

RAILI-palvelun käyttöönoton vaiheistus täsmentyy

Rautateiden turvallisuuteen liittyvä puheviestintä siirretään pois kansallisesta RAILI- (GSM-R) radioverkosta. RAILI-verkko sammutetaan vuoden 2018 loppuun mennessä, kun kaikki junat käyttävät VIRVEä.

Aiemman tiedotteen mukaisesti tavoite käyttöönoton alkamiselle on

sunnuntai 3.12.2017 kello 01:00.

Katkon aikana liikenteenohjauksen RAILI-puhelut eivät toimi, mutta liikenteenohjaus on tavoitettavissa varayhteydellä ja VIRVE-ryhmäpuheluilla eräillä vaihtotyöpaikoilla.

Katkon aikana vaihdemiesten RAILI-ryhmäpuhelut toimivat normaalisti.

Katkon aikana ratatöiden kaikki kirjautumiset poistetaan. Katkon jälkeen ratatyöt saavat liikenteenohjaukselta uudet tunnuksset (pelkkä numero, 4x xxx).

Muut RAILI-puhelut ja kirjautumiset toimivat normaalisti katkon aikana.

Vaihdemiesten pitää käyttää RAILI-puhelimia (RAILI vhm ryhmäpuhelut) VIRVEN lisäksi, kunnes asiakkaat ovat lopettaneet RAILIn käytön, näillä näkymin viimeistään 2018 lopussa.

Vhm VIRVEt pitää päivittää ja liittää RAILI-palveluun vastaavasti hätäpuhelualueittain (puheryhmät päivittyvät, SEC-puheryhmä (vaihtotöiden hätäpuhelu) poistuu ja kirjautumismenettely alkaa).

VIRVE-radiopuhelimien käyttöönotto RAILI-palvelussa hätäpuhelualueittain (ks. liite 2) tarkoittaa kirjautumismenettelyn aloittamista ja uusien puheryhmien käyttöä ja kuuntelua (monitorointia). Kartta hätäpuhelualueista on myös ratatiedon extranetissä liikenteenohjauksen yhteystietojen yhteydessä.

Junaliikenteessä VIRVEN käyttö voidaan aloittaa, kun VIRVE on käytössä kaikilla hätäpuhelualueilla.

Käyttöönoton vaiheistuksesta tarkemmin liitteessä 1.

RAPLI-sovelluksen käyttöönotosta Liikennevirasto tiedottaa myöhemmin.

RATATYÖN YKSILÖIVÄT TUNNUKSET MUUTTUVAT 3.12.2017

Nykyiset kaksiosaiset (nimiosa + numero-osa) ratatyön yksilöivät tunnukset yksinkertaistuvat pelkiksi numeroiksi välillä 40 000 – 49 999. RAILI-palvelussa näistä tunnuksista käytetään nimeä *käyttötunnus*, mutta Radanpidon turvallisuusohjeen mukaisesti puheviestinnässä käytetään toistaiseksi jatkossakin nimeä *ratatyön yksilöivä tunnus*.

Käyttötunnukset on jaettu siten, että yhdellä liikenteenohjauksella on tietty sarja numeroita ja käyttötunnuksen perusteella RTV:n kirjautuminen ohjataan oikean liikenteenohjaajan puhelimeen.

Uusi pelkistä numeroista koostuva ratatyön tunnus on siis muodoltaan vastaava kuin junien ja vaihtotyöyksiköiden tunnukset. Näin jatkossa junien, vaihtotöiden ja ratatöiden tunnukset ovat kaikki myös keskenään yksilöiviä.

Kirjautuminen RAILI-sovellusta ja VIRVE-radiopuhelinta käyttäen on kuvattu tarkemmin RAILI-palvelun käyttäjän oppaassa:

http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/opas_2017_raili_kayttajan_web.pdf

Uusi pelkistä numeroista koostuva käyttötunnus tarkoittaa, että nykyisiä RAILI-puhelimia käytettäessä ratatyöstä vastaavan tehtävään kirjautuminen muuttuu yksinkertaisemmaksi.

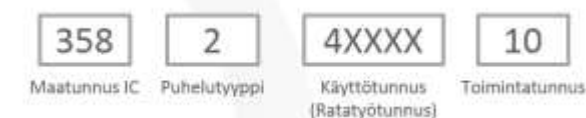
- Puhelutyyppi on jatkossa "2", kun nyt se on "6"
- Aluenumeroa ei tarvita, eikä RAILI-puhelin sitä kysy
- Toimintatunnus on "10"

Esimerkki nykyisestä ja muutoksen jälkeisestä kirjautumisesta RAILI-puhelimella:

Kirjautuminen RAILI-verkkoon ennen siirtymäajan alkamista:



Kirjautuminen RAILI-palveluun siirtymäaikana:



Ratatyöstä vastaavien pitää kirjautua uudella tunnuksella 3.12.2017 alkaen, vaikka työ on alkanut ennen RAILI-palvelun käyttöönottoa ja jatkuu käyttöönottokatkon jälkeen.

Ratatöiden tunnukset luvanantajineen ovat mukana liikenteenohjauksen yhteystiedoissa, joiden uusi esitystapa otetaan myös käyttöön sunnuntaina 3.12.2017.

Liikenteenohjauksen yhteystiedot uudella esitystavalla otetaan käyttöön 3.12.2017

Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat ratatiedon extranetissa:

http://rhk-fi.directo.fi/tietopalvelu/rhk_n_extranet/

RAILI-palvelun käyttäjäopas on päivitetty

http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/opas_2017_raili_kayttajan_web.pdf

Käy tutustumassa, kommentoi ja tee parannusehdotuksia:

raili-palvelu@liikennevirasto.fi

RAILI-palvelun käyttöluvia saa hakea

Urakoitsijoiden RAILI-sopimusten irtisanominen on jo aloitettu, 6 kk irtisanomisajalla.

Ennen käyttöluvahakemuksen tekemistä tutustu RAILI-palvelun käyttöluvan ehtoihin:

http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/raili_lupaehdot_web.pdf

Käyttöluvahakemusta varten tarvitset käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Lähetä seuraavat tiedot sähköpostitse osoitteeseen raili-palvelu@liikennevirasto.fi:

- **Yrityksen virallinen nimi (tarkista, että on oikeinkirjoitettu)**
- **Yrityksen Y-tunnus**
- **Käyttäjätunnus (ehdota mielestäsi sopivaa)**

Käyttäjätunnuksen ja salasanan saat turvasähköpostiviestinä.

Sitten voit tehdä käyttöluvahakemuksen täällä: <https://raili-luvat.fi/>

Lisätietoja:

Verkkoselostus 2018, liite 22

<http://www.liikennevirasto.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-puheviestinta/raili-palvelu>

raili-palvelu@liikennevirasto.fi

LIITE 1: RAILI-palvelun käyttöönoton vaiheet

Tavoite RAILI-palvelun käyttöönoton alkamiselle on sunnuntai 3.12.2017 klo 01.00.

Liikennevirasto hakee Trafilta käyttöönottolupaa VIRVE:n käytölle junaliikenteessä.

Käyttöönottojen vaiheistuksessa on huomioitu nykyinen RAILI-verkko puhelimeen, VIRVE:n nykyinen käyttö, uudet VIRVE-puheryhmät, hätäpuhelualueet ja liikenteenohjaus.

Käyttöönottojen mukaisesti hätäpuhelualueittain VIRVE-puhelimiin pitää parametroida uudet puheryhmät ja URCA yhdyskäytävän numero.

VIRVE-radiopuhelimien käyttöönotto RAILI-palvelussa hätäpuhelualueittain tarkoittaa kirjautumismenettelyn aloittamista ja uusien puheryhmien käyttöä ja kuuntelua. Kartta hätäpuhelualueista (liite 2) on myös ratatiedon extranetissä liikenteenohjauksen yhteystietojen yhteydessä.

Junaliikenteessä VIRVE:n käyttö voidaan aloittaa, kun Trafi on myöntänyt käyttöönottoluvan ja VIRVE on käytössä kaikilla hätäpuhelualueilla.

Vaihdemiesten pitää käyttää RAILI-puhelimia (RAILI vhm ryhmäpuhelut) VIRVE:n lisäksi, kunnes asiakkaat ovat lopettaneet RAILIn käytön, näillä näkymin viimeistään 2018 lopussa. Vhm VIRVE:t pitää päivittää ja liittää RAILI-palveluun vastaavasti alueittain (puheryhmät päivittyvät, SEC-puheryhmä (vaihtotöiden hätäpuhelu) poistuu ja kirjautumismenettely alkaa).

RAPLI sovelluksen käyttö aloitetaan myöhemmin ilmoitettavana aikana.

31.10.2017

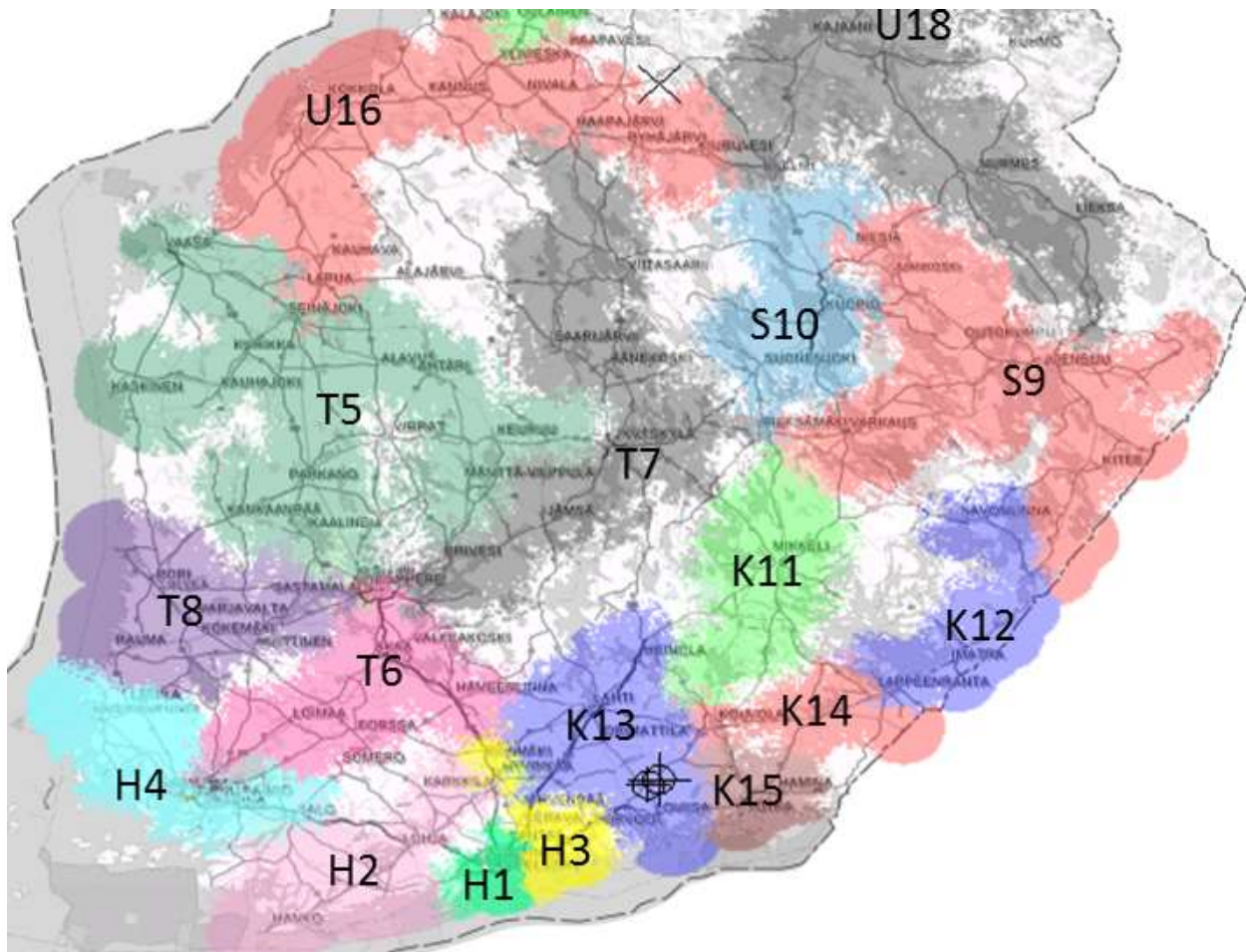
Julkinen

Aikataulu-arvio, muutokset ovat mahdollisia, on oheisessa taulukossa:

	RAILI	VIRVE	Liikenteenohjaus, ml. vaihdemiehet
2017 Vko 49	3.12 klo 01.00 RAILI-URCA yhteen liittäminen ja seuranta Uudet RT-tunnukset otetaan käyttöön		3.12 Dicorat vaihdetaan uusiin
	--	Tarkistuslistat valmiina käyttöönnotolle. Myös HÄTÄpuhelu ko-keilut (JETI-ilmoitus!)	Alueen H4 pilotointi päättyy onnistuneesti ja jää käyttöön
Vko 4	--	22.1 alue U19 käyttöön klo 09.00 24.1 alue U17 käyttöön klo 09.00 26.1 alue U18 käyttöön klo 09.00	VIRVE -puheryhmät käyttöön ja SEC-ryhmä (vaihtotöiden hätäpuhelu) poistuu alueilla U19, U17, U18
Vko 5	--	29.1 alueet S9 ja S10 käyttöön klo 09.00 31.1 alueet T5, T6, T7, T8 ja U16 käyttöön klo 09.00	VIRVE -puheryhmät käyttöön ja SEC-ryhmä (vaihtotöiden hätäpuhelu) poistuu alueilla S9, S10, T5, T6, T7, T8 ja U16
Vko 6	--	5.2 alueet H1, H2 ja H3 käyttöön klo 09.00 7.3 alueet K11, K12, K13, K14 ja K15 käyttöön klo 09.00	VIRVE -puheryhmät käyttöön ja SEC-ryhmä (vaihtotöiden hätäpuhelu) poistuu alueilla H1, H2, H3, K11, K12, K13, K14 ja K15
Vko 7	--	Junaliikenteessä VIRVE-radioiden käyttöönotto alkaa, kun kaikki häät-puhelualueet ovat käytössä ja Trafi on myöntänyt käyttöönottoluvan.	--
Vko xx täsmentyy	RAILI-verkon käyttö päättyy	Kaikki junat käyttävät VIRVEä	--

LIITE 2: RAILI-palvelun hätäpuhelualueet 26.6.2017 alkaen

Alueet Hangosta Kajaaniin:



Alueet Kajaanista Kolariin:

