *

Törmäys

Tapahtumaluokka (Taso 3)

Törmäys esteeseen

Kalustoyksiköiden välinen törmäys

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama *

☐ Ei ☒ Kyllä ?

Tapahtumaluokka (Taso 1) *

Junaliikenne

Tapahtumaluokka (Taso 2) *

Valitse

Törmäys

Suistuminen

Väärin annettu opaste

Kulkutien turvaamisvirhe

Luvaton seis-opasteen ohitus

Opasteen vaihtuminen Seis-opasteeksi

Luvaton liikkuminen

Ylinopeus

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama *

☐ Ei ☒ Kyllä ?

Tapahtumaluokka (Taso 1) *

Valitse

Junaliikenne

Vaihtotyö

Radanpito

Muu

- Näiden lisäksi poikkeamalomakkeelle tulee muita tietokenttiä valittujen tapahtumaluokkien perusteella

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama

Tapahtuman tiedot

Ilmoitustunnus

Otsikko

Päivä ja kellonaika *

Tapahtuman viikonpäivä

Poikkeaman tyyppi * ☐ Työtapaturma ☐ Muu turvallisuuspoikkeama ☐ Vaaratilanne ☐ Turvallisuushavainto ?

Rautatieympäristön turvallisuuspoikkeama * ☐ Ei ☒ Kyllä ?

Tapahtumaluokka (Taso 1) * ?

- Tapahtumaluokkien kuvaukset löytyvät pdf-tiedostona infopallukan kautta

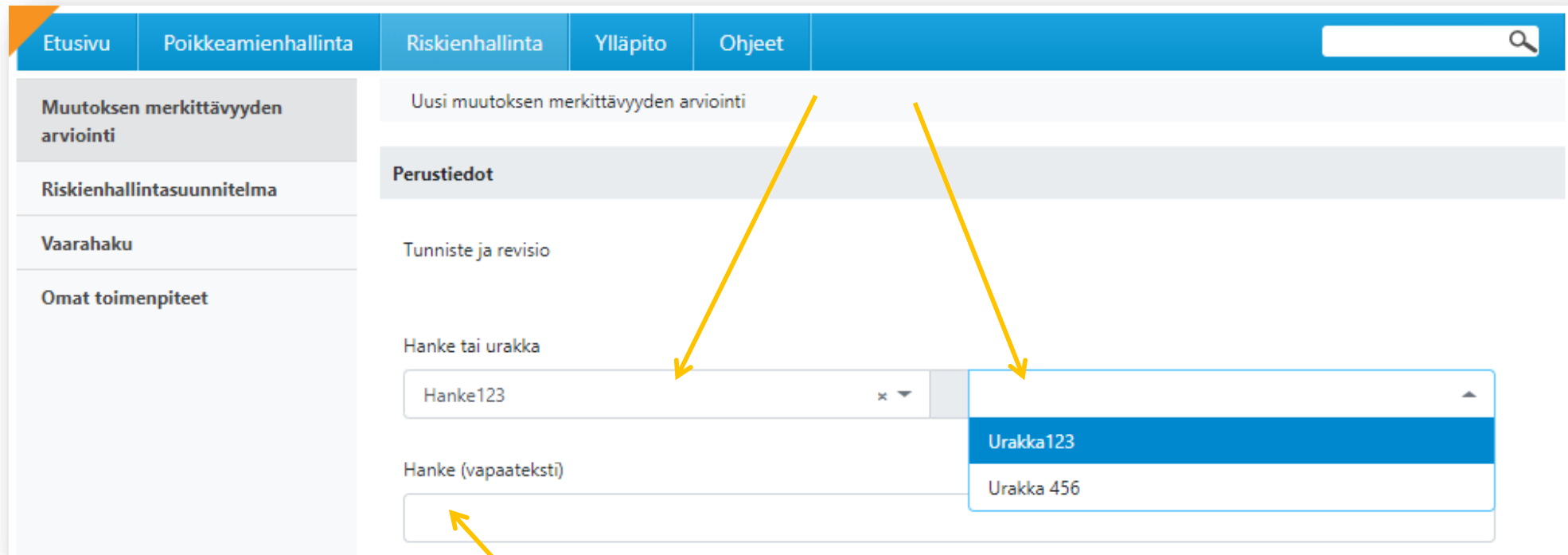
Taso 1	Taso 2	Taso 3	Määritelmä
Junaliikenne	Törmäys	Törmäys esteeseen	Kalustoyksikön törmäys raiteilla tai raiteiden lähellä olevaan esineeseen.
Junaliikenne	Törmäys	Kalustoyksiköiden välinen törmäys	Kalustoyksiköiden välinen yhteenajo, peräänajo tai sivutörmäys.
Junaliikenne	Suistuminen		Vähintään yksi junan pyöristä putoaa raiteelta.
Junaliikenne	Väärin annettu opaste		Opastinjärjestelmän tekninen virhe, jonka vuoksi opastetiedot eivät ole tarpeeksi rajoittavia.
			Junalle ei ole turvattu kulkutietä ohjeiden mukaisesti, kulkutiellä ei ole



Muutoksen merkittävyyden arviointilomakkeen päivitykset

Muutoksen merkittävyyden arvioinnin linkitys TURIn hankkeeseen ja urakkaan

- Muutoksen merkittävyyden arviointi kannattaa linkittää TURIssa olevaan hankkeeseen ja urakkaan, jotta se on jälkeenpäin helpompi löytää mm. hankkeen ylläpitotietojen kautta



Uusi muutoksen merkittävyyden arviointi

Perustiedot

Tunniste ja revisio

Hanke tai urakka

Hanke (vapaateksti)

- Jos hanketta tai urakkaa ei vielä ole, on arviointi edelleen mahdollista tehdä myös vapaalla hankkeen nimellä

Muutoksen merkittävyyden arvioinnin revisiointi

Tulos

Tulos *

Merkittävä

Perustelut *

fbfb

Revisiointi *

Hyväksyjä

L067271 Arja Toola (Väylävirasto)

?

Hyväksymisajankohta

24.4.2019

 Tee uusi versio  PDF-versio

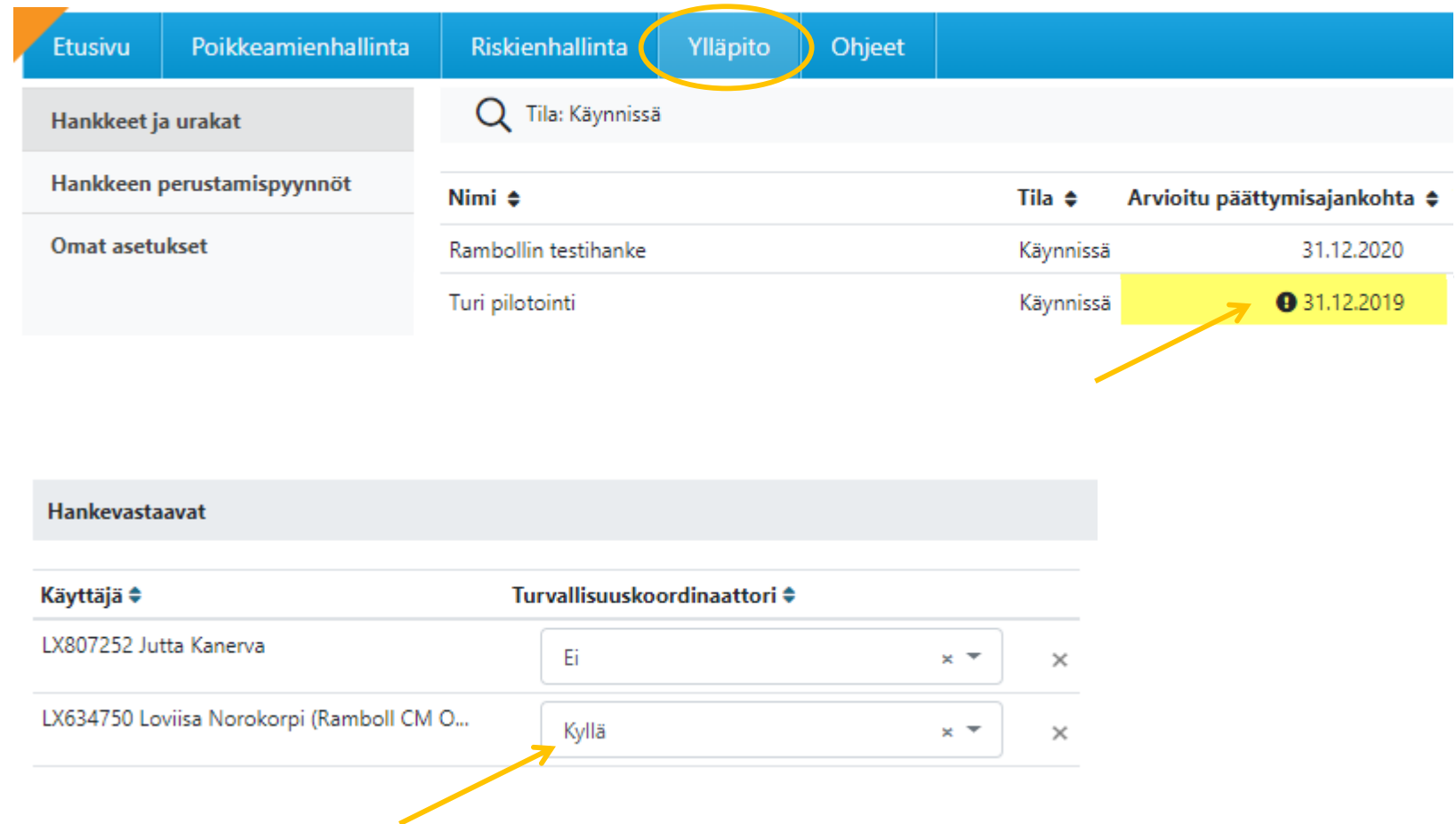
- Hyväksytyn muutoksen merkittävyyden arvioinnin voi revisioida eli tehdä arvioinnista uuden version, esim. jos arvioitavan kohteen laajuus on muuttunut
- Uusi versio tulee hyväksyttää Väylän vastuuhenkilöllä
- Aiempi muutoksen merkittävyyden arviointi säilyy edelleen TURIssa



Ylläpito-osion päivitykset

Ylläpito-osion päivitykset

- *"Hankkeet ja urakat"* -listalla on korostettu huomiovärillä hankkeet, joiden arvioitu päättymisajankohta on ylitetty
- Päättyneen hankkeen tila tulee muuttaa päättyneeksi
- Käynnissä olevan hankkeen arvioitu päättymisajankohta päivitetään hankkeen perustietojen näkymässä
- Hankkeen perustietojen näkymässä hankevastaavien listalle on mahdollista merkitä turvallisuuskoordinaattori



Etusivu	Poikkeamienhallinta	Riskienhallinta	Ylläpito	Ohjeet									
Hankkeet ja urakat Hankkeen perustamispöytäkirjat Omat asetukset													
Tila: Käynnissä <table> <thead> <tr> <th>Nimi</th> <th>Tila</th> <th>Arvioitu päättymisajankohta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rambollin testihanke</td> <td>Käynnissä</td> <td>31.12.2020</td> </tr> <tr> <td>Turi pilotointi</td> <td>Käynnissä</td> <td>31.12.2019</td> </tr> </tbody> </table>					Nimi	Tila	Arvioitu päättymisajankohta	Rambollin testihanke	Käynnissä	31.12.2020	Turi pilotointi	Käynnissä	31.12.2019
Nimi	Tila	Arvioitu päättymisajankohta											
Rambollin testihanke	Käynnissä	31.12.2020											
Turi pilotointi	Käynnissä	31.12.2019											
Hankevastaavat <table> <thead> <tr> <th>Käyttäjä</th> <th>Turvallisuuskoordinaattori</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LX807252 Jutta Kanerva</td> <td>Ei</td> </tr> <tr> <td>LX634750 Loviisa Norokorpi (Ramboll CM O...)</td> <td>Kyllä</td> </tr> </tbody> </table>					Käyttäjä	Turvallisuuskoordinaattori	LX807252 Jutta Kanerva	Ei	LX634750 Loviisa Norokorpi (Ramboll CM O...)	Kyllä			
Käyttäjä	Turvallisuuskoordinaattori												
LX807252 Jutta Kanerva	Ei												
LX634750 Loviisa Norokorpi (Ramboll CM O...)	Kyllä												

Lisätiedot

- Järjestelmän käyttöön liittyvät kysymykset (mm. hankkeiden perustaminen, poikkeamien ilmoittaminen) ja kehitysehdotukset
turvallisuuspoikkeamat@vayla.fi
- Käyttöoikeushakemukset ja käyttöoikeuksiin liittyvät kysymykset
turi@vayla.fi
- TURI-järjestelmän vikailmoitukset
turi-yllapito@oikeatoliot.fi



VÄYLÄ