

Kansainväliset aakkoset ja RAILI-palvelun käyttäjän opas

Kansainväliset aakkoset otetaan käyttöön vuoden 2020 alussa

Kansainväliset aakkoset ja hätäviesti otetaan käyttöön rautateiden puheviestinnässä vuoden 2020 alussa, ohjeiden (Liikenteenohjauksen ohjeet, Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO) ja Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt)) muutoksista Väylä tiedottaa syksyllä 2019 tarkemmin ja laajemmin. Tässä tiedotteessa ja sen liitteessä kerrotaan tulevista ohjeista alustavasti ja ennakkoon.

RAILI-palvelun käyttäjän opas on päivitetty

Keskeisimmät täsmennykset ja parannukset:

- Viittaukset RAILI-verkkoon ja –puhelimiin on poistettu
- Aiheettoman hätäpuhelun lopettamista on täsmennetty
- Käyttölupahakemus, Liite 1, on päivitetty

Tarkemmin RAILI-palvelun käyttäjän [oppaassa](#).

https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/opus_2017_raili_kayttajan_web.pdf

RAILI-palvelun käyttölupa

VIRVE-radiopuhelimien ja RAPLI-sovelluksen käyttämiselle yrityksen pitää [hakea käyttölupa](#). RAILI-palveluun liitettävät VIRVE- ja RAPLI-numerot on lähetettävä asiakaspalveluun ServiceDesk@cinia.fi käyttäen sitä varten laadittuja ilmoituspohjia (ks. RAILI-palvelun [Tiedotteet](#)).

Yrityksen pitää huolehtia, että yhteystiedot ja –henkilö ovat RAILI-palvelun tiedossa ja ajan tasalla. Yrityksen nimeämä RAILI-yhteyshenkilö voi hakea lupaan muutoksia, esimerkiksi lisää RAPLI-sovelluksia.

Lomasuunnitelma

RAILI-palvelun käyttölupahakemuksia ja niiden muutoksia käsittelemme ja lupia myönämme 22.7.2019 alkaen.

Lisätietoja: raili-palvelu@liikennevirasto.fi

LIITE: Kansainväliset aakkoset, Hätäviesti ja Ajaminen näkemällä

Väylävirasto ottaa käyttöön OPE-YTE lisäys C mukaiset säädökset ohjeissaan vuoden 2020 alussa.

Kansainväliset aakkoset, Hätäviesti ja Ajaminen näkemällä ovat osa OPE-YTE säädöstä, jonka käyttöönotolle Suomi on saanut lykkäystä jo monen vuoden ajan. Syytä lykkäyksen hakemiselle ei enää ole. Muut toimijat merenkulussa, ilmailussa ja maanpuolustuksessa ovat käyttäneet jo kauan kansainvälisiä radioaakkosia (Alfa, Beta, Charlie...). Numerot ja skandinaaviset aakkoset lausutaan kuitenkin kuten ennenkin (yksi, kaksi, kolme... ja Å Åke, Ä Äiti, Ö Öljy).

Muut OPE-YTEstä ohjeisiin tuotavat asiat ovat Hätäviesti ja Ajaminen näkemällä. Hätäviesti on uusi määrämuotoinen viesti, joka täsmentää rautatiehäätäpuhelua. Ajaminen näkemällä korvaa täysivoimaisen käyttöjarrutuksen hätäviestin ja rautatiehäätäpuhelun yhteydessä.

Toisaalta OPE-YTE:n säädöksiä lomakkeista ja junan pysäyttämisestä ilmoituksia vastaanotettaessa ei edelleenkään sovelleta normaalitilanteessa, mutta vajaatoimintatilaan liittyvää ohjeistusta täydennetään tältä osin.

Itseopiskeluun ja osaamisen arvioimiseen voidaan käyttää Ratateknisen Oppimiskeskuksen verkko-oppimisympäristöä Eerokkia syksyn 2019 aikana. Materiaali on tarkoitettu tukemaan työnantajien vastuuta siitä, että työntekijä perehdytetään riittävästi työssä käytettäviin työvälineisiin ja niiden oikeaan käyttöön erityisesti ennen uuden työn tai tehtävän aloittamista tai työtehtävien muuttuessa sekä ennen uusien työvälineiden ja työ- tai tuotantomenetelmien käyttöön ottamista. (Työturvallisuuslaki 23.8.2002/738 14§)

MÄÄRITELMIÄ

Ajaminen näkemällä

Kun kuljettajan on ajettava näkemällä, hänen velvollisuutensa on

- edetä varoen, hallita nopeutta ja huomioida radan näkyvä osuus, jotta hän voi pysäyttää junan nopeasti ennen toista kalustoyksikköä, seis-opastetta tai estettä, ja
- noudattaa suurinta sallittua nopeutta 35 km/h näkemällä ajamiselle

Hätäviesti

Hätäviesti on ilmoitus hädästä. Hätäviesti alkaa sanoilla MAYDAY MAYDAY MAYDAY. Hätäviesti annettava silloin, kun on kyse välittömästä vaarasta lähialueen liikenteelle. Välittömällä vaaralla tarkoitetaan esimerkiksi tilannetta, jossa raitininfra on vaurioitunut tai tukkeutunut siten, että tilanteesta aiheutuu välitön vaara liikennöinnille tai vaarallisten aineiden merkittävät vuodot.

VIESTINTÄ

Viralliset nimet tulee sanoa kokonaisina ja viralliset opastimien ja junakulkutien päätekohtamerkkien tunnuksia tulee sanoa kirjain ja numero kerrallaan tässä ohjeessa mainittuja radioaakkosia käyttäen.

Hätäviesti

- 1) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- 2) Yksikön tunnus
- 3) Tieto siitä, missä on tapahtunut ja mitä on tapahtunut ja arvio tarvittavista avusta ja toimenpiteistä.
- 4) Toistaminen
- 5) Toistamisen kuittaaminen

Rautatiehäätäpuhelu

Rautatiehäätäpuhelu on käytettävä ja hätäviesti annettava silloin, kun on kyse välittömästä vaarasta lähialueen liikenteelle. Välittömällä vaaralla tarkoitetaan esimerkiksi tilannetta, jossa ratainfra on vaurioitunut tai tukkeutunut siten, että tilanteesta aiheutuu välitön vaara liikennöinnille tai vaarallisten aineiden merkittävät vuodot. Tilanteissa, joissa ei ole tarpeen varoittaa muuta liikennettä välittömästi, ilmoittaja soittaa erikseen liikenteenohjaukseen yksilöpuhelin ilmoittaakseen onnettomuudesta tai sen uhasta. Heti tämän jälkeen ilmoittajan on tehtävä myös hätäilmoitus hätäkeskukselle, mikäli tarvitaan kiireellistä viranomaisapua.

Rautatiehäätäpuhelu ohjautuu vaara-alueesta vastaavan liikenteenohjauksen lisäksi kaikkiin häätäpuhelualueella oleviin RAILI-palvelua käyttäviin puhelimiin. Rautatiehäätäpuhelin puhutien avauduttua rautatiehäätäpuhelin käynnistäjä toistaa sanan MAYDAY (lausutaan "meidei") kolme kertaa ja ilmoittaa, kuka puhuu (yksikön tunnus ja rooli), missä on tapahtunut ja mitä on tapahtunut ja arvio tarvittavista avusta ja toimenpiteistä. Tämän jälkeen häätäpuhelin käynnistäjä toistaa sanan MAYDAY (lausutaan "meidei") kolme kertaa ja ilmoituksen. Ilmoittaja ei lopeta puhelua vaan jää odottamaan liikenteenohjaajan vastausta. Liikenteenohjaaja toistaa hätäviestin ja kysyy tarvittaessa lisätietoja ja sanoo häätäpuhelin lopuksi, että puhelun saa lopettaa. Tällä varmistetaan häätäpuhelin riittävän pitkä kesto, jotta viiveellä mukaan tulleet kuulijat ehtivät kuulla hätäviestin sisällön.

Esimerkki hätäviestistä:

"Mayday mayday mayday! Tässä junan 123 kuljettaja. Riihimäellä raiteella 821 vuotaa ammoniakkivaunu reilusti. Pysäyttäkää liikenne ja palokunta paikalle heti!
Mayday mayday mayday! Tässä junan 123 kuljettaja. Riihimäellä raiteella 821 vuotaa ammoniakkivaunu reilusti. Pysäyttäkää liikenne ja palokunta paikalle heti!
Kuuntelen."

Kun kuljettaja vastaanottaa rautatiehäätäpuhelin tai hätäviestin, hänen on oletettava vaaran uhkaavan ja tehtävä kaikki tarvittava välttääkseen tai vähentääkseen tilanteen aiheuttamia seuraamuksia.

Lisäksi kuljettajan on

- hiljennettävä kuljettamansa yksikön vauhtia välittömästi näkemällä ajamiseen sovellettavan nopeuden tasolle, joka on 35 km/h,
- ajettava näkemällä, kunnes liikenteenohjaaja toisin ilmoittaa; ja
- noudatettava liikenteenohjaajan antamia ohjeita.

Kuljettajat, joiden on käsketty pysähtyä, eivät saa lähteä uudelleen liikkeelle ilman liikenteenohjaajan lupaa. Muiden kuljettajien on jatkettava näkemällä ajamista, kunnes liikenteenohjaaja ilmoittaa, ettei näkemällä ajaminen ole enää tarpeen.

Radioaakkoset

Taulukossa **lihavoidut** aakkoset ovat yleisimmät Suomen rataverkolla olevien tunnusten kirjaimet.

| Kansainväliset radioaakkoset | Ääntämismalli | | Kansainväliset radioaakkoset | Ääntämismalli |
|------------------------------|---------------|--|------------------------------|-----------------|
| A Alfa | Alfa | | O Oscar | Oskar |
| B Bravo | Braavo | | P Papa | Papa |
| C Charlie | Tshaali | | Q Quebec * | Kebek * |
| D Delta | Delta | | R Romeo | Roomio |
| E Echo | Eko | | S Sierra | Sierra |
| F Foxtrot | Fokstrot | | T Tango | Tango |
| G Golf | Golf | | U Uniform | Juniform |
| H Hotel | Hotel | | V Victor | Viktor |
| I India | India | | W Whiskey | Wiski |
| J Juliett | Tsuliet | | X X-ray | Eksrei |
| K Kilo | Kilo | | Y Yankee | Jenkii |
| L Lima | Lima | | Z Zulu | Tsulu |
| M Mike | Maik | | Å Åke * | Ooke * |
| N November | November | | Ä Äiti | Äiti |
| | | | Ö Ölly | Ölly |

* kirjaimia Q ja Å ei ole käytössä opastimien tunnuksissa eikä junakulkutien päätekohtamerkeissä

RISKI

B Bravo – P Paavo sekaannus voi johtaa väärinkäsitykseen sijainnista ja opastimesta.

Toimenpide: Kansainväliset aakkoset otetaan kerralla käyttöön ilman ylimenoaikoja eli liikennöinnissä ja ratatyössä käytetään kerrallaan vain yksiä aakkosia.

Ennen käyttöönottoa: B Bertta P Paavo

Käyttöönoton jälkeen: B Bravo **P Papa**
 P Papa
 P Papa