



Digiroad

Julkaisun saate 3/2019
kesäkuu 2019



Digiroad-julkaisu 3/2019

Digiroad-julkaisu 3/2019 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 7.6.2019 tilanteeseen.

- **Tieosoitteiden** osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa tammikuussa 2019
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** on päivitetty vastaamaan lokakuun 2018 lopun tilannetta, lukuun ottamatta kaistatietoja.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat toukokuun tilannetta.
- **Tietolajien kuvaukseen** lisätty kappale Digiroadin uusista WMS- ja WFS-rajapinnoista Tieosoitteen kasvusuunta (tielinkin tieto) määritelmä päivitetty Tietolajien kuvaukseen (kpl 4.1.12).

Liikennemerkit

Uutena tietolajina Digiroadiin lisätty liikennemerkit julkaisussa 2/2019. Liikennemerkit on pistemäinen tietolaji, jossa tieto maanteille haettu Tierekisteristä ja katuverkolla sekä yksityisteillä tieto on kuntien ylläpitämää. Liikennemerkit on jaoteltu liikennemerkin tyyppin mukaan, joista tarkempi kuvaus löytyy tietolajien kuvauksesta 3/2019.

Liikennemerkkiaineisto ei ole vielä kattavaa koko Suomen osalta ja aineistoissa voi esiintyä virheellisiä kohteita. Tämän vuoksi suosittelemme toistaiseksi suhtautumaan aineistoon varauksella. Laadun ja kattavuuden parantamisen eteen tehdään jatkuvasti töitä, ja tulevaisuudessa julkaisuissa aineiston laatu tulee paranemaan.

Rautatien tasoristeykset

Väylän Tasoristeyspalvelun kautta lisätty uusia tasoristeyksiä Digiroadin aineistoon

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 3/2019 ovat mukana seuraavat tietolajit (Uutena tietolajina Liikennemerkki)

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- liikennemerkki
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset

- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys
- ajoneuvo kohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien käännpaikka (pilotti)
- palvelu:
 - tulli
 - rajanylityspaikka
 - lepoalue
 - lentokenttä
 - laivaterminaali
 - taksiasema
 - linja-autoasema
 - rautatieasema
 - pysäköintialue
 - autojen lastaustermiinali
 - linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
 - pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessä
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 7.6.2019 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotie-to-kannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssi-ketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa aineistoon maastotietokannan
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- Tieosoitteen kasvusuuta

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan alkusyksystä 2019.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi
Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)
www.vayla.fi/digiroad
https://twitter.com/Digiroad_fi