



19.10.2020

EI-LIIKENNÖIVIEN RATATYÖKONEIDEN TARKASTUSPROSESSIKUVAUS TARKASTUTTAJALLE - VANHOJEN KONEIDEN TARKASTAMINEN

1. Varustele kone Väyläviraston ohjeen mukaan. Ohje löytyy Väylän verkkosivuilta osoitteesta https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-07_ratatyokoneet_web.pdf
2. Ota yhteys tarkastajaan
 - a. Pyydä tarkastajalta tarjous koneen tarkastuksesta
Tarkastajaluettelo löytyy Väyläviraston nettisivuilta osoitteesta <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/lomakkeet-ja-luvat/ei-liikenneivat-ratatyokoneet>
3. Sovi tarkastajan kanssa etukäteen toimitettavista tiedoista ja dokumenteista. Yleensä vaaditaan seuraavat:
 - a. Tiedot:
 - Edellisen tarkastuksen jälkeen koneeseen tehdyt muutokset, jotka vaikuttavat kiskopyöräkäyttöön
 - Tieto aiemmasta tarkastuksesta tai aiempi tarkastustodistus, mikäli kyseessä on määräaikaistarkastus
 - Omistajatiedot
 - Yhteystiedot (sähköpostiosoite ja puhelinnumero)
 - Maadoitusmittauksen vaatimat toimenpiteet, mm. sähkölaitteiden erottaminen koneen sähköjärjestelmästä. Selvitä tarvittaessa esim. maahantuojalta vaaditut toimenpiteet. *Huom! maadoitusmittauksessa koneeseen johdetaan ulkopuolista virtaa. Vastuu sähköjärjestelmän valmistelusta maadoitusmittausta varten on tarkastuksen tiilajalla!*
 - b. Dokumentit:
 - rekisteröintitodistus tieliikennerekisteröinnistä
 - hinausohje
 - käyttöohje
 - rajoittimien ja niiden summereiden sähkökaaviot

19.10.2020

4. Sovi tarkemmin koneen tarkastuksesta tarkastajan kanssa ja valmistelevat toimenpiteet
 - a. Koneen tarkastusaika
 - b. Tarkastuspaikka
 - i. Kun koneelle suoritetaan ensitarkastusta, koneen kiskopyörästöön on tehty muutoksia tai kiskopyörästössä näkyy vauriota, niin koneelle vaaditaan kiskoille nousu ja koeajomahdollisuus
 - ii. Jos kiskoillenousu vaaditaan, tarkastuksen tilaaja hankkii raiteille nousuluvan turvallisessa paikassa. Jos raiteella on ajolanka, sen tulee olla virraton nostokorkeuden rajoitinta testattaessa.
 - c. Stabiiliteetin testaaminen
 - i. Jos koneen edellisissä tarkastustodistuksissa ei mainita stabiiliteetin todentamista tai jos koneeseen on tehty stabiiliteettiin vaikuttavia muutoksia, vaaditaan stabiiliteetin testaus (150 mm lisäkorokepaloilla sopivin koenostopainoin). Vähintään tiekäytön nostokykytaulukko on voitava esittää tarkastajalle kokeessa vaadittavien koenostopainojen määrittämiseksi. Mikäli stabiiliteettia ei testata, tulee koneen käyttöluvan rajoitus koneen rajoittuneesta stabiiliteetista.
 - d. Varmista 230 V (siniaaltoisen) sähkövirran saatavuus testipaikalla (maadoituskoe, valaistus)

5. Koneen tarkastaminen
 - a. Varmista, että paikalla on koneen käytön hallitseva henkilö
 - b. Tarkastaja tarkastaa koneen
 - c. Tarkastuksessa on oltava käytettävissä vähintään seuraavat dokumentit:
 - Koneessa mahdollisesti olevien sähköisten rajoittimien ja niiden summeiden sähkökaavio. Kaaviossa on oltava esitettynä liitynnät tarvittaviin hydraulikkakomponentteihin
 - Koneen käyttöohjekirja
 - Koneen hinausohje rautatiekäytön osalta. Mikäli peruskoneen käyttöohjekirjassa ei ole hinausohjetta peruskoneen osalta, tulee se olla kuvattuna erillisessä hinausohjeessa. Hinausohjeen tulee kuvata vähintään seuraavat asiat:
 - Hinaustangon kiinnittäminen
 - Jarrujen vapauttaminen
 - Ylävaunun vapauttaminen
 - Jos koneessa on hydraulikan varakäyttölaite, niin sen käyttöohje. Mikäli em. asioita on kuvattu peruskoneen käyttöohjeessa, niin hinausohjeessa riittää viittaus peruskoneen käyttöohjeeseen.
 - d. Tarkastaja täyttää tarkastustositteen (1+1 sivua) 1-2 päivän sisällä ja toimittaa siitä kopion tarkastuksen tilaajalle

19.10.2020

- e. Poikkeamista annetaan korjauskehotus, jotka kirjataan tarkastustositteeseen
 - Jos vikoja on paljon ja/tai ne ovat merkittäviä (yleensä esim. pyöräkertaviat, maadoitusviat, ulottumapoikkeamat, rakenteellinen heikkous, nostokorkeusrajoihin liittyvät viat), **vaaditaan uusintatarkastus**.
 - Pienemmistä vioista riittää tarkastuksen tilaajan Väyläviraston pohjalle täyttämä allekirjoitettu **korjausilmoitus**.
Huom! Mikäli koneen korjausilmoitusta ei toimiteta tai koneen uusintatarkastusta ei suoriteta 6 kk kuluessa tarkastuksesta, niin tarkastus raukeaa. Sen jälkeen koneen tarkastusprosessi pitää aloittaa alusta.
- f. Sovitaan tarkastajan kanssa tunnistenumeron paikka, selvitetään numeropalstan koko tarran tilausta varten ja sovitaan tarkastustarran paikka
- g. Tarkastuksen tilaaja täyttää tarvittaessa korjausilmoituksen korjausten jälkeen pienistä poikkeamista ja toimittaa sen tarkastajalle. Korjausaikaa on yleensä 1 kk.
- h. Tarkastaja käy tarvittaessa suorittamassa uusintatarkastuksen isommista poikkeamista
- i. Tarkastaja täyttää tarkastustodistuksen tarkastuksen jälkeen, kun tarkastuksen tilaaja on toimittanut kaikki tarvittavat dokumentit tarkastajalle
- j. Tarkastaja toimittaa hyväksytyt koneen tarkastustodistukset ja tarkastuksen tilaajan toimittamat korjausilmoitukset Väylävirastolle sekä tarkastuksen tilaajalle ja pyytää käyttöluvan

6. Tarkastustarra

- a. Tarkastaja antaa koneelle tarkastustarran tarkastuksen yhteydessä, mikäli tarkastuksessa ei ole havaittu poikkeamia
- b. Mikäli koneessa on poikkeamia, niin tarkastaja toimittaa tarran korjausten tai uusintatarkastuksen jälkeen
- c. Tarkastuksen tilaaja liimaa tarkastustarran koneeseen sellaiseen paikkaan, jossa se säilyy lukukelpoisena seuraavaan tarkastuskertaan saakka. Tarran tulee olla mahdollisuuksien mukaan luettavissa myös ulkoapäin, mikäli se on sijoitettu sisälle.

7. Käyttölupa

- a. Väylävirasto laatii käyttöluvan ja toimittaa sen ensisijaisesti sähköisenä tarkastuksen tilaajalle. Käyttölupa tulee yleensä 1 kk kuluessa sen jälkeen, kun tarkastaja on toimittanut lopullisen tarkastuspöytäkirjan Väylävirastolle.

8. Koneen numerotarra

- a. Väylävirasto toimittaa numerotarran suoraan tarkastuksen tilaajalle. *Huom! Toimitus saattaa kestää useita kuukausia, koska tarroja tilataan erissä*
- b. Tarkastuksen tilaaja liimaa tarran koneeseen tarkastajan kanssa yhdessä katsottuun paikkaan