

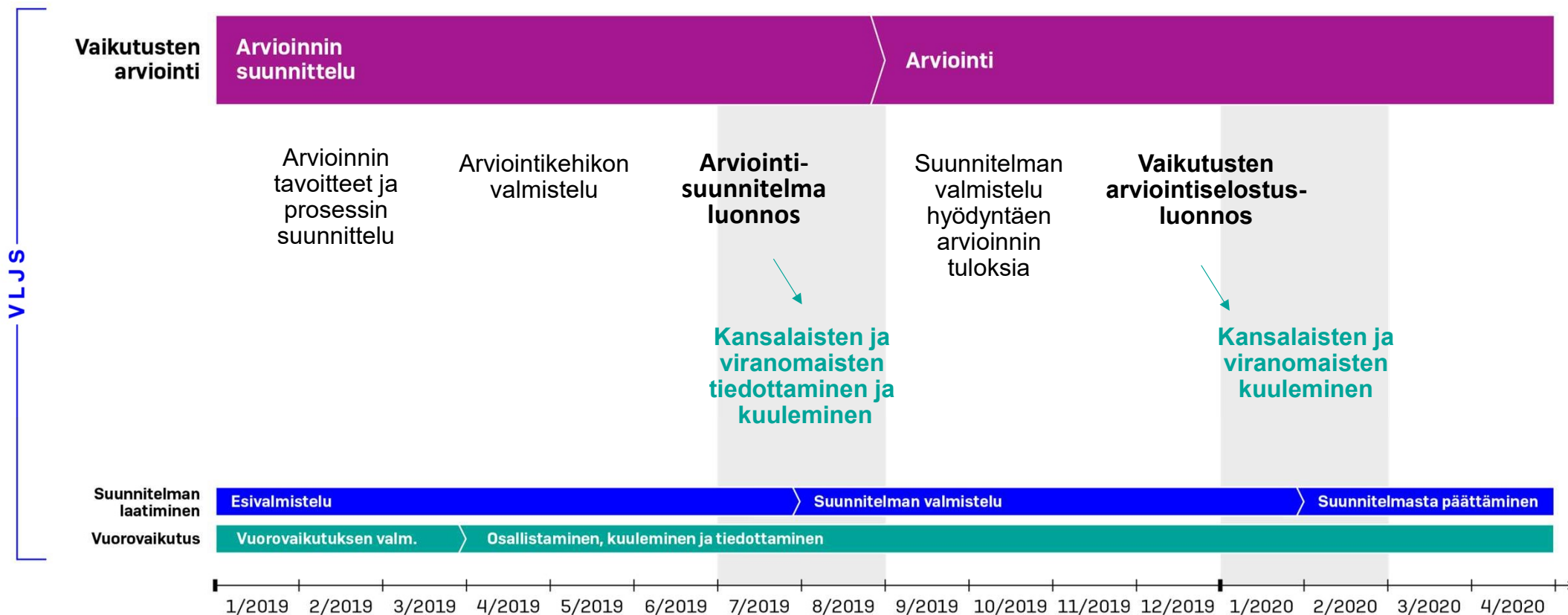
# Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman vaikutusten arviointi (SOVA)

Tuire Valkonen ja Niko-Matti Ronikonmäki  
13.3.2019

**LV** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ



# Arvioinnin tarkempi aikataulu



# Arviointikehikön muodostuminen



# Vaikutuksia

## SOVA-lain mukaiset ympäristövaikutukset

### Vaikutukset esim.

- ihmisten terveyteen ja elinoloihin
- ympäristöön ja luonnon monimuotoisuuteen
- Yhdyskuntarakenteeseen ja rakennettuun ympäristöön

## Liikennejärjestelmävaikutukset

### Vaikutukset esim.

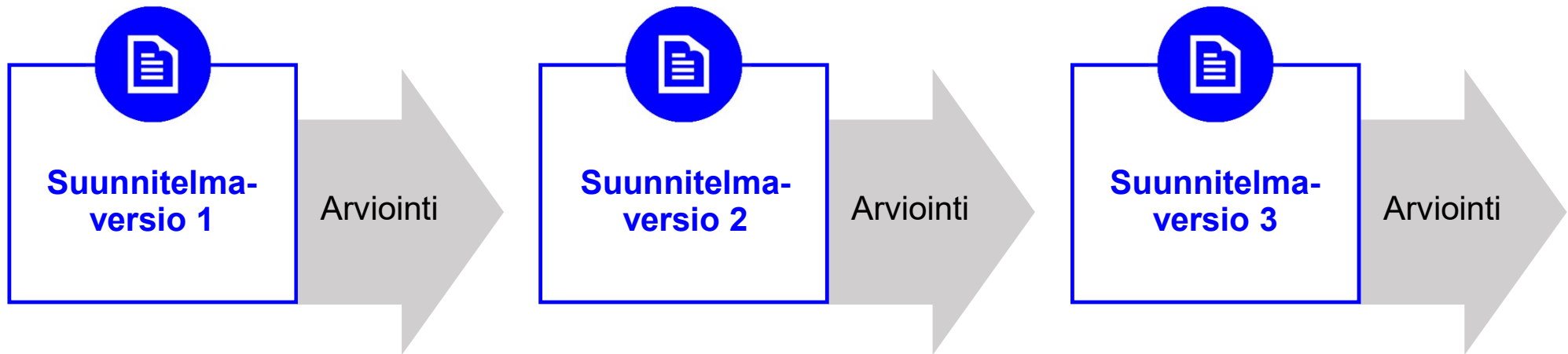
- liikenteen, kuljetusten ja liikkumisen sujuvuuteen
- liikenneverkon toimivuuteen ja yhteyksiin
- alueelliseen, kansalliseen ja kansainväliseen saavutettavuuteen

## Taloudelliset vaikutukset

### Vaikutukset esim.

- suoriin liikennetaloudellisiin vaikutuksiin
- laajempiin dynaamisiin vaikutuksiin

# Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin integrointi



Tietopohja ja ymmärrys – suunnittelun ja päätöksenteon tukiratkaisujen läpinäkyvyys – yhdessä oppiminen – osallistaminen

# Tutustuttavaksi

VAIKUTUSTEN ARVIOINNIN  
ORGANISATORINEN OPPIMINEN  
STRATEGISESSA  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITTELUSSA  
JA LIIKENNEPOLIITTISESSA  
VALMISTELUSSA

- case liikenne- ja viestintäministeriö

Maisterintutkielma

Jaakko Rajala

Aalto-yliopiston kauppakorkeakoulu

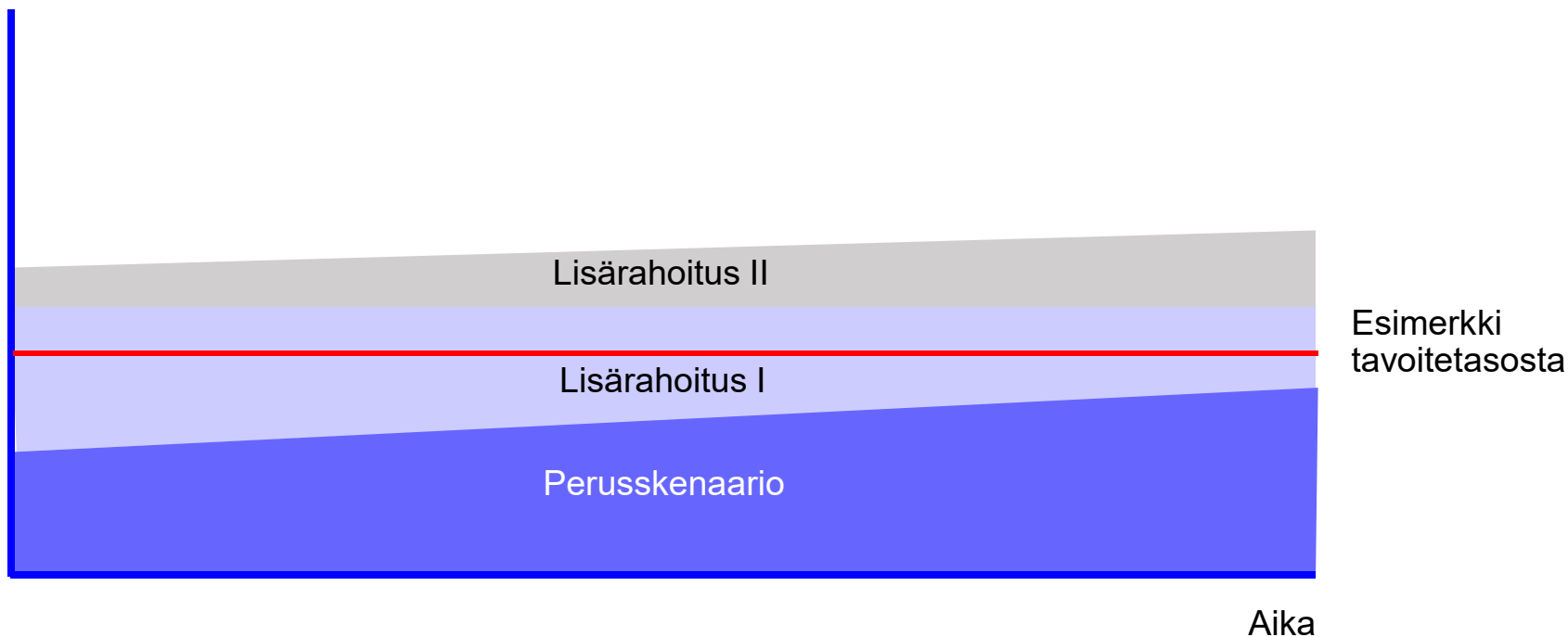
Laskentatoimi

Kevät 2019



# Suunnitelman rakentuminen erilaisten rahoitustasojen vertailun avulla

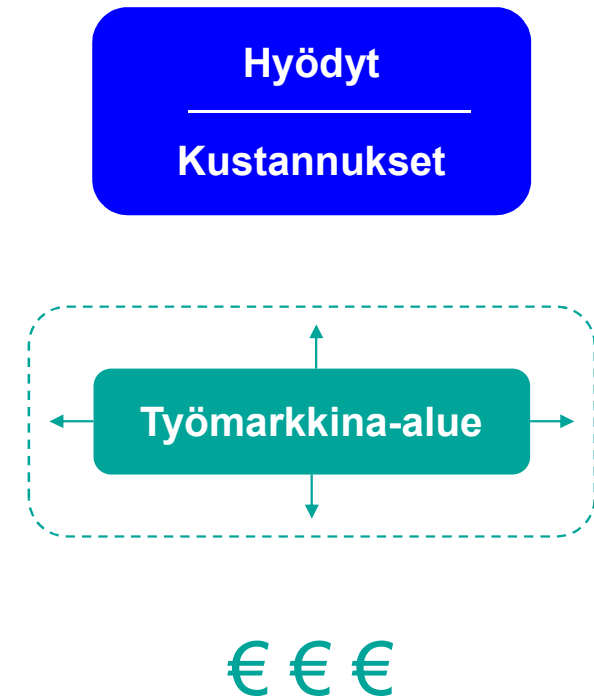
Liikennejärjestelmän kehittämisestä syntyvät vaikutukset



# Liikenteen taloudelliset vaikutukset: teoreettinen viitekehys

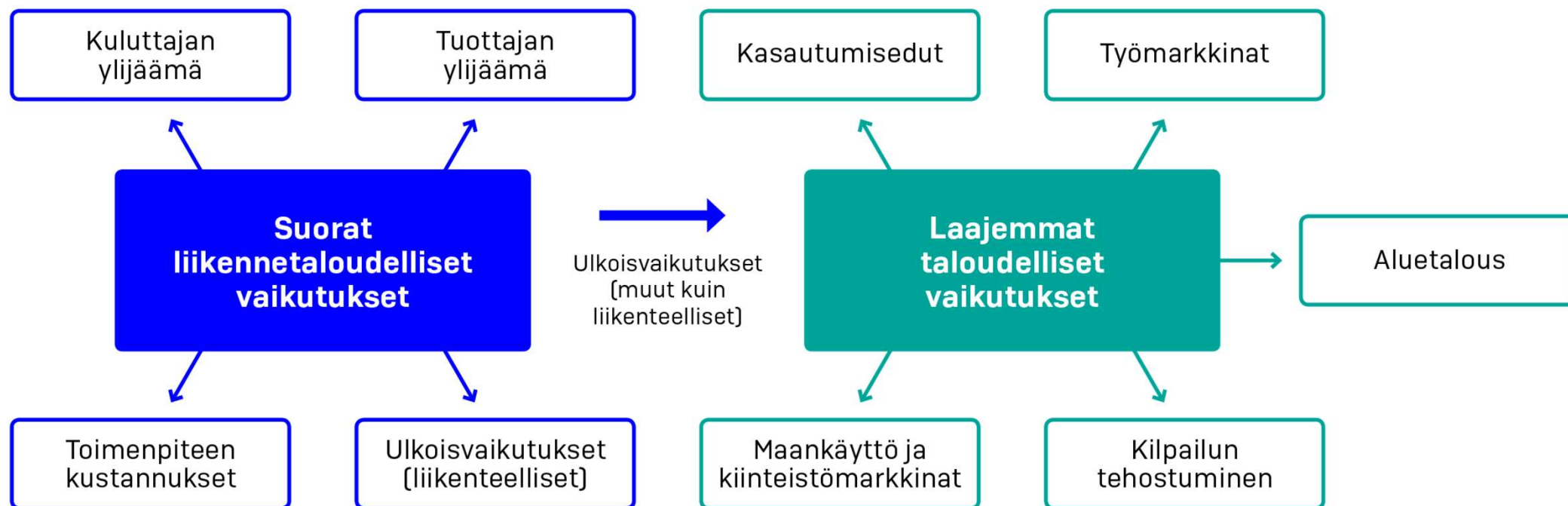
Taloudellisten vaikutusten arviointi voi liittyä:

1. Taloudellisen tehokkuuden ja hyvinvoinnin muutosten arviointiin (yhteiskuntataloudellisuus)  
**Mikro**
2. Taloudellisten ilmiöiden vaikutusten arviointiin  
Myös muut kuin rahamääräiset vaikutukset (työmarkkinoiden koko, aluetalous, kasautuminen)  
**Makro**
3. Suorien rahamääräisten vaikutusten arviointiin ja rahoitukseen – **Julkistaloudelliset vaikutukset, liiketaloudelliset vaikutukset**

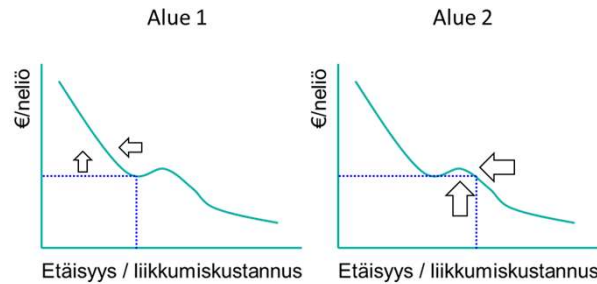
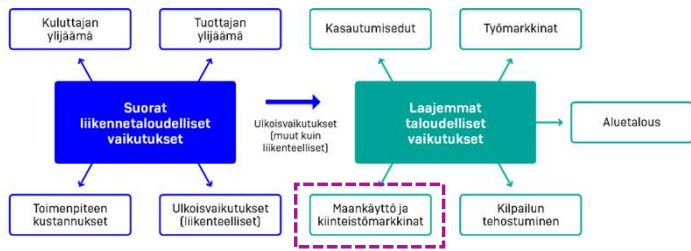




# Liikennejärjestelmän taloudelliset vaikutukset: teoreettinen viitekehys



# Miten arviointi käytännössä etenee?



Alue	Kiinteistömarkkinat
Alue 1	+ Saavutettavuus parantuu maltillisesti, mikä näkyy maamarkkinoille kohtuullisena arvonnousuna
Alue 2	++ Saavutettavuus parantuu suhteellisesti merkittävästi, mikä näkyy arvonnousuna alueella
Alue 3	- Saavutettavuus parantuu suhteellisesti merkittävästi, mikä näkyy arvonnousuna alueella
Valtakunnan taso	Kokonaisaavutettavuuden kasvun myötä yhdyskuntarakenteen tiivistymiselle syntyy edellytykset.

1

Arviointiprosessi käynnistyy arviointikehikosta tunnistetun vaikutusalueen määrittelystä sekä alueellisen kohdentumisen rajauksesta.

2

Arviointi toteutetaan joko määrällisenä tai laadullisena arviona.

3

Tieto kootaan keskeisten johtopäätösten kera raportointia varten.

# Vaikutusten arvioinnin synteesi



**Strategiset tavoitteet ja  
suunnitelmaluonnos**

## **Arvioinnin synteesi**

- Strategisesti merkittävien aihealueiden arviointi mittareilla ja laadullisena arviointina
- Yksittäisten hankkeiden arviointi
- Toimintaympäristön muutokset
- Haitallisten vaikutusten tunnistaminen ja välttäminen
- Riskien tunnistaminen ja niihin varautuminen

# Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi #vljs2020

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ