

AIS-tiedon luovutusperiaatteet, päivitys

Esitetään, että ajantasaisen kansallisen merenkulun AIS tiedon luovutusperiaatteita tarkennetaan seuraavasti:

- Muille kuin viranomaiskäyttäjille luovutettavasta tiedosta suodatetaan pois kalastusaluksiin liittyvät tiedot. Tarkempi kuvaus ja perustelut on esitetty *liitteessä 1*.
- Linjauksen sanamuotoa päivitetään niin, että puhutaan AIS viestien sijaan niiden tietosisällöistä.
- Avoimeen dataan jaetaan pääsääntöisesti vain AIS viestien sisältämät liikennetiedot. Tarkempi kuvaus ja perustelut on esitetty *liitteessä 4*.

Käyttötarkoitus	Viive	Päivitysnopeus	Sisältö
Viranomaiskäyttö - viraston oma toiminta mm. liikenteenohjaus - muiden viranomaisten toiminta	ei viivettä	maksimissaan täysi nopeus tai harvemmin käyttäjän tarpeiden mukaan	- tarvittaessa kaikki broadcast tyyppisten viestien tietosisällöt tai suppeammin käyttäjän tarpeiden mukaan - addressed tyyppisten viestien tietosisällöt vain viestissä nimetyille vastaanottajalle - kaikki maantieteelliset alueet tai suppeammin käyttäjän tarpeen mukaan
Sopimus Kumppanit - urakoitsijat - tutkimuslaitokset	ei viivettä	maksimissaan täysi nopeus tai harvemmin käyttäjän tarpeiden mukaan	- viestityyppien 1, 2, 3, 5, 9, 27 sisältämät tiedot tai suppeammin käyttäjän tarpeiden mukaan (p.l. kalastusaluksia koskevat tiedot) - kaikki maantieteelliset alueet tai suppeammin käyttäjän tarpeen mukaan
Avoin data - lisäarvopalveluiden tuottajat - älyliikenne	ei ylimääräistä viivettä*	1 kertaa minuutissa/alus tai harvemmin käyttäjän tarpeen mukaan	- viestityyppien 1, 2, 3, 5, 9, 27 sisältämät liikennetiedot tai suppeammin käyttäjän tarpeiden mukaan (p.l. kalastusaluksia koskevat tiedot) - kaikki maantieteelliset alueet tai suppeammin käyttäjän tarpeen mukaan

*vain mahdollinen harvennuksen yhteydessä tapahtuva luonnollinen viive

Virpi Anttila

Kaisu Heikonen

Osaston johtaja,
Liikenteen palvelut

Toimistoinsinööri,
Meriliikenteen palveluiden
kehittäminen -yksikkö

8.4.2016

Dnro 3201/1003/2014

Liitteet:

Liite 1, Kalastusalusten AIS tiedot

Liite 2, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY

Liite 3, Euroopan tietosuojavaltuutetun lausunto 2012/C 37/01

Liite 4, Avoimeen dataan jaettavat tietosisällöt

Liite 5, Lausuntopyyntö, Trafi: Merenkulun AIS tietojen julkaiseminen avoimen datan rajapinnassa

Liite 6, Liikenteen turvallisuusviraston lausunto

Liite 7, Lausuntopyyntö, RVL: Merenkulun AIS tietojen julkaiseminen avoimen datan rajapinnassa

Liite 8, Rajavartiolaitoksen lausunto

Kalastusalusten AIS tiedot

Velvoite varustaa kalastusalukset Class A AIS lähettimellä

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY (*Alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta*), liite 2, antaa seuraavan määräyksen koskien eurooppalaisten ja Euroopan alueella toimivien kalastusalusten varustamista AIS järjestelmällä:

6 a artikla

Automaattisten tunnistusjärjestelmien (AIS) käyttö kalastusaluksissa

Kaikkiin kokonaispituudeltaan yli 15 metrin pituisiin kalastusaluksiin, jotka purjehtivat jäsenvaltion lipun alla ja jotka on rekisteröity yhteisössä tai jotka toimivat jäsenvaltion sisäisillä tai ulkoisilla aluevesillä taikka jotka purkavat saaliinsa jäsenvaltion satamassa, on liitteessä II olevan I osan 3 kohdan aikataulua noudattaen asennettava A-luokan automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), joka täyttää IMO:n asettamat suoritusarvovaatimukset.

Automaattisella tunnistusjärjestelmällä varustettujen kalastusalusten on pidettävä järjestelmänsä toiminnassa aina. Poikkeuksellisissa olosuhteissa AIS voidaan kytkeä pois päältä, mikäli aluksen päällikkö katsoo, että se on tarpeen aluksen turvallisuuden kannalta.

Laitteiden asennusaikataulu ajoittui vuosille 2010-2014. Direktiivin mukaan kalastusalukseen asennetun laitteiston pitää olla A-luokan (Class A) AIS laite, joka raportoi tunnistetietonsa ja sijaintinsa käyttäen viestityyppejä 1, 2, 3, ja 5.

Kalastusalusten seurantatietojen rinnastaminen henkilötietoihin

Euroopan tietosuojavaltuutettu on lausunnossaan (2012/C 37/01), liite 3, todennut, että kalastusaluksiin liittyvät seurantatiedot on rinnastettava henkilötietoihin "...*Jos nämä tiedot voidaan yhdistää tunnistettuihin tai tunnistettavaan henkilöihin (esimerkiksi aluksen päällikkö, aluksen omistaja tai miehistön jäsen)*...", ja tällöin alusten seuranta sisältää henkilötietojen käsittelyä.

Kalastusalusten lähettämät tiedot ovat tässä suhteessa rinnastettavissa huviveneiden lähettämiin tietoihin. Huviveneiden osalta on jo aikaisemmin todettu, etteivät niiden lähettämät tiedot sovellu jaettaviksi avoimen datan rajapintaan eivätkä myöskään sopimuskumppaneille.

Kalastusaluksia koskevien tietojen suodattaminen

Liikenneviraston hallinnassa olevan kansallisen AIS rannikkoasemaverkon kautta vastaanotetaan kaikki AIS järjestelmän lähetykset verkon kuuluvuusalueella. Huviveneitä koskevat tiedot on helppo suodattaa pois edelleen luovutettavista tiedoista, koska niiden käyttämät AIS laitteet (B-luokka, Class B) lähettävät tietonsa käyttäen erityisiä vain niiden käyttöön varattuja viestityyppejä (18, 19, 24A ja 24B). Tietojen suodattaminen voidaan siten tehdä suoraan viestinumeron avulla.

Kalastusalukset kuitenkin lähettävät samoja viestityyppejä kuin SOLAS alukset, joiden lähettämät tiedot on luokiteltu julkisiksi (taulukko 1). Joten niitä koskevien tietojen suodattaminen täytyy tehdä viestien sisältämien muiden tietojen avulla.

Taulukko 1.

Alustyyppi	AIS laite	Lähetetyt AIS viestityypit
SOLAS alus	Class A	1, 2, 3, 5
Kalastusalus	Class A	1, 2, 3, 5
Huvivene	Class B	18, 19, 24A, 24B

Kalastusalusten tunnistamiseen ja niitä koskevien tietojen suodattamiseen voidaan käyttää seuraavia tapoja joko yksittäin tai yhdessä.

1. Ylläpidetään listaa alueella mahdollisesti toimivista kalastusaluksista ja niiden MMSI numeroista. Suodatetaan kalastusaluksia koskevat tiedot MMSI numeroon perustuvan sulkulistan avulla.
2. Suodatetaan tiedot aluksen toimintatilan perusteella. Suodatus tehdään, jos alus raportoi toimintatilakseen "Engaged in Fishing".
3. Suodatetaan tiedot aluksen tyyppin perusteella. Suodatus tehdään, jos aluksen tyyppi on "Fishing Vessel".

Ensimmäinen vaihtoehto antaisi luotettavimman tuloksen, koska MMSI numero on yksilöllinen, aluskohtainen ja esiintyy kaikissa vastaanotetuissa viesteissä. Jos tiedot kalastusaluksista kerättäisiin virallisista rekistereistä, tämä vaihtoehto vaatisi kuitenkin jatkuvaa manuaalista työtä. Tietojen päivittämistä eri rekistereistä ei voida vielä tällä hetkellä tehdä automaattisesti. Epävirallista listaa kalastusaluksista ja niiden MMSI numeroista voidaan kerätä ja ylläpitää myös vastaanotettujen viestien perusteella. Silloin sulkulistalle lisätään kaikkien sellaisten alusten MMSI numerot, jotka raportoivat alustyyppin "Fishing Vessel" (vrt. vaihtoehto 3).

Toinen vaihtoehto antaa jonkin verran epävarman tuloksen, koska se edellyttää, että aluksen miehistö on päivittänyt aluksen toimintatilan asianmukaisesti. Lisäksi tämän parametrin avulla voidaan suodattaa vain sijaintitietoa koskevat viestit 1, 2, ja 3. Saman aluksen ominaisuuksia koskevat viestit nro 5 pitää erikseen löytää ja suodattaa pois jollain muulla tavalla esimerkiksi viestin sisältämän alustyyppin perusteella tai linkittämällä viestit yhteen MMSI tiedon avulla. Koska aluksen toimintatila on muuttuva parametri, tämän tiedon avulla ei voida automaattisesti ylläpitää MMSI sulkulistaa.

Kolmas vaihtoehto antaa melko varman tuloksen, koska se perustuu aluksen raportoimiin staattisiin tietoihin. Tämä tieto löytyy kuitenkin vain aluksen ominaisuuksia koskevasta viestistä nro 5, joten samaa alusta koskevat sijaintiin liittyvät viestit 1, 2 ja 3 täytyy löytää ja suodattaa pois jollain muulla tavalla esimerkiksi linkittämällä viestit yhteen MMSI tiedon avulla. Tämän tiedon avulla on mahdollista myös kerätä ja ylläpitää epävirallista sulkulistaa kuuluvuusalueella liikkuvista kalastusaluksista ja niihin liittyvistä MMSI numeroista.

Käytettävissä olevista vaihtoehdoista varmimpaan tietojen suodatustulokseen päästään yhdistämällä vaihtoehto 3 ja vaihtoehto 1. Varsinainen tietojen suodatus tehdään automaattisesti MMSI numeroiden perusteella (vaihtoehto 1). Lista suodatettavista MMSI numeroista taas muodostetaan automaattisesti viestistä 5 saatavan tiedon perusteella (vaihtoehto 3).

Muut viestejä 1, 2, ja 3 lähettävät laitteet ja niiden tietojen julkaiseminen

Luokan A (Class A) aluslaitteiden lisäksi AIS viestejä 1, 2 ja 3 (sijaintiraportti) lähettävät myös seuraavat meripelastukseen liittyvät standardoidut tai standardoinnin alaisena olevat laitteet:

- AIS-SART (AIS Search And Rescue Transponder)
- MOB-AIS (Man Over Board AIS)
- EPIRB-AIS (Emergency Position Indicating Radio Beacons)

Näiden lisäksi markkinoille on tullut mm. kalastusverkkojen merkintää varten täysin standardoimattomia laitteita, jotka lähettävät tietoja käyttäen AIS taajuuksia ja Class A sijaintiviestejä. Standardoimattomien laitteiden käyttö Suomen alueella on kielletty ja siksi niiden lähettämien tietojen julkaisemista ei tarkasteltu lähemmin, mutta meripelastukseen liittyvien laitteiden ja niiden lähettämien tietojen osalta pyydettiin lausuntoa meripelastuksesta vastaavalta Rajavartiolaitokselta (liite 7). Rajavartiolaitos totesi lausunnossaan, ettei omasta puolestaan näe estettä julkaista AIS lähettimellä varustettujen merenkulun hätälähettimien tietoja avoimena datana (liite 8).

Muiden viestejä 1, 2 ja 3 lähettävien laitteiden tietoja ei siis ole tarpeen suodattaa pois avoimeen dataan tai sopimuskumppaneille julkaistavista tiedoista.

Avoimeen dataan jaettavat tietosisällöt

AIS järjestelmän tiedonsiirto tapahtuu radioteitse ITU-R M.1371 standardissa määritetyllä tavalla. Tiedot siirretään standardissa kuvattujen määrämuotoisten viestien avulla. Viestejä on määritetty eri käyttötarkoituksiin yhteensä 27 kappaletta, mutta vain muutamat niistä liittyvät alusten raportoimiin tietoihin.

Valtaosa viesteistä liittyy tiedonvälitykseen maa-asemilta aluksille päin sekä radiolinkin ja sitä käyttävien eri osapuolten yleiseen hallintaan ja ohjaamiseen. Kaikissa 27 viestissä on myös useita sellaisia tietokenttiä, jotka eivät liity aluksen raportoimiin tietoihin vaan joiden tarkoitus on varmistaa tiedonsiirron ja radiolinkin sujuva toiminta.

Yleensä AIS järjestelmän kautta vastaanotetut tiedot välitetään maaverkoissa eteenpäin juuri sellaisena kuin ne on radiolinkin kautta vastaanotettu eli käyttäen ITU standardissa määritettyä viestirakennetta. Loppukäyttäjää ajatellen viesteissä on kuitenkin silloin mukana ylimääräisiä tietokenttiä. Varsinkin avoimeen dataan jaettavan tiedon tietosisältöä on siksi järkevää rajoittaa niin, että se sisältää vain AIS viestien sisältämät liikennetiedot.

Avoimeen dataan on linjattu jaettavaksi seuraavien taulukossa 2 lueteltujen AIS viestien tietosisällöt (p.l. kalastusaluksia koskevat tiedot):

Taulukko 2. Avoimeen dataan jaettavat AIS viestit.

Viesti n:ro	Nimi	Kuvaus
1	Position report	Class A laitteen sijaintiraportti, tarkempi kuvaus taulukossa 3.
2	Position report	Class A laitteen sijaintiraportti (assigned), tarkempi kuvaus taulukossa 3.
3	Position report	Class A laitteen sijaintiraportti (interrogated), tarkempi kuvaus taulukossa 3.
5	Static and voyage related data	Class A laitteen staattiset ja matkakohtaiset tiedot, tarkempi kuvaus taulukossa 4.
9	Standard SAR aircraft position report	SAR ilma-aluksen sijaintiraportti, tarkempi kuvaus taulukossa 5.
27	Position report for long-range applications	Satelliittivastaanottoon tarkoitettu Class A laitteen sijaintiraportti, tarkempi kuvaus taulukossa 6.

Viestien tietosisällöt on tarkemmin avattu seuraaviin taulukoihin 3-6. Taulukoihin on tietokenttäkohtaisesti merkitty avoimeen dataan julkaistavat tai siitä pois suodatettavat tietokentät perusteluineen.

Taulukko 3. AIS viestin 1, 2 ja 3 tietosisällöt.

Tietokenttä	Kuvaus	Julkaistaan		Perustelut
		Kyllä	Ei	
Message ID	Viestin tunniste		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
Repeat indicator	Ilmaisee kuinka monta kertaa viesti on toistettu.		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
User ID	Laitteen MMSI numero	x		
Navigational status	Ilmaisee aluksen toimintatilan	x		
ROT	Käännösnopeus	x		
SOG	Maanopeus	x		
Position accuracy	Raportoidun sijaintitiedon tarkkuus. (yli 10m tai alle 10m)	x		
Longitude	Sijaintitieto. Longitudi.	x		
Latitude	Sijaintitieto. Latitudi.	x		
COG	Kurssi	x		
True heading	Keulasuunta	x		
Time stamp	Ilmaisee sijaintitiedon määrittämisen tai tavan	x		
Special manoeuvre indicator	Ilmaisee mahdollisen rajoitteen aluksen liikkumavarassa		x	Ei sisällä olennaista liikennetietoa
Spare	Ei käytössä. Kenttä varalla mahdollista tulevaa tarvetta varten.		x	Ei sisällä liikennetietoa, varalla mahdollista tulevaa käyttöä varten.
RAIM-flag	Ilmaisee onko käytetyssä paikannuslaitteessa käytössä RAIM	x		
Communication state	Ilmaisee seuraavan lähetysajan		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.

Taulukko 4. AIS viestin 5 tietosisällöt.

Tietokenttä	Kuvaus	Julkaistaan		Perustelut
		Kyllä	Ei	
Message ID	Viestin tunniste		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
Repeat indicator	Ilmaisee kuinka monta kertaa viesti on toistettu.		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
User ID	Aluksen MMSI numero	x		
Spare	Ei käytössä. Kenttä varalla mahdollista tulevaa tarvetta varten.		x	Ei sisällä liikennetietoa, varalla mahdollista tulevaa käyttöä varten.
Type of electronic position fixing device	Ilmaisee mistä paikannuslaitteesta raportoitu sijainti on saatu. (esim. GPS, GLONASS, yhdistetty GPS/GLONASS, ym.)	x		
AIS version indicator	Ilmaisee mitä AIS standardin ITU-R M.1371 versiota laite noudattaa		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
IMO number	Aluksen IMO numero.	x		
Call sign	Radiokutsu	x		
Name	Nimi	x		
Type of ship and cargo type	Aluksen ja lastin tyyppi.	x	x	Aluksen tyyppi julkaistaan, mutta lastitietoa ei julkaista. Lastitieto ei ole liikennetietoa.
Overall dimension/reference for position	Ilmaisee aluksen suurimmat ulkomitat.	x		
ETA	Arvioitu saapumisaika kohteeseen.	x		
Maximum present static draught	Syväys.	x		
Destination	Matkan kohde.	x		
DTE	Data terminal equipment ready (DTE) ilmaisin		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.

Taulukko 5. AIS viestin 9 tietosisällöt.

Tietokenttä	Kuvaus	Julkaistaan		Perustelut
		Kyllä	Ei	
Message ID	Viestin tunniste		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
Repeat indicator	Ilmaisee kuinka monta kertaa viesti on toistettu.		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
User ID	Aluksen MMSI numero	x		
SOG	Maanopeus	x		
Position accuracy	Raportoidun sijaintitiedon tarkkuus. (yli 10m tai alle 10m)	x		
Longitude	Sijaintitieto. Longitudi.	x		
Latitude	Sijaintitieto. Latitudi.	x		
COG	Kurssi	x		
Time stamp	Ilmaisee sijaintitiedon määrittämisen tai tavan	x		
Spare	Ei käytössä. Kenttä varalla mahdollista tulevaa tarvetta varten.		x	Ei sisällä liikennetietoa, varalla mahdollista tulevaa käyttöä varten.
RAIM-flag	Ilmaisee onko käytetyssä paikannuslaitteessa käytössä RAIM	x		
DTE	Data terminal equipment ready (DTE) ilmaisin		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
Altitude (GNSS)	Korkeus		x	Merenkulussa sijaintitiedoiksi riittävät horisontaaliset koordinaatit.
Altitude sensor	Ilmaisee korkeustiedon lähteen. Vaihtoehdot GNSS tai barometri.		x	Merenkulussa sijaintitiedoiksi riittävät horisontaaliset koordinaatit.
Assigned mode flag	Ilmaisee lähettimen toimintatilan; autonominen vs. ulkoisesti asetettu		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.

Tietokenttä	Kuvaus	Julkaistaan		Perustelut
		Kyllä	Ei	
Communication state selector flag	Ilmaisee mitä menetelmää lähetin käyttää ilmoittaessaan seuraavan lähetyksajan		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
Communication state	Ilmaisee seuraavan lähetyksajan		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.

Taulukko 6. AIS viestin 27 tietosisällöt.

Tietokenttä	Kuvaus	Julkaistaan		Perustelut
		Kyllä	Ei	
Message ID	Viestin tunniste		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
Repeat indicator	Ilmaisee kuinka monta kertaa viesti on toistettu.		x	Ei sisällä liikennetietoa vaan liittyy järjestelmän toimintaan.
User ID	Laitteen MMSI numero	x		
Position accuracy	Raportoidun sijaintitiedon tarkkuus. (yli 10m tai alle 10m)	x		
RAIM-flag	Ilmaisee onko käytetyssä paikannuslaitteessa käytössä RAIM	x		
Navigational status	Ilmaisee aluksen toimintatilan	x		
Longitude	Sijaintitieto. Longitudi.	x		
Latitude	Sijaintitieto. Latitudi.	x		
SOG	Maanopeus	x		
COG	Kurssi	x		
Position latency	Sijaintitiedon ikä	x		
Spare	Ei käytössä. Kenttä varalla mahdollista tulevaa tarvetta varten.		x	Ei sisällä liikennetietoa, varalla mahdollista tulevaa käyttöä varten.

Erilliset selvitykset yksittäisten tietokenttien julkaisuun liittyen

Taulukon 4, "AIS viestin 5 tietosisällöt", osalta lähetettiin erillinen lausuntopyyntö Liikenteen turvallisuusvirastolle koskien aluksen ja lastin tyyppitietoja (liite 5). Virastoa pyydettiin tarkastelemaan näiden tietojen julkaisemista aluksen turvallisuuden kannalta. Varsinkin aluksen AIS järjestelmän kautta raportoima lastitieto on hyvin yleisellä tasolla ja kertoo lähinnä sen kuljettaako alus jonkinlaista vaaralliseksi luokiteltua lastia. Vastauksessaan (liite 6) virasto toteaa seuraavasti:

"AIS-tietoa on ollut internetissä vapaasti saatavana jo useiden vuosien ajan. Koska AIS-tiedon avaaminen ei muuttaisi nykytilannetta, ei AIS-tiedon avaaminen Liikenteen turvallisuusviraston arvion mukaan vaikuttaisi negatiivisesti turvallisuusriskiin Itämerellä."

Tarkemmassa tarkastelussa päädyttiin lopulta siihen, että avoimen datan rajapintaan julkaistaan aluksen tyyppi, mutta ei lastitietoa. Lastitietoa ei julkaista, koska se ei ole varsinaista liikennetietoa ja siihen myös liittyy vähäinen mutta tunnistettu turvallisuusriski.

Taulukkoon 7 on listattu kaikki aluksen ja lastin tyyppitietoja sisältävän tietokentän mahdolliset arvot sekä merkitty miltä osin tiedot voidaan edelleen jakaa avoimena datana. Teknisesti tietojen suodatus onnistuu melko yksinkertaisesti tietokentän sisältöön kohdistuvien ehtolauseiden avulla.

Taulukko 7. Avoimeen dataan julkaistavat aluksen ja lastin tyyppitiedot.

Kuvaus	Julkaistaan		Kommentit
	Kyllä	Ei	
WIG	x		
WIG , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category X	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, WIG
WIG , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Y	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, WIG
WIG , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Z	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, WIG
WIG , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category OS	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, WIG

Kuvaus	Julkaistaan		Kommentit
	Kyllä	Ei	
Vessel, fishing	x		
Vessel, towing	x		
Vessel, towing and length of the tow exceeds 200 m or breadth exceeds 25 m	x		
Vessel, engaged in dredging or underwater operations	x		
Vessel, engaged in diving operations	x		
Vessel, engaged in military operations	x		
Vessel, sailing	x		
Vessel, pleasure craft	x		
HSC	x		
HSC, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category X	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, HSC
HSC, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Y	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, HSC
HSC, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Z	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, HSC
HSC, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category OS	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, HSC
Pilot vessel	x		
Search and rescue vessels	x		
Tugs	x		
Port tenders	x		
Vessels with anti-pollution facilities or equipment	x		
Law enforcement vessels	x		
Medical transports (as defined in the 1949 Geneva Conventions and Additional Protocols)	x		

Kuvaus	Julkaistaan		Kommentit
	Kyllä	Ei	
Ships and aircraft of States not parties to an armed conflict	x		
Passenger ships	x		
Passenger ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category X	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Passenger ships
Passenger ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Y	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Passenger ships
Passenger ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Z	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Passenger ships
Passenger ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category OS	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Passenger ships
Cargo ships	x		
Cargo ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category X	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Cargo ships
Cargo ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Y	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Cargo ships
Cargo ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Z	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Cargo ships
Cargo ships , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category OS	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Cargo ships
Tanker	x		
Tanker , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category X	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Tanker
Tanker , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Y	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Tanker
Tanker , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Z	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Tanker
Tanker , carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category OS	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Tanker

Kuvaus	Julkaistaan		Kommentit
	Kyllä	Ei	
Other types of ship	x		
Other types of ship, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category X	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Other types of ship
Other types of ship, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Y	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Other types of ship
Other types of ship, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category Z	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Other types of ship
Other types of ship, carrying DG, HS, or MP, IMO hazard or pollutant category OS	x	x	Julkaistaan vain aluksen tyyppi, Other types of ship

Taulukon 5, "AIS viestin 9 tietosisällöt", osalta lähetettiin erillinen lausuntopyyntö Rajavartiolaitokselle (liite 7). Lausuntopyynnössä pyydettiin Rajavartiolaitosta vahvistamaan Liikennevirasto esitys avoimena datana julkaistavista SAR ilma-alusten tiedoista. Vastauksessaan (liite 8) Rajavartiolaitos toteaa seuraavasti:

"SAR ilma-alusten AIS-järjestelmän kautta saatavat tiedot voidaan julkaista avoimen datan rajapinnassa. Lausuntopyynnön liitteessä 1 julkaistavaksi esitetyt tietoryhmät voidaan julkaista. Huomioitavaa on, että kaikkia julkaistavaksi esitettyjä tietoryhmiä ei välttämättä ole käytössä SAR ilma-aluksissa ja kaikkia Rajavartiolaitoksen SAR ilma-aluksia ei vielä ole varustettu AIS-järjestelmillä."