



RATAKAPASITEETIN JAKOEHDOTUS AIKATAULUKAUDELLE 2027

Väylävirastoon on saapunut viisi aikataulukautta 2027 koskevaa ratakapasiteettihakemusta. Väylävirasto on yhteensovittanut hakemukset raideliikennelain 119 §:n mukaisesti ja laatinut hakemusten perusteella raideliikennelain 121 §:ssä tarkoitetun aikatauluehdotuksen, niin sanottu ratakapasiteetin jakoehdotuksen. Ratakapasiteetin jakoehdotuksen sisältö on nähtävissä LIIKE-järjestelmässä tarvittaessa erikseen Väyläviraston Rataverkon käyttö -osaston kanssa sovittavina ajankohtina.

Tämän ratakapasiteetin jakoehdotuksen mukaan Väylävirasto myöntää kapasiteetin hakemusten mukaisina ArcticRail Oy:lle, Fenniarail Oy:lle, HSL:lle, North Rail Oy:lle ja VR-Yhtymä Oy:lle ratakapasiteetin aikataulukauden kullekin päivälle liitteen 1 mukaisilla muutoksilla seuraavin ehdoin ja rajoituksin:

1. Hakemuksessa mainituista junien kulkupäiväeroista tai junien aikatauluviivojen alku- tai loppupään vaihtoehtoista ei saa syntyä liikennöitsijän omien junien kulun kannalta ristiriitatilanteita.
2. Ratakapasiteettia ei myönnetä radanpidon töiden edellyttämien varausten kanssa päällekkäin, raideliikennelaki 124 §. Aikataulukautta 2027 koskevia radanpidon töiden edellyttämiä merkittävimpiä varaustarpeita on käyty kapasiteetin hakijoiden kanssa läpi, mutta ne tarkentuvat syksyllä 2026 ja osin vielä aikataulukauden 2027 aikana. Tämän jakoehdotuksen julkaisuhetkellä tarkin tieto tulevista ratatyövarauksista on 15.6.2026 päivitetyn vuoden 2027 rautateiden verkkoselostuksen mukaisesti ratatyöliitteessä, joka julkaistaan Väyläviraston ulkoisilla nettisivuilla osoitteessa: <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattiliikenne-raiteilla/rataverkon-kaytto/aikataulukausi-2027/ratatyot>.

Väylävirasto vahvistaa radanpidon töiden edellyttämät varaukset rautatieyrityksille mahdollisimman pian tietojen tarkentuessa. Lisäksi ratatöiden vuosisuunnitelmia päivitetään tietojen tarkentuessa RUMA-järjestelmässä ja avoimessa datassa.

Väylävirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille ja muille asianomaisille määräaikaan mennessä. Kuulemisaika, joka on vähintään yksi kuukausi, alkaa kulua siitä hetkestä, kun Väyläviraston Internet-sivuilla julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta. Tämän aikataulukauden osalta lausuntoaika päättyy 7.8.2026. Lausunnot pyydetään toimittamaan Väyläviraston kirjaamoon ja liittämään niihin tämän asiakirjan diaarinumero.

25.6.2026

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut Osastonjohtaja Maija Märkälä ja esitellyt Rautatieliikenteen suunnittelun asiantuntija Antti Lautela.

Liitteet 1

Jakelu Ratakapasiteetin hakijat
Väyläviraston verkkosivut



RATAKAPASITEETIN JAKOEHDOTUS 2027

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures. You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

Allekirjoitukset / Underskrifter / Signatures

Allekirjoittaja	Lautela Antti
Allekirjoitusaika	25.06.2026 10:26

Allekirjoittaja	Märkälä Maija
Allekirjoitusaika	25.06.2026 10:27

Allekirjoitetut asiakirjat

Asiakirja	Ratakapasiteetin_jakoehdotus_aikataulukaudelle_2027.pdf (64c64adfc8fc3605544a691624826f35d612f8109ec4a98cc6d09269b42ad15c)
-----------	---