

Liikennejärjestelmä- suunnittelu uudistuu

Timo Kievari
Kehittämisyksikön johtaja

Liikennejärjestelmäpäivät 13.–14.3.2019

Toimintaympäristön muutokset – tulevaisuuden mahdollisuudet



Ilmastonmuutos

- Kasvihuonekaasupäästöjen vähennystarve
- Sopeutuminen ja uudet mahdollisuudet

Kehittyvä teknologia ja liikkumisen palveluistuminen

- Tieto, digitaaliset palvelut
- Automaatio

Elinkeinoelämän ja liikkumistarpeiden murros

- Globalisaatio
- Kaupungistuminen ja palvelualan kasvu
- Jakamistalous, kestävät valinnat

Tarve pitkäjänteisemmälle suunnittelulle

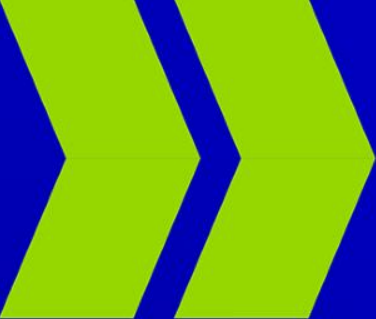
- Kokonaisvaltainen näkemys liikennejärjestelmän kehittämiseen puuttuu
- Haasteena liikenneverkkojen osalta riittämätön ja vuosittain päätettävä budjettirahoitus - ennakoimattomuus vaikeuttaa muun yhteiskunnan, erityisesti elinkeinoelämän, toimintaa
- Maakunnissa ja kaupunkiseuduilla tehty pitkään liikennejärjestelmätyötä ja -suunnitelmia
- **Ennakoitavampaa liikennejärjestelmäsuunnittelua, vaikuttavampia investointeja** infrastruktuuriin sekä **resursseja** sen ylläpitoon



Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

- Edistää pitkäjänteistä liikennejärjestelmäsuunnittelua
- Antaa lähtökohtia maakunnissa ja alueilla tehtävään liikennejärjestelmäsuunnitteluun
- Maanteiden yhtenäinen palvelutasomäärittely ja laatuvaatimukset koko maahan





”Liikennejärjestelmällä tarkoitetaan kaikki liikennemuodot kattavasta henkilö- ja tavaraliikenteestä, niitä palvelevista liikenneverkoista, viestintäyhteyksistä ja tiedosta sekä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) tarkoitetuista palveluista, liikennevälineistä ja liikennettä ohjaavista järjestelmistä muodostuvaa kokonaisuutta.”

”Liikennejärjestelmäsuunnittelu on jatkuvaa ja vuorovaikutteista vaikutusten arviointiin sekä viranomaisten ja muiden toimijoiden yhteistyöhön perustuvaa suunnittelua.

Liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteena on edistää toimivaa, turvallista ja kestävää liikennejärjestelmää.”

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005)

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman sisältö

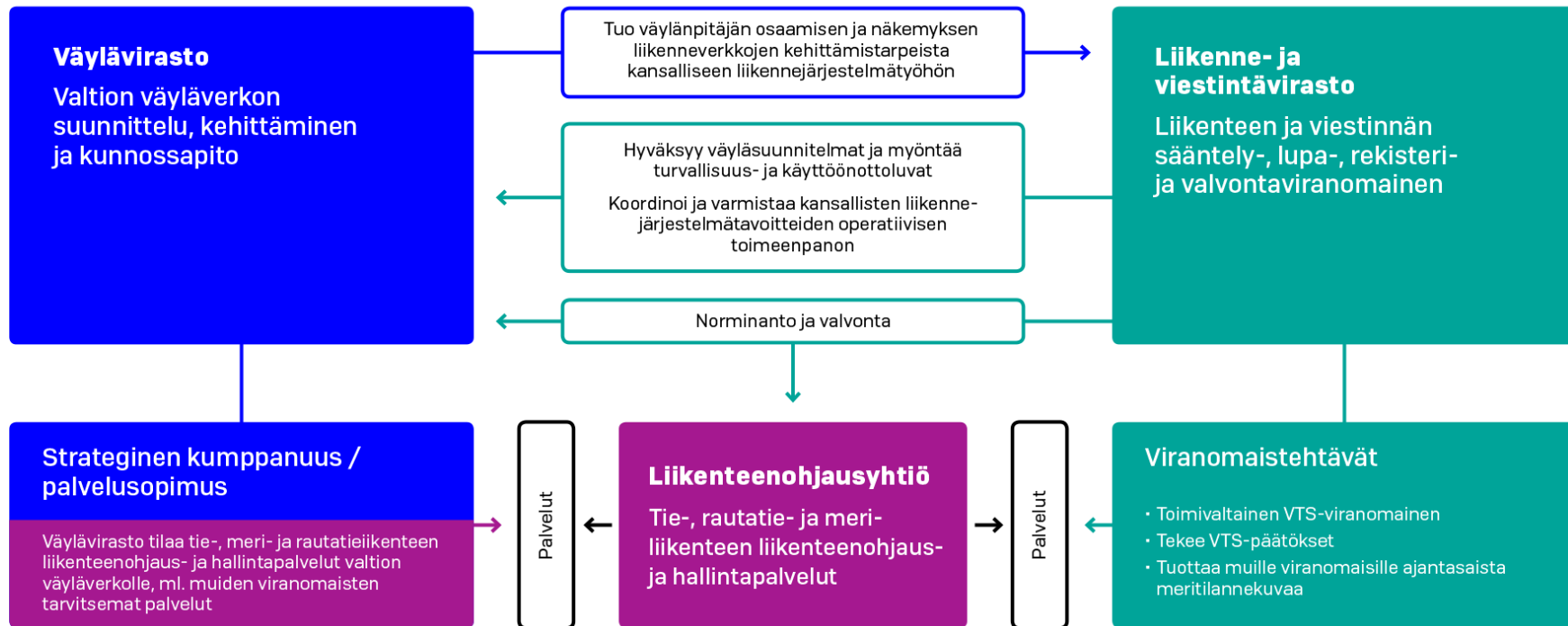
- Liikennejärjestelmän **nykytilaa** ja tulevaa toimintaympäristöä **koskeva arvio**, liikennejärjestelmää koskevat **tavoitteet** sekä **toimenpide-ehdotukset** tavoitteiden saavuttamiseksi.
- **12 vuodeksi laadittava ohjelma**, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä. Ohjelman tulee lisäksi sisältää liikennejärjestelmää koskeva valtion rahoitusohjelma.
- Viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen **ympäristövaikutusten arviointi**.



Tienpidon laadun varmistaminen

- Tienpitoa koskevat **yleiset laatuvaatimukset ja -vaatimukset** on koottu yhteen ja päivitetty
- **Matkojen ja kuljetusten palvelutasosta ja kunnossapidon tasosta** uudet säännökset: määrittellään matkojen ja kuljetusten palvelutaso ja kunnossapidon taso kolmeen tasoon
- **Tienpidon valvonnan osalta** säännökset tienpitäjän ja ELY:n omavalvonnasta ja Liikenne- ja viestintäviraston viranomaisvalvonnasta sekä turvallisuusjohtamisjärjestelmästä
- **Tienpidon suunnittelun** osalta hankearviointia ja suunnitteluperusteita koskevia käytäntöjä lakiin

Virastojen muuttuneet roolit



Ministeriön ja virastojen roolit valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa

**LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ**
Vastaa valmistelusta

VÄYLÄVIRASTO
Väylänpidon asiantuntija

**LIIKENNE- JA
VIESTINTÄVIRASTO**
Tilatieto ja strategiset ohjelmat

Valmistelijat liikenne- ja viestintäministeriössä

Valmisteluvastuu ja koordinaatio verkko-osastolla

- Sabina Lindström, ylijohdaja
- Timo Kievari, yksikön johtaja
- Hanna Perälä
- Kaisa Kuukasjärvi
- Tuire Valkonen (vaikutusten arviointi)

Vastuuhenkilöt muilla osastoilla

- Kirsi Miettinen (tieto-osasto)
- Saara Reinimäki (palveluosasto)
- Niko-Matti Ronikonmäki (konserniohjausosasto)

Valmistelijat Liikenne- ja viestintävirastossa ja Väylävirastossa

Liikenne- ja viestintävirastossa koordinaatio liikennejärjestelmä-osastolla

- Kirsi Pulkamo, osastopäällikkö
- Asta Tuominen, yksikönpäällikkö
- Anni Rimpiläinen
- Tuomo Suvanto (vaikutusten arviointi)

Väylävirastossa koordinaatio liikenne ja maankäyttö -osastolla

- Anna Saarlo, johtaja
- Tapio Ojanen, apulaisjohtaja
- Pekka Ovaska
- Aimo Huhdanmäki (vaikutusten arviointi)

Hankeyhtiöiden rooli

Valtio perustanut Pohjolan Rautatiet Oy:n, joka muodostaa myöhemmin konsernin perustamalla tytäryhtiöitä

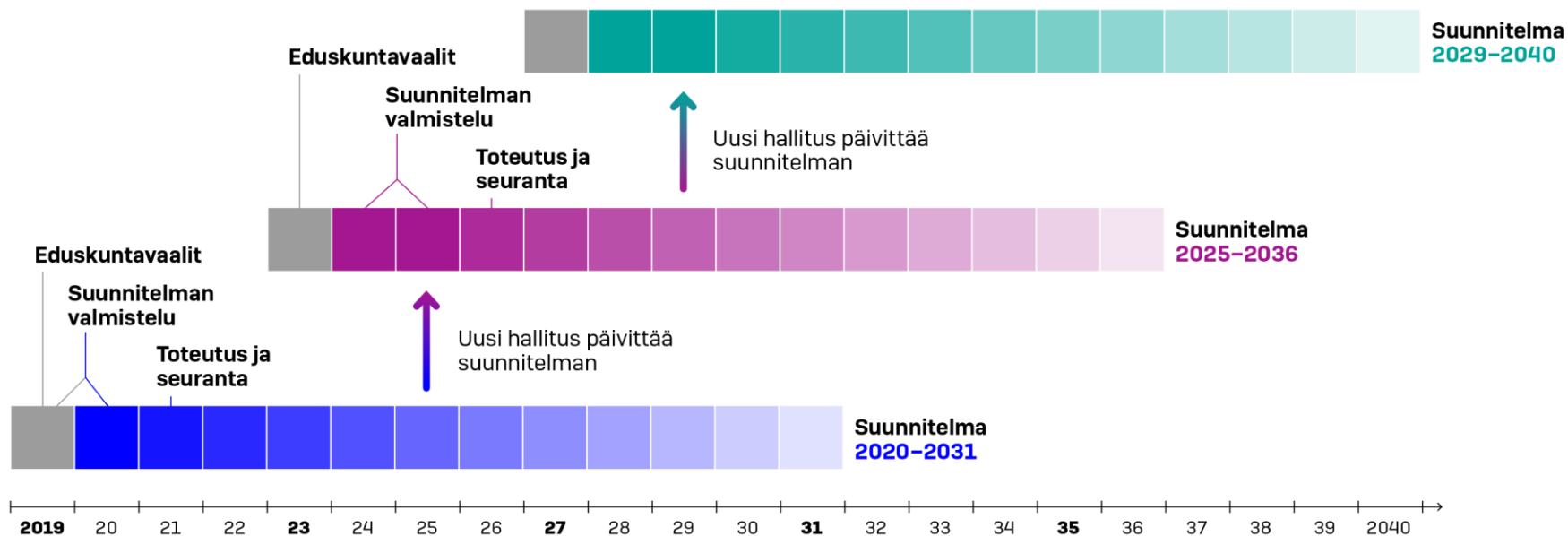
- Hankeyhtiö Suomi-rata (16 milj. €)
- Hankeyhtiö Turun tunnin juna (10 milj. €)
- Kalustoyhtiö (71 milj. €)
- Rail Baltica -yhtiö (2 milj. €)

Hankeyhtiöiden toteuttamat hankkeet koordinoidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen yhteydessä

Hankeyhtiöt eivät supista tai rajoita 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valtion rahoitusohjelmaa



Jatkuva ja rullaava prosessi



Uusi strateginen suunnittelutaso pitkäjänteiseen kehittämiseen



An aerial night view of a city, likely Helsinki, covered in snow. The city lights are glowing, and there are some light trails from traffic on the roads. A large blue triangle is overlaid on the left side of the image.

Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi #vljs2020

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ