

Digiroad-julkaisu 2/2019

Digiroad-julkaisu 2/2019 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 4.4.2019 tilanteeseen.

- **Tieosoitteiden** osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa tammikussa 2019
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** on päivitetty vastaamaan lokakuun lopun tilannetta, lukuunottamatta kaistatietoja.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat huhtikuun tilannetta.
- **Tietolajien kuvaukseen** lisätty kappale Digiroadin uusista WMS- ja WFS-rajapinnoista
- **Uutena tietolajina lisätty liikennemerkit**

Tieosoitteen kasvusuunta (tielinkin tieto) määritelmä päivitetty Tietolajien kuvaukseen (4.1.12).

Liikennemerkit

Uutena tietolajina Digiroadiin lisätty liikennemerkit. Liikennemerkit on pistemäinen tietolaji, jossa tieto maanteille haettu Tierekisteristä ja katuverkolla ja yksityisteillä tieto kuntien ylläpitämää. Liikennemerkit on jaoteltu liikennemerkin tyyppin mukaan, joista tarkempi kuvaus löytyy tietolajien kuvauksesta 2/2019.

Liikennemerkkiaineisto ei ole vielä kattavaa koko Suomen osalta ja aineistoissa voi esiintyä virheellisiä kohteita. Tämän vuoksi suosittelemme toistaiseksi suhtautumaan aineistoon varauksella. Tässä irrotuksessa liikennemerkkien lisäkilvet ovat vielä omina kohteinaan. Jatkossa lisäkilville tullaan ajamaan eräajo, jossa liikennemerkeille linkitetään oikeat lisäkilvet. Laadun ja kattavuuden parantamisen eteen tehdään jatkuvasti töitä, ja tulevissa julkaisuissa aineiston laatu tulee paranemaan.

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 2/2019 ovat mukana seuraavat tietolajit (Uutena tietolajina Liikennemerkki)

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- liikennemerkki
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko

- leveys
- ajoneuvokohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- palvelu
 - o tulli
 - o rajanylityspaikka
 - o lepoalue
 - o lentokenttä
 - o laivaterminaali
 - o taksiasema
 - o linja-autoasema
 - o rautatieasema
 - o pysäköintialue
 - o autojen lastaustermiinali
 - o linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
 - o pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessä
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 4.4.2019 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssiketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- Tieosoitteen kasvusuuta

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan kesän 2019 aikana.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)

www.vayla.fi/digiroad

https://twitter.com/Digiroad_fi