



# Digiroad

Julkaisun saate 5/2019

Joulukuu 2019



## Digiroad-julkaisu 5/2019

Digiroad-julkaisu 5/2019 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 28.11.2019 tilanteeseen.

- **Tieosoitteiden** osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa kesäkuussa 2019
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** on päivitetty vastaamaan lokakuun 2018 lopun tilannetta, lukuun ottamatta suurin sallittu -rajoituksia ja Eurooppateiden numeroita.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat marraskuun tilannetta.
- **Tietolajien kuvaukseen** lisätty kappale Digiroadin uudesta tietolajista, tietyö.

## Tietyö

Uutena tietolajina Digiroadiin lisätty tietyö. Tietyö-tietolajissa käyttäjät voivat asettaa tieverkolle kohteita, joilla suoritetaan tietöitä. Tietolajia tullaan vielä kehittämään jatkossa, jolloin kohteita voi esimerkiksi luokitella eri asteisten tietöiden mukaan. Tietolajille ilmoitetaan työn alkamispäivä, sekä arvio valmistumispäivästä. Kohteelle voidaan asettaa myös työn tunnus. Kohteita on tällä hetkellä vielä ainoastaan katuverkolla ja kohteita on vielä suhteellisen vähän.

## Suurin sallittu korkeus

Suurin sallittu korkeus-rajoituksia on laajennettu Digiroadissa. Uudessa aineistossa maantieverkolta löytyy kaikki suurin sallittu korkeus-rajoitukset. Tiedot Digiroadiin on haettu Tierekisterin korkeusrajoitus-tietolajista.

## Kelirikko

Kelirikolle lisätty painorajoitus, joka voimassa kelirikon aikana. Lisäksi lisätty tieto, onko kelirikko vuosittain toistuva tieto, sekä arviot kelirikon alku- ja loppupäivämäärästä.

## Suurin sallittu telimassa

Telimassoille lisätty mahdollisuus ylläpitää telimassaa 2- ja 3-akselisille ajoneuvoille. Kuvaukset uusista kentistä löytyvät tietolajien kuvauksesta.

## Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 5/2019 ovat mukana seuraavat tietolajit

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- liikennemerkki
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys
- tietyö
- ajoneuvo kohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- palvelu:
  - tulli
  - rajanylityspaikka
  - lepoalue
  - lentokenttä
  - laivaterminaali
  - taksiasema
  - linja-autoasema
  - rautatieasema
  - pysäköintialue
  - autojen lastaustermiinali
  - linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
  - pysäköintitalo

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

## Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 28.11.2019 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotie-tokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssi-ketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa aineistoon maastotietokannan
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- Tieosoitteen kasvusuuta

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

## Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

## Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan talvella 2020.

## Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi  
Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)  
[www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad)  
[https://twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)