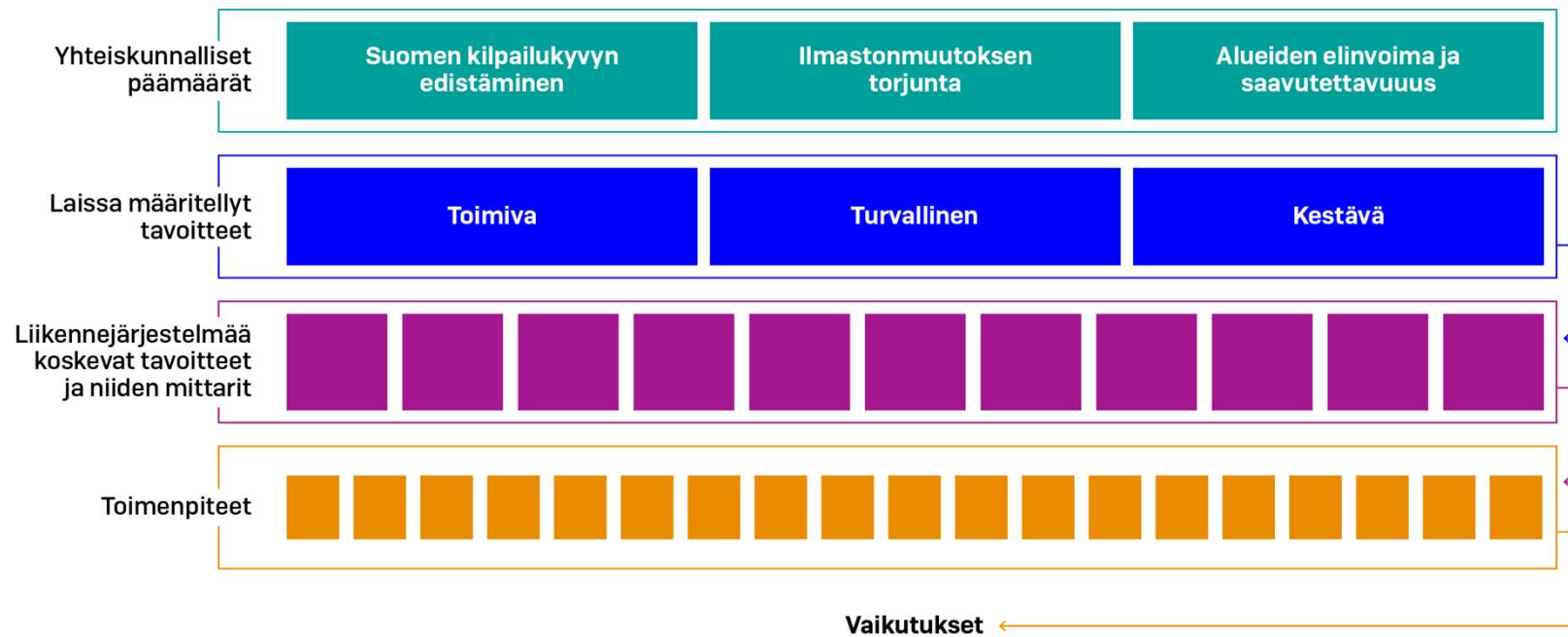




Tarkempien tavoitteiden valmistelu

Hanna Perälä
14.3.2019

Suunnitelman rakentuminen



Lähtökohtia tarkempien tavoitteiden asettamiselle

Laissa säädettyjen tavoitteiden täsmentäminen niin, että niillä vaikutusta toimenpideohjelman valmisteluun

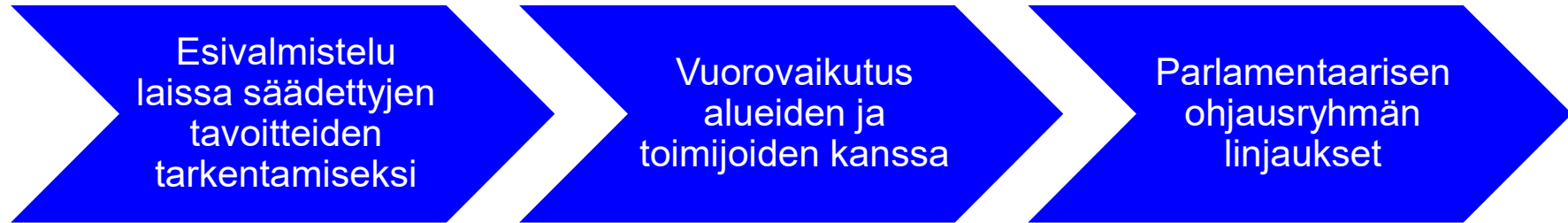
Tarkemmat tavoitteet

- pystyttävä priorisoimaan (rajallinen määrä)
- eivät voi olla liian yleispiirteisiä

Tarkempia tavoitteita tarvitaan suunnitelman vaikutusten arviointiin ja toteutumisen seurantaan (mittarit)



Tarkempien tavoitteiden valmisteluvaiheet



Taustalla lain vaatimukset, parlamentaarisen työryhmän linjaamat yhteiskunnalliset päämäärät sekä liikennejärjestelmän nykytila ja toimintaympäristön muutokset

...edistää toimivaa, turvallista ja kestäväää liikennejärjestelmää ottamalla erityisesti huomioon (15 a §)

- liikenteen, maankäytön, palvelurakenteen ja elinkeinotoiminnan vuorovaikutus ja toimintojen synnyttämä nykyinen ja tuleva liikennetarve;
- eri ihmisryhmien liikkumistarpeet ja matkaketjujen toimivuus;
- elinkeinoelämän kuljetustarpeet ja kuljetusketjujen toimivuus;
- liikenteen turvallisuus;
- liikenteen ympäristöhaittojen ennalta ehkäiseminen ja vähentäminen;
- liikennejärjestelmän energiatehokkuus;
- tiedon ja digitalisaation hyödyntämismahdollisuudet;
- yksityiset ja markkinaehtoiset liikkumispalvelut sekä liikenne- ja kuljetuspalvelut;
- julkisten ja julkisesti rahoitettujen liikkumispalvelujen sekä liikenne- ja kuljetuspalvelujen kehittämis- ja rahoitustarpeet; sekä
- liikenneverkkojen ja niiden solmukohtien kehittämistarpeet ja rahoitus

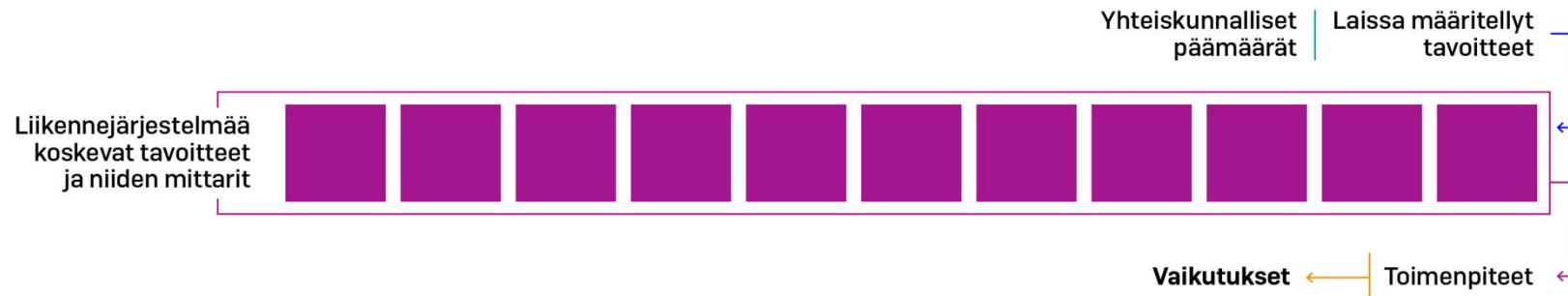
Pohdittavaksi

Onko tavoiteluonnoksessa tunnistettu strategisesti tärkeimmät tavoitteet?

Onko tavoitteita tarpeen suunnata aluetyypeittäin? Miten?



Liikennejärjestelmää koskevat tarkemmat tavoitteet



- **Edellytykset päästöttömään liikenteeseen ja kestävyys**
- **Tehokkuus ja taloudellisuus**
- **Saavutettavuus ja palvelutaso**
- **Toimintavarmuus ja turvallisuus**

Tarkemmat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet, joille asetetaan mahdolliset tavoitetasot vuodelle 2030. **Mahdollista painottaa esim. alueellisesti ja/tai suunnittelukausittain.**

Luonnos liikennejärjestelmää koskevista tarkemmista tavoitteista
keskustelun pohjaksi (1/4)

Edellytykset päästöttömään liikenteeseen ja kestävyys

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät vähintään 50 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta

Henkilöautosuoritteiden kasvu kääntyy laskuun kaupunkiseuduilla vuoteen 2025 mennessä

Kävelyn ja pyöräilyn matkamäärät kasvavat 30 % 2030 mennessä

Joukkoliikenteen (sis. uudet liikkumisen palvelut) osuus kasvaa x 2030 mennessä

Väyläinvestoinneissa priorisoidaan kestävän liikkumisen ja kuljetusten tarpeita

Meri- ja lentoliikenteessä edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä

Liikenteen muut ympäristöhaitat vähenevät

Luonnos liikennejärjestelmää koskevista tarkemmista tavoitteista keskustelun pohjaksi (2/4)

Tehokkuus ja taloudellisuus

- Väyläverkon korjausvelka vähenee
- Väylien kunnossapidon kustannustehokkuus paranee
- Liikennejärjestelmän käyttöä tehostetaan tietoa ja digitalisaatiota hyödyntämällä
- Väyläinvestoinnit tukevat yhdyskuntarakenteen kehittymistä ja kiinteistömarkkinoiden toimivuutta
- Väyläinvestointien rahoituspohjaa laajennetaan
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee
- Liikennejärjestelmän kehittämisen avulla laajennetaan työmarkkina-alueita
- Liikennejärjestelmään tehtävillä investoinneilla mahdollistetaan automaation edistäminen

Luonnos liikennejärjestelmää koskevista tarkemmista tavoitteista
keskustelun pohjaksi (3/4)

Saavutettavuus ja palvelutaso

- Matkojen ja kuljetusten palvelutasoa liikenneverkoilla parannetaan asiakaslähtöisesti
- Palveluiden ja työpaikkojen saavutettavuus paranee
- Esteiden purulla luodaan edellytyksiä markkinaehtoisille liikkumisen palveluille
- Liikkumismahdollisuuksien tasa-arvoisuutta edistetään
- Kansainvälinen saavutettavuus paranee

Luonnos liikennejärjestelmää koskevista tarkemmista tavoitteista
keskustelun pohjaksi (4/4)

Liikenteen turvallisuus ja toimintavarmuus

- Kuljetusten ja logistiikan toimintavarmuus ja ennakoitavuus paranevat
- Liikkumisen täsmällisyys ja ennakoitavuus paranevat
- Tieliikenteessä kuolee enintään x henkilöä vuonna 2030
- Liikkujien kokema turvallisuus paranee
- Rautatie-, lento- ja meriliikenteen korkea turvallisuustaso säilyy
- Viestintäverkkoja kehitetään liikenteen palveluistumisen, automaation ja toimintavarmuuden edistämiseksi

Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi #vljs2020

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Luonnos liikennejärjestelmää koskevista tarkemmista tavoitteista keskustelun pohjaksi (14.3.2019)

Edellytykset päästöttömään liikenteeseen ja kestävyys

- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät vähintään 50 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta
- Henkilöautosuoritteiden kasvu kääntyy laskuun kaupunkiseuduilla vuoteen 2025 mennessä
- Kävelyn ja pyöräilyn matkamäärät kasvavat 30 % 2030 mennessä
- Joukkoliikenteen (sis. uudet liikkumisen palvelut) osuus kasvaa x 2030 mennessä
- Väyläinvestoinneissa priorisoidaan kestävä liikuminen ja kuljetusten tarpeita
- Meri- ja lentoliikenteessä edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä
- Liikenteen muut ympäristöhaitat vähenevät

Tehokkuus ja taloudellisuus

- Väyläverkon korjausvelka vähenee
- Väylien kunnossapidon kustannustehokkuus paranee
- Liikennejärjestelmän käyttöä tehostetaan tietoa ja digitalisaatiota hyödyntämällä
- Väyläinvestoinnit tukevat yhdyskuntarakenteen kehittymistä ja kiinteistömarkkinoiden toimivuutta
- Väyläinvestointien rahoituspohjaa laajennetaan
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee
- Liikennejärjestelmän kehittämisen avulla laajennetaan työmarkkina-alueita
- Liikennejärjestelmään tehtävillä investoinneilla mahdollistetaan automaation edistäminen

Saavutettavuus ja palvelutaso

- Matkojen ja kuljetusten palvelutasoa liikenneverkoilla parannetaan asiakaslähtöisesti
- Palveluiden ja työpaikkojen saavutettavuus paranee
- Esteiden purulla luodaan edellytyksiä markkinaehtoisille liikkumisen palveluille
- Liikkumismahdollisuuksien tasa-arvoisuutta edistetään
- Kansainvälinen saavutettavuus paranee

Liikenteen turvallisuus ja toimintavarmuus

- Kuljetusten ja logistiikan toimintavarmuus ja ennakoitavuus paranevat
- Liikkumisen täsmällisyys ja ennakoitavuus paranevat
- Tieliikenteessä kuolee enintään x henkilöä vuonna 2030
- Liikkujien kokema turvallisuus paranee
- Rautatie-, lento- ja meriliikenteen korkea turvallisuustaso säilyy
- Viestintäverkkoja kehitetään liikenteen palveluistumisen, automaation ja toimintavarmuuden edistämiseksi