



Ratakapasiteettikiintiöt aikataulukaudelle 2027

Rautateiden verkkoselostuksessa julkaistaan vuosittain ratakapasiteetin etusijajärjestys niitä tilanteita varten, jossa ratakapasiteettia ei ole riittävästi kaikille kapasiteettihakemuksille. Etusijajärjestys julkaistaan selostuksen liitteessä 4.1 ”Ylikuormitetulla rautatiereitillä käytettävä etusijajärjestys”.

Osana etusijajärjestystä joillain rautatiereiteillä voidaan ottaa käyttöön kapasiteettikiintiöitä. Kiintiöitä voidaan käyttää tilanteessa, jossa katsotaan olevan tarvetta alhaisemman prioriteetin junakategorialle minimiosuus tietyn rataosan kapasiteetista. Kiintiöt määritellään tarpeen mukaan tapauskohtaisesti vuodeksi kerrallaan. Tarpeita kapasiteettikiintiöille tarkastellaan liikenteen ennakkosuunnitteluprosessin yhteydessä huomioiden aikataulukaudelle ennustetut liikenne muutokset, kapasiteetin käyttöaste ja rataosan infrastruktuuri.

Yllä kuvatun käytännön mukaisesti **aikataulukaudelle 2027** on ennakkosuunnittelun tuloksena katsottu tarpeelliseksi määritellä **kapasiteettikiintiö tavaraliikenteelle välille Lielähti – Kokemäki**. Tarve johtuu liikenneraakenteen muutoksesta matkustajaliikenteen lisääntyessä. Tavaraliikenteen kuljetusvirtoihin ei ennakkosuunnittelussa tullut esiin muutoksia rataosalla, joten tavoitteena on pitää tavaraliikenteen liikennöintimahdollisuudet aikataulukauden 2025 tasolla.

Kapasiteettikiintiöt määräytyvät Väyläviraston toteutuneesta liikenteestä tekemän tilastollisen tarkastelun perusteella ja määritellään tavaraliikenteen kulkuaikajalle, jolloin kapasiteetista ennakoidaan aikataulukaudella 2027 mahdollisesti olevan pulaa.

Tavarajunille varataan rataosalla kapasiteettia yhteensä 10 junalle, molemmat suunnat yhteensä huomioiden, aikavälille 9.00–22.00. Junalla tarkoitetaan tässä mainitulla aikavälillä rataosalle jommastakummasta suunnasta saapuvaa junaa. Kiintiö koskee erikseen kutakin kulkupäivää, jolle haetaan vuosikapasiteettia. Jos tavaraliikenteen säännöllisen liikenteen hakemuksia tulee jollekin päivälle ajanjaksolle 9.00–22.00 vähemmän kuin 10, tavaraliikenteelle ei kyseiselle päivälle mainitulle aikavälille varata enempää kapasiteettia kuin on haettu, vaan jäljelle jäävä vapaa kapasiteetti on käytettävissä muulle liikenteelle.

Aikaväli 9.00–22.00 vastaa aikaa arkiliikenteen matkustajaliikenteen aamuruuhkan päättymisestä M-junien liikenteen päättymiseen, jolloin kapasiteetista potentiaalisesti odotetaan olevan pulaa. Kiintiö koskee kuitenkin kaikkia kalenteripäiviä.

25.11.2025

Julkinen

Aikavälin 22.00–9.00 kapasiteettihakemuksilla ja niiden yhteensovituksella ei ole vaikutusta kapasiteettikiintiöön.

Tavaraliikenteen mahdolliset keskinäiset konfliktit ratkotaan verkkoselostuksessa ja sen liitteessä 4.1 kuvattujen periaatteiden mukaisesti. Liitteessä on myös kuvattu kiintiöllä ajettavien junien ja ylemmän prioriteetin junien yhteensovitusta. Kaikissa tilanteissa rataverkon haltijan tavoitteena on löytää kapasiteetti kaikille haetuille junille tapauskohtaista tehokkainta mahdollista yhteensovitusta ensisijaisesti soveltaen. Rataosan varsinainen aikataulurakenne määräytyy näin ollen vastaanotettujen kapasiteettihakemusten ja niiden yhteensovituksen perusteella.

Liikennöintipäivät, jolloin ratatyöt vaikuttavat kapasiteetin jakoon, tarkastellaan erikseen. Mahdollinen tarve rajoittaa liikennettä voi kyseisinä päivinä koskea myös tavarajunia. Tällöin ratkaisua tarkastellaan tapauskohtaisesti liikenteen kokonaisuus huomioiden.

Lisätiedot:

Antti Lautela
antti.lautela@vayla.fi