

Turvallisuustiedon keruu Tiehallinnon hankkeilla vuosi 2009

Yhteenvedo seurantajaksolta 1.
(1.1.-30.6.2009)

GNA - HSM indikaattorit (Terveys, Turvallisuus, Ympäristö)

Tavoitteena on aloittaa seuraavien tunnuslukujen käyttö osaksi työturvallisuus tason seurantaan.

$$H1 = \frac{\text{Työstä poissaoloon joht. tapaturmat} * 10^6}{\text{Suoritetut työtunnit}}$$

$$F = \frac{\text{Poissaolopäivien määrä} * 10^6}{\text{Suoritetut työtunnit}}$$

$$N = \frac{\text{Vaaratilanteiden määrä} * 10^6}{\text{Suoritetut työtunnit}}$$

Muutoksia vuoteen 2008

TIEHALLINNOSSA

- **Pidetään Tiepiirien yhteyshenkilöiden kesken 'Yhteyshenkilö – seminaarit' kaksi kertaa vuodessa.**
 - Käsitellään saatuja tuloksia hankkeilta.
 - Keskustellaan haasteista ja ongelmista, joihin yhteyshenkilö on törmännyt keruun aikana.
 - Keskustellaan millä keinoin saadaan keruuta tehostettua

URAKOITSIJAT

- **Yritys voi halutessaan lähettää yritystasoisien tiedon tapahtuneista työtapaturmista sekä toteutuneista / arvioiduista työtunneistaan Tiehallinnon hankkeilla sisältäen sekä päätoteuttajan että aliurakoitsijoiden tiedot.**

Turvallisuustiedon keruu Tiehallinnon hankkeilla vuonna 2009

160 hankkeelta toimitettiin lomakkeet. Tämä kattaa noin 67 % meneillään olevista hankkeista (Hankelistojen perusteella hankkeita n. 240 kpl).

Kokonaistyötuntien määrä on n. 58 % viimevuotisesta, joka osaltaan selittää laskeneet tapahtumatilastot.

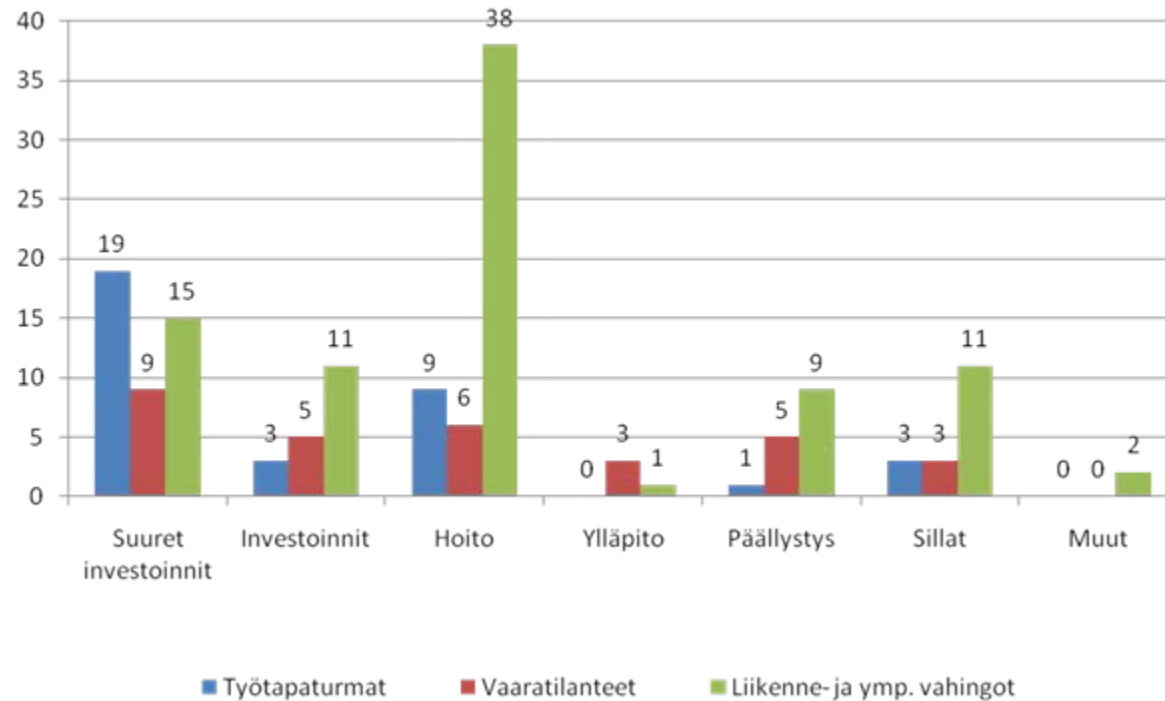
- **Työtapaturmat yhteensä** **35 kpl**
- **Läheltä piti –tilanteita yhteensä** **31 kpl**
- **Liikenne ja ympäristövahinkoja** **87 kpl**

• Tiehallinnon hankkeilla n. 140 sairauspoissaolopäivää

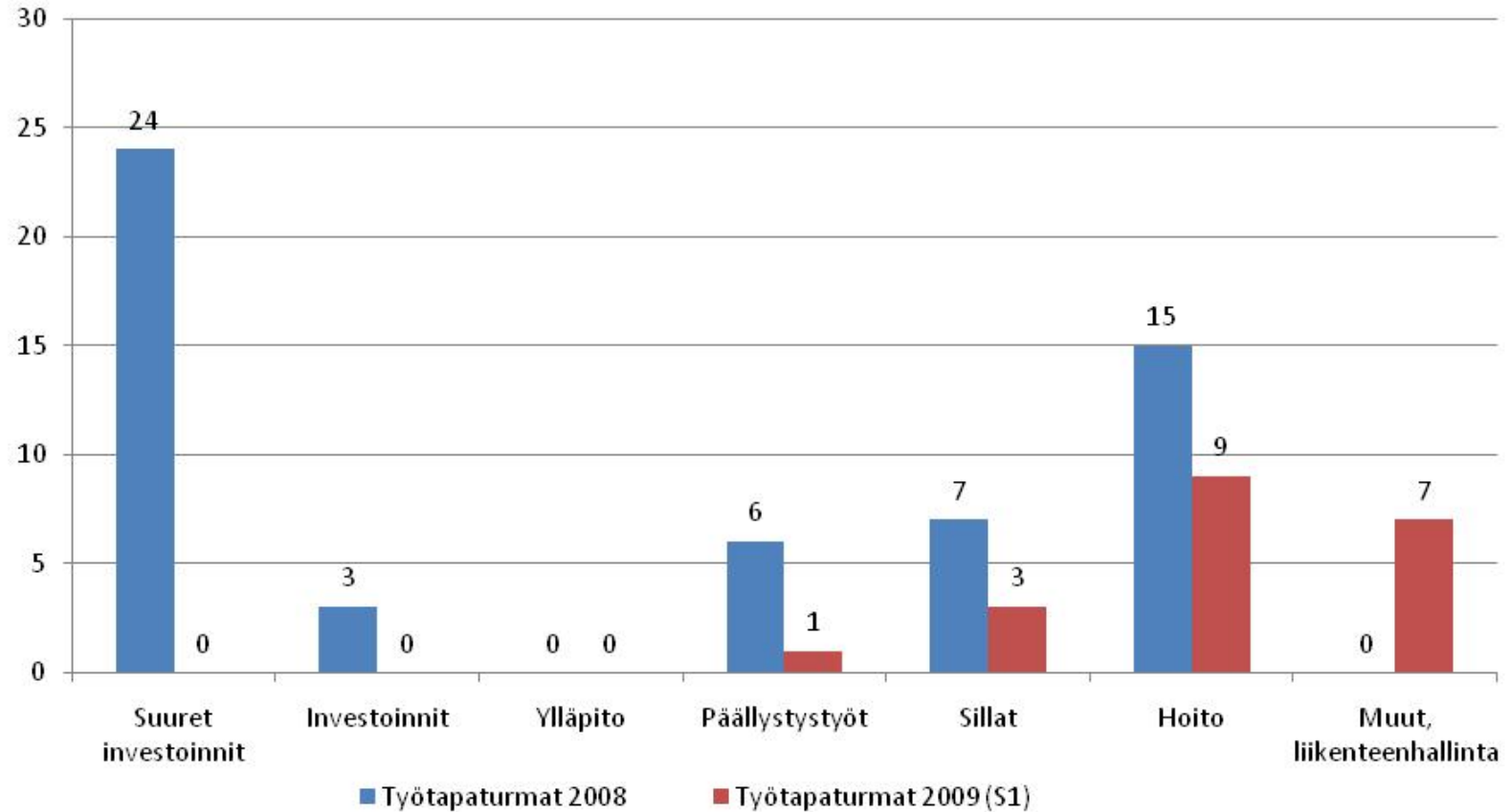
- Tiehallinto tapaturmataajuus = 27 miljoonaa työtuntia kohden *
- SIY hankkeiden = 42 miljoonaa työtuntia kohden *

* luku sisältää kaikki tapahtuneet työtapaturmat Tiehallinnon hankkeilla, ei rajausta poissaolopäivien mukaan.

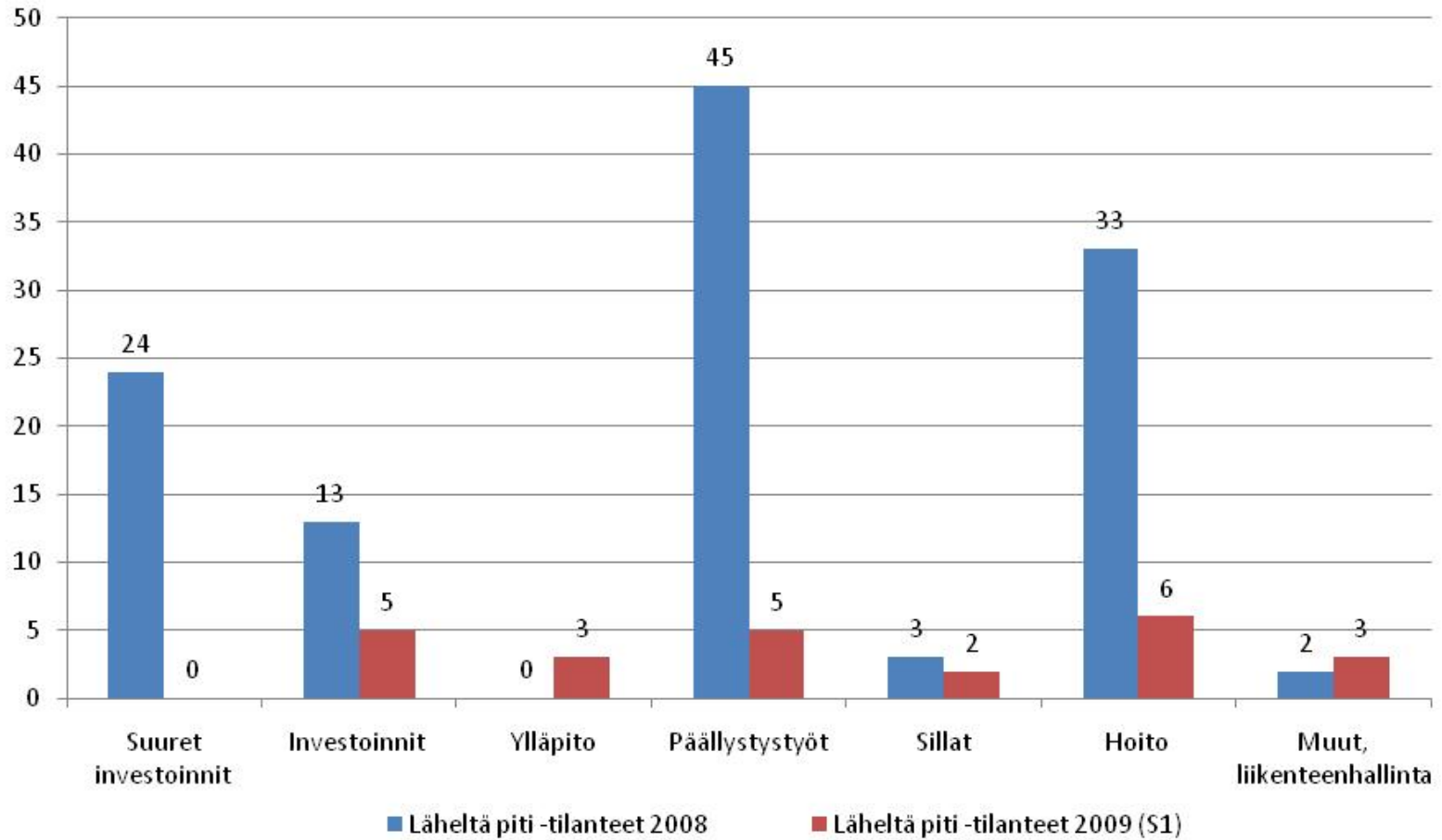
Tapahtumat vuonna 2009 seurantajakso 1



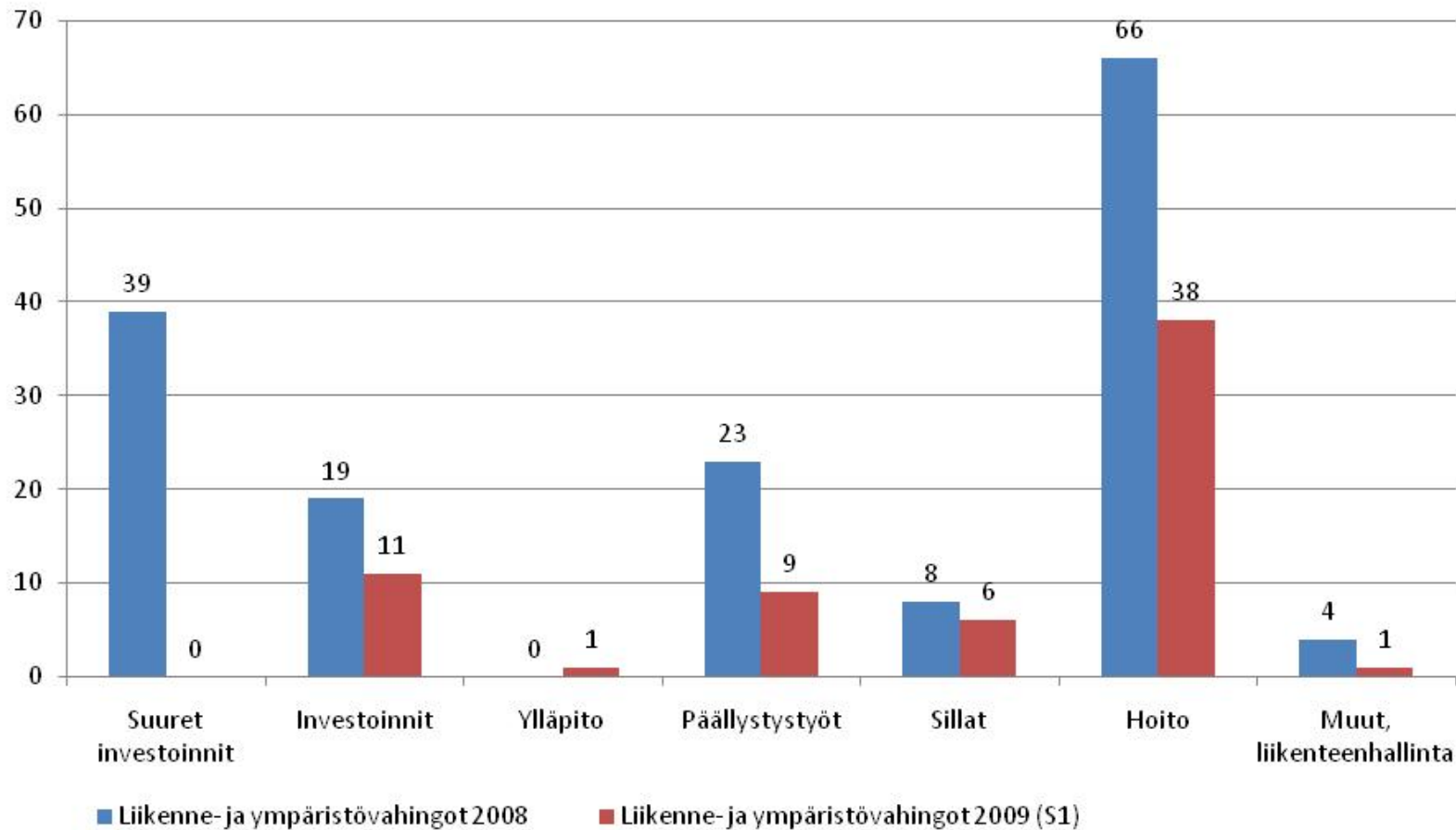
Vertailu vuoteen 2008: Työtaturmat



Vertailu vuoteen 2008: Läheltä piti tilanteet



Vertailu vuoteen 2008: Liikenne- ja ympäristövahingot



Työtapaturmista aiheutuneita poissaoloja

- Neljä työtapaturmaa, joista aiheutui yli 10 sairauspoissaolopäivää (kolme n. kahden viikon, yksi n. kuukauden).
- Kahdeksan työtapaturmaa, joista aiheutui 5 – 9 päivän sairauspoissaolo.
- 12 työtapaturmaa, joista aiheutui 1-4 päivän sairauspoissaolo.
- 11 työtapaturmaa, noin kolmannes kaikista tapaturmista, ei aiheuttanut sairauspoissaoloja.

Esimerkkejä tapahtuneista työtapaturmista

- Sillan muotin sulatuksessa höyryletku katkesi

Seuraus: poltti käden ja 15 sairauspoissaolopäivää.

- Työkalu lipesi kädestä ja osui sormenpäähän.

Seuraus: Sormeen tuli noin 1,5cm halkeama, tikattiin ja 6 sairauspoissaolopäivää.

- Paikkaustöissä päällysteen reunalle astuminen

Seuraus: nilkan nyrjähtäminen ja 11 sairauspoissaolopäivää.

- Liukastui kuorma-autosta poistuessaan

Seuraus: kaatui maahan ja ranne venähti ja 3 sairauspoissaolopäivää.

- Kompastui kuorittuun asvaltinpalaan

Seuraus: kaatui ja silmäkulmaan yksi tikki ja 1 sairauspoissaolopäivä.

- Rakennusmies kompastui lumen alla olleeseen lankkuun ja satutti polvensa toiseen lankkuun

Seuraus: 2 sairauspoissaolopäivää.

- Rakennusmies haki varastokontista työkaluja ja liukastui sähkökaapelin päälle.

Seuraus: Käsi taittui liukastumisen yhteydessä ja 2 sairauspoissaolopäivää.

Esimerkkejä läheltä piti -tilanteista

- Louhintatöiden aikana liikenteen pysäytystilanteessa ensimmäisenä jonossa ollut henkilöauto lähti yhtäkkiä liikkeelle ja ehti juuri louhintatyömaan kohdalle räjäytyksen suorittamisen hetkellä

Toimenpide: Pysäytyskohta siirrettiin kauemmaksi, jotta radiopuhelimilla ehtisi estää räjäytyksen.

- Massa-auton kasetin kiinnitys (hitsaukset) petti kipattaessa, jolloin lava liukui täydessä kuormassa levittäjän tuuttiin. Seurauksena aineellisia vahinkoja

Toimenpide: Kaluston huolto ja kunnan tarkistaminen päivittäin.

- Reposaaressa sillan koenoston aikana sillan laskussa ongelmia. Ennen kuin puomit ehtivät nousta, lähti jonon takaa auto ohittamaan seisovaa jonoa.

Toimenpide: Paikalla ollut liikenteenohjaaja pysäytti auton

- Kaivinkoneen kauhaa vaihdettaessa kauha irtosi pikakiinnityksestä ja luisui tiepengertä alas

Toimenpide: Asia käsiteltiin viikkokokouksessa.

Raudoittajat katkoivat ylhäällä telineellä betoniteräksiä ja yksi harjateräksen pätkä tippui alas kevyenliikenteenväylälle, jossa kulki työntekijöitä.

Toimenpide: Raudoittajille annettiin välitön palaute ja asia otettiin puheeksi raudoitusaliurakoitsijan kanssa.

Esimerkkejä tapahtuneista liikenne- ja ympäristövahingoista

- Moottoripyöräilijä ajoi uuden päällysteen bitumiseen kohtaan, joka oli pitkän hellejakson takia pehmennyt

Seuraus: Bitumi tarttui pahasti renkaisiin, eikä puhdistus onnistunut, joten ne korvattiin.

- Rekan polttoainesäiliön vuoto pohjavesialueella

Seuraus: Saastuneen maan kaivu, täyttö ja päällystystyöt

- Linja-auto ajoi liian kovaa korjauksessa olevalle sillalle, jonka seurauksena linja-auton öljypohja vaurioitui

Toimenpide: Pelastuslaitos poisti öljyn sillan kannelta.

- Vesijohto rikkoutui liitostyön yhteydessä

Seuraus: Keittokehotus käyttövedelle.