

Etätyö ja internetin käyttö mukana tutkimuksessa

Valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa selvitettiin ensi kertaa etätyötä ja internetin käyttöä.

Etätyöstä selvitettiin

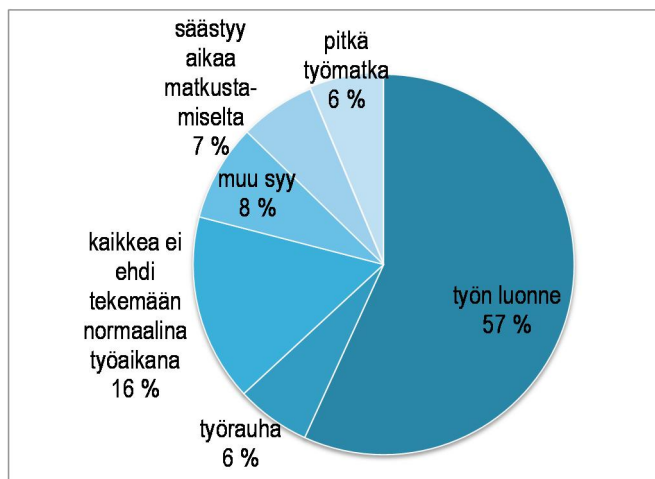
- onko etätyön tekemisestä kirjallinen sopimus
- kuinka monta tuntia etätyötä tehtiin viimeisen seitsemän vuorokauden aikana ja tehtiinkö etätyötä nimenomaan tutkimuspäivänä ja
- mikä on tärkein syy etätyölle.

Internetin käyttöä tutkittiin liikenteen tietopalveluiden, julkisten ja yksityisten palvelujen, verkkopankin, tuotteiden oston ja tuote- tai palveluvalikoimaan tutustumisen osalta. Sosiaaliseen mediaan osallistumista ja pelaamista (rahapelit ja muut) ei tässä yhteydessä tutkittu.

Etätyöläisillä pitkät työmatkat

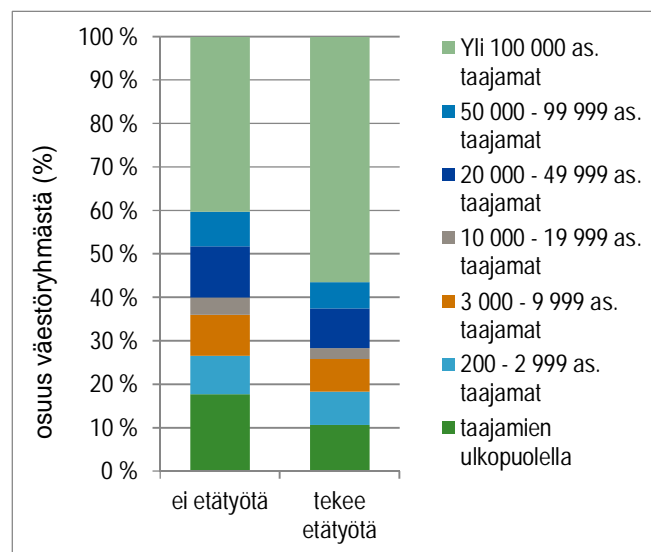
Ansioytyötä kokopäiväisesti, osa-aikaisesti tai satunnaisesti tekevästä 12 prosenttia oli tutkimuspäivää edeltäneen viikon aikana tehnyt etätyötä. Ylipäänsä etätyötä tehneitä oli 19 prosenttia ansioytyötä tekevästä. Tutkimuspäivänä etätyötä oli tehnyt kokopäiväisesti 25 000 henkilöä eli prosentti työssäkäyvistä ja osan työpäivää 84 000 eli reilu kolme prosenttia.

Etätyötä tekevästä 57 prosentille työn luonne itsessään on syy etätyölle. 13 prosentille tärkein syy etätyölle on pitkä työmatka tai se, että etätyö säästää aikaa.



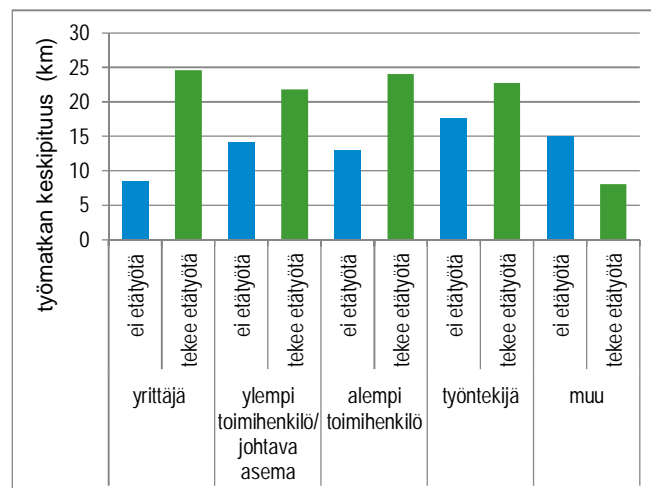
Tärkein syy etätyölle

Etätyötä tekevät asuvat hieman muita ansiotyössä käyvää väestöä useammin Helsingin seudulla, kerrostaloalueella ja palvelujen saavutettavissa. Tästä huolimatta etätyötä tekevien työmatkat ovat keskimäärin pidempiä kuin muiden työssäkäyvien. Kokopäiväinen etätyö vähentää selvästi liikkumista, mutta etätyön valitsevat usein henkilöt, joilla työmatka on tavanomaista pidempi ja jotka myös tekevät muita työhön liittyviä matkoja tavanomaista enemmän.



Etätyötä tekevien ja muiden ansiotyössä käyvien asuinpaikka- ja taajamakoona

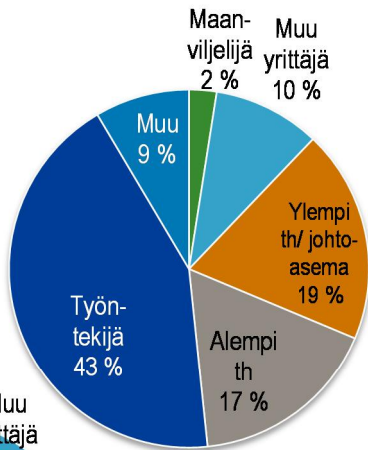
Etätyö on tärkeä keino säästää työmatkassa. Vaikka etätyötä tekevien edestakaisten työmatkojen keskipituus on yli 13 km pidempi kuin muiden ansioytyötä tekevien, niistä syntyy heille kuitenkin vain 6 km enemmän työpäivittäistä suoritusta, koska osa työmatkoista jätetään tekemättä.



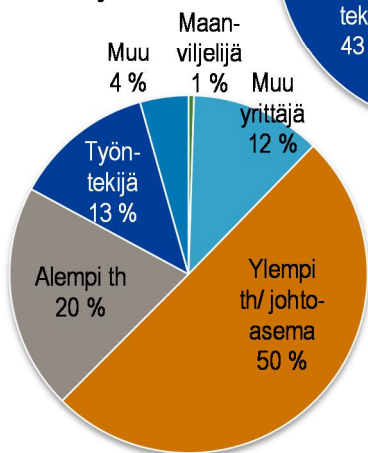
Etätyötä tekevien ja muiden ansiotyössä käyvien työmatkojen keskipituuksien (linnuntie-etäisyytenä) ammattiryhmittäin

Etätyötä tekevät ovat tyypillisesti ylempiä toimihenkilöitä tai johtavassa asemassa olevia.

Kaikki ansiotyössä käyvät

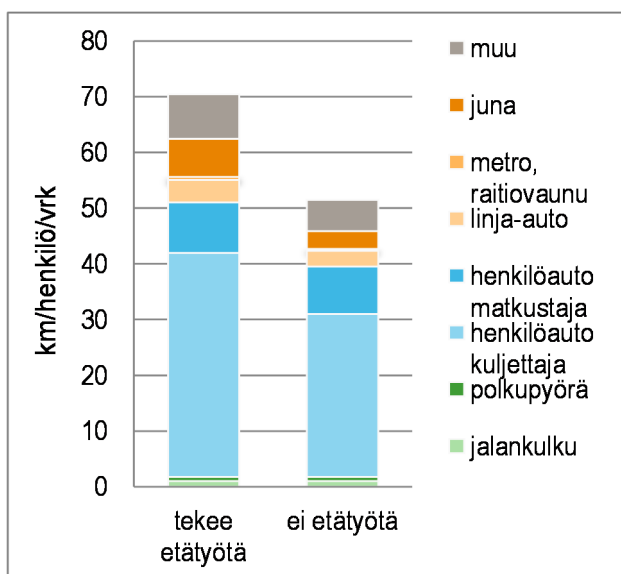


Etätyötä tehneet

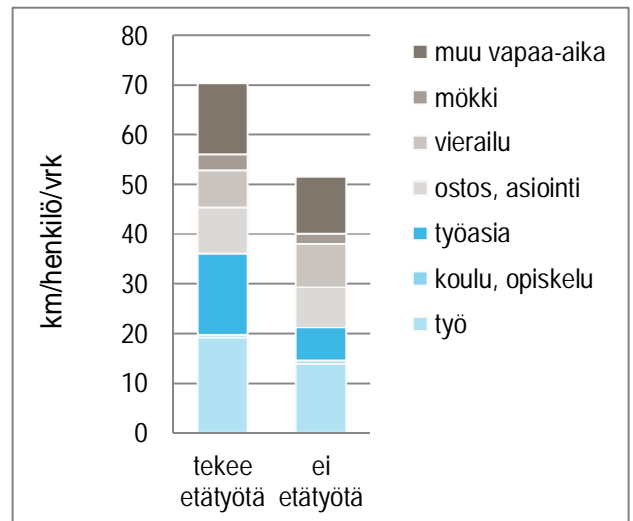


Etätyötä tekevien suhteelliset osuudet verrattuna ansiotyötä tekevien suhteellisiin osuuksiin pääasiallisen toiminnan mukaan.

Etätyötä tekevät liikkuvat muita ansiotyötä tekeviä enemmän ja käyttävät myös monipuolisemmin eri kulkutapoja. Etätyötä tekevät käyttävät kaksi kertaa niin paljon junaa kuin muut ansiotyötä tekevät.



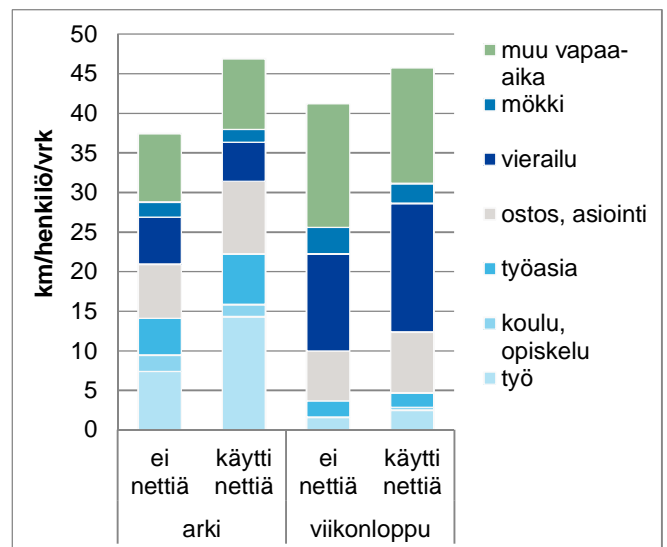
Ansiotyössä kävijöiden kotimaan matkasuorite kulkutavoittain etätyön mukaan (tekee etätyötä ainakin joskus/ ei koskaan)



Ansiotyössä käyvien kotimaan matkasuorite matkan tarkoituksen ja etätyön mukaan (tekee etätyötä ainakin joskus/ ei koskaan)

Internetin käyttö ja liikkuminen

Internetin käyttö näkyy viikonloppuisin hieman vähäisempänä vapaa-ajan liikkumisena, kuten ulkoiluna. Tutkimuksessa ei kuitenkaan selvitetty syitä ja seurauksia: siten näiden tulosten valossa ei voida vielä päätellä, oliko esimerkiksi sää runsaina internetin käytön päivinä huono ja johtuiko vähäisempi ulkoilu huonosta säästä. Muuten internetin käyttö näyttäisi liittyvän aktiiviseen elämäntapaan, eikä ainakaan vähennä liikkumista.



Internetiä käyttäneiden ja muiden matkasuorite matkan tarkoituksen mukaan arkena ja viikonloppuna (internetin käyttö liikennetiedon hakuun ei mukana)

Suomalaisista yhdeksän prosenttia käytti tutkimuspäivänä jotakin internetin kautta saatavilla olevaa liikenteen informaatiopalvelua, kuten haki aikatauluja, selasi liikennetiedotteita tai käytti reittiopasta.