

## Digiroad-publikation 1/2019

Digiroad-publikation 1/2019 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas som det var den 1. februari 2019.

- **Data gällande vägadressnätverk** motsvarar Vägregistrets läge som det var i januari 2019.
- **Data gällande dataslagen på landsvägarna** motsvarar läget som det var i slutet av oktober 2018 förutom körfältdata.
- **Data gällande dataslagen på gatunätverk** motsvarar läget som det var i januari 2019.
- **Belagd väg -dataslaget** innehåller en ny klassificering. Klasserna är vidare beskrivade i dataslagsbeskrivningen.
- **Kollektivtrafikens hållplatser** innehåller ett nytt datafält gällande zon. En detaljerad beskrivning kan hittas i dataslagsbeskrivningen.
- Dataslagsbeskrivning innehåller information om nya Digiroad **WMS- och WFS-** gränssnitt.
- **Vägadressens tillväxtriiktning** (information gällande väglänken) är uppdaterad i dataslagsbeskrivningen (4.1.12).

### Belagd väg

**Belagd väg -dataslaget** innehåller nu information också gällande vägbeläggningsklassifikationen. Klasserna definieras enligt Vägregistern. I definition av klasserna ska vi fortsätta samarbete med kommunerna och därför i kommande publikationer kan det ändå bli förändringar i klassifikationen. Vi informerar om förändringar vid nya publikationerna om det blir förändringar. Vidare information om klassifikationen kan hittas i dataslagsbeskrivningen.

### Publicerade dataslag

Digiroad publikation 1/2019 innehåller följande dataslag (inga förändringar med tidigare publikation):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägskorsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- tjänst
  - o tull
  - o gränsovergångsställe
  - o rastplats
  - o flygfält
  - o färjterminal
  - o taxistation
- trafikmängd
- tjälskada
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÅ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)

- järnvägsstation
- parkeringsområde
- lastterminal för bilar
- parkeringsområde för bussar och lastbilar
- parkeringshus
- busstation

## Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglinkens begynnelsepunkt är alltid linkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är linkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Väglänk data

Väglänkeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 1. februari 2019.

För väglänkarna används LINK\_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.

Väglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)

- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klasificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument. Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

## Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut under våren 2019.

## Har du frågor? Vi hjälper gärna!

### Digiroad-operator

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

[vayla.fi/digiroad](http://vayla.fi/digiroad)

[twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)