

Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman laatiminen

Hanna Perälä
13.3.2019

Taustalla parlamentaarisen työryhmän työ

- Parlamentaarisen työryhmän loppuraportti 13.12.2018 ja valtioneuvoston selonteko eduskunnalle: laatimisprosessin tarkentaminen ja linjauksia jatkovalmistelulle
- Ensimmäinen suunnitelma laaditaan vuosille 2020-2031 tulevalla hallituskaudella parlamentaarisessa ohjauksessa
- Suunnitelmaluonnos selontekona eduskunnalle ja valtioneuvoston päätös keväällä 2020



Valmisteluryhmät

LVM

- Vastaa suunnitelman valmistelusta
- Tiivis yhteistyö hallinnonalan virastojen kanssa

Yhteistyöryhmä*

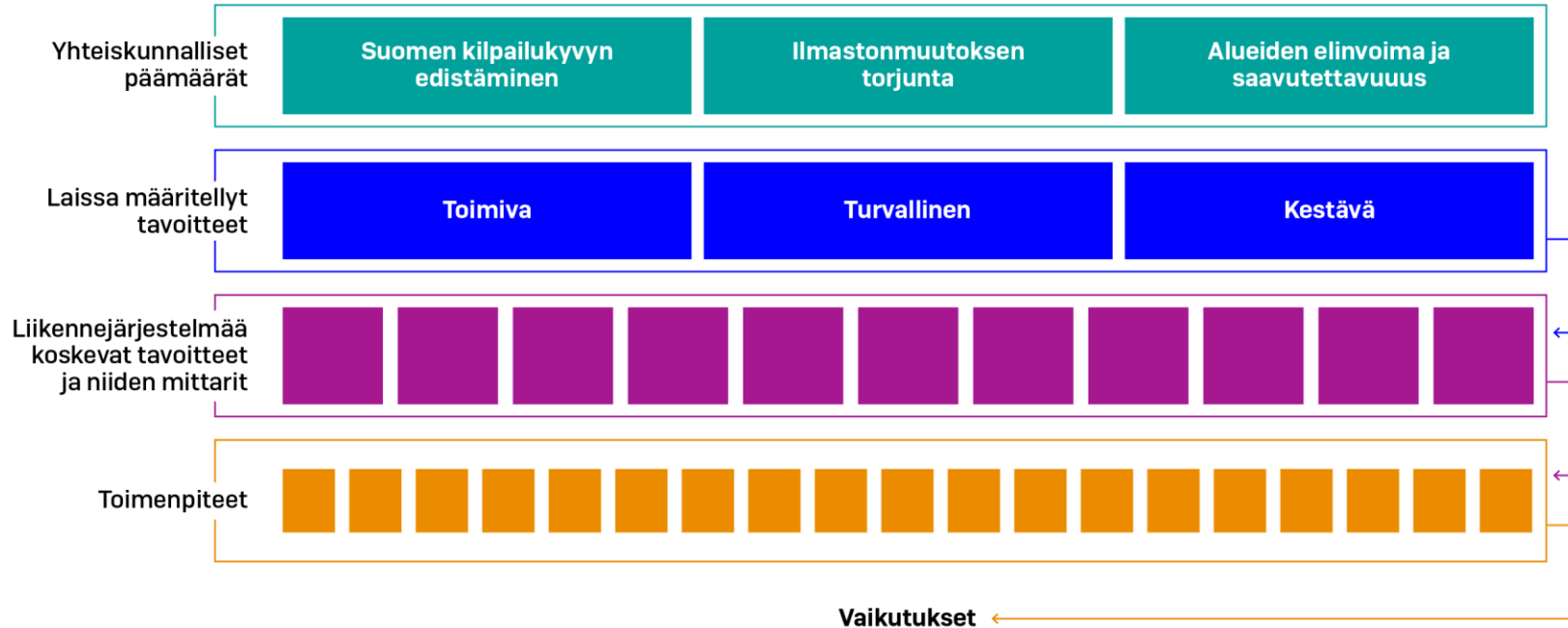
- Vastaa vuorovaikutuksen koordinoinnista
- Tukee ja ohjaa sisältövalmistelua
- Ministeriöt, keskeiset virastot, maakuntien edustus, suurimmat kaupunkiseudut, kunnat

Parlamentaarinen ohjausryhmä*

- Ohjaa sisältövalmistelua
- Rooli keskeinen erityisesti päämäärien ja tavoitteiden asettamisessa ja suunnitelmaa hyväksyttäessä

*Perustetaan hallituskauden vaihduttua

Suunnitelman rakentuminen



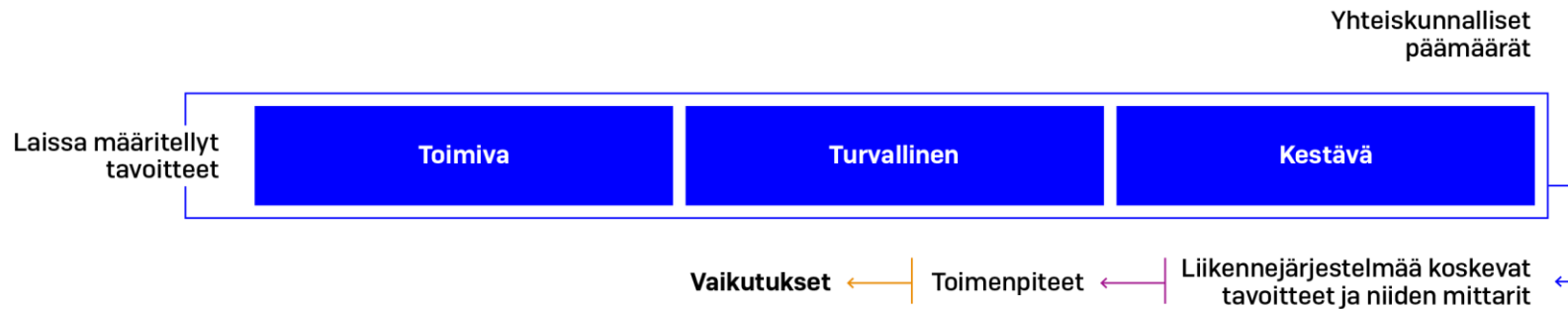
Yhteiskunnalliset päämäärät



"Liikennejärjestelmän kehittämisen yleisiä yhteiskunnallisia päämääriä ovat Suomen kilpailukyvyyn edistäminen, ilmastonmuutoksen torjunta sekä alueiden elinvoima ja saavutettavuus."

(Parlamentaarisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua ohjaavan työryhmän loppuraportti 13.12.2018)

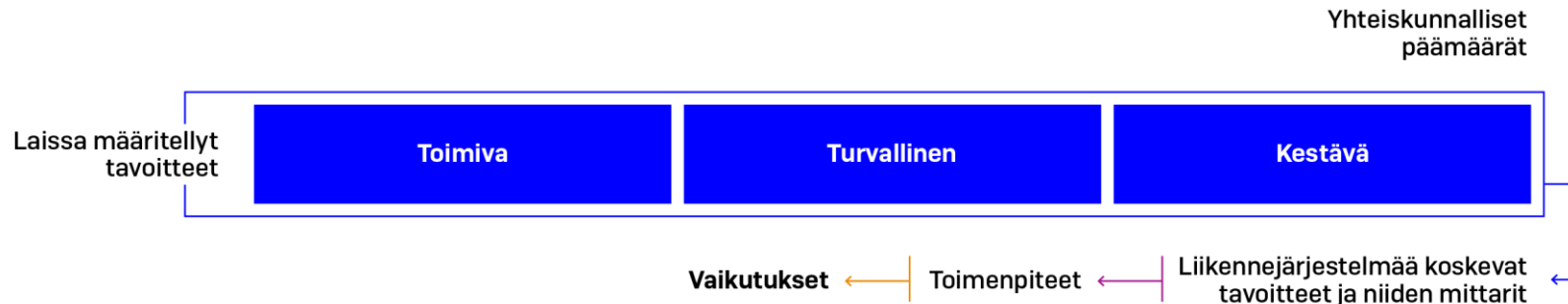
Laissa määritellyt tavoitteet (1/2)



"Liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävää liikennejärjestelmää."

(Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, 15 §)

Laissa määritellyt tavoitteet (2/2)



Toimivuus: Liikennejärjestelmä edistää liikkumisen ja kuljetusten toimivuutta

Turvallisuus: Liikennejärjestelmä mahdollistaa turvalliset matka- ja kuljetusketjut

Kestävyys: Liikennejärjestelmä on ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävä

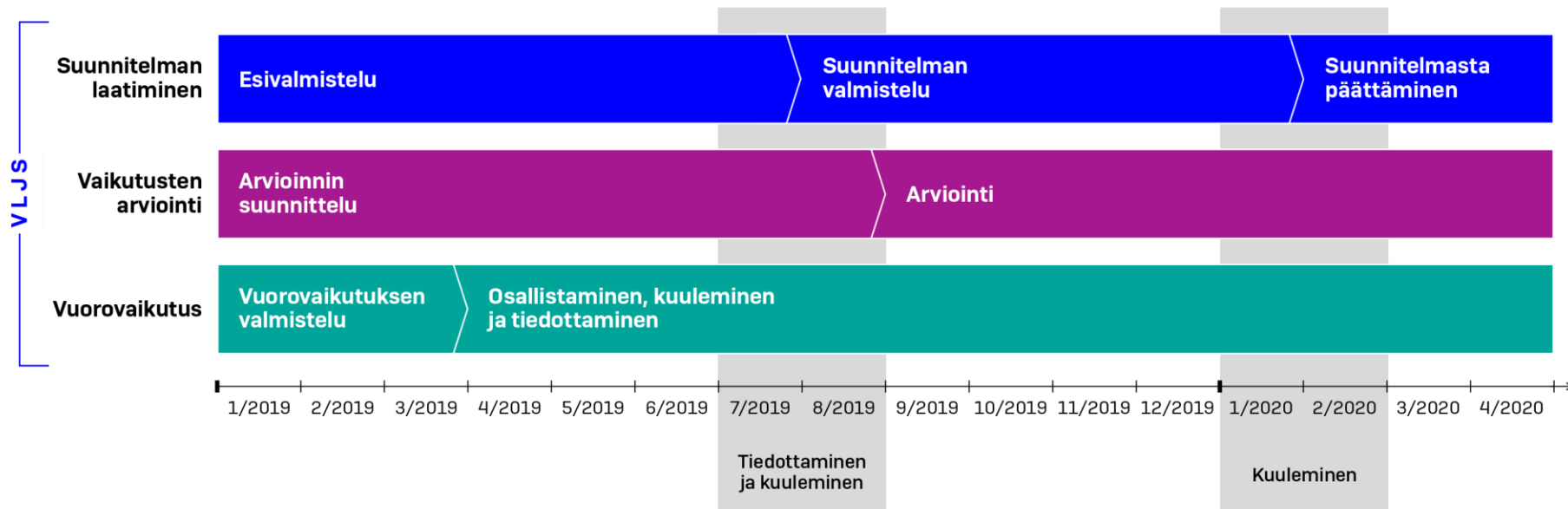
Liikennejärjestelmäsuunnittelun strategiset tavoitteet, jotka säilyisivät samoina yli hallituskausien. Löytyvät lain perusteluista (HE 45/2018).

Liikennejärjestelmää koskevat tarkemmat tavoitteet

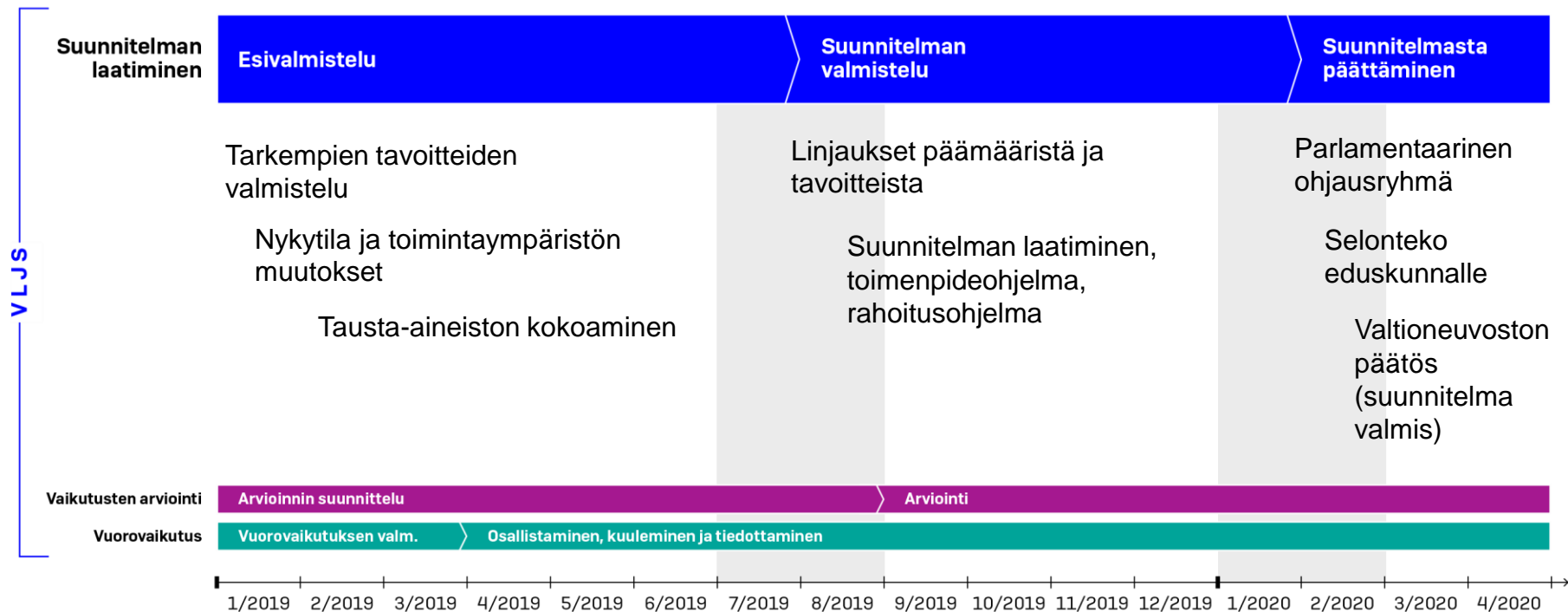


Tarkemmat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet, joille asetetaan mahdolliset tavoitetasot vuodelle 2030. Mahdollista painottaa esim. alueellisesti ja/tai suunnittelukausittain.

Valmistelun aikataulu

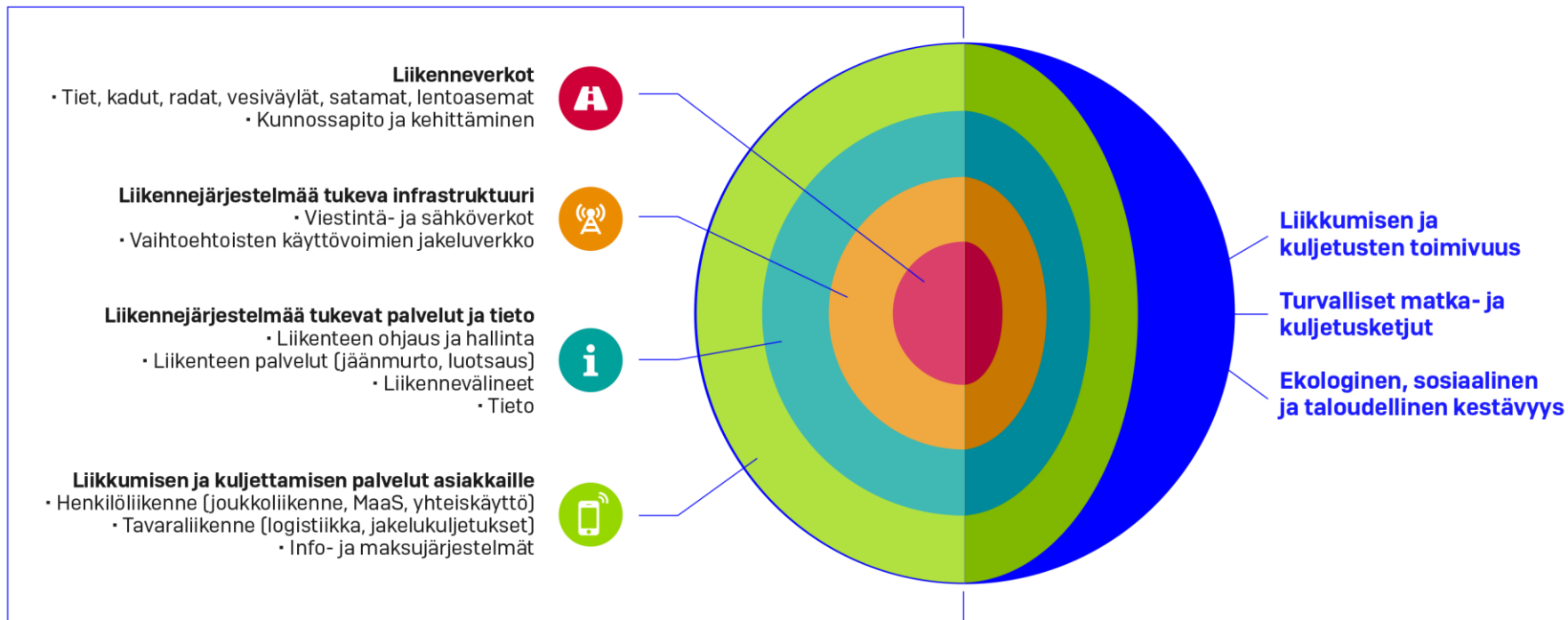


Suunnittelun tarkempi aikataulu



Liikennejärjestelmän kokonaiskuva

LIIKENNEJÄRJESTELMÄ



Suunnitelman sisällön valmistelusta

- Esivalmisteluvaiheessa jatketaan tiedon keräämistä ja tehdään tarvittavia selvityksiä, esim.
 - Saavutettavuus
 - Joukkoliikenteen kehityssuunnat
 - Liikenteen automaatio
 - Väylämaksut
- Teemojen käsittely tarkentuu uuden hallituksen aloitettua
- Seuraavilla kalvoilla suunnitelmassa mahdollisesti käsiteltäviä teemoja



Liikenneverkot

- Kunnossapidon ja kehittämisen rahoituksen suuntaaminen valtion verkolla - tavoiteltava palvelutaso
- TEN-T-verkon kehittäminen
- Automaatioon varautuminen
- Lentoasemien, satamien, yksityisteiden ja katujen rooli liikennejärjestelmässä
- Koordinointi hankeyhtiöiden hankkeiden kanssa



Liikkumisen ja kuljettamisen palvelut asiakkaille

- Joukkoliikenteen kehittäminen
- Liikkumisen palveluiden tavoitetilä
- Logistiikka
- Jakelukuljetukset



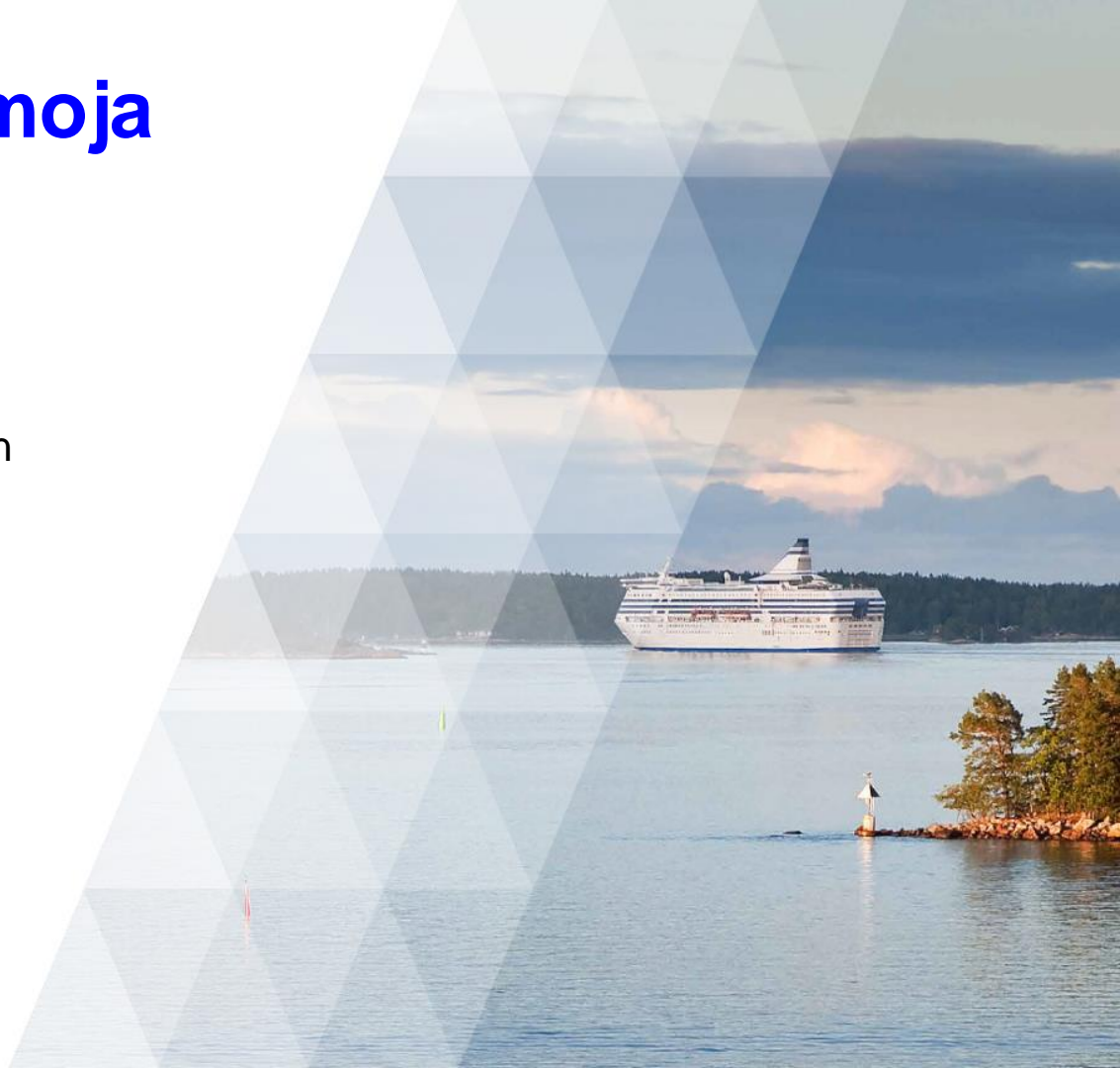
Liikennejärjestelmää tukeva infrastruktuuri, palvelut ja tieto

- Liikenteen automatisaatiota ja palveluistumista tukevat viestintäverkot
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuuri
- Liikenteen ohjaus ja hallinta (esim. ERTMS)



Läpileikkaavia teemoja

- Liikenteen päästöjen vähentäminen
- Sosiaalinen kestävyys
- Ympäristövaikutukset
- Automaatio ja tiedon hyödyntäminen
- Liikenneturvallisuus kaikissa liikennemuodoissa
- Toimintavarmuus, huoltovarmuus ja varautuminen
- Liikenteen hinnoittelu ja rahoitus



Suunnitelman sisältämät kokonaisuudet

**Liikennejärjestelmän
tila ja toiminta-
ympäristön muutokset**

**Yhteiskunnalliset
päämäärät**

Tavoitteet ja mittarit

**Politiikkalinjaukset ja
toimenpideohjelma
(valtio ja kunnat)**

**Valtion
rahoitusohjelma**

**Vaikutusten arvioinnin
yhteenvedo**

**Seuranta ja evästyksiä
seuraavalle
suunnittelukierrokselle**

Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi #vljs2020

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ