

Digiroad-julkaisu 3/2018

Digiroad-julkaisu 3/2018 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 8.11.2018 tilanteeseen.

- **Tieosoitteiden** osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa marraskuussa 2018
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** on päivitetty vastaamaan lokakuun lopun tilannetta, lukuunottamatta kaistatietoja.
- **Talvinopeusrajoitusten** osalta tieto on päivitetty ELY-keskusten syksyn 2018 päätösten mukaan.
- **Kääntymisrajoitus**-tietolajista on siivottu turhat rajoitukset pois koko maan osalta.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat marraskuun alun tilannetta.

Tieosoitteen kasvusuunta (tielinkin tieto) määritelmä päivitetty Tietolajien kuvaukseen (4.1.12).

Tielinkin tyyppin tietosisällön lisäys

Tielinkin tyyppi -tietoon lisättiin viime julkaisussa (2/2018) kaksi uutta arvoa, joiden avulla ilmoitetaan erikoiskuljetusten käytössä olevista kulkuyhteyksistä, esim. isojen ramppikonaisuuksien tai matalia siltoja kiertävien järjestelyjen yhteydessä. Uudet tielinkin tyyppin arvot ovat:

- 14 = Erikoiskuljetusyhteys ilman puomia
- 15 = Erikoiskuljetusyhteys puomilla

Näitä tielinkkejä ei suositella lisättäväksi tavalliseen reititykseen käytettävään aineistoon, vaan soveltuvat pääasiassa ELY-keskusten kanssa sovittavien erikoiskuljetusten reitittämiseen.

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 3/2018 ovat mukana seuraavat tietolajit (ei muutosta edelliseen julkaisuun):

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset

- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys
- ajoneuvo kohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- palvelu
 - o tulli
 - o rajanylityspaikka
 - o lepoalue
 - o lentokenttä
 - o laivaterminaali
 - o taksiasema
 - o linja-autoasema
 - o rautatieasema
 - o pysäköintialue
 - o autojen lastaustermiinaali
 - o linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
 - o pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 8.11.2018 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssiketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- Tieosoitteen kasvusuuta

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistumuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto pyritään julkaisemaan vuoden vaihteessa.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)

www.liikennevirasto.fi/digiroad

https://twitter.com/Digiroad_fi