

## Kansainväliset aakkoset 1.6.2020 ja RAPLI siivoukset

### Kansainväliset aakkoset otetaan käyttöön 1.6.2020

TRAFICOM päätti heinäkuussa 2019 myöhentää kansainvälisten aakkosten käyttöönottoa puoli vuotta.

Ohjeet koskien ajamista näkemällä ja hätäviestiä **otetaan käyttöön 1.1.2020**. Ohjeiden (Liikenteenohjauksen ohjeet, Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO) ja Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt)) muutoksista Väylä tiedottaa syksyllä 2019 tarkemmin.

Katso Väylän [uutinen](#) ja [tiedote](#).

**Kansainväliset foneettiset aakkoset** (Alfa, Bravo, Charlie...) ovat jo käytössä väylätoimijoilla merenkulussa, ilmailussa ja maanpuolustuksessa. Numerot ja skandinaaviset aakkoset lausutaan kuitenkin kuten ennenkin (yksi, kaksi, kolme... ja Å Åke, Ä Äiti, Ö Öljy). Nämä otetaan käyttöön 1.6.2020 alkaen myös rautateiden puheviestinnässä yhtenäisyyden ja OPE-YTE säädöksen vuoksi. Opastimien ja junakulkutien päätekohtamerkkien tunnuksia tulee sanoa kirjain ja numero kerrallaan kansainvälisiä foneettisia eli radioaakkosia käyttäen. Numerot kerrotaan viestinnässä edelleen Suomen kielellä (esim. pääopastin E103 on "Echo yksi nolla kolme"). Muut tunnuksia, kuten raiteensulku ja vaihde, säilyvät ennallaan (esim. V123 "vaihde yksi kaksi kolme"). Skandinaavinen aakkonen (Å, Ä tai Ö) lausutaan jatkossakin samoin kuin tällä hetkellä (Å = Åke, Ä = Äiti ja Ö = Öljy). Viralliset nimet tulee sanoa kokonaisina.

**Hätäviesti** on uusi määrämuotoinen viesti, joka täsmentää rautatiehätäpuhelua.

**Ajaminen näkemällä** korvaa täysivoimaisen käyttöjarrutuksen hätäviestin ja rautatiehätäpuhelun yhteydessä. Toisaalta OPE-YTE:n säädöksiä lomakkeista ja junan pysäyttämistä ilmoituksia vastaanotettaessa ei edelleenkään sovelleta normaalitilanteissa, mutta vajaatoimintatilaan liittyvää ohjeistusta täydennetään tältä osin.

**Itseopiskeluun ja osaamisen arvioimiseen** voidaan käyttää Ratateknisen oppimiskeskuksen verkko-oppimisympäristö ROKia. Materiaali on tarkoitettu tukemaan työntekijien vastuuta siitä, että työntekijä perehdytetään riittävästi työssä käytettäviin työvälineisiin ja niiden oikeaan käyttöön erityisesti ennen uuden työn tai tehtävän aloittamista tai työtehtävien muuttuessa sekä ennen uusien työvälineiden ja työ- tai tuotantomenetelmien käyttöön ottamista (Työturvallisuuslaki 23.8.2002/738 14§).

Luo itsellesi tunnus: <https://rok.mmq.fi/login/>. Saat sähköpostiisi vahvistusviestin.

Kirjaudu tunnuksellasi kurssialueelle "Rautatieliikenteen radioviestinnän uudistuksia 2020" <https://rok.mmq.fi/course/view.php?id=142>.

Ensimmäisellä kirjautumiskerralla tarvitset kurssiavaimen: [aakkoset](#)

Lisätiedot ja yhteys ongelmatilanteissa osoitteeseen: [riitta.kuukka@vayla.fi](mailto:riitta.kuukka@vayla.fi) tai [tapio.raaska@vayla.fi](mailto:tapio.raaska@vayla.fi).

### RAILI-palvelun hinnasto on päivitetty

RAILI-palvelun puhelutallenteiden käsittelymaksu nousee hieman, uusi maksu on **98 €/h, alv 0%**, alkaen 1.1.2020. Hinnasto on [täällä](#).

### RAPLI siivoukset

Väylävirastolla on RAPLI-lisenssejä vain käyttötarvetta vastaavasti, joten poistamme tietokannoistamme sellaiset liittymänumerot, joihin RAPLIa ei ole aktivoitu tai RAPLIa ei ole käytetty yli puoleen vuoteen.

Käyttöluvassa yritykselle myönnetty RAPLI-sovellusten lukumäärä ei muutu, joten RAILI-luvan yhteyshenkilö voi pyytää uudet aktivointilinkit sähköpostilla [Service-Desk@cinia.fi](mailto:Service-Desk@cinia.fi) sitten kun RAPLI-sovellukselle on tarvetta.

Ilmoitamme tällaisista siivouksista etukäteen RAILI-luvan yhteyshenkilölle sähköpostitse, mukana on erittely siivottavista liittymänumeroista, joihin RAPLIa ei ole aktivoitu tai RAPLIa ei ole käytetty yli puoleen vuoteen.

Yrityksen pitää huolehtia, että yhteystiedot ja –henkilö ovat RAILI-palvelun tiedossa ja ajan tasalla. Yrityksen nimeämä RAILI-yhteyshenkilö voi hakea käyttöluvan muutoksia.

Lisätietoja: [raili-palvelu@vayla.fi](mailto:raili-palvelu@vayla.fi)