

VIRVE-radiopuhelimien ja RAPLI-sovelluksen käyttöönotot RAILI-palvelussa alkavat

VIRVE-radiopuhelimien ja RAPLI-sovelluksen käyttö alkaa 2.6.2018.

Asiakaspalvelussamme alkaa silloin kova kuhina, koska palvelupyyntöjä ja liittymien avauksia on, todennäköisesti ainakin aluksi, poikkeuksellisen paljon. Tästä syystä asiakaspalvelumme vasteajat saattavat venyä normaalia pidemmiksi kesän 2018 aikana. Kiitämme etukäteen ymmärryksestä ja joustavuudesta!

Mitä tämä tarkoittaa RAILI-sopimuksille?

VIRVE:n ja RAPLI:n käyttöönoton myötä RAILI-verkon ja RAILI-puhelimien käyttö päättyy, näillä näkymin, vuoden 2018 lopussa. Liikennevirasto irtisanoo kaikki RAILI-sopimukset päättymään vastaavasti. VIRVE-radiopuhelimien ja RAPLI-sovelluksen käyttämiselle yrityksen pitää [hakea käyttöluupa](#).

Mitä tämä tarkoittaa liikenteenohjauksessa Dicora-puhelimien käyttäjille?

- RAILI-palveluun määriteltujen VIRVE puheryhmien käyttöä ja kuuntelua (monitorointia) roolikohtaisesti,
 - o Dicorat kuuntelevat ja käyttävät tiedottamiseen alueellista JUNAT puheryhmää
 - o esimerkiksi AURA kuuntelee ohjauksen puheryhmää Slo-UkpO ja käyttää sitä turvallisuuteen liittyvässä viestinnässä, esim luvan anto.
 - o AURA kutsuu tarvittaessa ryhmässä Slo-UkpKUT VIRVEä käyttävää yksikköä, pyytää yksikköä siirtymään ohjauksen puheryhmään Slo-UkpO
 - o AURA voi pyytää yksiköitä siirtymään tarvittaessa myös LO_YT1, LO_YT2 tai LO_YT3 puheryhmään.

Mitä tämä tarkoittaa VIRVE-radiopuhelimien käyttäjille?

- kirjautumismenettelyn aloittamista, kirjautumisesta tarkemmin RAILI-palvelun käyttäjän [oppaassa](#).
- RAILI-palveluun määriteltujen VIRVE puheryhmien käyttöä ja kuuntelua (monitorointia):
 - o Esimerkiksi Turussa ollessaan yksikkö voi tehdä yksilöpuhelun tai käyttää ohjauksen Slo-UkpO puheryhmää turvallisuuteen liittyvässä viestinnässä.
 - o Yksikkö kuuntelee esimerkiksi Turussa ollessaan Slo-UkpKUT kutsuryhmää ollakseen yhteistyökumppaneidensa tavoitettavissa. VIRVEä käyttävät yksiköt käyttävät esimerkiksi Turussa keskinäiseen viestintäänsä VT_YT1 puheryhmää.

VIRVE-puhelimiin pitää parametroida RAILI-palvelun mukaiset puheryhmät ja URCA yhdyskäytävän numero. Virheellinen parametointi haittaa tai estää palvelun tai sen osan käytön kokonaan tai osittain.

9.5.2018

Julkinen

Vaihdemiesten pitää käyttää RAILI-puhelimia (RAILI vhm ryhmäpuhelut) VIRVEN lisäksi, kunnes asiakkaat ovat lopettaneet RAILIn käytön. Vhm VIRVEt pitää päivittää ja liittää RAILI-palveluun vastaavasti alueittain (puheryhmät päivittyä, SEC-puheryhmä, eli vaihtotöiden hätäpuhelu, poistuu ja kirjautumismenettely alkaa).

RAILI-palvelussa käytetyt VIRVE-puheryhmät ja ohjauksen yhteystiedot ovat ratatiedon extranetissä.

Raili-palvelun käyttäjän oppaan v26, 9.5.2018 keskeiset täsmennykset:

http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/opas_2017_raili_kayttajan_web.pdf

Hätäpuhelun kytkeytymiseen eri verkkojen välillä sisältyy rakenteellinen epäsymmetrinen viive, joka on riippuvainen viestintään käytettävästä verkosta ja välisestä (esim RAILI <-> VIRVE). Tämä on muutos GSM-R (RAILI) – järjestelmään. Viiveitä ei saada kokonaan poistettua tai hallintaan, asiasta tarkemmin oppaan kohdassa 7.3.1.

Oppaasta on viety ohjeisiin kuuluva sisältö ohjeisiin (Junaliikenteen ja vaihtotyönturvallisuussäännöt (Jt), Liikenneviraston ohjeita 10/2018, LIVI / 1475/07.02.00/2018 ja Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), Liikenneviraston ohjeita 7/2018, LIVI/743/06.04.01/2018).

Liikennevirasto kumoaa ohjeen Viestintä valtion rataverkolla IVI/1686/07.01.00/2016, 31.3.2017. Viestintäohjeen kumoaminen edistää osaltaan norminpurkua. [Päätös](#) tulee voimaan 12.6.2018.

Käyttöluvan hakemismenettelyä on täsmennetty oppaaseen ja web-sivuille..

Vaihtotyön yksilöivät tunnukset 68xx

Liikennevirasto hallinnoi **kaikkia rautatietoiminnan harjoittajille myönnettyjä tunnuksia**, mukaan lukien vaihtotyön yksilöiviä tunnuksia, [LIIKE-järjestelmässään](#).

Yritys saa käyttää vaihtotöissään vain itselleen myönnettyjä tunnuksia. Näin varmistetaan, että samaa tunnusta ei kukaan muu Suomessa käytä, ei junaliikenteessä eikä vaihtotöissä.

Erityisesti vaihtotyön tunnukset 6xxx, mukaan lukien sarja 68xx, on myönnetty VR Yhtymän käyttöön.

Lisätietoja: raili-palvelu@liikennevirasto.fi

<http://www.liikennevirasto.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-puheviestinta/raili-palvelu>