



13.12.2021

## Pääradan ratatöiden aikaiset kapasiteettiikiintiöt 2023 yksiraiteisella osuudella välillä Kerava – Järvenpää

Pääradan toinen linjaraide välillä Kerava–Järvenpää on suunniteltu suljettavan Pasila–Riihimäki-hankkeen 2. vaiheen rakentamistöiden johdosta. Yksiraiteisuus ulottuu Kytömaan vaihteista Ainolan vaihteisiin, ja sen arvioitu kesto on noin kuusi kuukautta alkaen 19.6.2023. Yksiraiteisuuden kapasiteettivaikutusten takia Keravan ja Järvenpään välillä joudutaan rajoittamaan junaliikennettä. Tämän johdosta on laadittu kapasiteettiikiintiöt, jotka esitetään tässä dokumentissa. Kiintiöt kuvaavat kuinka paljon ja minkä tyyppisiä junia yksiraiteisella osuudella voidaan ajaa. Kapasiteettiikiintiöt otetaan käyttöön tilanteessa, jos rataosan kapasiteettihakemuksissa on ristiriitoja yksiraiteisella osuudella. Tällöin liikenteen yhteensovitus tehdään kiintiöiden pohjalta, muussa tapauksessa kiintiöitä ei oteta käyttöön.

Kiintiöt on laadittu erikseen eri vuorokauden ajanjaksoille. Kiintiö kuvaa yhden tunnin aikana ajettavien junien määrää yksiraiteisella osuudella. Ruuhka-ajan liikenteen kapasiteettiikiintiöt on laadittu erikseen kummallekin ajosuunnalle. Aamulla ruuhkasuunnalla tarkoitetaan Helsinkiä kohti menevää liikennettä ja illalla Helsingistä poispäin menevää liikennettä. Kiintiöt eivät koske Keravan eteläpuolista liikennettä eivätkä kaupunkiratojen tai oikoradan liikennettä.

Ratatyön ja sen liikennevaikutusten suunnittelu jatkuu mikä voi vaikuttaa yksiraiteisuuden keston. Ratatyösuunnitelmaa päivitetään helmikuun alussa 2022. Yksiraiteisuuden lisäksi kapasiteetin hakijoiden on huomioitava aikataulusuunnitelmassaan riittävät pelivarat ja 80 km/h nopeusrajoitus ratatyöalueella. Yksiraiteisuudesta riippumatta Keravan asemalla tulevat kaikki laituriraiteet olemaan käytössä työn aikana.

Kiintiöt eivät kuvaa operatiivisen tilanteen prioriteetteja, nämä suunnitellaan osapuolten kanssa säännöllisen liikenteen suunnittelun jälkeen.

13.12.2021

**Kapasiteettikiintiöt (junia kpl/tunti)****Ma-Pe****Aamuruuhkan (klo 06:00-09:00) kapasiteettikiintiöt**

1. Kolme lähijunaa ruuhkasuuntaan
2. Kaksi kaukojunaa ruuhkasuuntaan
3. Yöjuna ruuhkasuuntaan
4. Kaksi lähijunaa ruuhkan vastasuuntaan
5. Kaksi kaukojunaa ruuhkan vastasuuntaan

**Päiväliikenteen (klo 09:00-15:00) kapasiteettikiintiöt**

1. Neljä kaukojunaa (kaksi junaa / ajosuunta)
2. Neljä lähijunaa (kaksi junaa / ajosuunta)
3. Tavarajuna (yhteen suuntaan)

**Iltaruuhkan (klo 15:00-18:00) kapasiteettikiintiöt**

1. Kolme lähijunaa ruuhkasuuntaan
2. Kaksi kaukojunaa ruuhkasuuntaan
3. Kaksi lähijunaa ruuhkan vastasuuntaan
4. Kaksi kaukojunaa ruuhkan vastasuuntaan

**Ittaliikenteen (klo 18:00-22:00) kapasiteettikiintiöt**

1. Neljä kaukojunaa (kaksi junaa / ajosuunta)
2. Neljä lähijunaa (kaksi junaa / ajosuunta)
3. Yöjuna (yhteen suuntaan)
4. Tavarajuna (yhteen suuntaan)

**La-Su**

1. Neljä kaukojunaa (kaksi junaa / ajosuunta)
2. Neljä lähijunaa (kaksi junaa / ajosuunta)
3. Yöjuna (yhteen suuntaan)
4. Tavarajuna (yhteen suuntaan)

Rataverkon haltija voi poiketa kiintiöistä muiden junaryhmien hyväksi yksittäisessä tilanteessa painavista asiakastarpeisiin liittyvistä syistä normaalien prioriteettisäännöissä mainittujen poikkeussääntöjen mukaisesti. Luettelossa mainituista kellonaikarajoista voidaan mahdollisuuksien mukaan joustaa kapasiteettihakemusten mukaisen liikenteen mahdollistamiseksi.

Lisätietoja:

Antti Lautela  
Rautatieliikenteen suunnittelun asiantuntija  
Väylävirasto, väylien käyttöosasto  
antti.lautela@vayla.fi  
Puh +358 29 534 3246