



**Turvallisuuspoikkeamatiedon
keruu Liikenneviraston
vesiväylähankkeilla**

Vuosikatsaus 2012

11.3.2013

VUOSIKATSAUS 2012 – SISÄLTÖ

- Työn taustaa
- Lisätietoja
- Työn tavoitteita
- Poikkeamien luokittelu
- Ilmoitettujen tapausten lukumäärät
- Sattuneiden tapaturmien vakavuus

Työn taustaa

- Turvallisuuspoikkeamatietojen keruu ja seuranta on aloitettu vuonna 2008 kaikilla Liikenneviraston tieosaston ja ELY-keskusten liikennevastuualueen hankkeilla
- Liikenneviraston rautatieosaston turvallisuuspoikkeamatietojen keruu aloitettiin vuonna 2010
- Liikenneviraston vesiväylähankkeet otettiin mukaan turvallisuuspoikkeamatiedon keruuseen vuoden 2011 aikana
- Turvallisuuspoikkeamatietojen keruuta tehdään valmiiksi laadituilla turvallisuuspoikkeamalomakkeilla ja yhteisesti sovitulla menettelymallilla
- Tie- ja vesiväylähankkeiden tiedot analysoidaan kerran vuodessa (vuosiraportti), rautatietojen tiedot kaksi kertaa vuodessa (1/2 -vuotisraportti ja vuosiraportti)
- Vaatimuksina ja luokitteluna:
 - Tapaturmavakuutuslaitosten liiton (TVL) työtapaturmien ESAW-luokittelu (European Statistics on Accidents at Work), EU:n tilastotoimiston Eurostatin laatima työpaikkatapaturmien luokittelumenetelmä
 - Työpaikkatapaturmien syyt, olosuhteet ja seuraukset luokitellaan vakioitujen muuttujien avulla (työsuoritus, poikkeama, vamman laatu, vahingoittunut ruumiinosa)
 - Trafin Yhteiset junaturvallisuusindikaattorit (VNa 864/2010)
 - Onnettomuuksiin, vaarallisiin aineisiin ja riskitekijöihin liittyvät indikaattorit

Lisätietoja

- Liikennevirasto: Marko Tuominen, Outi Luukkonen ja Risto Lappalainen
- Ramboll Finland Oy: Mervi Harju, Loviisa Norokorpi ja Eeva Rantanen
- Linkki: http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ymparisto_turvallisuus/onnettomuuksien_ehkaiseminen/tyoturvallisuus

Kirjaamisohje
ja lomake

Etusivu Liikenneverkko Kunnossapito Hankkeet Ympäristö ja turvallisuus Liikennevirasto Urakoitsijat ja konsultit Ammattiliikenteen palvelut

Liikennejärjestelmä ja ympäristö Väylänpito ja ympäristö Liikenneturvallisuus väylänpidossa Onnettomuuksien ehkäiseminen Yhteistyö

Etusivu > Ympäristö ja turvallisuus > Onnettomuuksien ehkäiseminen > Työturvallisuus

Työturvallisuus

Liikennevirasto seuraa työturvallisuustilanteen kaikilla hankkeillaan. Sivulla on linkit säädöksiin ja ohjeistuksen turvallisuustiedon keruuseen ja riskikartoitukseen.

Säädökset

Työturvallisuuslaki (738/2002)
"Työsuojelu sisältää kaikki ne pyrkimykset ja toimenpiteet, joiden tavoitteena on ihmisen terveyden suojaaminen ja hyvinvoinnin edistäminen työprosessissa."

Työturvallisuuslaki on puitelaki työpaikkojen työolosuhteista. Laki täyttää Kansainvälisen työjärjestön (ILO) Suomea sitovat yleissopimukset. Laki korostaa työturvallisuuden hallintaa ja työnantajan velvollisuutta parantaa työolosuhteita. Työnantajalla on velvollisuus tunnistaa ja arvioida työhön liittyvät ja työstä aiheutuvat vaarat. Yhteistä työpaikkaa koskevia säädöksiä sovelletaan kaikilla työpaikoilla.

Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009)

Asetus on tullut voimaan 1.6.2009. Uutena nimikkeenä esiintyvä turvallisuuskoordinaattori, jolla tarkoitetaan rakennuttajan rakennushankkeeseen nimeämää tehtävistään vastuullista edustajaa, joka huolehtii rakennuttajalle säädetyistä velvoitteista. Uutena määräyksenä on tullut voimaan suojakypärän käyttöpakko rakennustyömaalla.

Turvallisuustiedon keruu

Urakoitsija havainnoi ja dokumentoi hankkeen turvallisuuteen liittyviä tietoja työmaalta. Tiedot kirjataan valmiille xls.-muodossa (Excel) oleville lomakepohjille.

- Ohje (pdf)
- Turvallisuuspoikkeama seurantalomake (xls)

Lisätietoja:
Outi Luukkonen
020 637 3339
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

Turvallisuustiedot 2011

- Turvallisuuspoikkeamaraportti 2011
- Rata, turvallisuuspoikkeamat 2011
- Tie, Turvallisuuspoikkeamat 2011
- Vesiväylät, turvallisuuspoikkeamat 2011

Turvallisuustiedot 2010

- Vuosi 2010 Liikenneviraston ja ELY-keskusten tiehankkeilla
- Kommentit edelliseen
- Vuosi 2010 Liikenneviraston rautatieosaston hankkeilla

Turvallisuustiedot 2009

- Vuosi 2009 Tiehallinnon hankkeilla (pdf, 1 Mt)
- Kommentteja edelliseen (pdf)
- Alkuvuosi 2009 Tiehallinnon hankkeilla

Vuosittaiset
raportit

Työn tavoitteita

- Turvallisuuden nykytilasta kertovan tiedon hankkiminen toiminnan suunnittelun tueksi
- Saatujen turvallisuuspoikkeamatietojen perusteella tarvittaessa tarkennettujen ohjeiden antaminen työturvallisuuden parantamiseksi
- Ympäristöön ja muihin liikkuihin kohdistuvien vaikutusten huomioiminen
- Turvallisuuden seurantajärjestelmän saaminen kattamaan 100 % hankkeista ja osaksi normaalia oman työn seurantaa ja työmaan raportointia

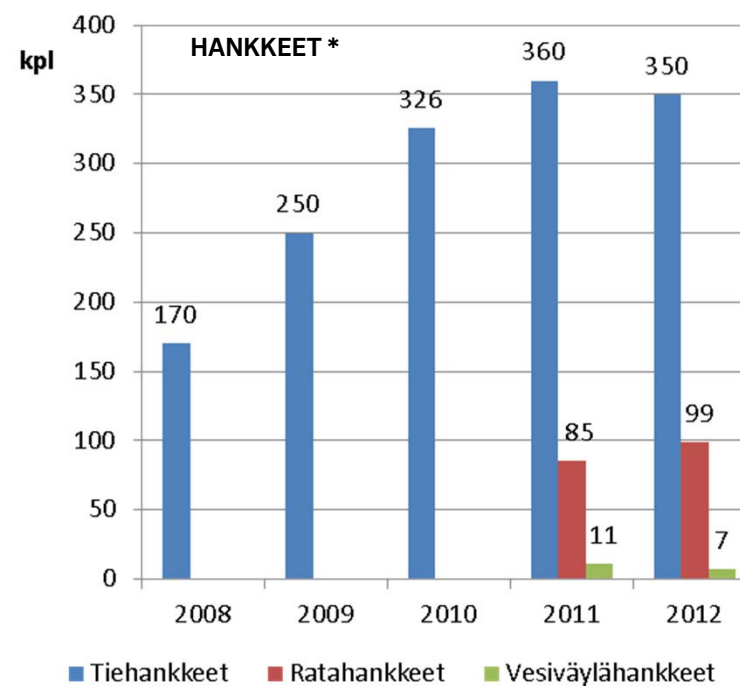
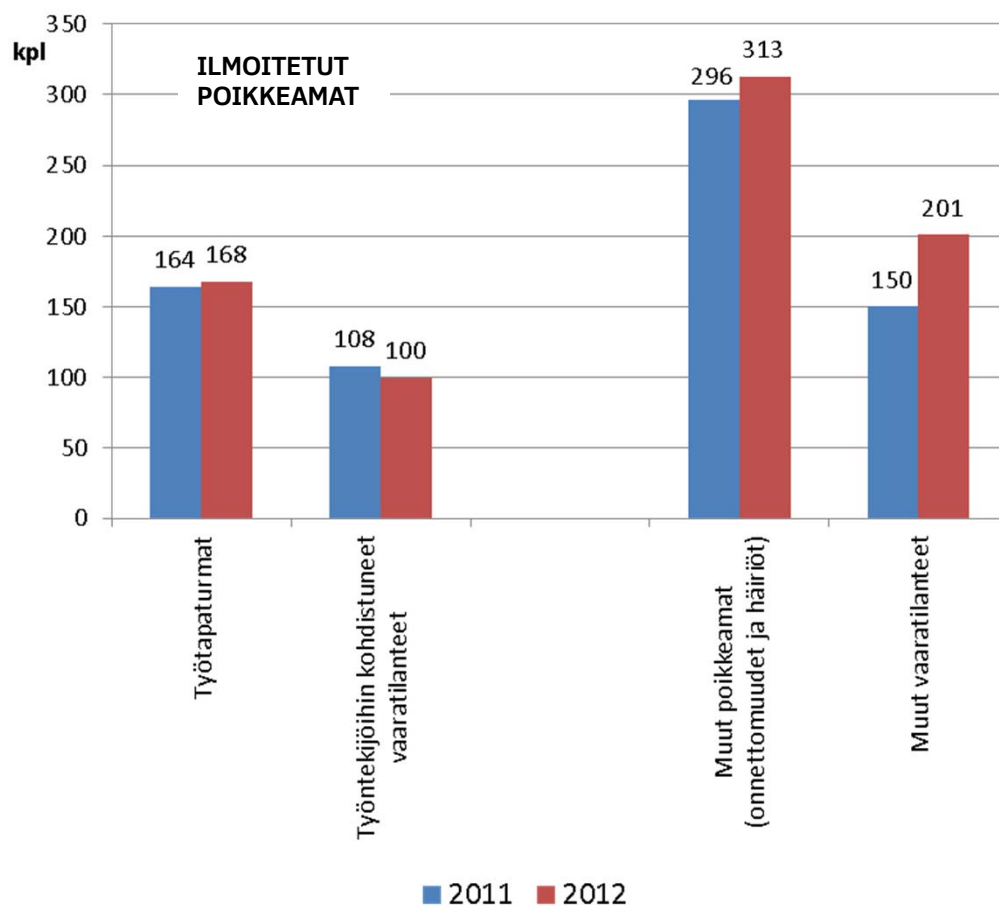
Poikkeamien luokittelu

- Työtapaturmat ja työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet
 - Työtapaturmaksi luokittelu edellyttää vamman syntymistä, lääkärissä käyntiä tai sairausloman saamista
- Muut poikkeamat (onnettomuudet ja häiriöt) sekä vaaratilanteet
 - Onnettomuudeksi luokittelu edellyttää vähintään vaurioita kalustoon, laitteisiin tai ympäristöön

Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu, tie-, rata- ja vesiväylähankkeet Vuosi 2012

- Lomakkeet palautettiin yhteensä 456 hankkeelta
- Työtapaturmat 168 kpl
(josta kuolemaan johtaneita työtapaturmia 1 kpl)
- Työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet 100 kpl
- Sairauspoissaolopäivät 1879 kpl
(Lisäksi ilmoitettu 13 työtapaturmaa, joissa sairauspoissaolopäivien lukumäärää ei ole ilmoitettu.)
- Muut poikkeamat (liikenne-, omaisuus- ja ympäristövahingot) 313 kpl
- Muut vaaratilanteet 201 kpl

Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu, tie-, rata- ja vesiväylähankkeet Vuosina 2011-2012

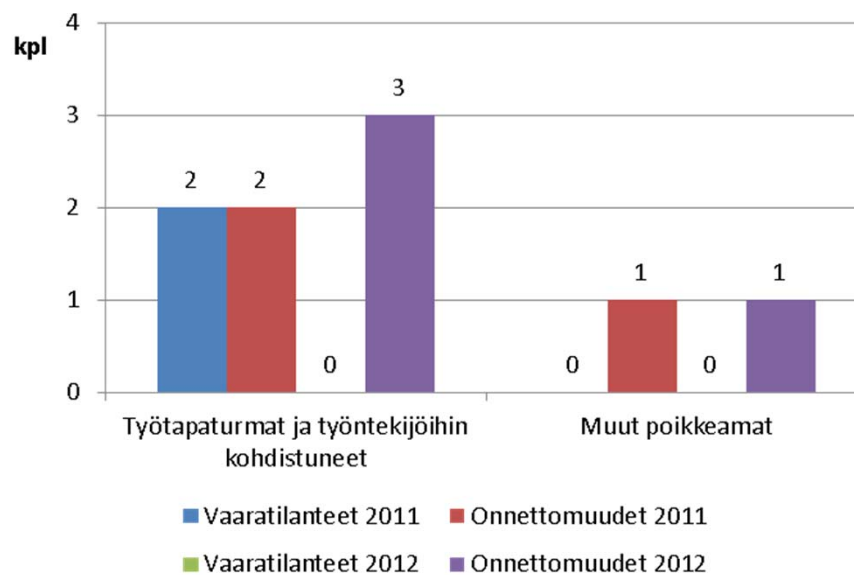


* Sisältää vain turvallisuuspoikkeamatiedot palauttaneiden hankkeiden lukumäärän

Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu, vesiväylähankkeet Vuosi 2012

- Lomakkeet palautettiin 7 hankkeelta

- Työtapaturmat 3 kpl
- Työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet 0 kpl
- Muut poikkeamat (liikenne-, omaisuus- ja ympäristövahingot) 1 kpl
- Muut vaaratilanteet 0 kpl



Sattuneiden tapaturmien vakavuus

Vuosi 2012

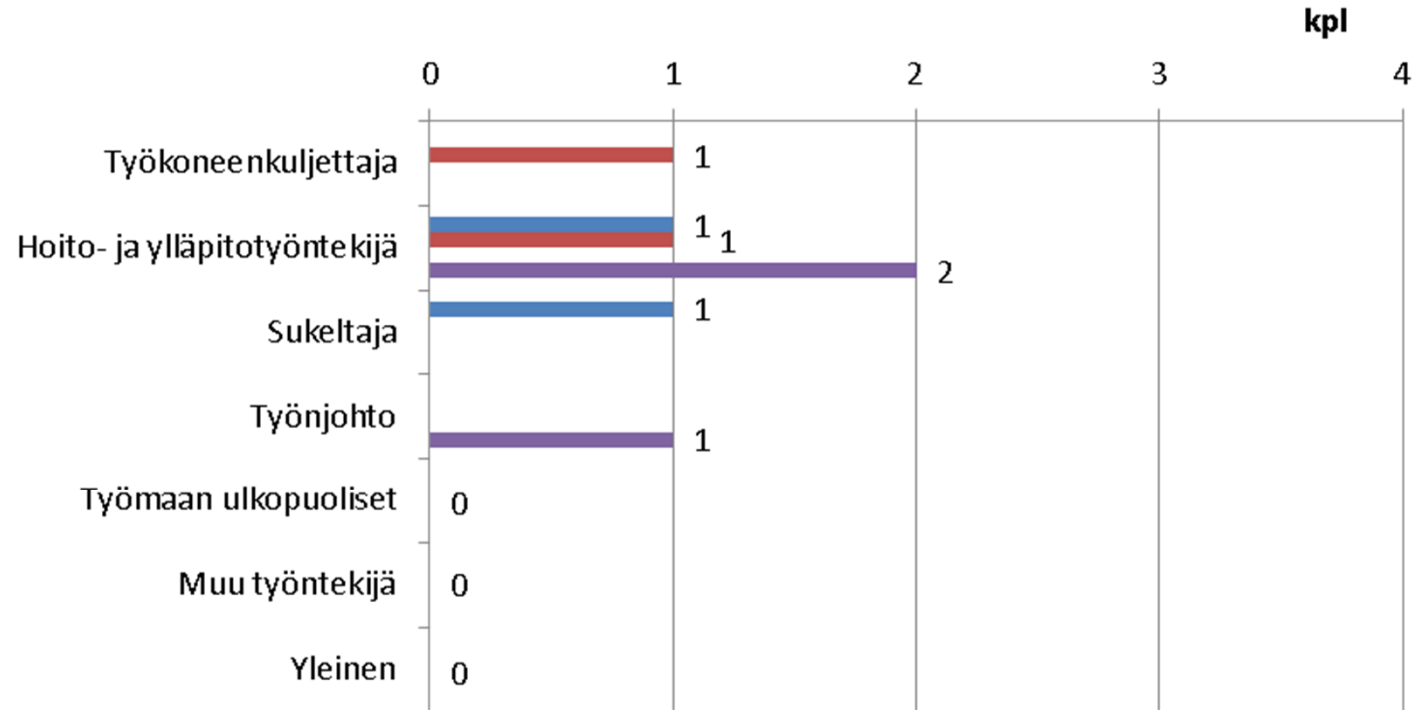
- Työtapaturmat 3 kpl
 - 1 vakava: tiedossa 51 sairauspoissaolopäivää v. 2012, sairausloma jatkui edelleen v. 2013 puolelle
 - Tapahtuman kuvaus: Työntekijä liukastui varastoalueen lumisella ja jäisellä pihalla ja löi kaatuessaan olkapäänsä pihalle varastoidun betonisen viittapainon reunaan
 - Seuraus: Olkapää leikattiin (tarkempi olkapäävamman tyyppi ei ole tiedossa)
 - 1 melko vakava: 11 sairauspoissaolopäivää
 - Tapahtuman kuvaus: Hanketöiden katselmuksen yhteydessä veneestä rantaan siirryttäessä työntekijän polvi vääntyi
 - Seuraus: Ei ole tarkemmin tiedossa
 - 1 lievä: ei tietoa sairauspoissaolopäivistä
 - Tapahtuman kuvaus: Tankoavain irtosi tankoja avatessa ja sinkoutui työntekijän jalkaan
 - Seuraus: Käynti terveyskeskuksessa
- Tapaturmataajuutta ei laskettu v. 2012, koska tieto työtunneista saatiin vain kahdelta vesiväylähankkeelta

TYÖTAPATURMAT JA TYÖNTEKIJÖIHIN KOHDISTUNEET VAARATILANTEET

- Ammattiryhmä
- Työsuoritus
- Viimeisin vahingoittumista edeltänyt tapahtuma, työtapaturmaa edeltävä poikkeama
- Työtapaturmat: Vamman laatu ja vahingoittunut ruumiinosa

Ammattiryhmä: Työtapaturmat ja työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet

Vuodet 2011-2012



■ Työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet 2011, n = 2

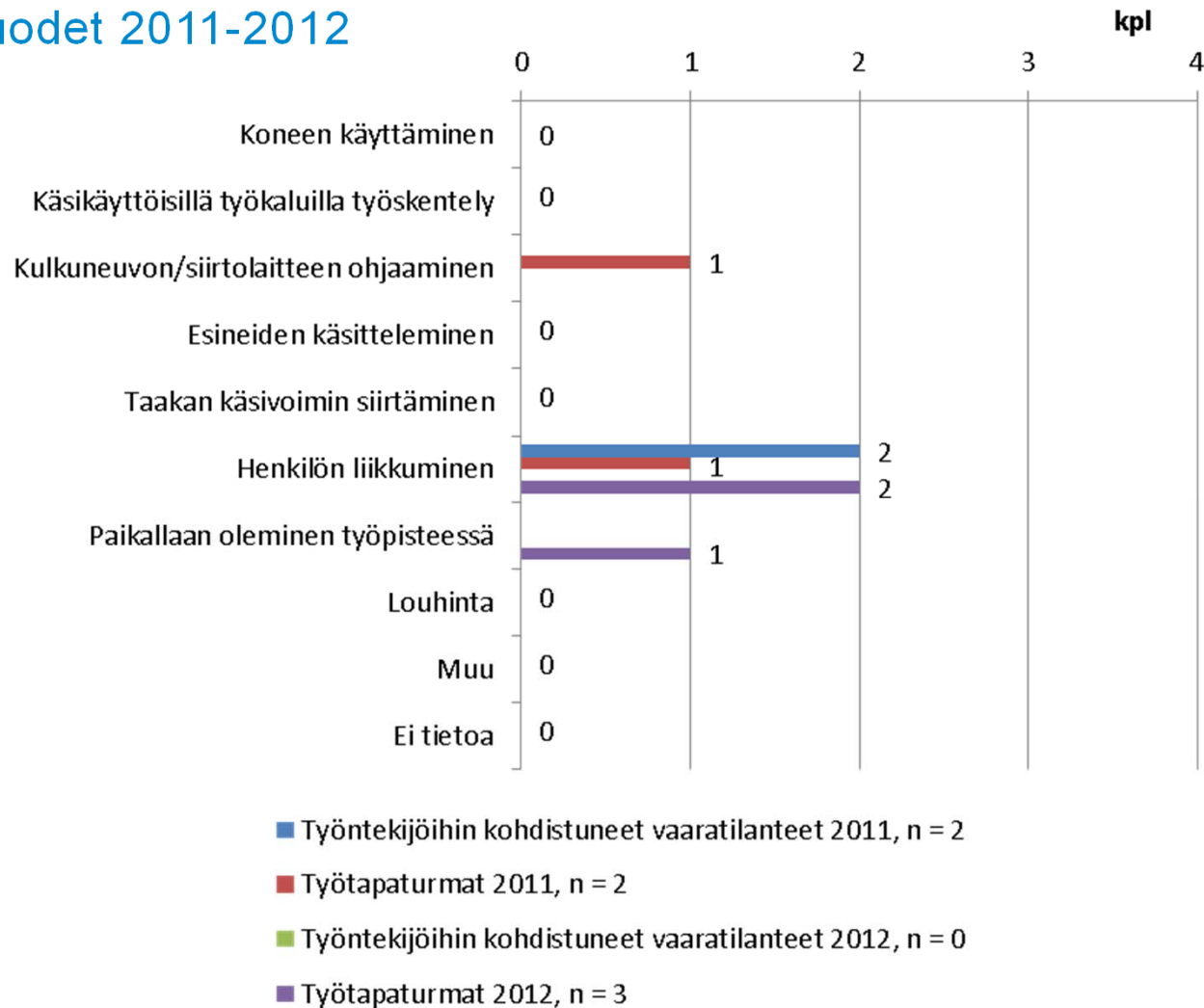
■ Työtapaturmat 2011, n = 2

■ Työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet 2012, n = 0

■ Työtapaturmat 2012, n = 3

Työsuoritus: Työtaturmat ja työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet

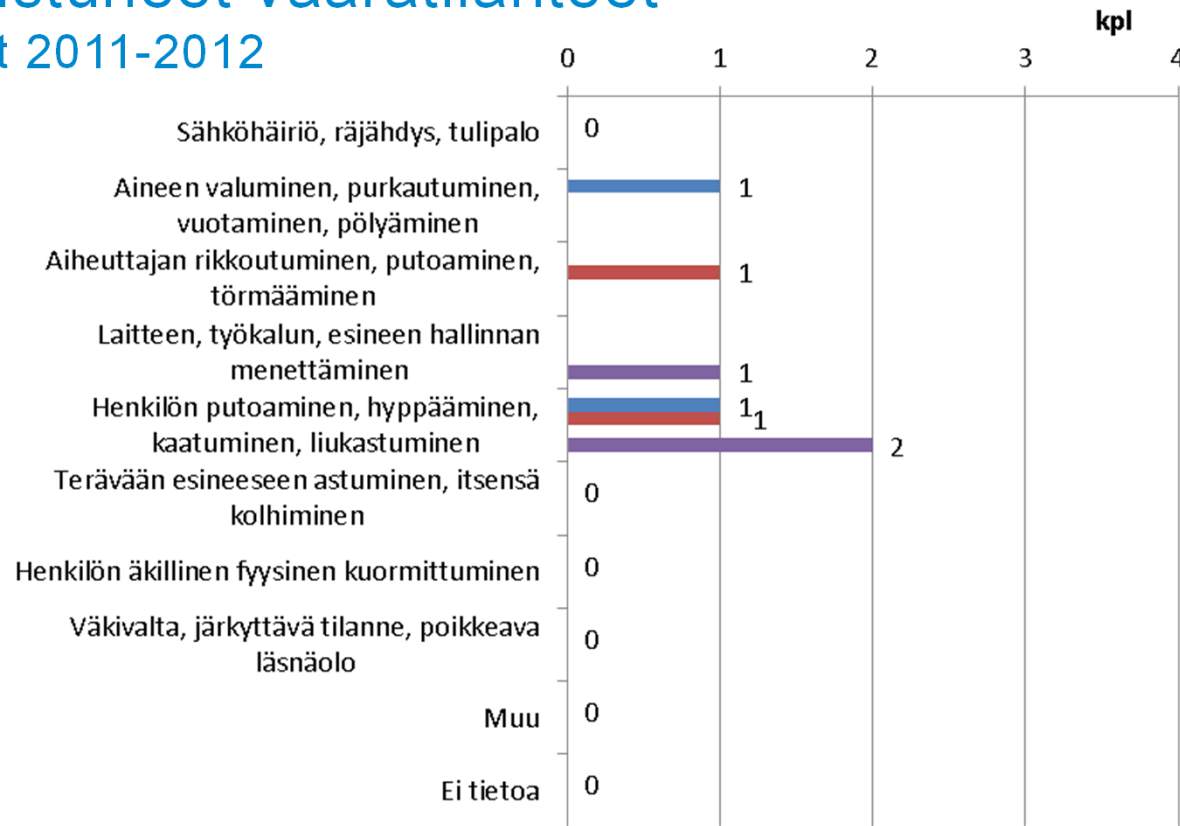
Vuodet 2011-2012



Työsuoritus = Henkilön täsmällinen, tarkoituksellinen ja vapaaehtoinen toiminta ennen vahingoittumista

Poikkeama: Työtaturmat ja työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet

Vuodet 2011-2012



Poikkeama = viimeisin vahingoittumista edeltänyt tapahtuma

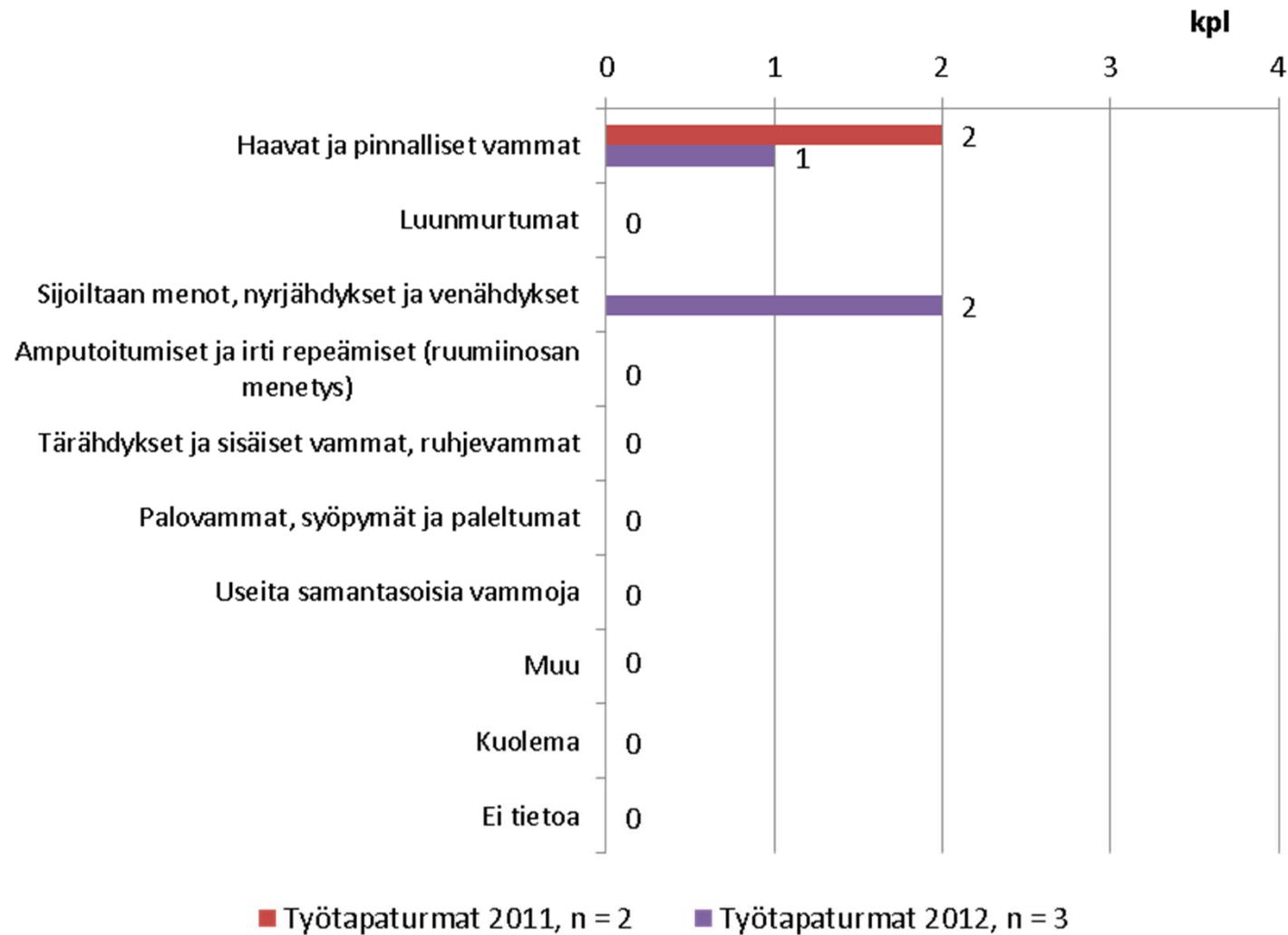
- Työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet 2011, n = 2
- Työtaturmat 2011, n = 2
- Työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet 2012, n = 0
- Työtaturmat 2012, n = 3

Työsuoritus ja poikkeama: Työtaturmat ja työntekijöihin kohdistuneet vaaratilanteet Vuosi 2012

- Työsuoritus: “henkilön liikkuminen”
 - Vuosi 2012: 2 kpl
 - Vuosi 2011: 3 kpl
- Poikkeama: “henkilön putoaminen, hyppääminen, kaatuminen, liukastuminen”
 - Vuosi 2012: 2 kpl
 - Vuosi 2011: 2 kpl
 - Yhteydessä työsuoritukseen “henkilön liikkuminen”
- Vuosina 2011 ja 2012 työtaturmat ovat liittyneet yleisimmin henkilön liikkumiseen

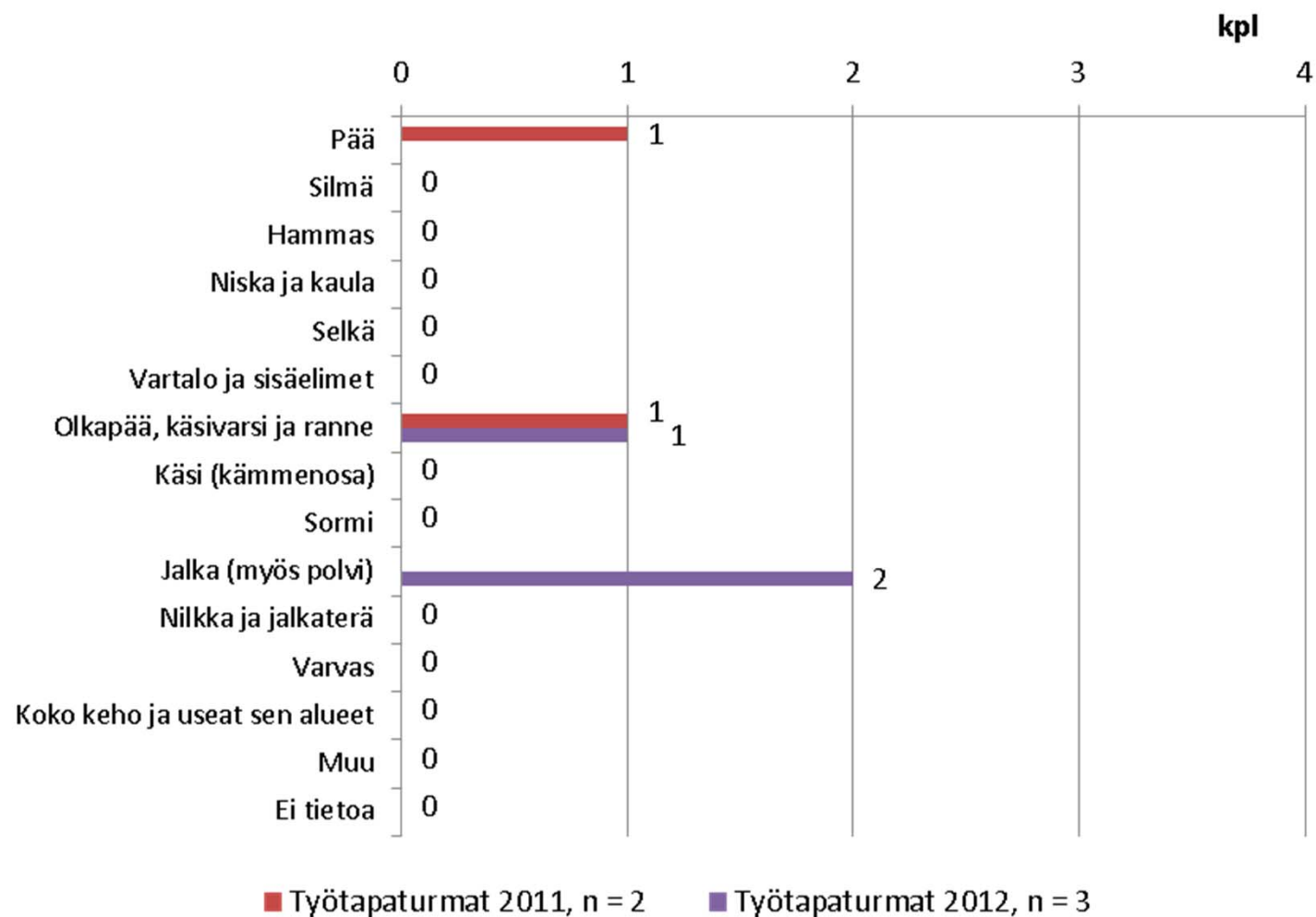
Vamman laatu: Työtapaturmat

Vuodet 2011-2012



Vahingoittunut ruumiinosa: Työtapaturmat

Vuodet 2011-2012



MUUT ONNETTOMUUDET, HÄIRIÖT JA VAARATILANTEET

- Tapahtunut vahinko

Muut poikkeamat: Tapahtunut vahinko

Vuosi 2012

- Muut poikkeamat (liikenne-, omaisuus- ja ympäristövahingot)
 - “Työkoneen onnettomuudet”: 1 kpl
 - Tapahtuman kuvaus: Yhteysaluksen pohjakosketus vanhalla väyläosuudella. Syynä “ylösnoussut”/siirtynyt lohkare. Lohkare poistettiin ja varmistettiin tankoharauksella.
 - Seuraus: Tarkastuksessa ei havaittu merkittäviä vahinkoja

Liik
enne
vira
sto

Entistä turvallisempaa
vuotta 2013!