

## RATAVERKON VERKKOSELOSTUS



### Asiakirjan versiohallinta

Versio	Pvm	Sisältö/muutos
1.0	20.1.2017	Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2018
2.0	19.12.2017	Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2019
3.0	8.11.2018	Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2020
3.1	12.12.2018	Vaasan kaupungin rataverkon verkkoselostus 2020



# Vaasan kaupunki

12.12.2018

2

## ***Sisällysluettelo***

<i>Sisällysluettelo</i> .....	2
1. YLEISTÄ.....	3
Johdanto .....	3
Voimassaoloaika .....	3
Yhteystiedot .....	3
2. VAASAN KAUPUNGIN RATAVERKKO .....	3
3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET .....	4
4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT .....	5
5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT .....	5
6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA –PERUSTEET .....	5
7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY .....	6

### **Liite 1 Raiteistokaavio**



## 1. YLEISTÄ

### Johdanto

Vaasan kaupungin raiteet sijaitsevat Vaskiluodon kaupunginosassa. Raiteiden läheisyydessä sijaitsevat valtatie E12 ja Vaasan satama. Rautateiden avulla varmistetaan logistiset raideyhteydet alueen yrityksille ja tuetaan kaupungin muuta logistista järjestelmää. Vaasan kaupungin rautatiehallinnan toiminta sisältää seuraavat palvelut: infrastruktuurin suunnittelu, rakentaminen ja ylläpito. Vaasan kaupunki ei itse harjoita raideliikennettä.

Vaasan kaupungin turvallisuuslupa on päättynyt marraskuussa 2018. Turvallisuuslupaa ei ole uusittu, koska Vaasan kaupungin hallinnoima rataverkko on suljettu liikenteeltä. Raiteisto on tarkoitus kunnostaa vuoden 2019 kuluessa liikennöinnin mahdollistamiseksi. Tiedot tätä koskien päivitetään verkkoselostukseen 2020 myöhemmin ja tilanteesta voi tiedustella Teijo Seppeliniltä.

Tämä verkkoselostus on laadittu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU mukaisesti. Verkkoselostus julkaistaan Liikenneviraston verkkosivulla [www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi) ja Vaasan kaupungin verkkosivuilla [www.vaasa.fi](http://www.vaasa.fi).

### Voimassaoloaika

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 15.12.2019–12.12.2020. Muutoksista pidetään kirjaa tämän dokumentin etusivulla.

### Yhteystiedot

Vaasan kaupunki  
Kirkkopuistikko 26A  
65100 VAASA

**Logistiikan kehittämissyksikön johtaja:** Teijo Seppelin, p. 040 5599 652, [teijo.seppelin@vaasa.fi](mailto:teijo.seppelin@vaasa.fi)

## 2. VAASAN KAUPUNGIN RATAVERKKO

Vaasan kaupungin raiteisto on esitetty liitteenä olevassa raiteistokaaviossa. Vaasan kaupungin raiteisto alkaa Vaskiluodon rautatieliikennepaikalla raiteella R500 toisessa kiskonjatkoksesta rautatien tasoristeyksestä Vaskiluodon vaihteen V415 suuntaan ja päättyy Vaasan sataman Kvarken Portsien hallinnoimille raiteille Vaskiluodon rautatieliikennepaikan raiteella R520 ensimmäisessä kiskonjatkoksesta satama-alueen portilta ulospäin vaihteen V520 kohdalla.



# Vaasan kaupunki

12.12.2018

4

**Vaasan kaupungin raiteet on suljettu liikenteeltä toistaiseksi 29.5.2017 raiteiden turvallisen liikennöinnin edellytysten puuttuessa. Vaasan kaupungin hallinnoimat raiteet on tavoitteena kunnostaa kesällä 2019 niin, että ne ovat liikennöitävässä kunnossa syys-lokakuussa 2019.**

Kohdassa, jossa kaupungin raide liittyy Vaasan sataman raiteeseen, on avattava portti, joka on normaalisti suljettu. Liikennöinti Vaasan kaupungin rataverkolla on aina vaihtotyötä. Raiteiden yhteispituus on 1640 metriä.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat Liikenneviraston ohjeistusten mukaisia ja Liikenneviraston ohjeiden mukaisesti merkitään ratatyöstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille (RATO 17). Vaasan kaupungin raiteilla ei käytetä kunnossapidon aurasmerkkejä. Rataverkkoa ei ole sähköistetty.

Vaasan kaupungin raiteiston liikkuvan kaluston suurin sallittu akselipaino on 22,5 tonnia ja suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

### **3. RATAVERKON KÄYTTÖÄ KOSKEVAT EDELLYTYKSET**

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011) ja Valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin jakamisesta (1490/2015).

Rataverkon käyttöä koskevat yleiset edellytykset:

1. Rautatieyrittäjällä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Vaasan kaupungin kanssa sopimuksen rataverkon käytöstä.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.
6. Rataverkolla liikuttavalla kalustolla on käyttöönottolupa ja se on merkitty Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisteriin.



# Vaasan kaupunki

12.12.2018

5

Tietoa Liikenteen turvallisuusviraston Traficin myöntämästä toimiluvasta ja turvallisuustodistuksesta on sähköisesti saatavilla:

<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>.

Lisäksi Vaasan kaupungin raiteilla on noudatettava Vaasan kaupungin rataverkon liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjetta, joka toimitetaan rataverkon käytöstä sopimuksen tehneille rautatieliikenteen harjoittajille.

## 4. RATAVERKOLLA TARJOTTAVAT PALVELUT

Vaasan kaupungin rataverkolla ei ole palveluita rataverkon käyttäjille.

## 5. HINNOITTELUPERIAATTEET JA HINNAT

Rataverkon käytöstä ei aikataulukaudella veloiteta rautatieyritykseltä rautatielain tarkoittamaa ratamaksua tai lisämaksuja.

## 6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMISPERIAATTEET JA – PERUSTEET

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä sopimus rataverkon käytöstä Vaasan kaupungin kanssa. Yhteyshenkilönä toimii Teijo Seppelin.

Ratakapasiteetin haussa on lähetettävä toivottu kuukausisuunnitelma (hakemus) Teijo Seppelinille. **Vaasan kaupungin raiteet on suljettu liikenteeltä toistaiseksi 29.5.2017 raiteiden turvallisen liikennöinnin edellytysten puuttuessa.** Vaasan kaupungin hallinnoimat raiteet on tavoitteena kunnostaa kesällä 2019 niin, että ne ovat liikennöitävässä kunnossa syys-lokakuussa 2019.

Jos ratakapasiteettia koskevissa kuukausisuunnitelmissa on päällekkäisyyksiä, pyrkii Vaasan kaupunki sovittamaan hakemukset yhteen mahdollisimman hyvin. Vaasan kaupungilla on oikeus ehdottaa vaihtoehtoista ratakapasiteettia. Mahdolliset ristiriidat hoidetaan hakijoiden kanssa neuvottelemalla. Neuvottelut perustuvat siihen, että rataverkon haltija antaa kapasiteetin hakijoille seuraavat tiedot kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa:

- 1) hakijoiden samalla ajankohdalla hakema ratakapasiteetti;
- 2) hakijoille ko. ajankohdalla alustavasti osoitettu ratakapasiteetti;
- 3) hakijalle ehdotettu vaihtoehtoinen ratakapasiteetti;
- 4) tiedot kapasiteetin myöntämisessä käytettävistä perusteista.



## Vaasan kaupunki

12.12.2018

6

Sovittelussa otetaan huomioon ratakapasiteetin jakaminen tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Kiireellistä ratakapasiteettiä voi hakea vapaan ratakapasiteetin osalta Teijo Seppeliniltä.

Rataverkon ratatyöt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä. Tiedot kapasiteetin hakijoille toimitetaan kohtuullisessa ajassa, maksutta ja kirjallisessa muodossa.

### **7. RIITOJEN RATKAISU JA MUUTOKSENHAKUMENETTELY**

Rataverkolle pääsyyn ja ratakapasiteetin jakoon liittyvät erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Rataverkon haltijalla on oikeus ratkaista asia tasapuolisuuden ja syrjimättömyyden edellytysten täytyessä. Mikäli asianomainen on tyytymätön rataverkonhaltijan päätökseen, voi oikaisua hakea rautateiden sääntelyelimeltä rautatielain (304/2011) 72§ ja 73§ perusteella. Rautatiealan sääntelyelin toimii Suomessa Liikenteen turvallisuusvirastossa (Trafi). Lisää tietoa sääntelyelimestä löytyy sääntelyelimen verkkosivuilta ([www.saantelyelin.fi](http://www.saantelyelin.fi)). Oikaisuvaatimusten käsittelystä säädetään rautatielain lisäksi hallintolaissa 434/2003.

Vastuu raideliikennevahingoista määräytyy siten kuin raideliikennevastuulaissa (113/1999) on säädetty.