

## Digiroad-julkaisu 1/2019

Digiroad-julkaisu 1/2019 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 1.2.2019 tilanteeseen.

- **Tieosoitteiden** osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa tammikussa 2019
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** on päivitetty vastaamaan lokakuun lopun tilannetta, lukuunottamatta kaistatietoja.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat tammikuun tilannetta.
- **Päällystetty tie-tietolajiin** lisätty uudet luokat. Luokat on eritelty tarkemmin tietolajien kuvauksessa.
- **Joukkoliikenteen pysäkeille** lisätty uusi kenttä, vyöhyke. Kentän tarkempi kuvaus löytyy tietolajien kuvauksesta.
- **Tietolajien kuvaukseen** lisätty kappale Digiroadin uusista WMS- ja WFS-rajapinnoista

Tieosoitteen kasvusuunta (tielinkin tieto) määritelmä päivitetty Tietolajien kuvaukseen (4.1.12).

### Päällystetty tie

Päällystetty tie-tietolajiin lisätty luokat tarkentamaan teiden päällysteen tyyppiä. Luokat on määritetty tierekisterin mukaan. Luokkien määrittelyssä tehdään vielä yhteistyötä kuntien kanssa, joten tulevissa julkaisuissa luokka-arvot voivat vielä muuttua. Tästä tiedotetaan julkaisujen yhteydessä mikäli muutoksia tapahtuu. Luokkien kuvaukset löytyvät tietolajien kuvauksesta.

### Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 1/2019 ovat mukana seuraavat tietolajit (ei muutosta edelliseen julkaisuun):

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä

- kelirikko
- leveys
- ajoneuvokohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- palvelu
  - o tulli
  - o rajanylityspaikka
  - o lepoalue
  - o lentokenttä
  - o laivaterminaali
  - o taksiasema
  - o rautatieasema
  - o pysäköintialue
  - o autojen lastaustermiinali
  - o linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
  - o pysäköintitalo
- o linja-autoasema

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

## Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 1.2.2019 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssiketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- Tieosoitteen kasvusuuta

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

## Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

## Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan kevään 2019 aikana.

## Digiroad-operaattorin yhteystiedot

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)

[www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad)

[https://twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)