

Korjausvelkakysely ammattiautoilijoille 2018

17.10.2018





Sisällysluettelo

	Sivu
• Yleistä tutkimuksesta	03
• Tutkimuksen keskeiset tulokset	10
• Ajo-olosuhteiden muutos	17
• Tietyöt	24
• Tyytyväisyys muihin kuljetuksiin liittyviin asioihin	33
• Tiestön tilan ja kunnon muutos valituilla alueilla	50
• Tyytyväisyys kesän 2018 tienhoitoon	56
• Kokonaistyytyväisyys alueen maanteiden kuntoon	61
• Tyytyväisyys alueen eri tietyyppien kuntoon	64

Yleistä tutkimuksesta



Yleistä tutkimuksesta

- Kyselyn tavoitteena oli selvittää, näkyykö väylien kuntoon saatu lisärahoitus ammattiautoilijoille parantuneina ajo-olosuhteina. Kohderyhmävalinta perustuu siihen, että rahoitus on pyritty kohdistamaan siten, että se hyödyttää mahdollisimman paljon elinkeinoelämää ja työmatkalaisia. Vastaava tutkimus on toteutettu vuosina 2016 ja 2017.
- Tutkimus ja sen kyselylomake jakautuu kahteen osaan: ensin kysyttiin yleisempiä koko maata koskevia arvioita ja mielipiteitä ajokokemuksesta koko kuljetusketjun näkökulmasta. Loppuosan kysymykset koskivat karttakuvan avulla määritellyn eniten liikennöidyn alueen tiestön kuntoa. Tutkimuksen kohderyhmä on sama kuin kesän ammatikseen ajaville suunnatussa tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksessa, eli kuorma-auton kuljettajat (SKAL, AKT) ja linja-autonkuljettajat (LAL).
- Tutkimusta varten saatiin Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry:n (SKAL) ja Linja-autoliitto ry:n toimittamat rekisterit, joiden pohjalta lähetettiin sähköpostitse **SKAL:n jäsenille 2420** (2017: 2600 kpl, 2016: 2584 kpl) ja **LAL:n jäsenille 230** (2017: 153 kpl, 2016: 152 kpl) perille mennyttä tutkimuskutsua. **AKT** ei sääntöjensä vuoksi voi luovuttaa jäsentietojaan, joten se **lähetti tutkimuskutsuja itse 1600** (2017: 1635 kpl, 2016: 1650 kpl). **Yhteensä tutkimuskutsuja lähetettiin 4250 kpl.** Kutsut tutkimukseen lähetettiin 27.8.2018 ja kysely oli avoinna vastaajille 23.9.2018 asti (2017: 21.8. – 8.9., 2016: 22.8. – 8.9.).
- Tutkimukseen saatiin yhteensä 635 (2017: 868 kpl, 2016: 742 kpl) vastausta. **Vastausprosentiksi muodostui 15 %** (2017: 20 %, 2016: 17 %).
- Tämän tutkimuksen tulosten alueellisesta painotuksesta luovuttiin vuonna 2017
- Tutkimuksen toteutti Kantar TNS Oy.

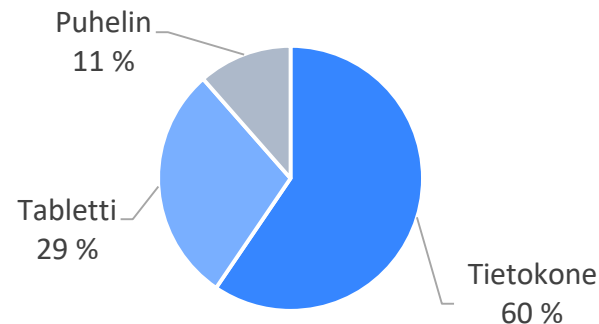


Yleistä tutkimuksesta

- Tiedonkeruun tilastot kertovat, että kyselykutsun saaneista 810 on avannut kyselyn ja 635 heistä on vastannut siihen. Kyselyn avanneista 60 % teki sen tietokoneella ja 40 % mobiililaitteella. Tietokonetta käyttäneiden kyselyn avanneiden vastausosuus on 85 % ja tablettia käyttäneiden 72 %. Puhelimella vastanneiden vastausosuus jäi alhaisimmaksi (58 %). Keskimääräinen vastausaika (mediaani) oli 5 minuuttia kaikilla laitteilla.

Yhteensä	PC & Laptops	Tablets	Smartphones
810 avasi lomakkeen	482 avasi lomakkeen	235 avasi lomakkeen	93 avasi lomakkeen
635 vastasi	411 vastasi	170 vastasi	54 vastasi
78 % loppuun vastanneet	85 % loppuun vastanneet	72 % loppuun vastanneet	58 % loppuun vastanneet
5 min keskimääräinen vastausaika	5 min keskimääräinen vastausaika	5 min keskimääräinen vastausaika	5 min keskimääräinen vastausaika

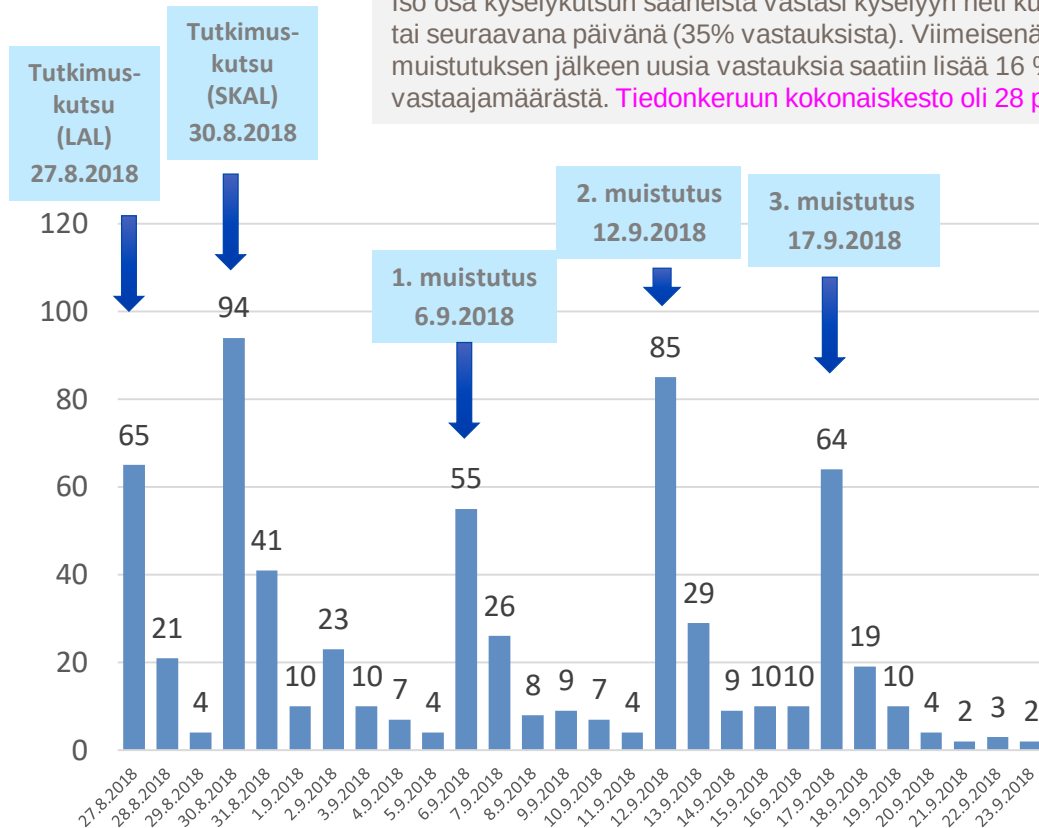
Lomakkeen avanneiden käyttämä laite





Yleistä tutkimuksesta

Iso osa kyselykutsun saaneista vastasi kyselyyn heti kutsun saatuaan tai seuraavana päivänä (35% vastauksista). Viimeisenä tehdyn muistutuksen jälkeen uusia vastauksia saatiin lisää 16 % koko vastaajamäärästä. **Tiedonkeruun kokonaiskesto oli 28 päivää.**





Ammattiajon pääasiallinen alue

- Tutkimuksessa haluttiin ammatikultajien arvioita niistä teistä, joita he eniten käyttävät. Siksi vastaajia pyydettiin kyselyssä yleisempien kysymysten jälkeen valitsemaan maakunta, jonka alueella he ovat eniten ajaneet ammatikseen kuluneen kesän aikana. Apuna oli kartta, josta alue voitiin valita. Vastaajamäärät maakunnittain esitetään seuraavalla sivulla.



Uusimaa	☐ 1	Pohjois-Savo	☐ 10
Varsinais-Suomi	☐ 2	Pohjois-Karjala	☐ 11
Satakunta	☐ 3	Keski-Suomi	☐ 12
Kanta-Häme	☐ 4	Etelä-Pohjanmaa	☐ 13
Pirkanmaa	☐ 5	Pohjanmaa	☐ 14
Päijät-Häme	☐ 6	Keski-Pohjanmaa	☐ 15
Kymenlaakso	☐ 7	Pohjois-Pohjanmaa	☐ 16
Etelä-Karjala	☐ 8	Kainuu	☐ 17
Etelä-Savo	☐ 9	Lappi	☐ 18



Ammattiajon pääasiallinen alue

- Kysytty maakuntatieto luokiteltiin edelleen ELY-alueeksi, jota käytettiin taustamuuttujana tutkimuskysymyksiä analysoitaessa.

Maakunta	N	%
Uusimaa	128	20 %
Varsinais-Suomi	53	8 %
Satakunta	40	6 %
Kanta-Häme	20	3 %
Pirkanmaa	48	8 %
Päijät-Häme	20	3 %
Kymenlaakso	28	4 %
Etelä-Karjala	20	3 %
Etelä-Savo	21	3 %
Pohjois-Savo	40	6 %
Pohjois-Karjala	30	5 %
Keski-Suomi	51	8 %
Etelä-Pohjanmaa	51	8 %
Pohjanmaa	8	1 %
Keski-Pohjanmaa	7	1 %
Pohjois-Pohjanmaa	40	6 %
Kainuu	8	1 %
Lappi	22	3 %
Yhteensä	635	100 %

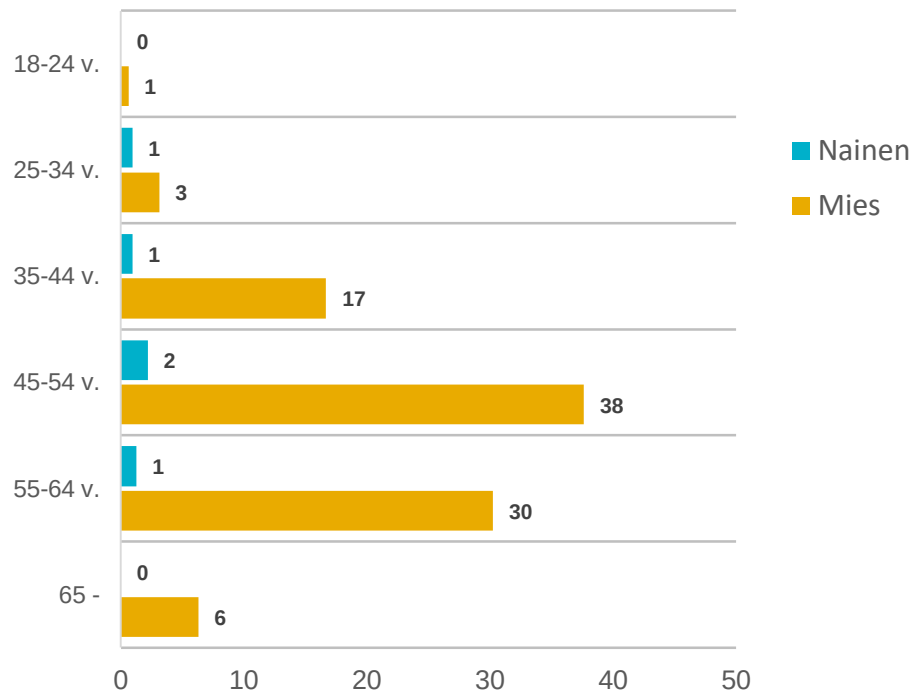


ELY-alue	N	%
Uudenmaan ELY	168	26 %
Varsinais-Suomen ELY	93	15 %
Pirkanmaan ELY	48	8 %
Kaakkois-Suomen ELY	48	8 %
Pohjois-Savon ELY	91	14 %
Keski-Suomen ELY	51	8 %
Etelä-Pohjanmaan ELY	66	10 %
Pohjois-Pohjanmaan ELY	48	8 %
Lapin ELY	22	3 %
Yhteensä	635	100 %

Tutkimuksen alueellinen tarkastelu tehtiin ELY-alueittain. Osassa maakuntia (Keski-Pohjanmaa, Pohjanmaa ja Kainuu) vastaajien lukumäärä jäi pieneksi, mikä haittaa maakuntatason tulosten vertailua. ELY-alueittain tarkasteltuna eniten vastauksia saatiin Uudeltamaalta (168 kpl) ja vähiten Lapista (22 kpl).



Vastaajien ikä- ja sukupuolijakauma



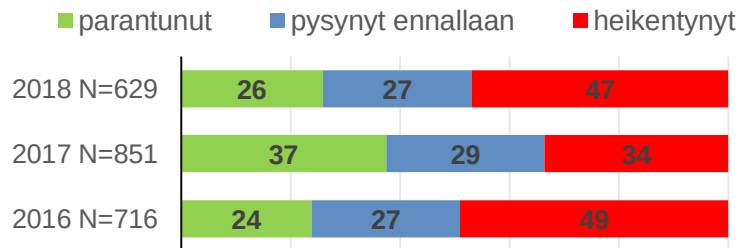
Vastaajat ovat valtaosin yli 45 –vuotiaita, 18-45 –vuotiaiden osuus on vain 23% vastanneista. Yli 45 –vuotiaiden osuus on nyt hieman suurempi kuin vuoden 2017 korjausvelkakyselyssä (77%/73%).

Tutkimuksen keskeiset tulokset



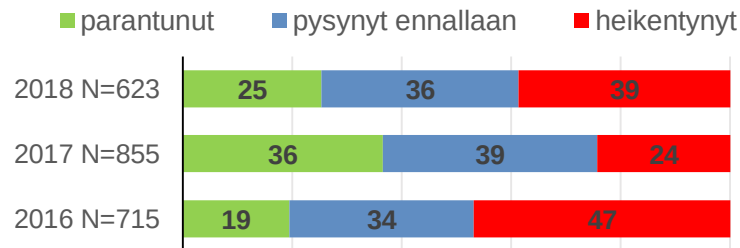
Tutkimuksen keskeiset tulokset

Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?



Parantunut = parantunut selvästi
tai parantunut jonkin verran.

Miten arvioisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnon muuttuneen kesään 2015 verrattuna?



Parantunut = parantunut selvästi
tai parantunut jonkin verran.

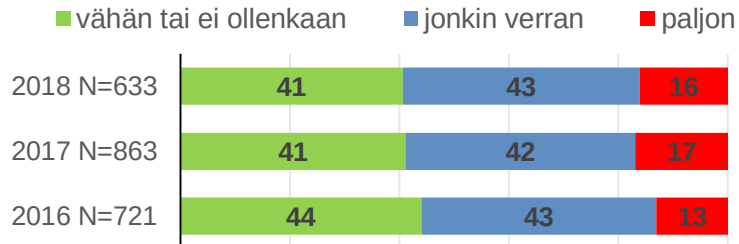
Tulokset ovat heikentyneet viime vuodesta. Arviot ajo-olosuhteiden muutoksesta ovat nyt lähes yhtä heikolla tasolla kuin 2016. Lähes puolet (47%) arvioi tilanteen heikentyneen ja noin neljännes (26%) parantuneen ajo-olosuhteiden osalta. Myös arviot tiestön tilan ja kunnon muutoksesta ovat heikentyneet selvästi viime vuoteen verrattuna.

Vuosien 2016, 2017 ja 2018 kyselyssä kysyttiin muutoksesta kesän 2015 lähtötasoon verrattuna.



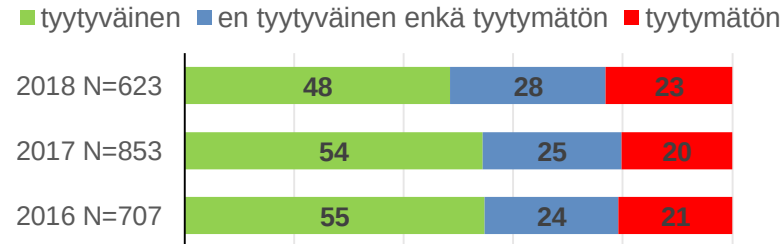
Tutkimuksen keskeiset tulokset

Kuinka paljon kuluneen kesän tietyt ovat häirinneet kuljetuksianne?



Piljon = erittäin piljon tai piljon
Vähän = erittäin vähän tai vähän

Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kulvana kesänä?



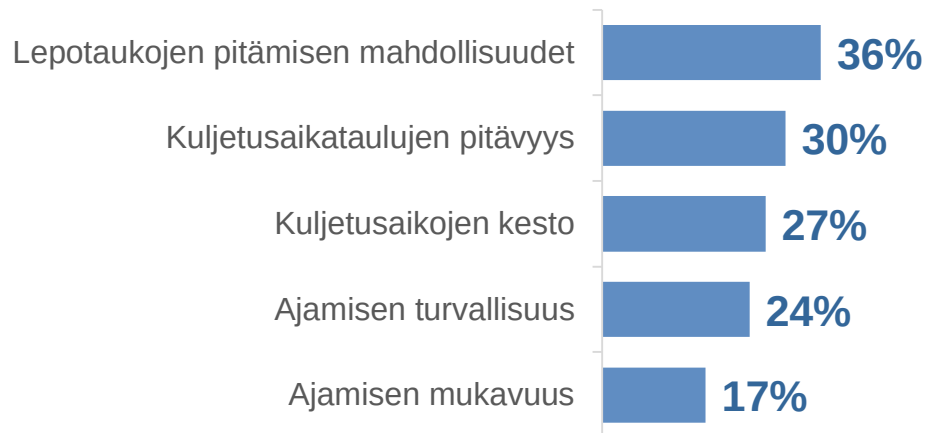
Tyytyväinen = erittäin tyytyväinen tai tyytyväinen.
Tyytymätön = erittäin tyytymätön tai tyytymätön

Arviot kesän tietöiden aiheuttamista häiriöistä kuljetuksille ovat samalla tasolla kuin viime vuonna, 16% arvioi häiriötä olleen piljon. Sen sijaan tyytymättömyys tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen on lisääntynyt hieman vuosista 2016 ja 2017. Tyytymättömien osuus on nyt lähes neljännes ammattiautoilijoista (23%).



Tutkimuksen keskeiset tulokset

Tyytyväisten ja erittäin tyytyväisten yhteenlasketut osuudet

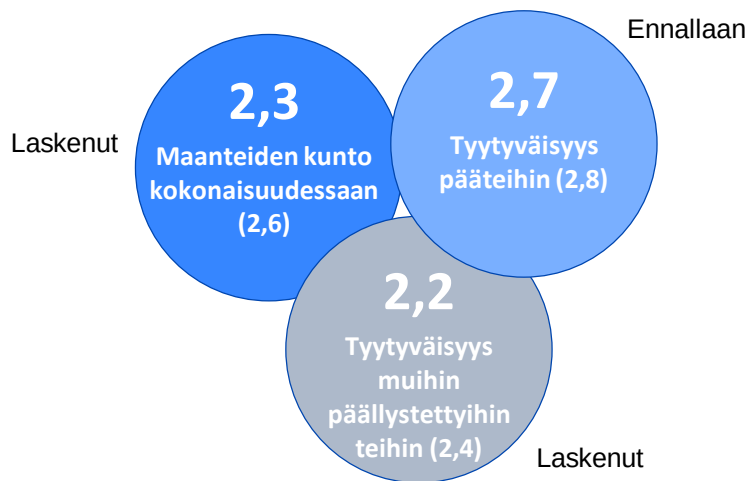


Ammatikseen autoilevat olivat jälleen tyytyväisimpiä lepotaukojen pitämisen mahdollisuuksiin (36%). Selvästi harvempi oli tyytyväinen ajamisen mukavuuteen (17%) ja ajamisen turvallisuuteen (24%).



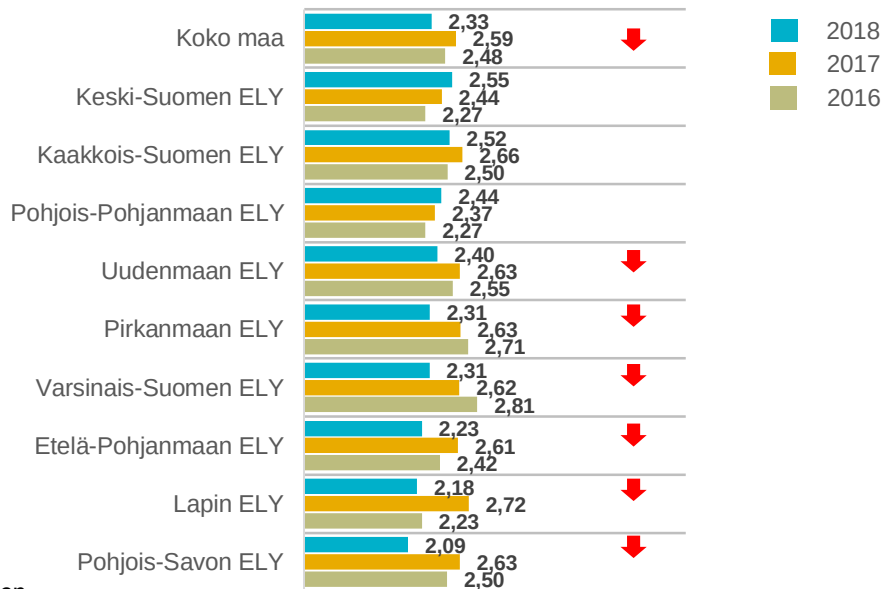
Tutkimuksen keskeiset tulokset

Tyytyväisyys kuluvana kesänä alueella, jossa pääasiassa on liikuttu. Suluissa vuoden 2017 tulos.



Asteikko = 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

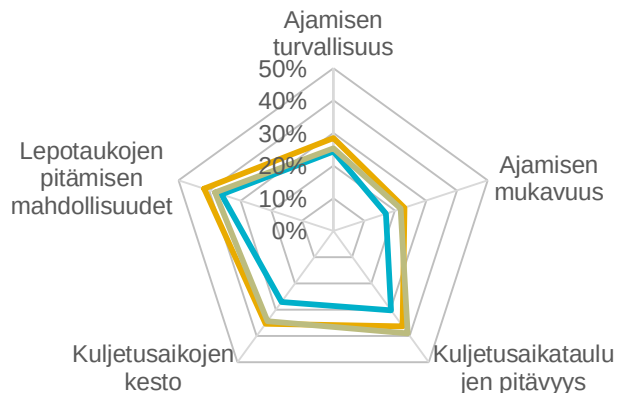
Tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkausilla 2016 ja 2017





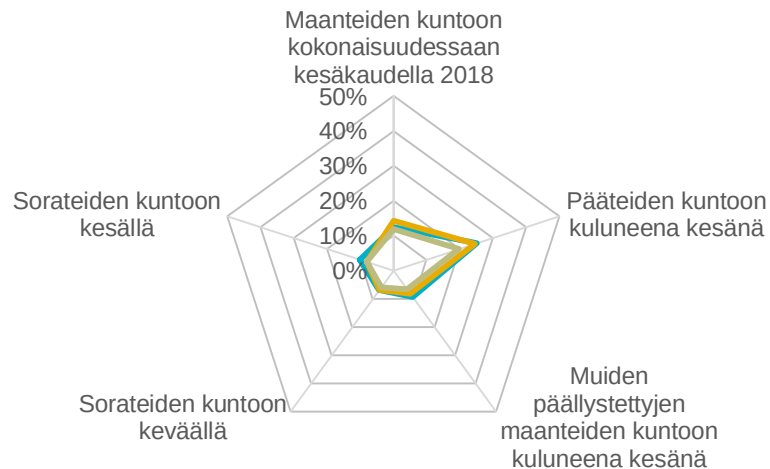
Tutkimuksen keskeiset tulokset

Tyytyväisten ja erittäin tyytyväisten yhteenlasketut osuudet



— 2018 — 2017 — 2016

Ajo-olosuhteita
koskevat kysymykset.



— 2018 — 2017 — 2016

Tiestön kuntoa
koskevat kysymykset



Tutkimuksen keskeiset tulokset

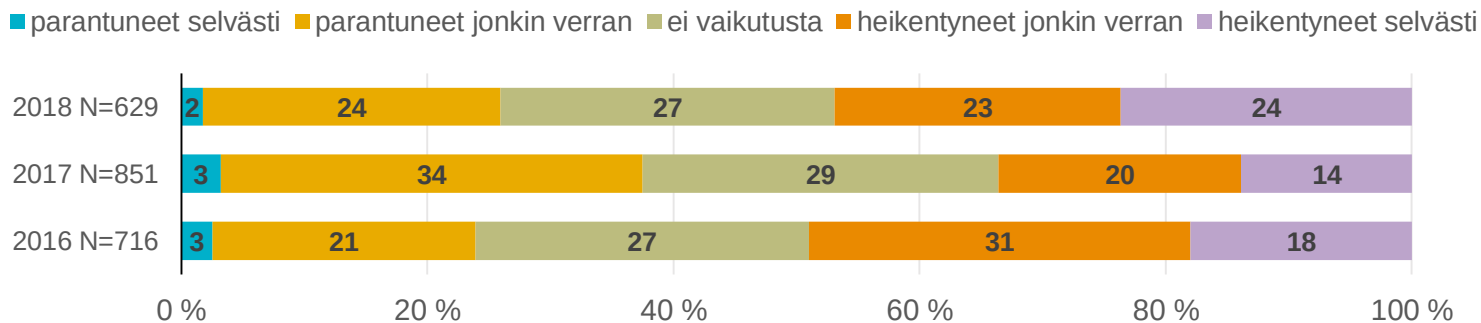
- Koko maan tasolla 26 % ammatikseen ajavista arvioi **ajo-olosuhteiden** parantuneen kesään 2015 verrattuna. Peräti 47 % arvioi kuitenkin ajo-olosuhteiden heikentyneen. Tulos on selvästi heikompi kuin 2017 toteutetussa tutkimuksessa, jolloin vastaavat luvut olivat 37 % ja 34 %. Ajo-olosuhteiden arvioissa ollaan nyt lähdes vuoden 2016 tutkimuksen tasolla. Lähes kaikki (95%) niistä, jotka arvioivat ajo-olosuhteiden heikentyneen piti heikentymisen syynä tiestön tilaa.
- Eniten ajamansa alueen **tiestön tilan ja kunnan** katsoi parantuneen 25 % vastanneista, mutta heikentyneen 39%. Myös eniten ajetun tiestön tilan ja kunnan muutoksesta annetut arviot ovat heikentyneet selvästi viime vuodesta, silloin paranemista arvioi 36% ja heikkenemistä 24% vastanneista.
- **Tietyöt häiritsivät** kuluneena kesänä suunnilleen saman verran kuin kesällä 2017. Niitä, jotka arvioivat häiriötä olleen paljon oli nyt 16% (2017 17%). Eniten tietyöt aiheuttivat häiriötä jälleen paikalliselle tai seudulliselle linja-autoliikenteelle ja keskimääräistä enemmän myös pitkänmatkan linja-autoliikenteelle. Eniten tietöistä oli haittaa Uudenmaan ja Keski-Suomen ELY-alueilla. Uudellamaalla tilanne on heikentynyt entisestään viime vuodesta. Vähiten haittaa tietöistä oli Lapin ja Pohjois-Savon ELY-alueilla.
- Hieman yli viidennes (22 %) ammattiautoilijoista oli tyytymättömiä tai erittäin tyytymättömiä **tietöiden liikennejärjestelyiden** toimivuuteen. Uudellamaalla oltiin jälleen muita alueita tyytymättömämpiä tietyömaiden liikennejärjestelyihin (36%)..
- Ammatikuljettajilta kysyttiin arvioita heidän eniten ajamansa alueen **tiestön tilasta ja kunnosta**. Koko maan tasolla arviot heikkenivät kokonaistyytyväisyyden osalta merkittävästi. Arviot pääteiden, päällystettyjen teiden ja sorateiden kuntoon keväällä heikkenivät hieman, mutta muutos ei ollut kokonaistuloksen osalta merkittävää millään yksittäisellä tietyypillä. Eri ELY-alueiden saamat arviot säilyivät pääosin varsin samalla tasolla kuin 2017. Eniten heikkenemistä arvioitiin tapahtuneen Etelä-Pohjanmaa ja Pohjois-Savon, mutta myös Pirkanmaan, Lapin ja Varsinais-Suomen tiestöissä.

Ajo-olosuhteiden muutos



Ajo-olosuhteiden muutos kesään 2015 verrattuna

Haluamme selvittää, näkyykö väylien kuntoon vuosille 2016-2019 saatu lisärahoitus parantuneina ajo-olosuhteina. Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?



- 47 % heikentyneet
- 26 % parantuneet



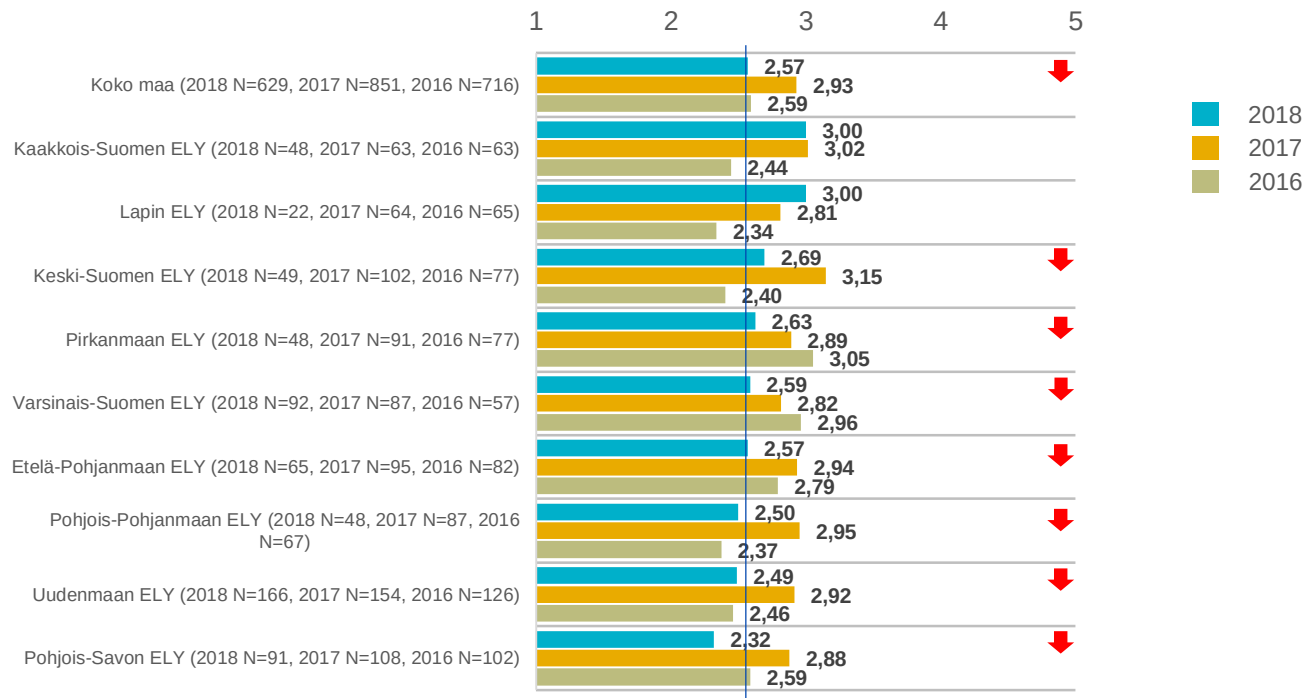
Heikentyminen johtuu:

Tiestön tilasta 95 %
Tietyömaista 3 %



Ajo-olosuhteiden muutos

Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?



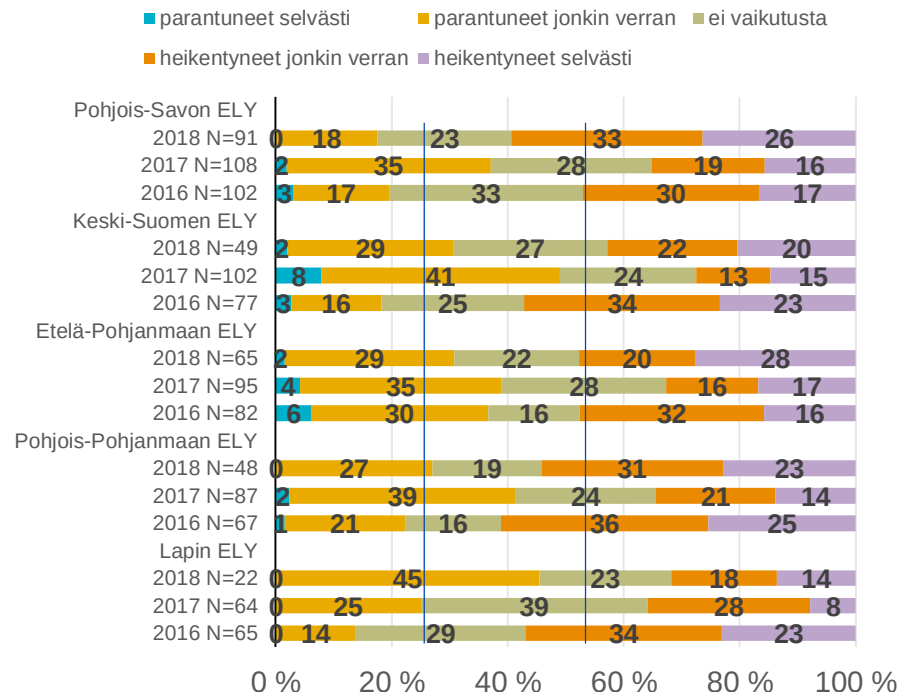
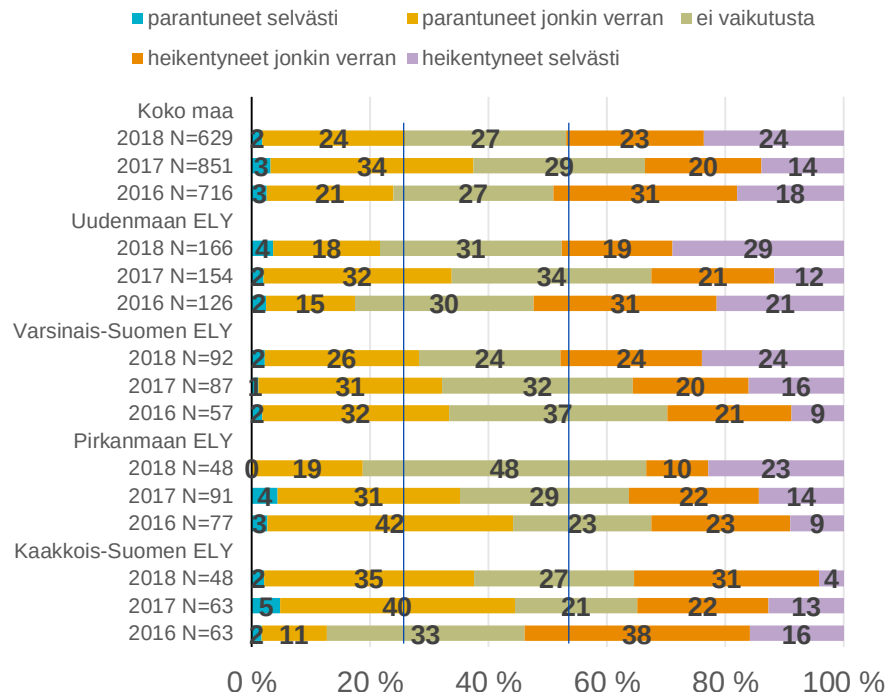
↓ = Laskenut 2017 → 2018

Asteikko: 1 = heikentyneet selvästi ... 5 = parantuneet selvästi



Ajo-olosuhteiden muutos alueen mukaan

Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

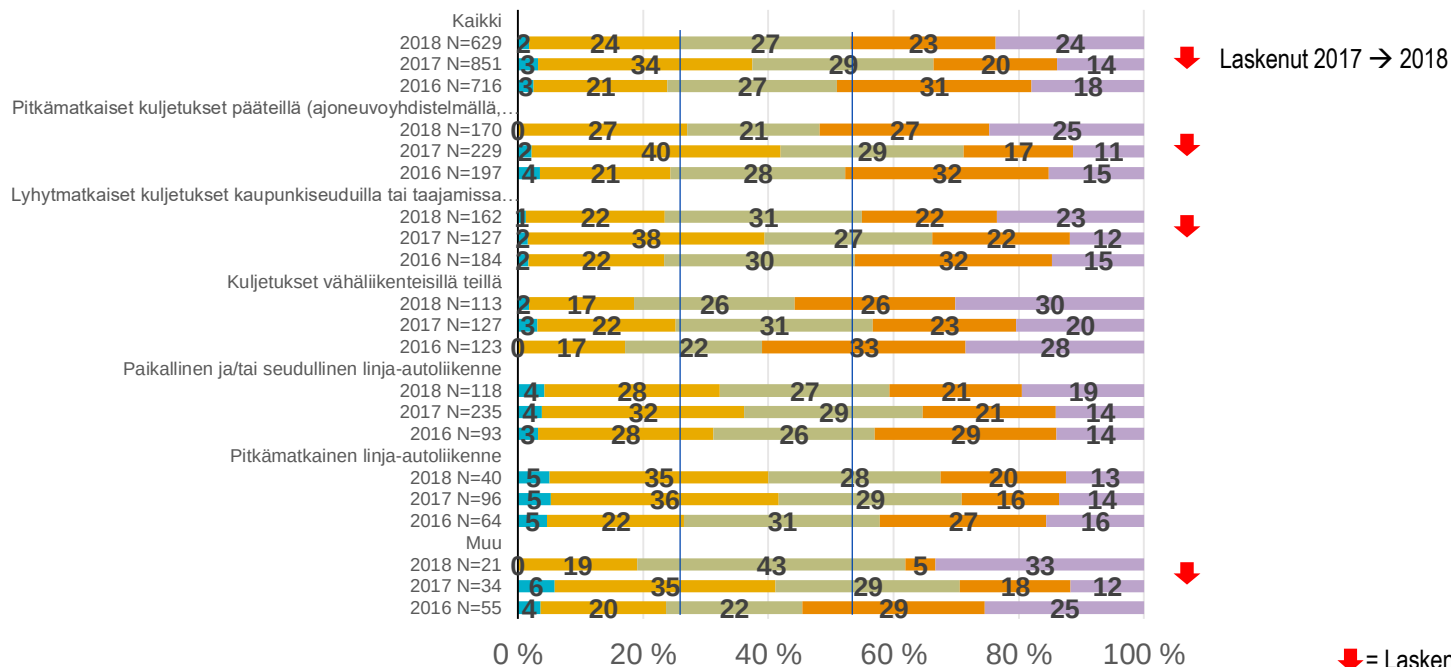




Ajo-olosuhteiden muutos kuljetustyyppin mukaan

Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

■ parantuneet selvästi ■ parantuneet jonkin verran ■ ei vaikutusta ■ heikentyneet jonkin verran ■ heikentyneet selvästi





Ajo-olosuhteet parantuneiksi kokevat taustatekijöittäin

ELY-alue	2018	2017	Muutos
Koko maa	26 %	38 %	-12 %-yks.
Uudenmaan ELY	22 %	34 %	-12 %-yks.
Keski-Suomen ELY	31 %	49 %	-18 %-yks.
Kaakkois-Suomen ELY	38 %	45 %	-8 %-yks.
Pohjois-Pohjanmaan ELY	27 %	41 %	-14 %-yks.
Etelä-Pohjanmaan ELY	31 %	39 %	-8 %-yks.
Pohjois-Savon ELY	18 %	37 %	-19 %-yks.
Pirkanmaan ELY	19 %	35 %	-16 %-yks.
Varsinais-Suomen ELY	28 %	32 %	-4 %-yks.
Lapin ELY	45 %	25 %	20 %-yks.

Ajomäärä km/v.	2018	2017	Muutos
Alle 20 000 km/v	35 %	32 %	3 %-yks.
20 000 – 50 000 km/v	25 %	36 %	-11 %-yks.
50 001 – 100 000 km/v	26 %	37 %	-11 %-yks.
Yli 100 000 km/v	26 %	42 %	-16 %-yks.

Kuljetustyyppi	2018	2017	Muutos
Pitkämatkaiset kuljetukset pääteillä	27 %	42 %	-15 %-yks.
Lyhytmatkaiset kuljetukset kaupunkiseuduilla tai taajamissa	23 %	39 %	-16 %-yks.
Kuljetukset vähäliikenteisillä teillä	19 %	25 %	-6 %-yks.
Paikallinen ja/tai seudullinen linja-autoliikenne	32 %	36 %	-4 %-yks.
Pitkämatkainen linja-autoliikenne	40 %	42 %	-2 %-yks.
Muu	19 %	41 %	-22 %-yks.

Arviot ajo-olosuhteiden parantumisesta vuoteen 2015 verrattuna ovat heikentyneet eniten Pohjois-Savon, Keski-Suomen ja Pirkanmaan ELY-alueilla.

Arviot ovat heikentyneet voimakkaimmin yli 100.000 km vuodessa ajavilla.

Selvää laskua on ollut sekä pitkänmatkaisissa kuljetuksissa pääteillä että lyhytmatkaisissa kuljetuksissa kaupungeissa ja taajamissa.



Ajo-olosuhteiden korrelaatiot muiden arvioitujen asioiden kanssa

Korrelaatio "miten arvoisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?" kanssa	Pearson Correlation
Miten arvoisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnon muuttuneen kesään 2015 verrattuna?	0,70
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2018?	0,50
Ajamisen mukavuus	0,49
Ajamisen turvallisuus	0,48
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen muiden päällystettyjen maanteiden kuntoon kuluneena kesänä?	0,43
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen pääteiden kuntoon kuluneena kesänä?	0,40
Kuljetusaikataulujen pitävyyys	0,33
Kuljetusaikojen kesto	0,33
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon kesällä	0,27
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon keväällä	0,22
Lepotaukojen pitämisen mahdollisuudet	0,19
Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kulvana kesänä?	0,14
Tietyöt heijastuvat ajo-olosuhteisiin. Kuinka paljon kuluneen kesän tietyöt ovat häirinneet kuljetuksianne?	-0,03

Tiestön tilan ja kunnon muuttumisesta annetut arviot ovat voimakkaimmin yhteydessä arvioon ajo-olosuhteiden muutoksesta.

Myös tyytyväisyys alueen maanteiden tilaan ja kuntoon, ajamisen mukavuudesta ja turvallisuudesta annetut arviot sekä muiden päällystettyjen teiden ja pääteiden kuntoon ovat yhteydessä annettuun muutosarvioon.

1 = täydellinen positiivinen korrelaatio

0 = ei riippuvuutta

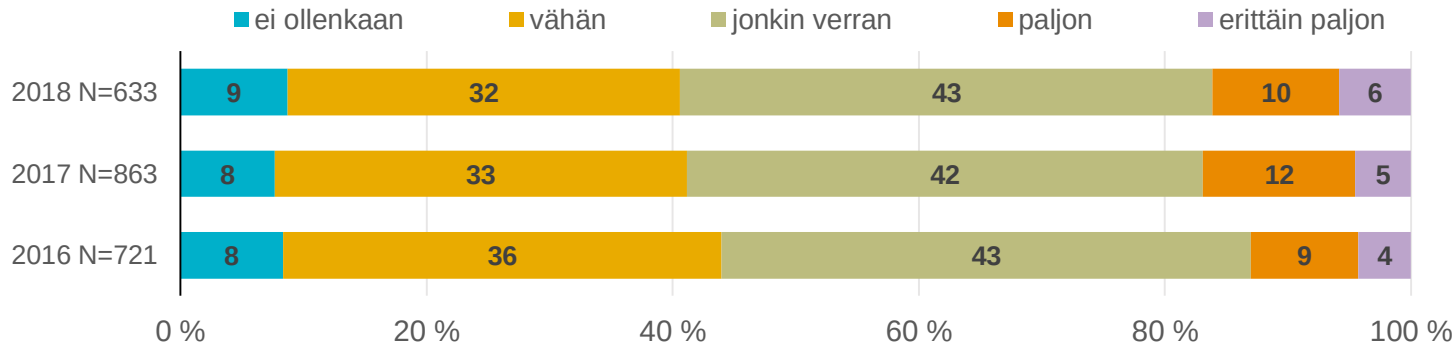
-1 = täydellinen negatiivinen korrelaatio

Tietyöt



Tietöiden häiritsevyys

Tietyöt heijastuvat ajo-olosuhteisiin. Kuinka paljon kuluneen kesän tietyöt ovat häirinneet kuljetuksianne?

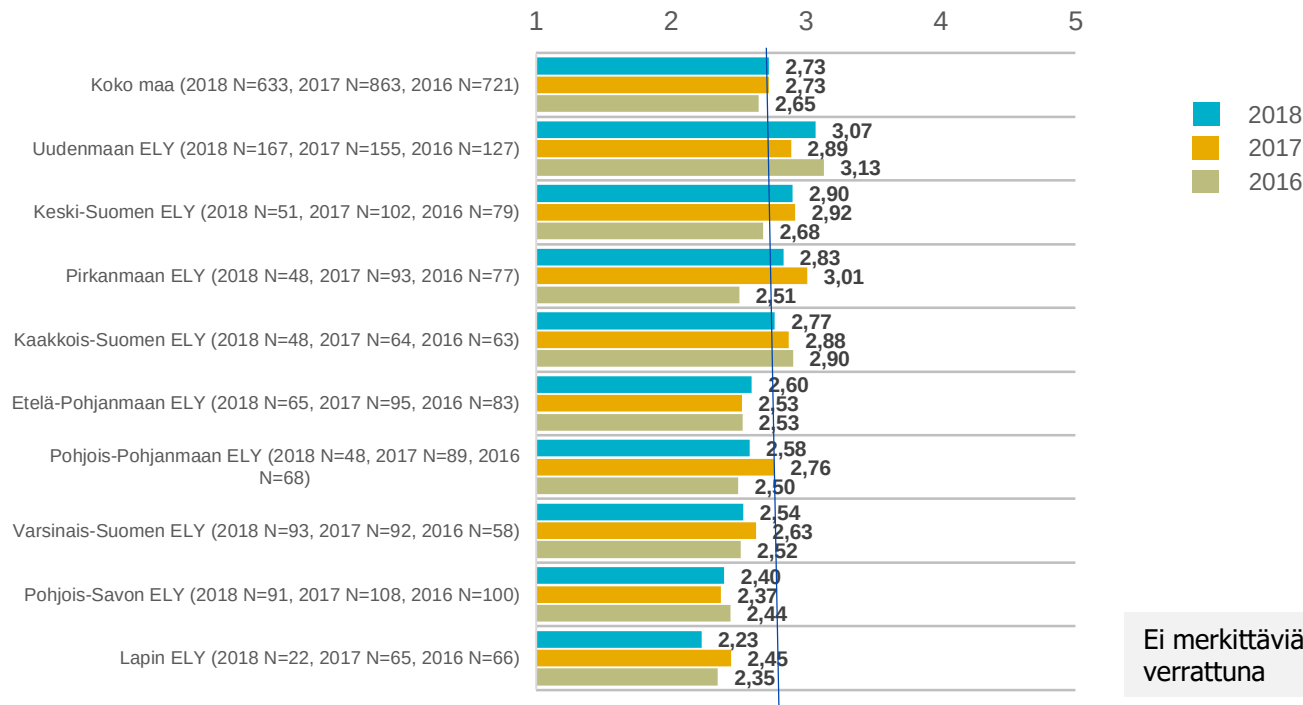


- 41 % vähän tai ei ollenkaan (2017 41%)
- 16 % erittäin paljon tai paljon (2017 17%)



Tietöiden häiritsevyys alueen mukaan

Tiettyöt heijastuvat ajo-olosuhteisiin. Kuinka paljon kuluneen kesän tiettyöt ovat häirinneet kuljetuksianne?



Ei merkittäviä muutoksia vuoteen 2017 verrattuna

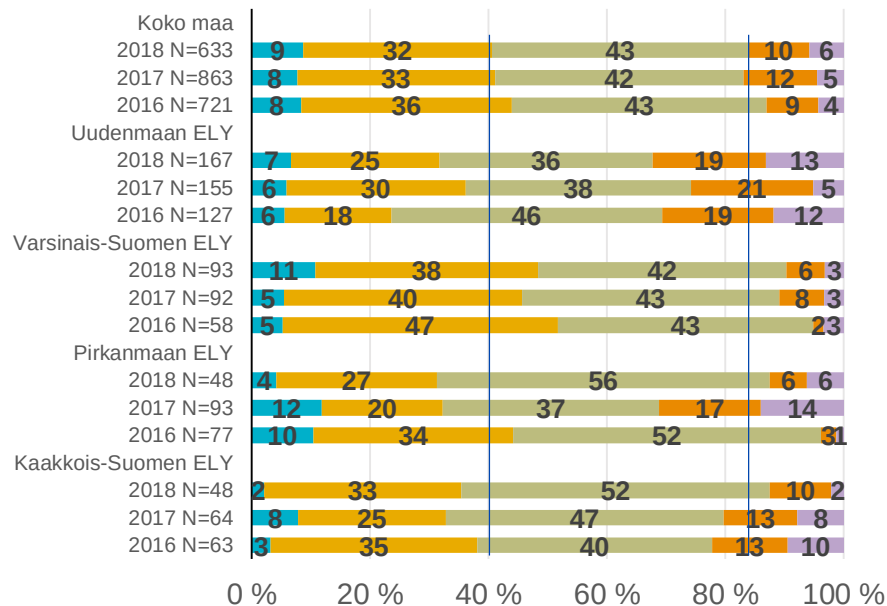
Asteikko: 1=ei ollenkaan ... 5=erittäin paljon



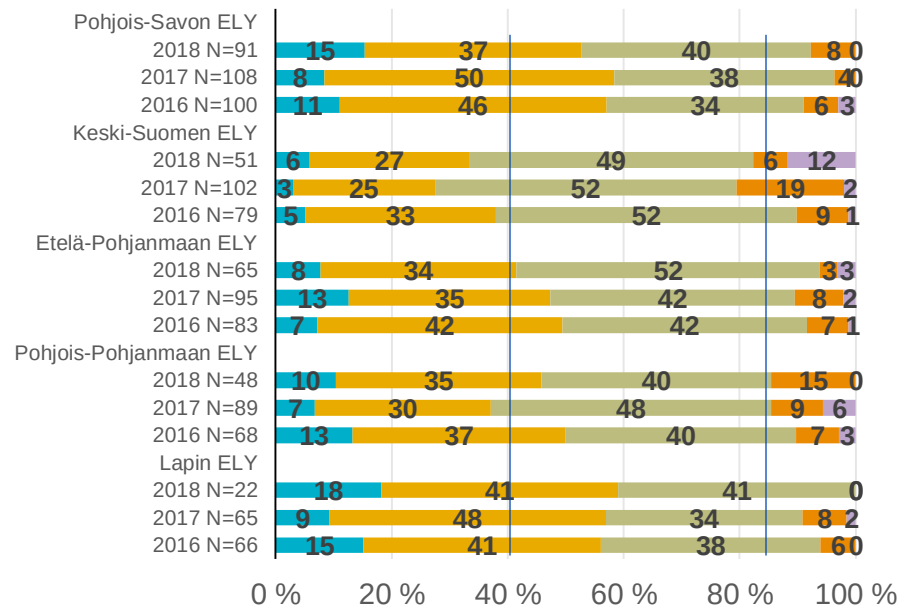
Tietöiden häiritsevyys alueen mukaan

Tiettyöt heijastuvat ajo-olosuhteisiin. Kuinka paljon kuluneen kesän tiettyöt ovat häirinneet kuljetuksianne?

ei ollenkaan vähän jonkin verran paljon erittäin paljon



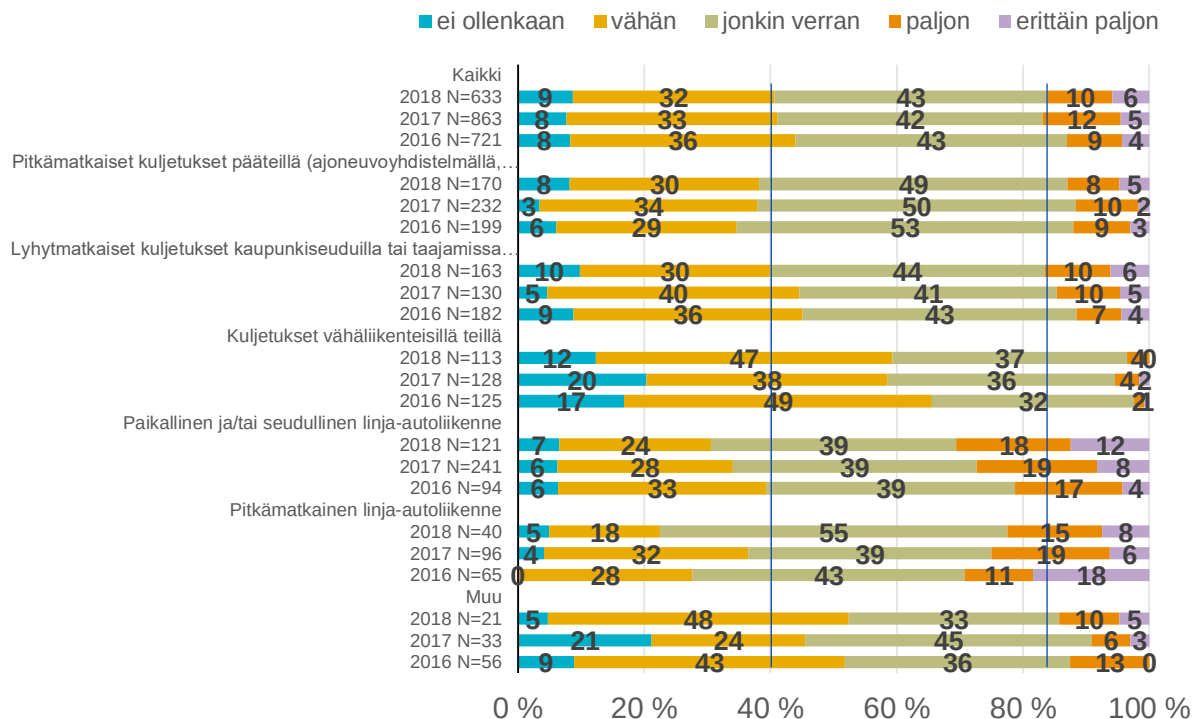
ei ollenkaan vähän jonkin verran paljon erittäin paljon





Tietöiden häiritsevyys pääasiallisen kuljetustyyppin mukaan

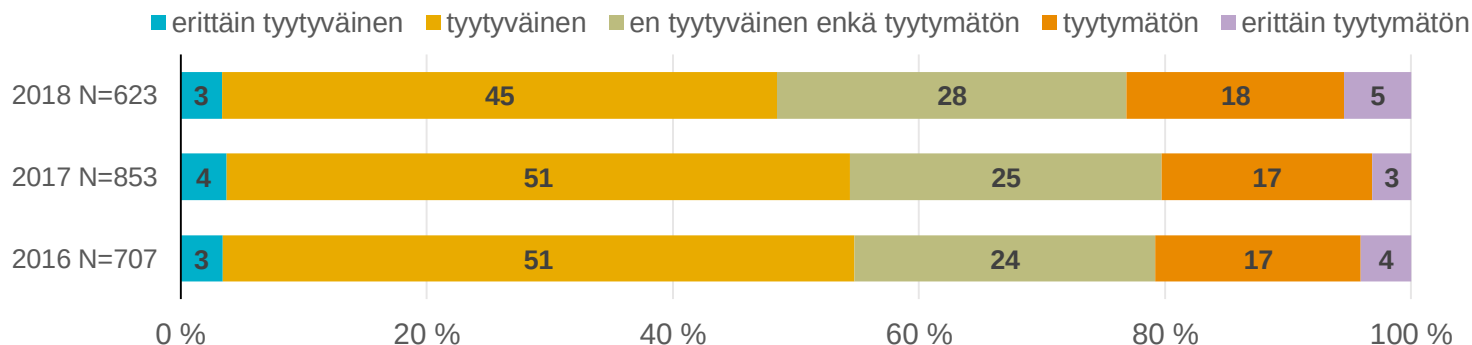
Tietyöt heijastuvat ajo-olosuhteisiin. Kuinka paljon kuluneen kesän tietyöt ovat häirinneet kuljetuksianne?





Tyytyväisyys tietöiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen

Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kuluvana kesänä?

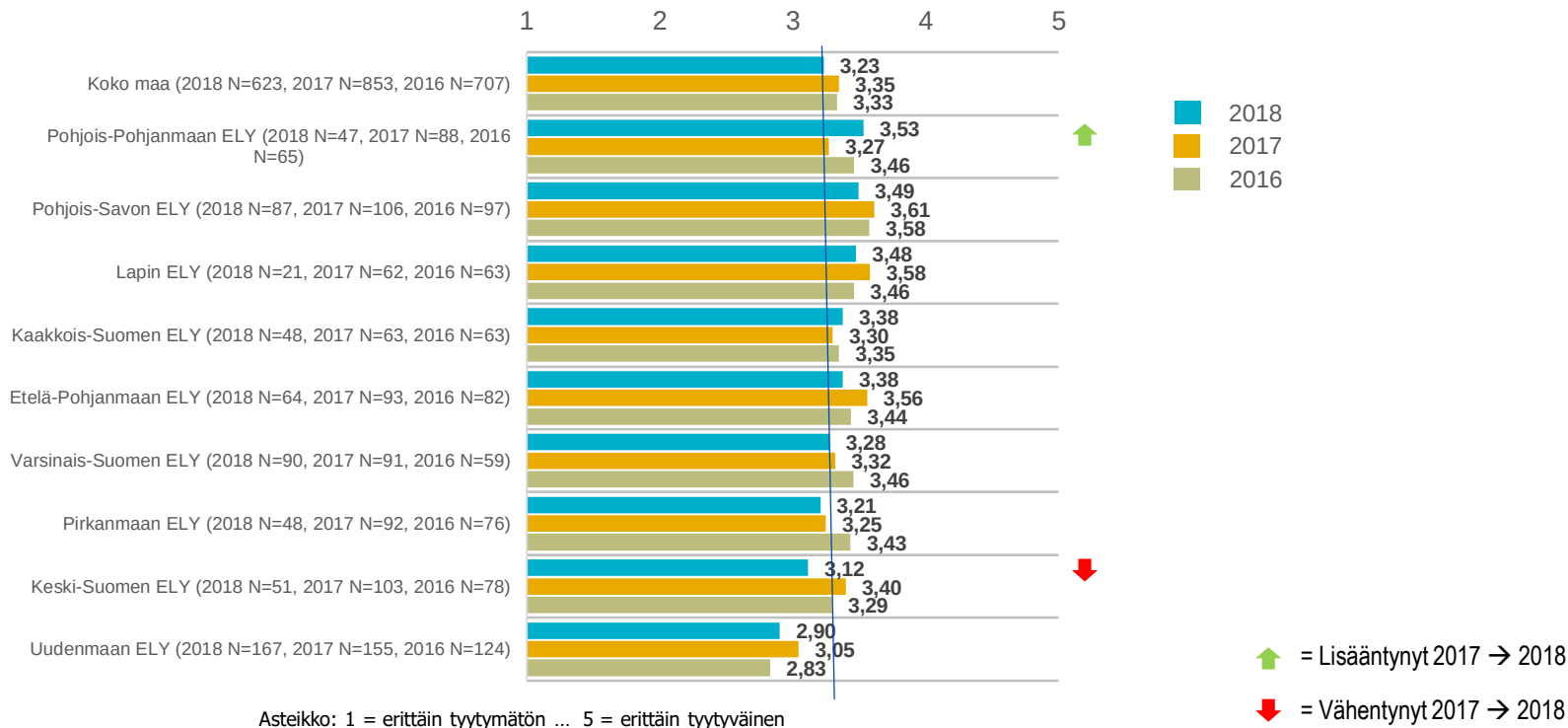


- 48 % tyytyväisiä (2017 55%)
- 23 % tyytymättömiä (2017 20%)



Tyytyväisyys tietöiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen

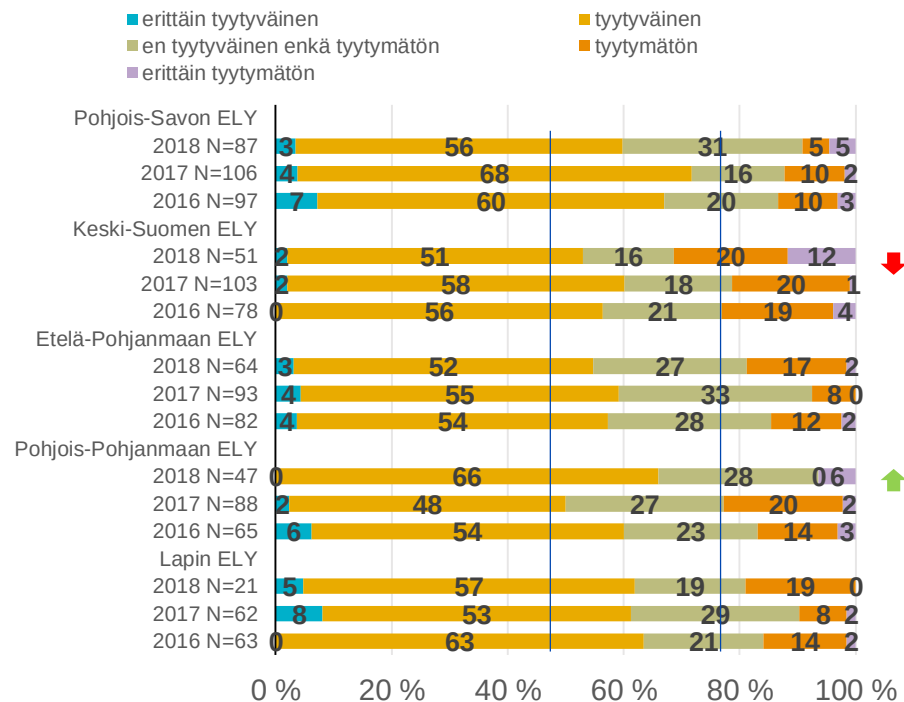
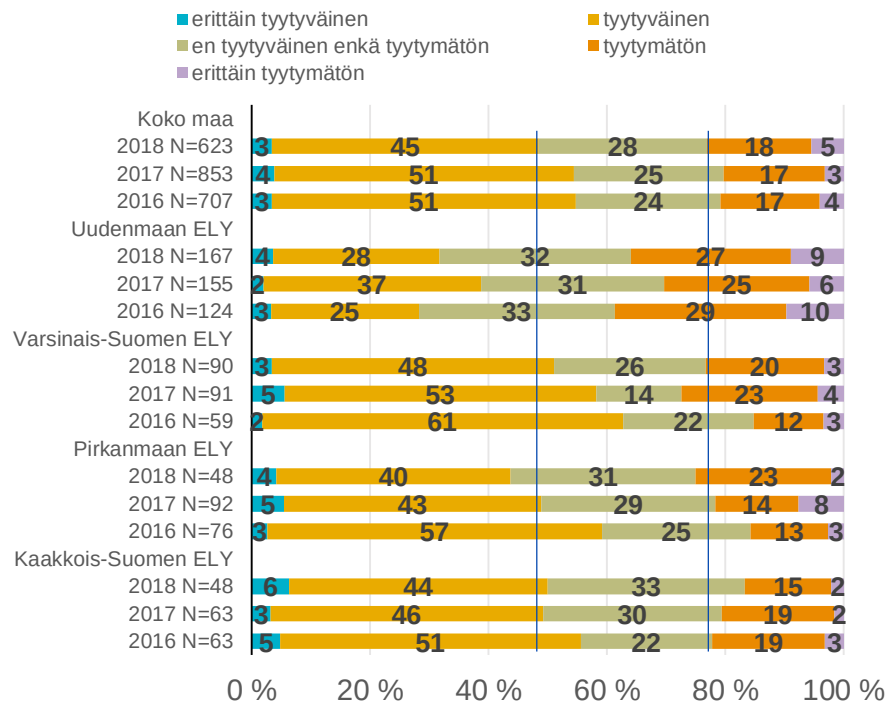
Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kuluvana kesänä?





Tyytyväisyys tietöiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen alueen mukaan

Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kuluvana kesänä?

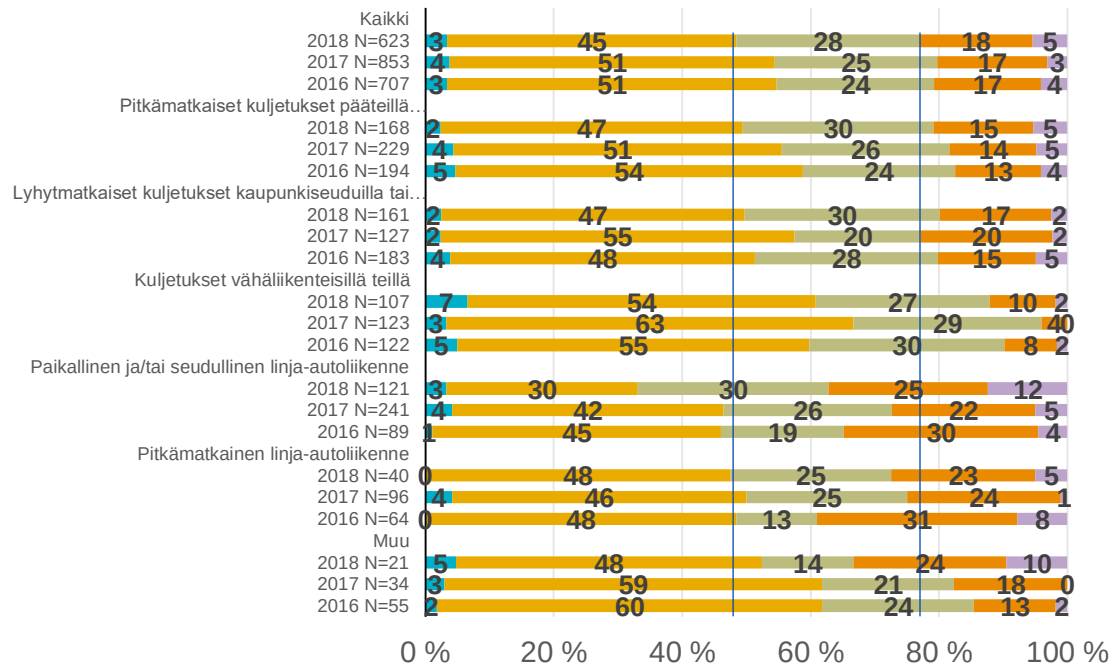




Tyytyväisyys tietöiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kuljetustyyppin mukaan

Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kuluvana kesänä?

erittäin tyytyväinen tyytyväinen en tyytyväinen enkä tyytymätön tyytymätön erittäin tyytymätön

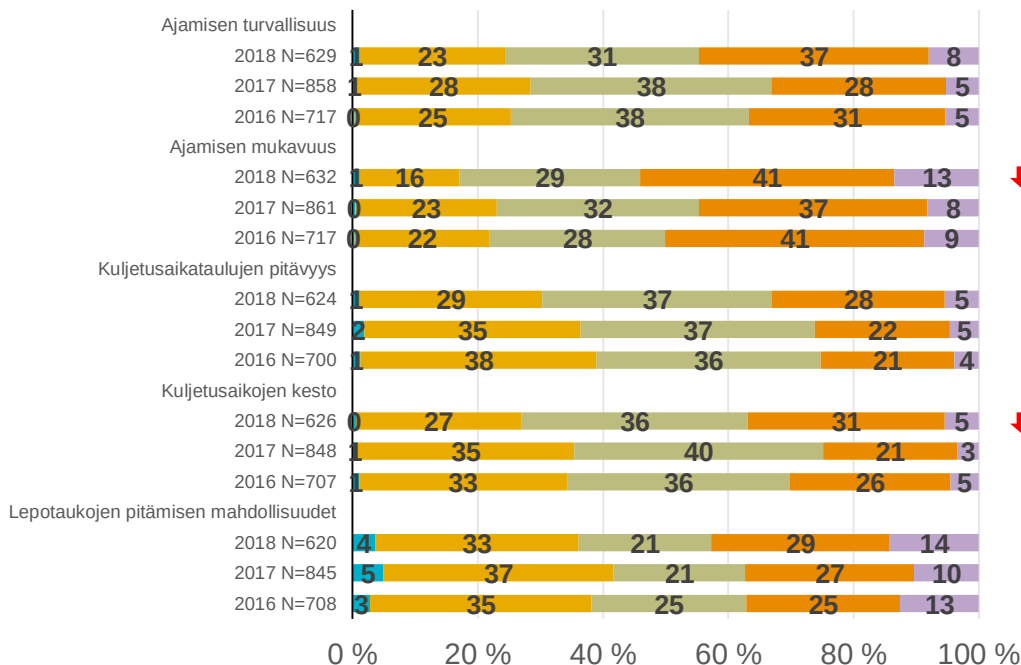


Tyytyväisyys muihin kuljetuksiin liittyviin asioihin



Miten arvioitte tyytyväisyyttänne seuraaviin asioihin kuluvana kesäkautena?

erittäin tyytyväinen tyytyväinen en tyytyväinen enkä tyytymätön tyytymätön erittäin tyytymätön

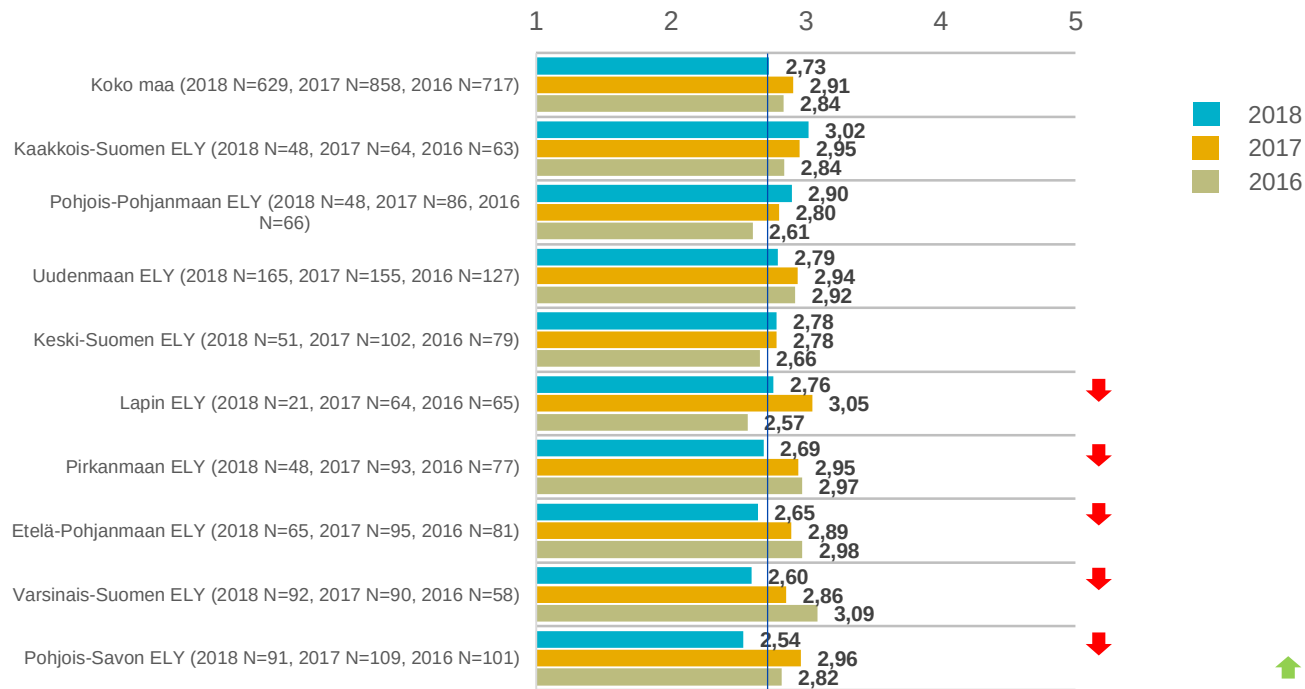


↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys ajamisen turvallisuuteen



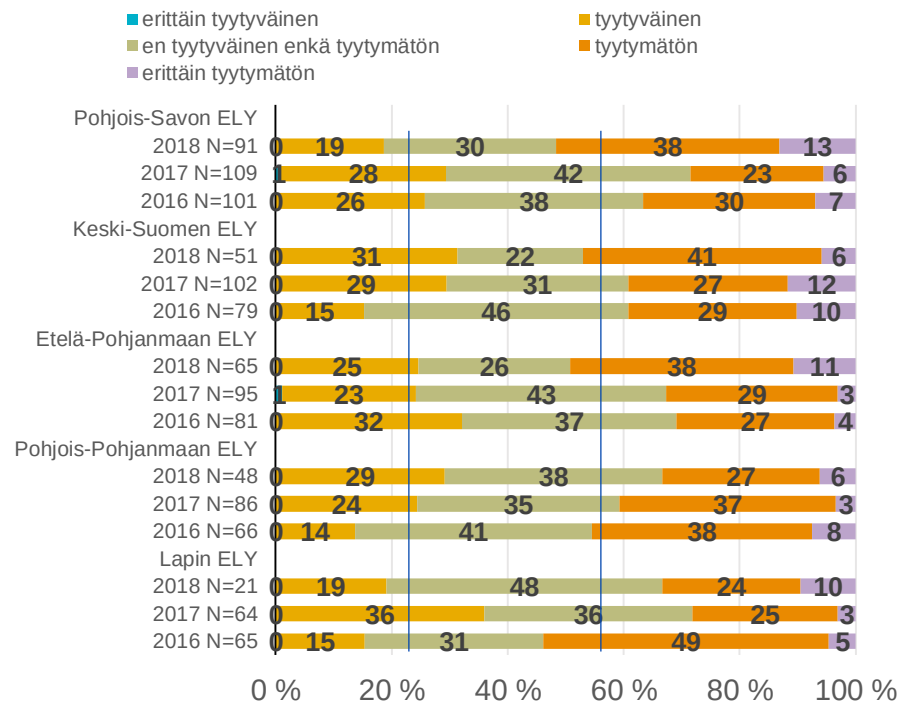
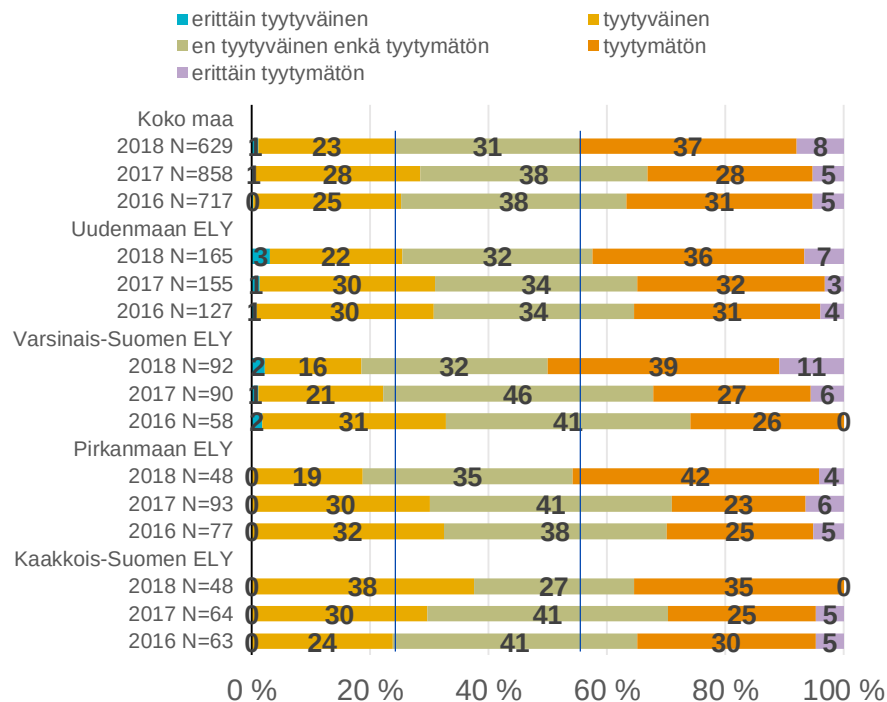
Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



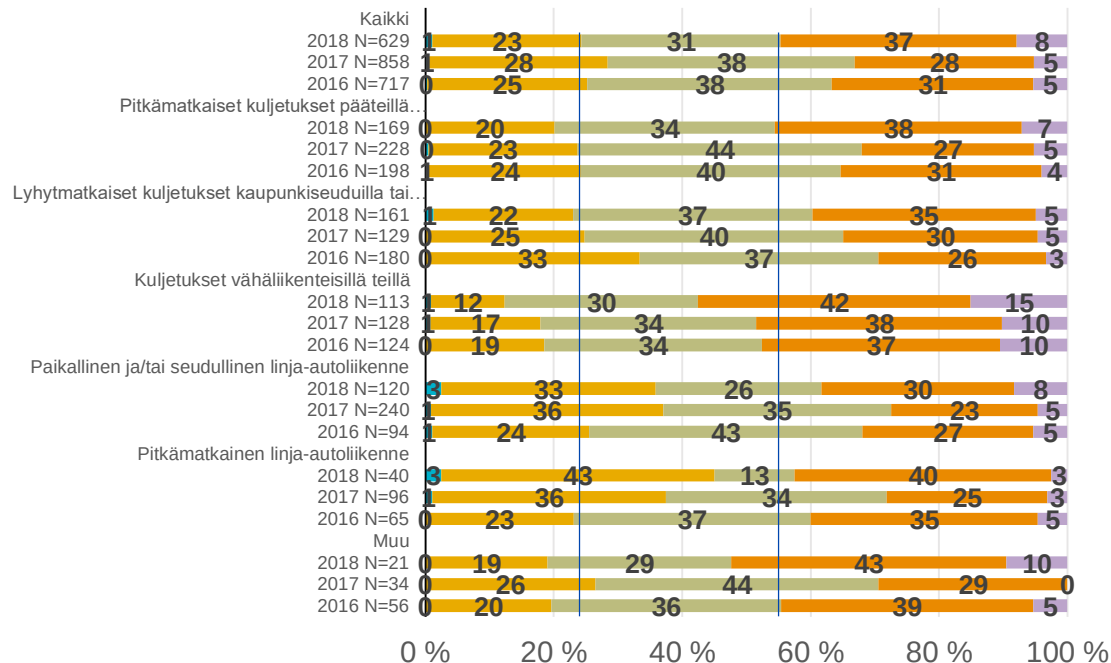
Tyytyväisyys ajamisen turvallisuuteen alueen mukaan





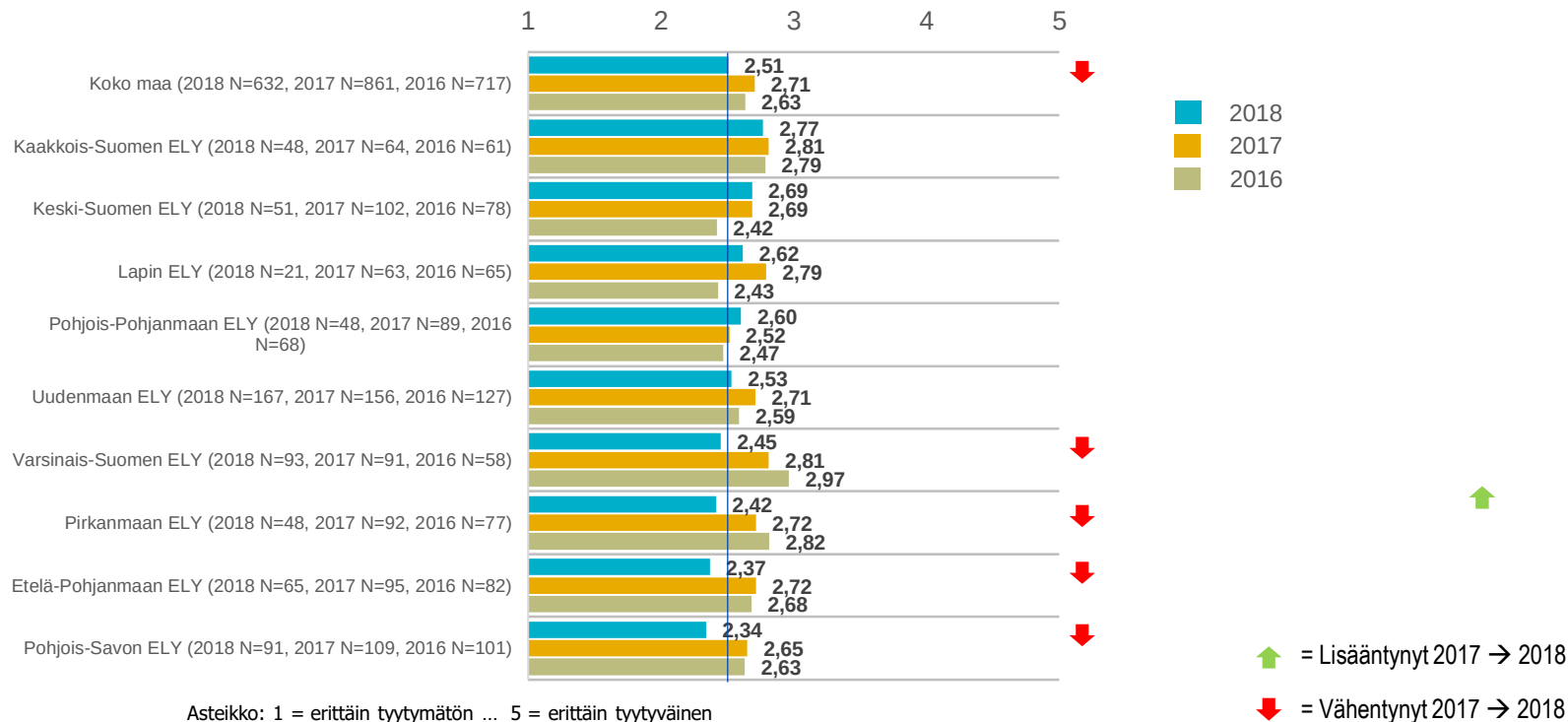
Tyytyväisyys ajamisen turvallisuuteen kuljetustyyppin mukaan

■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön



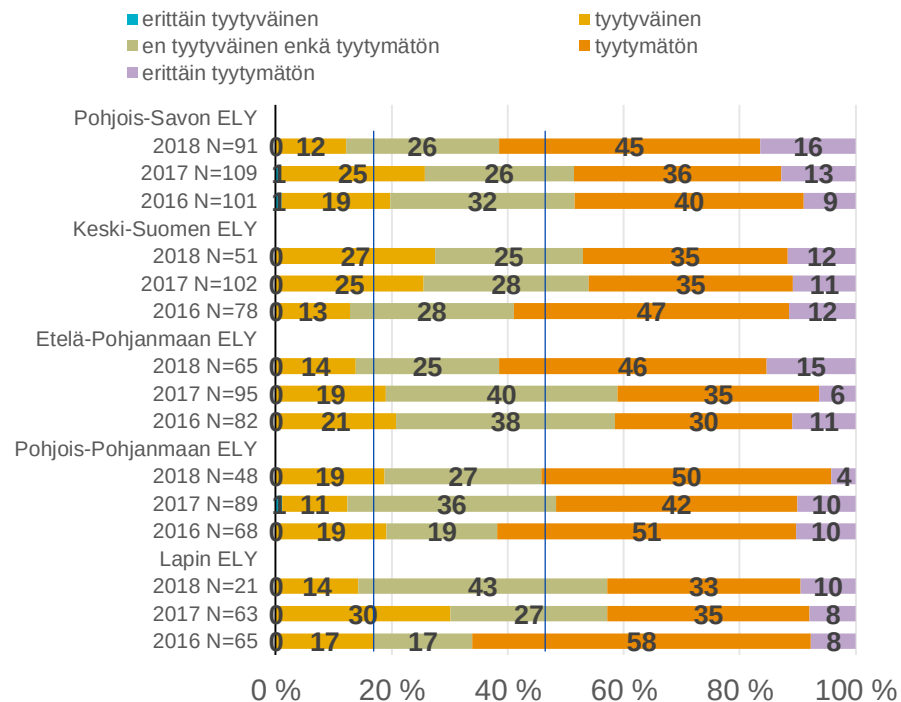
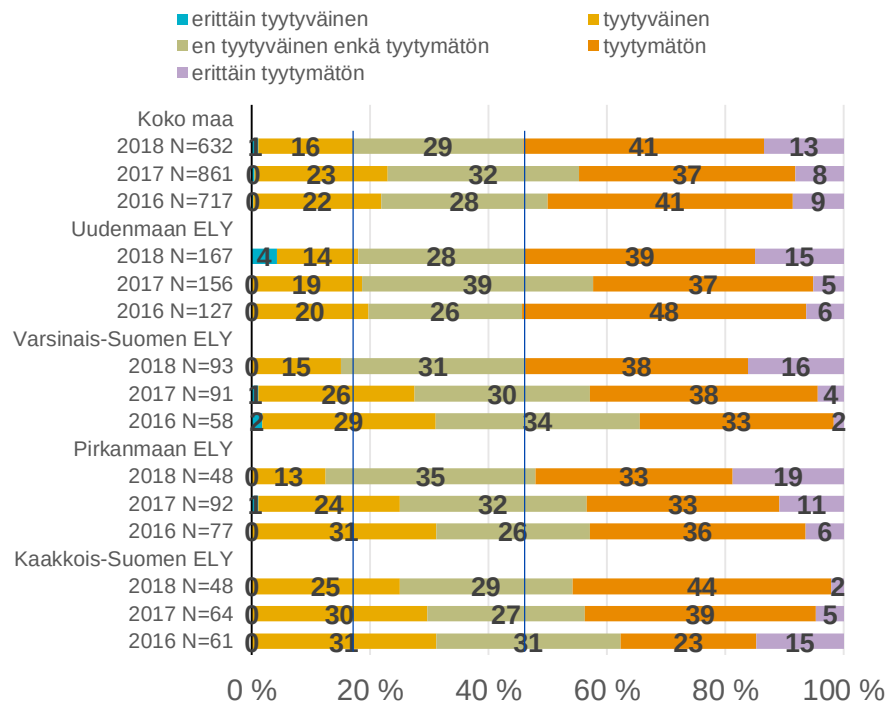


Tyytyväisyys ajamisen mukavuuteen





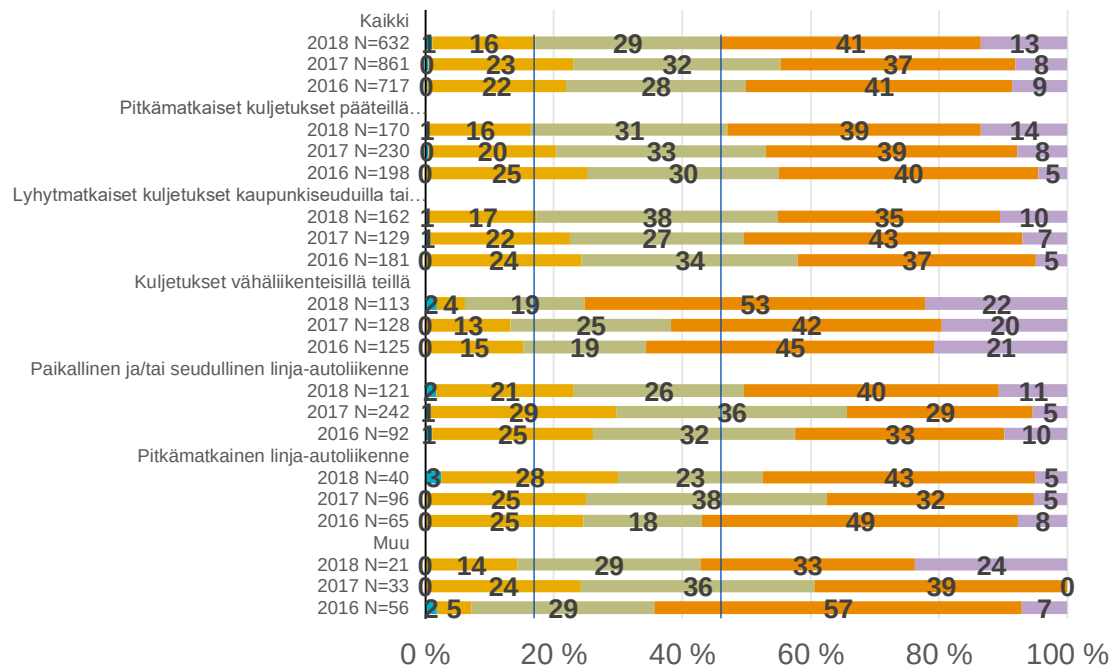
Tyytyväisyys ajamisen mukavuuteen alueen mukaan





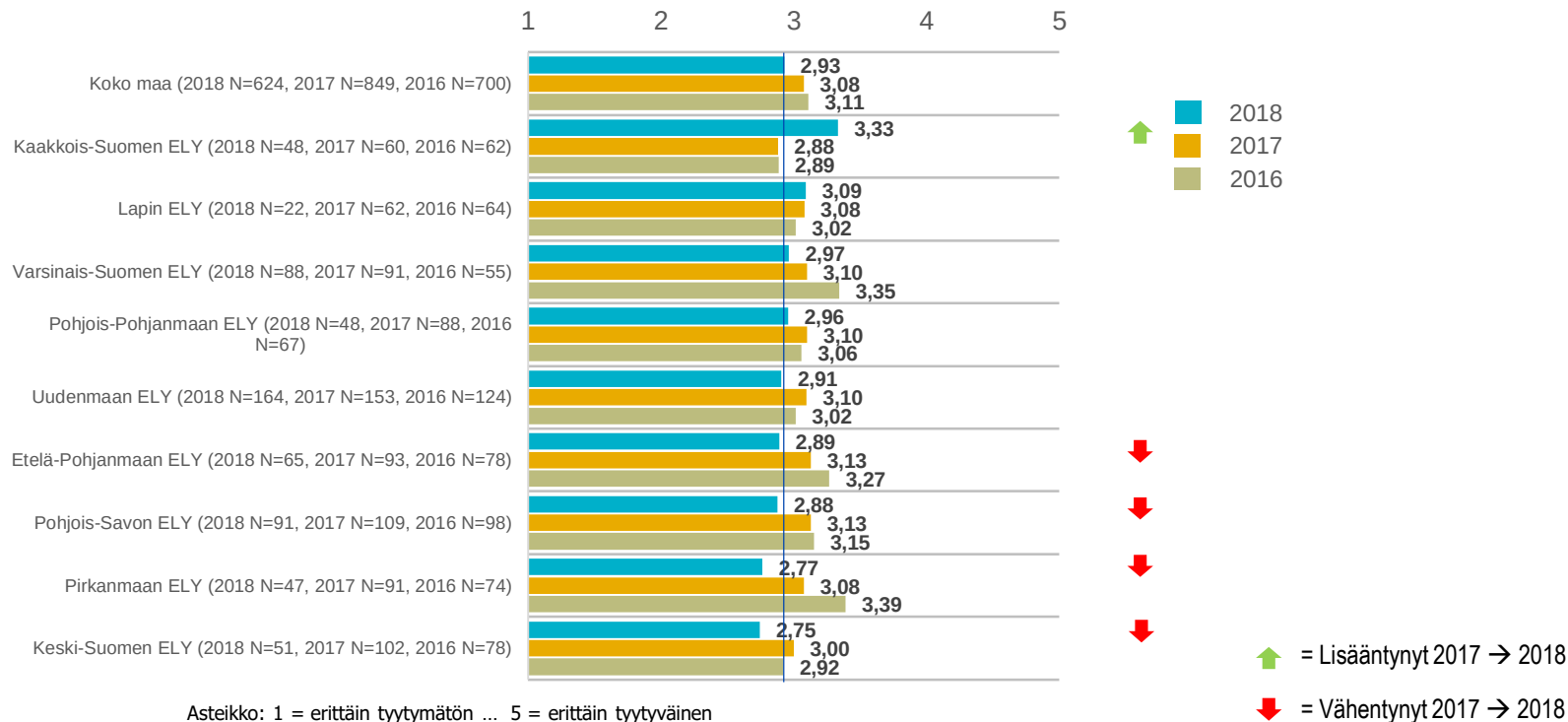
Tyytyväisyys ajamisen mukavuuteen kuljetustyyppin mukaan

■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön



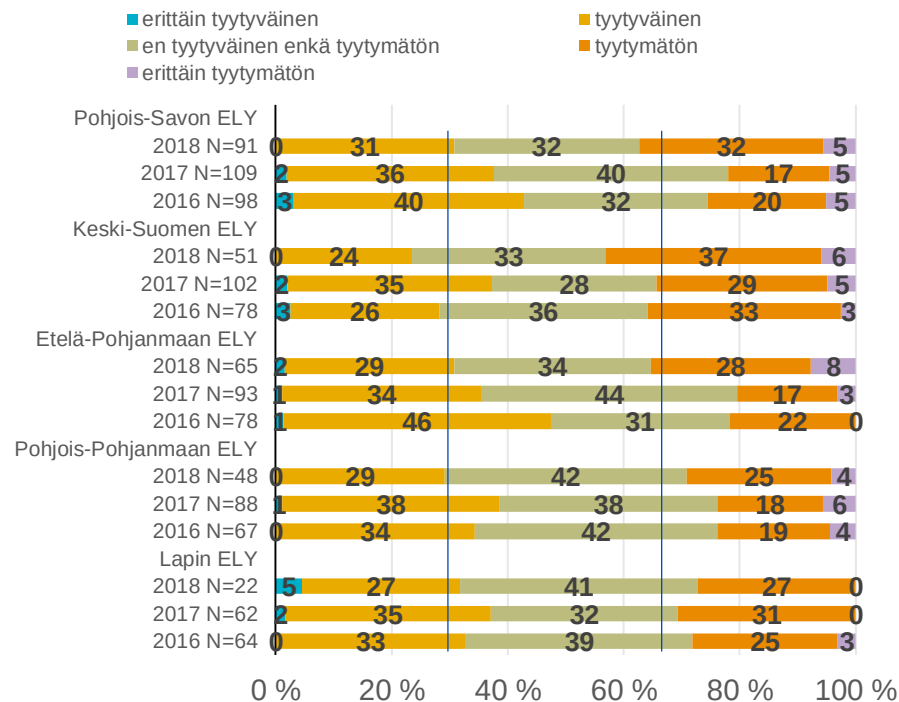
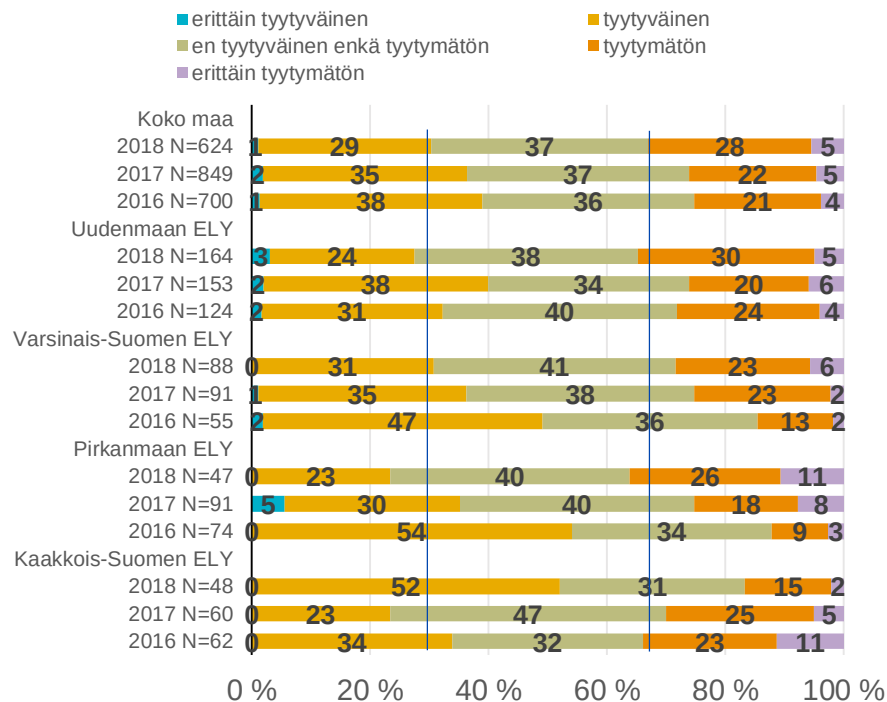


Tyytyväisyys kuljetusaikataulujen pitävyyteen





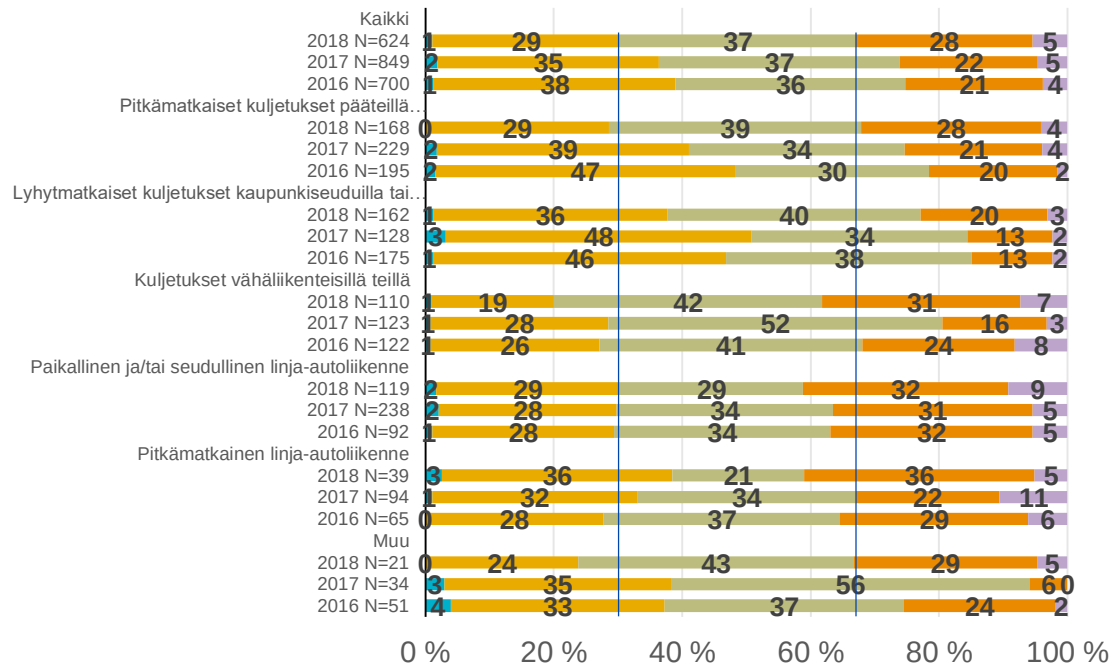
Tyytyväisyys kuljetusaikataulujen pitävyyteen alueen mukaan





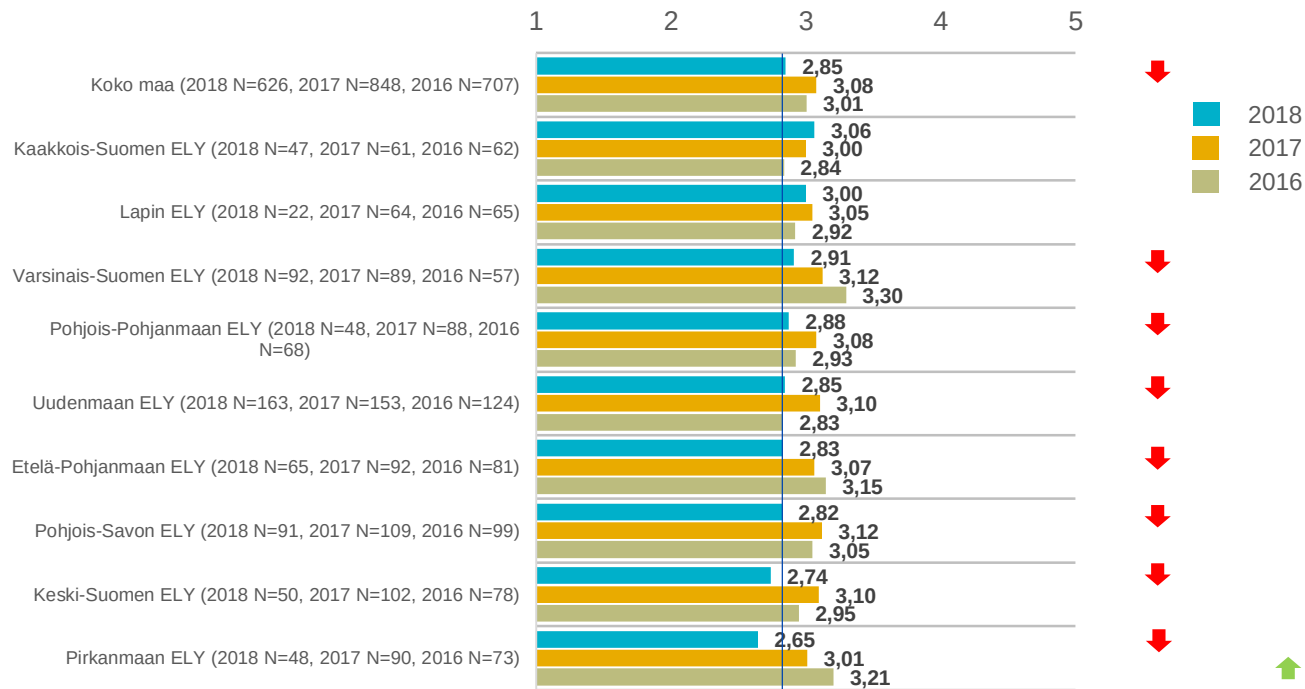
Tyytyväisyys kuljetusaikataulujen pitävyyteen kuljetustyypin mukaan

■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön





Tyytyväisyys kuljetusaikojen kestoon



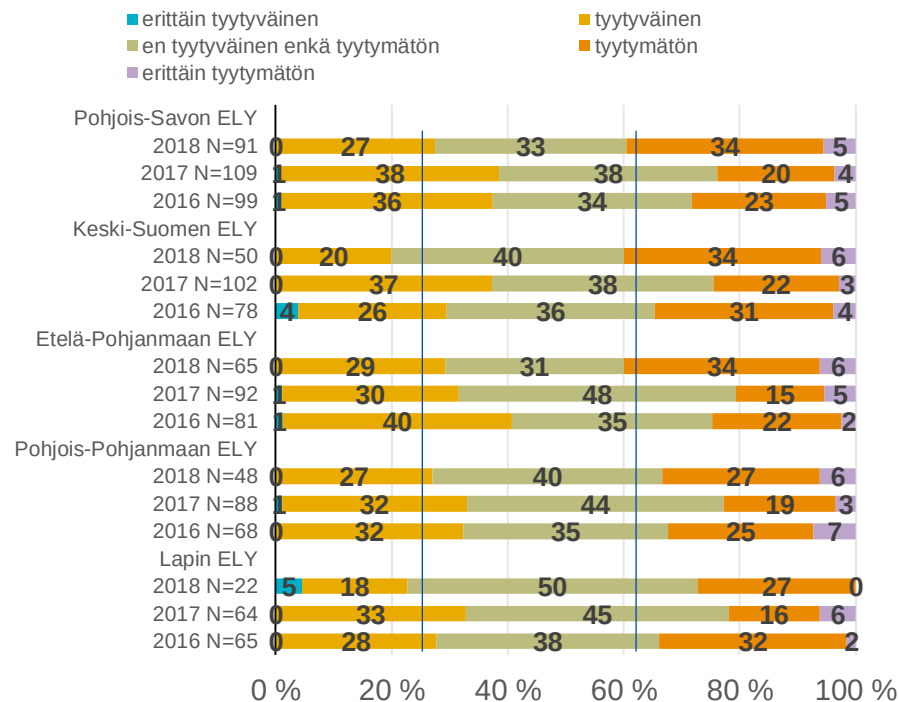
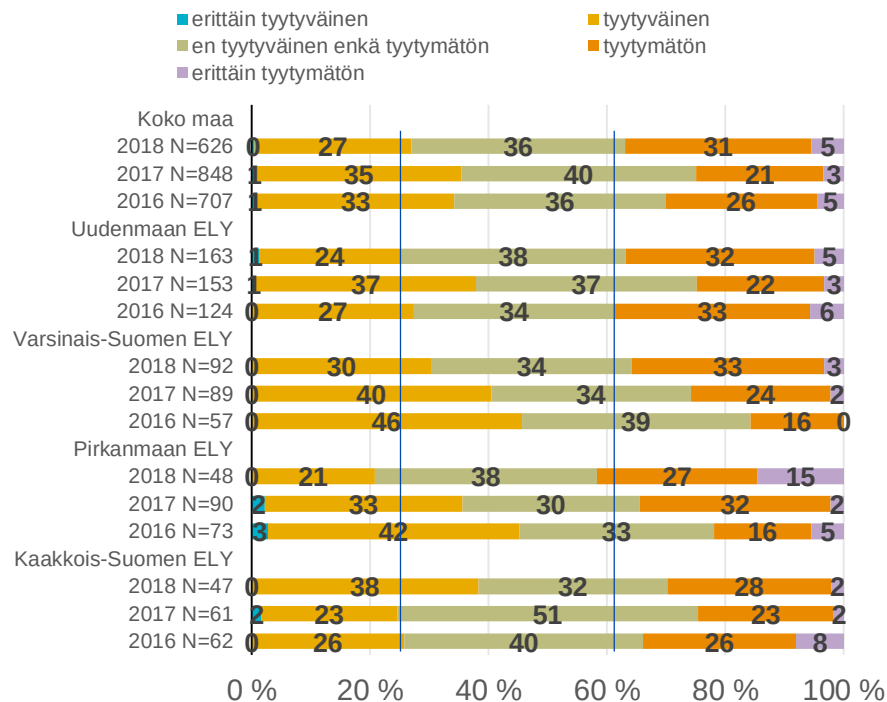
Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



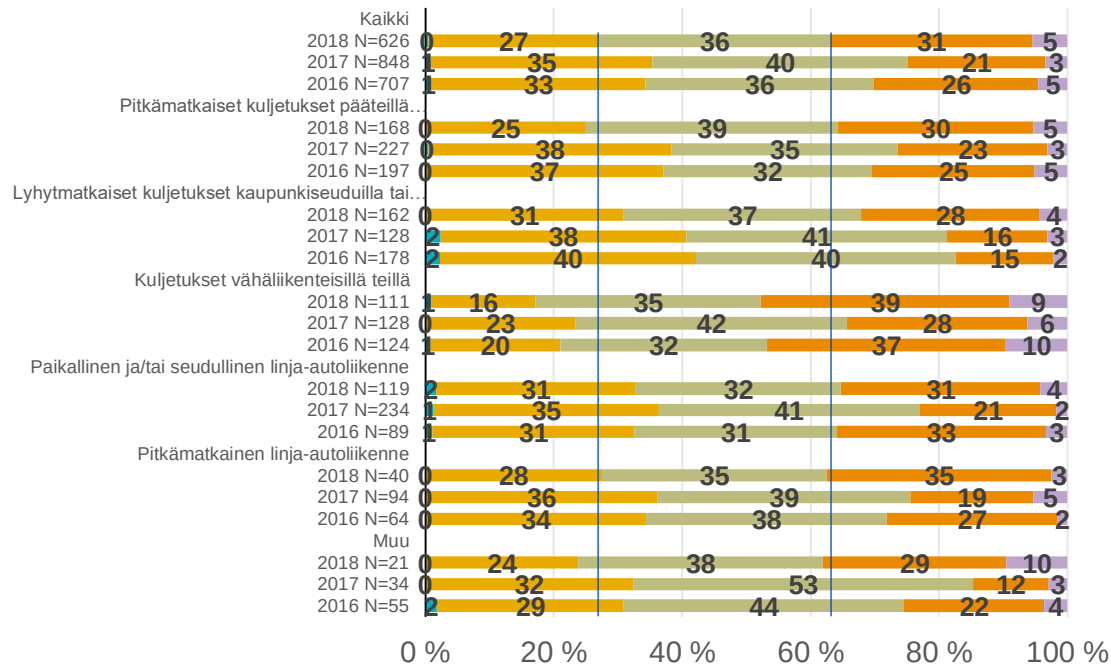
Tyytyväisyys kuljetusaikojen kestoon alueen mukaan





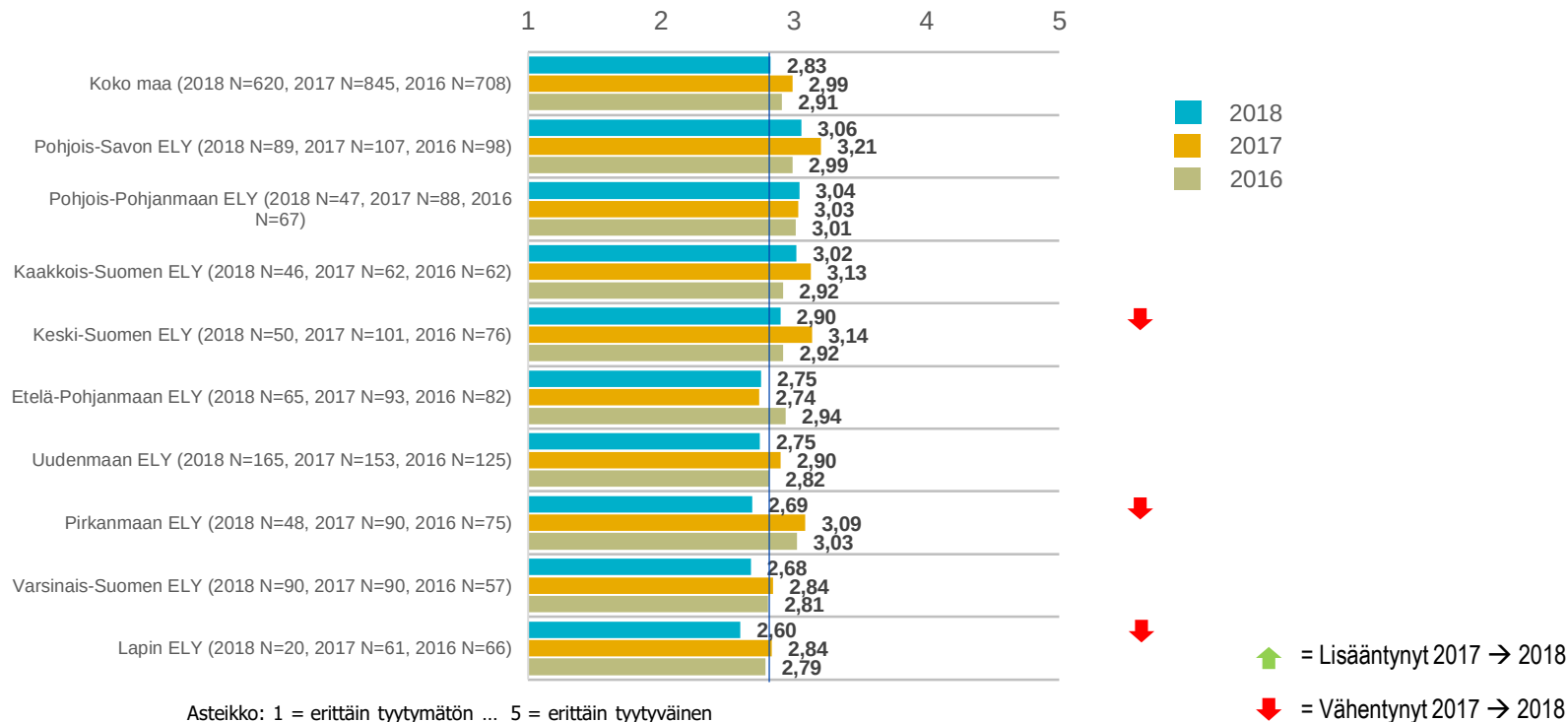
Tyytyväisyys kuljetusaikojen kestoon kuljetustyyppin mukaan

■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön



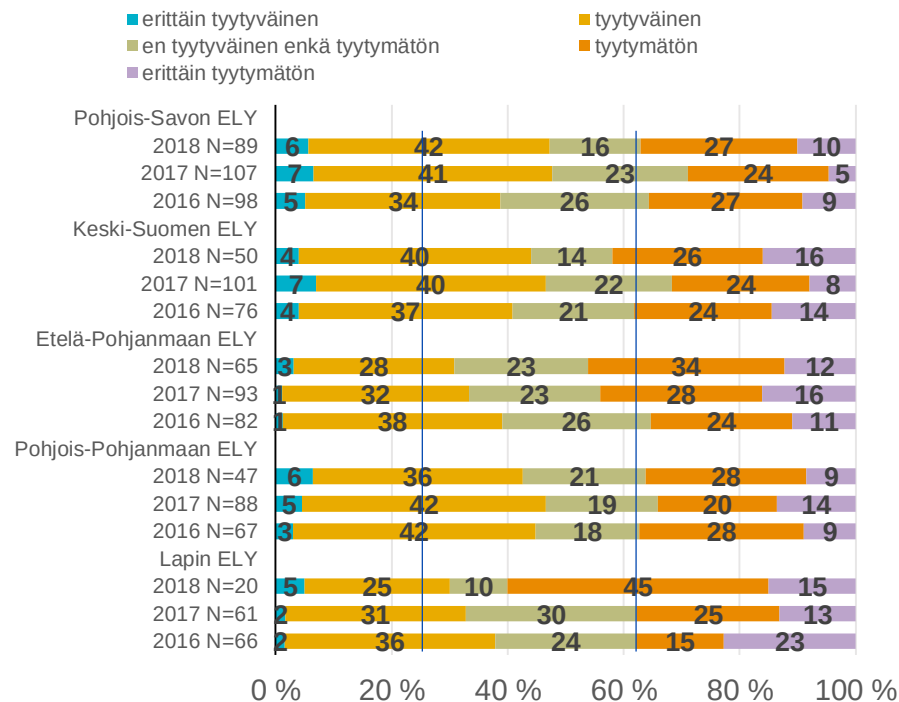
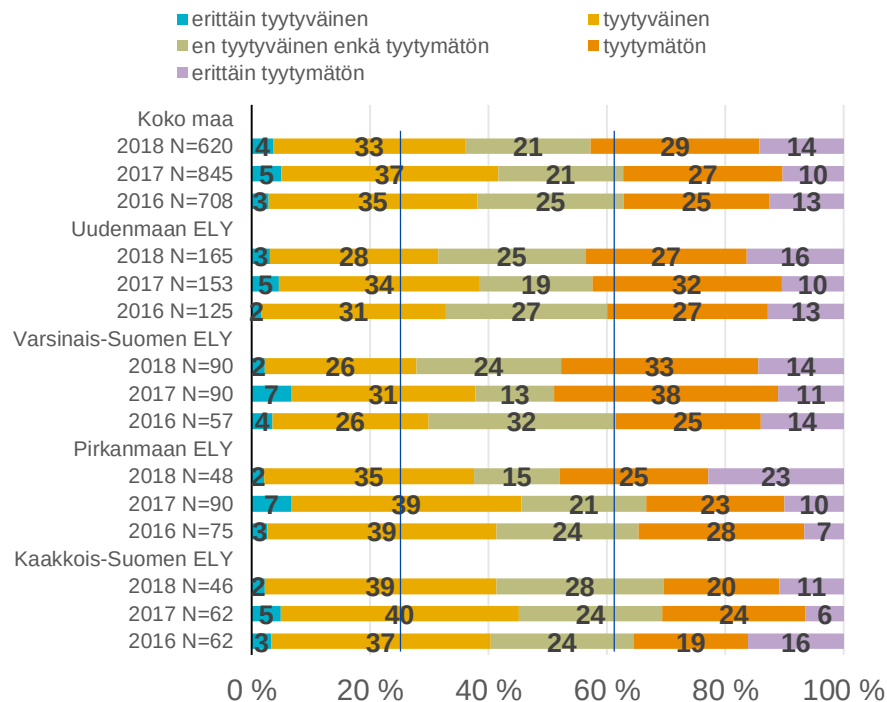


Tyytyväisyys ajamisen lepotaukojen pitämisen mahdollisuuteen





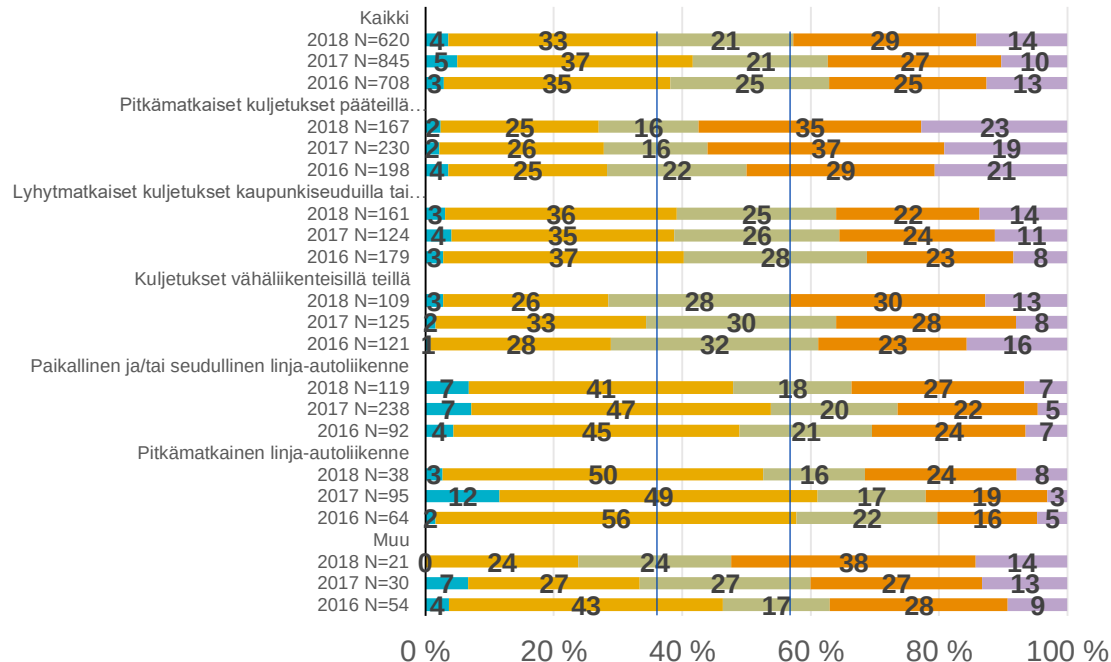
Tyytyväisyys ajamisen lepotaukojen pitämisen mahdollisuuteen alueen mukaan





Tyytyväisyys ajamisen lepotaukojen pitämisen mahdollisuuteen kuljetustyypin mukaan

■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön



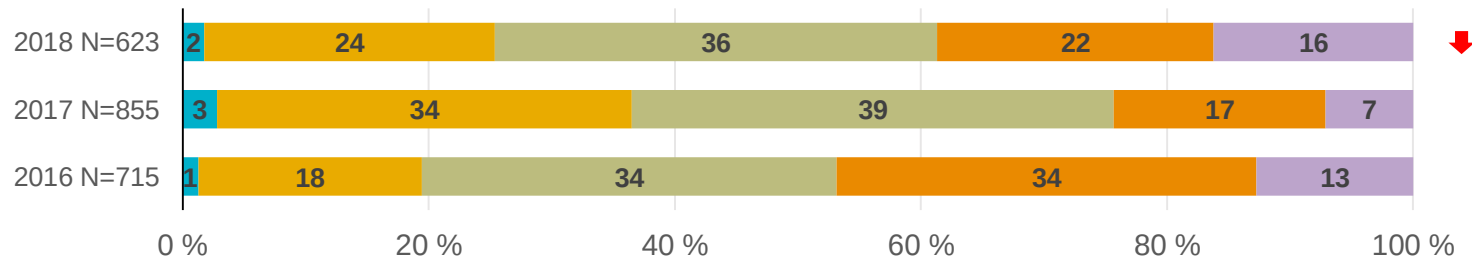
Tiestön tilan ja kunnon muutos kartasta valitulla alueella



Tiestön tilan ja kunnon muutos alueella

Miten arvioisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnon muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

■ parantuneet selvästi ■ parantuneet jonkin verran ■ ei vaikutusta ■ heikentyneet jonkin verran ■ heikentyneet selvästi



- 26 % parantuneet (2017 37%)
- 38 % heikentyneet (2017 24%)

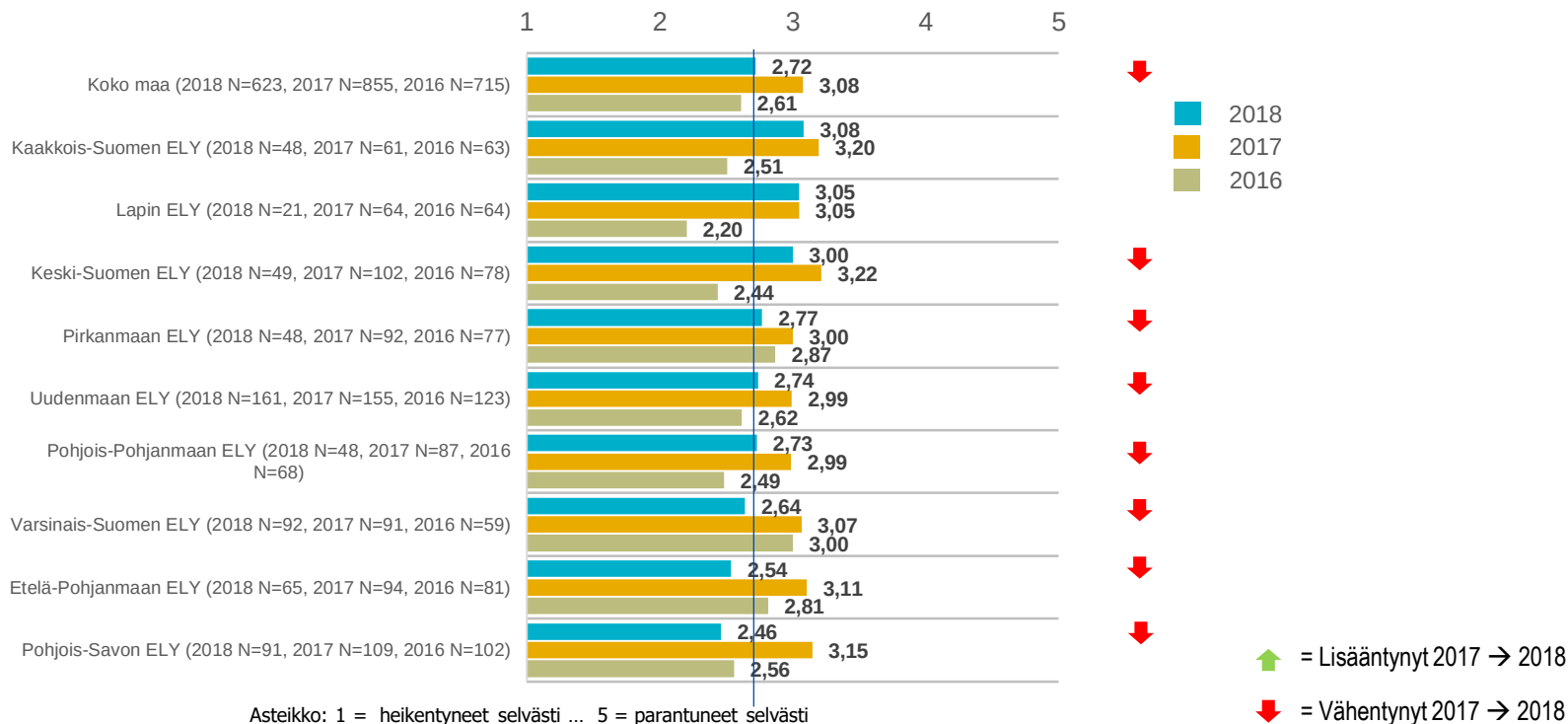
↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tiestön kunnon muutos alueella

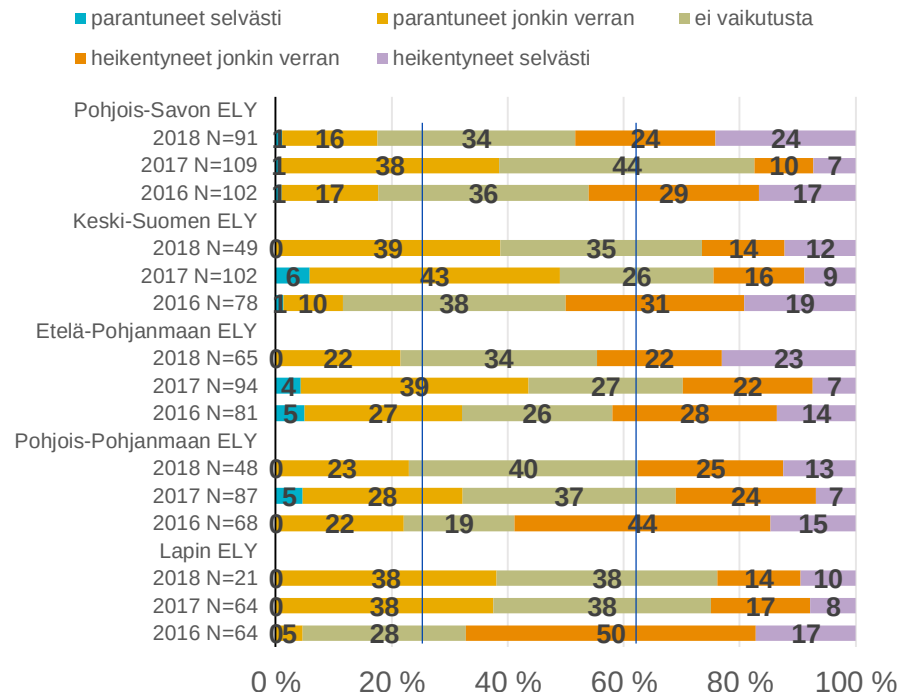
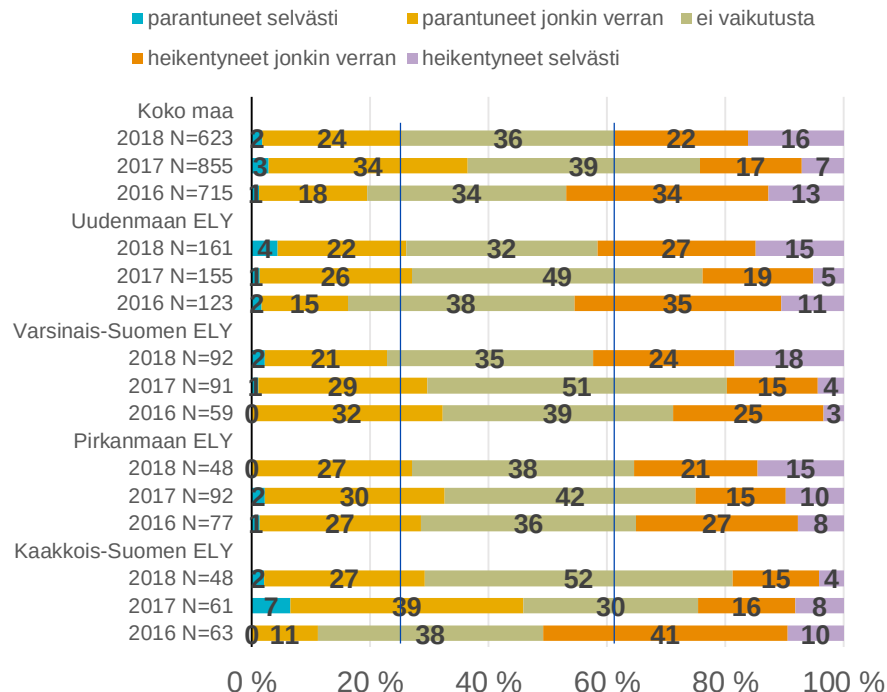
Miten arvioisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnon muuttuneen kesään 2015 verrattuna?





Tiestön tilan ja kunnon muutos alueen mukaan

Miten arvioisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnon muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

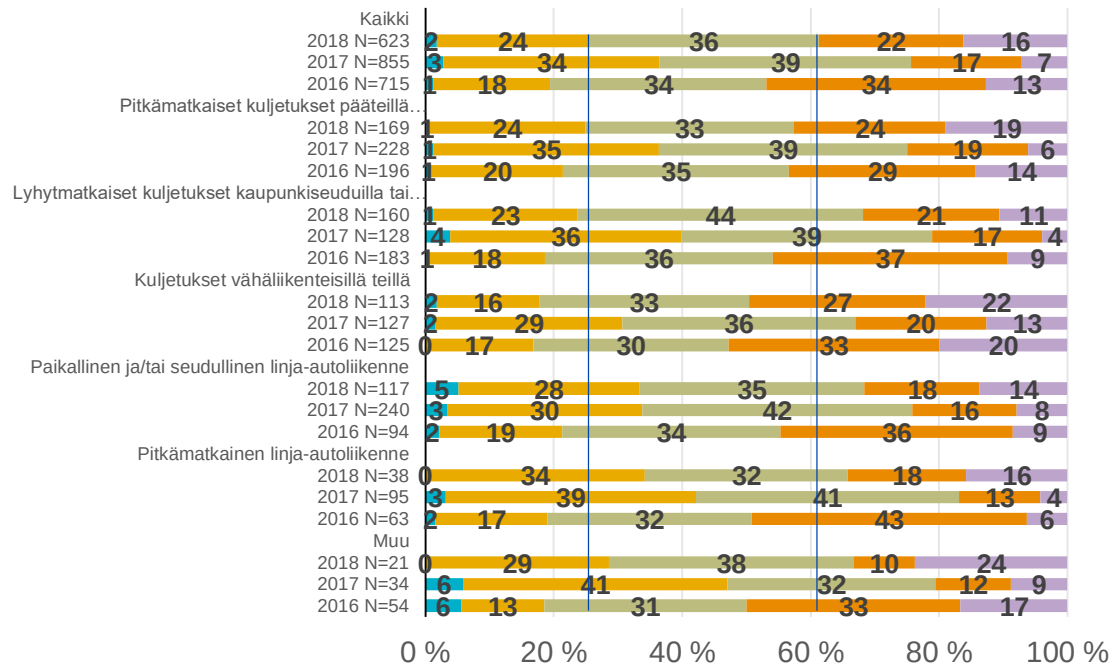




Tiestön tilan ja kunnon muutos kuljetustyyppin mukaan

Miten arvioisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnon muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

■ parantuneet selvästi ■ parantuneet jonkin verran ■ ei vaikutusta ■ heikentyneet jonkin verran ■ heikentyneet selvästi





Tiestön tilan ja kunnan muutoksen korrelaatiot muiden arvioitujen asioiden kanssa

Miten arvioisitte valitsemanne alueen tiestön tilan ja kunnan muuttuneen kesään 2015 verrattuna?	Pearson Correlation
Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?	0,70
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2018?	0,54
Ajamisen mukavuus	0,50
Ajamisen turvallisuus	0,47
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen muiden päällystettyjen maanteiden kuntoon kuluneena kesänä?	0,47
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen pääteiden kuntoon kuluneena kesänä?	0,45
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon kesällä	0,40
Kuljetusaikojen kesto	0,37
Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon keväällä	0,33
Kuljetusaikataulujen pitävyys	0,33
Lepotaukojen pitämisen mahdollisuudet	0,21
Kuinka tyytyväinen olette tietyömaiden liikennejärjestelyiden toimivuuteen kuluvana kesänä?	0,17
Tietyöt heijastuvat ajo-olosuhteisiin. Kuinka paljon kuluneen kesän tietyöt ovat häirinneet kuljetuksianne?	-0,01



Voimakas yhteys tiestön tilan ja kunnan muutosarvioon

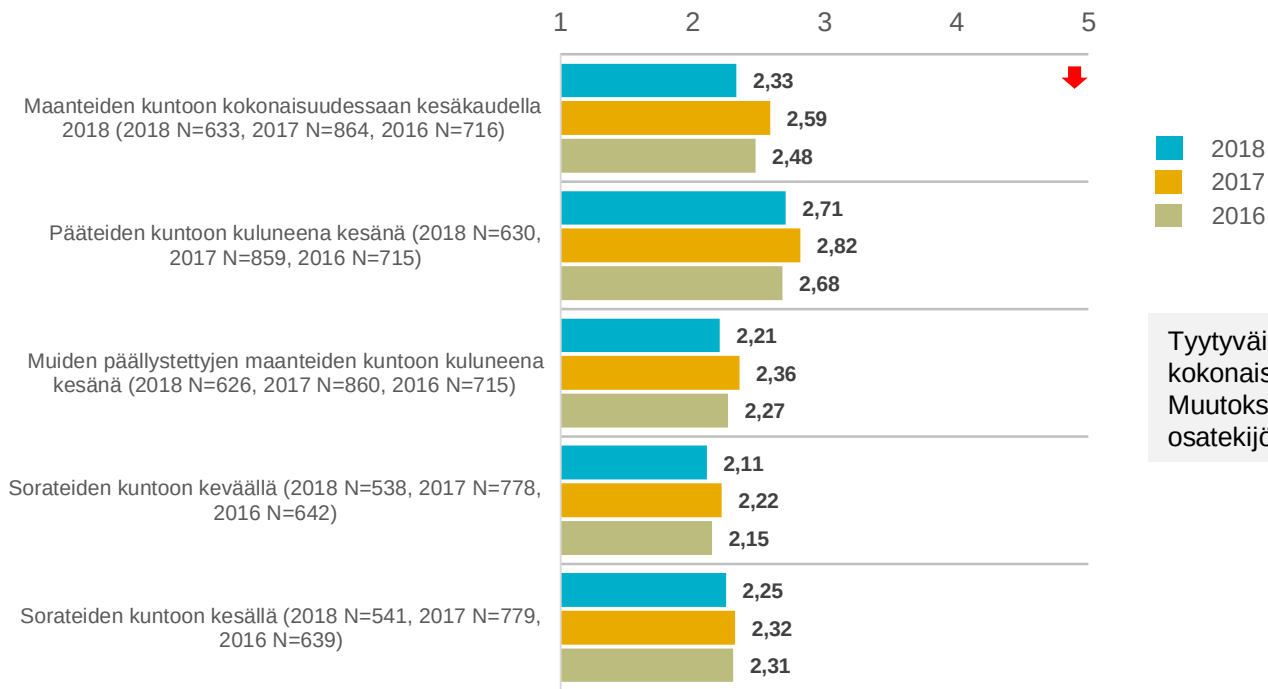


Vähäinen tai olematon yhteys tiestön tilan ja kunnan muutosarvioon

Tyytyväisyys kesän 2018 tienhoitoon



Tyytyväisyys alueen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan sekä eri tietyyppien kuntoon



Tyytyväisyysarviot ovat heikentyneet kokonaismielikuvan tasolla. Muutokset ovat pienempiä eri osatekijöissä.

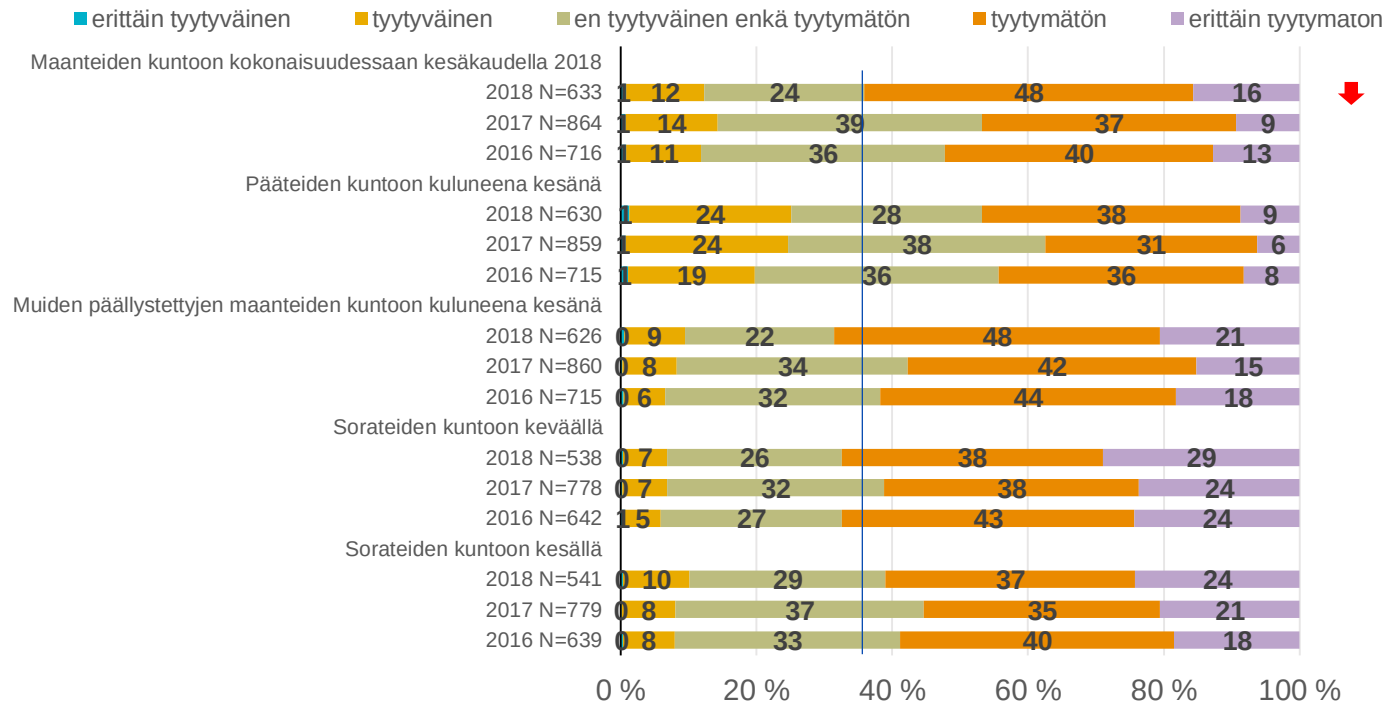
Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys alueen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan sekä eri tietyyppien kuntoon

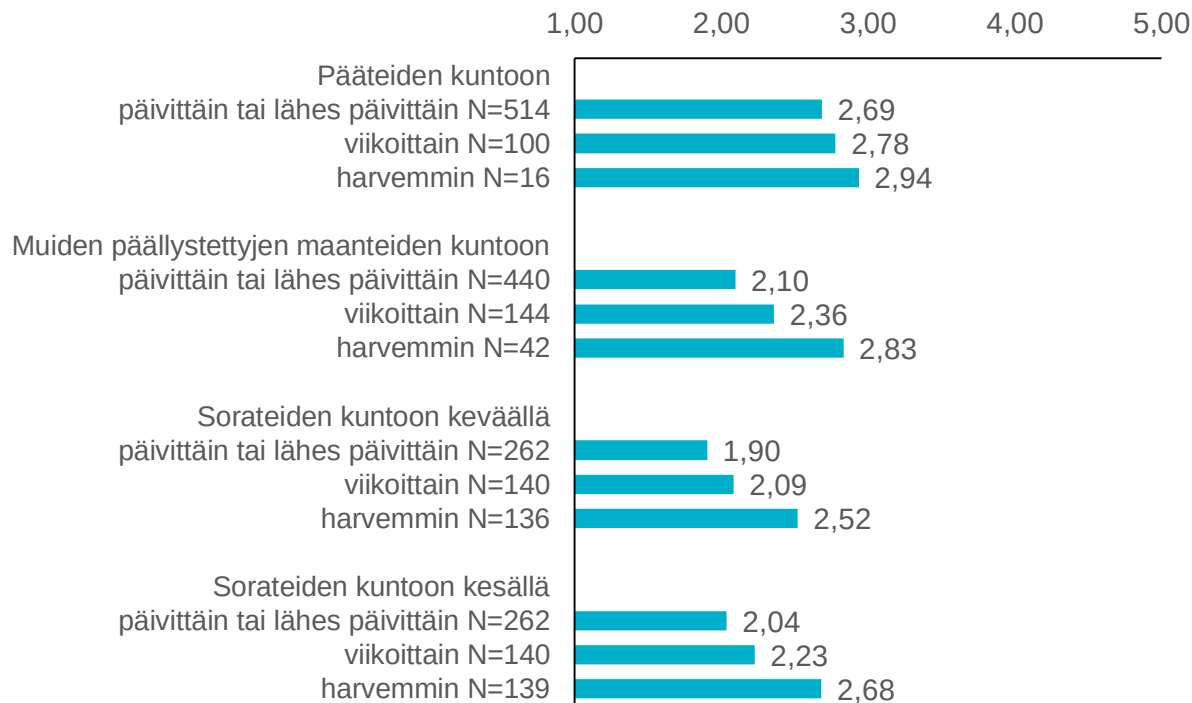


↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys alueen eri tietyyppien tilaan ja kuntoon niiden käytön mukaan 2018

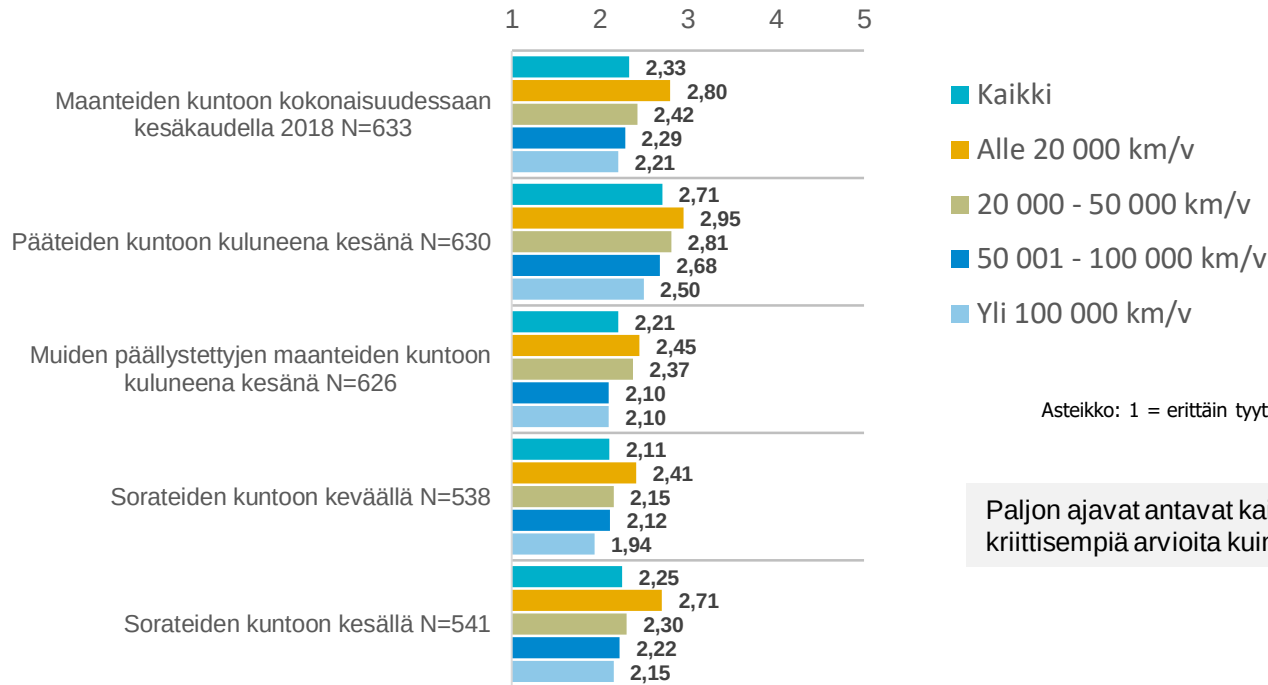


Käyttömäärän/tiheyden lisääntyminen ei lisää merkittävästi tyytymättömyyttä pääteiden kuntoon. Muiden tietyyppien osalta tyytymättömyys lisääntyy voimakkaasti käyttötiheyden kasvaessa.

Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen



Tyytyväisyys alueen eri tietyyppien tilaan ja kuntoon vuosittaisten ajokilometrien mukaan 2018



Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

Paljon ajavat antavat kaikille tietyypeille kriittisempiä arvioita kuin vähän ajavat.

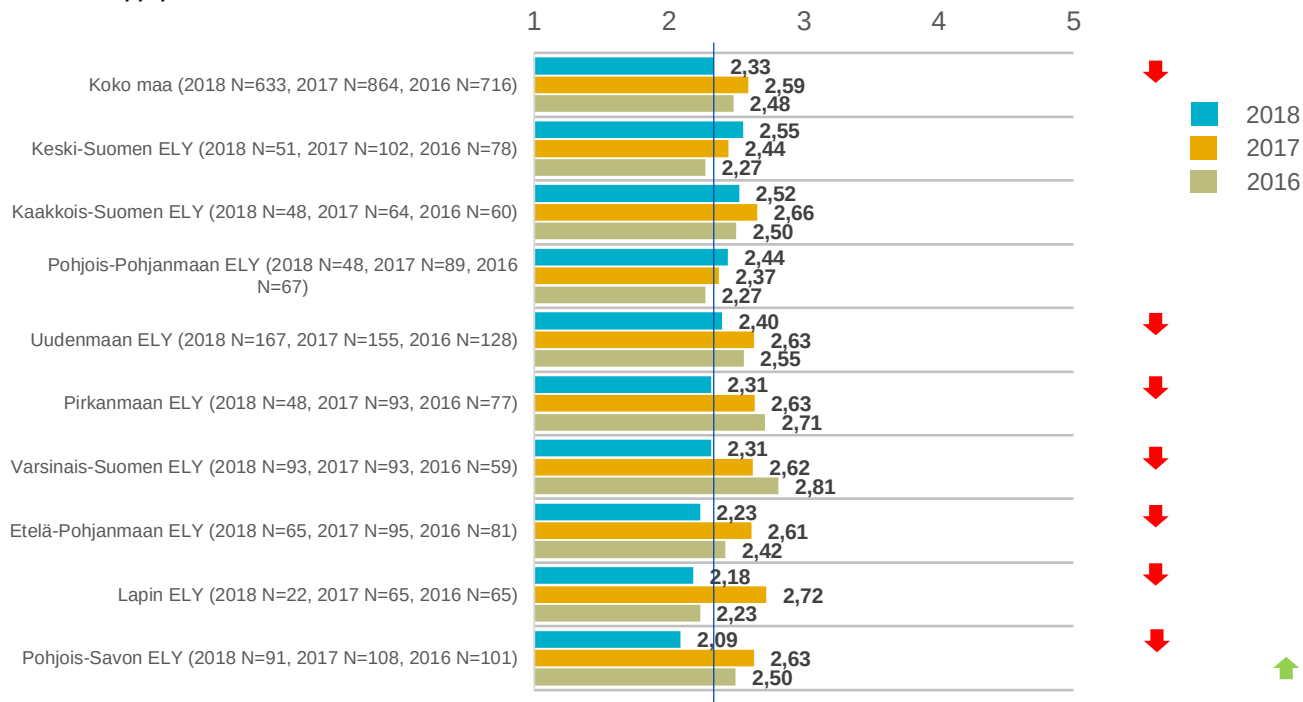


Kokonaistyytyväisyys alueen maanteiden kuntoon



Kokonaistyytyväisyys

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2018?



Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

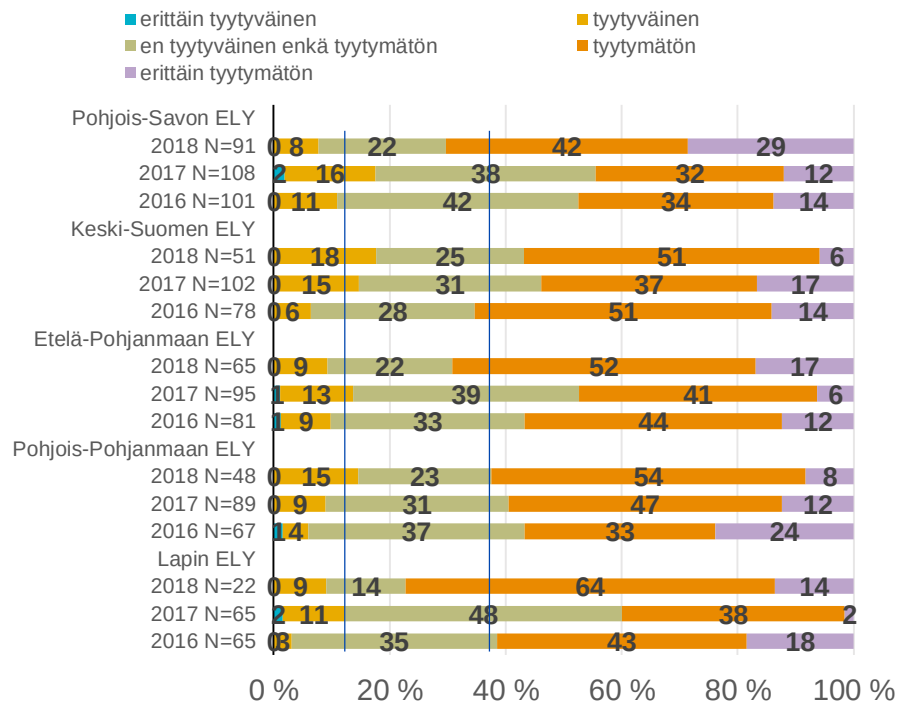
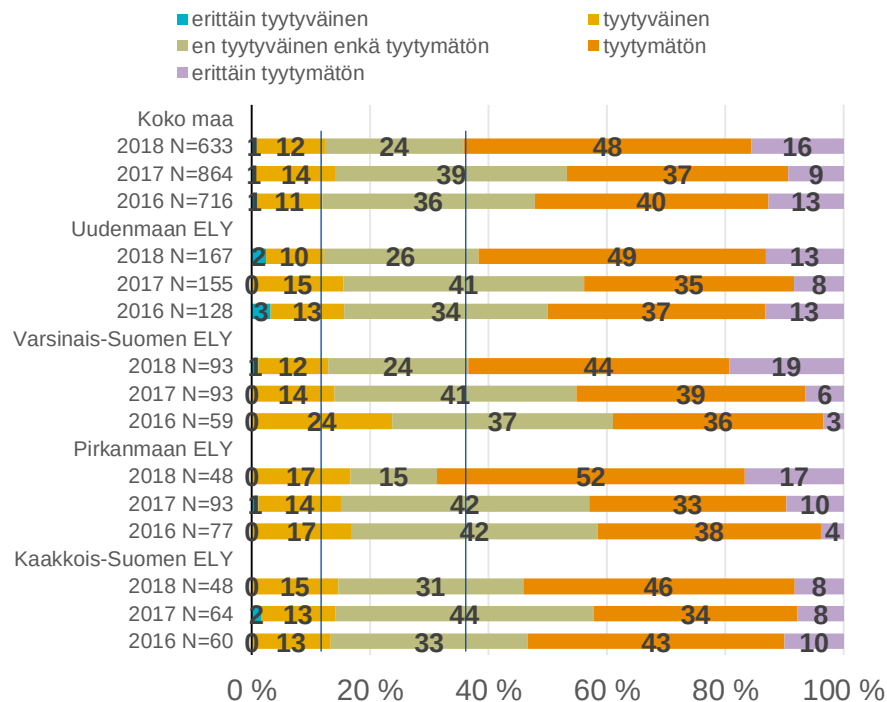
↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Kokonaistyytyväisyys alueen mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan kesäkaudella 2018?

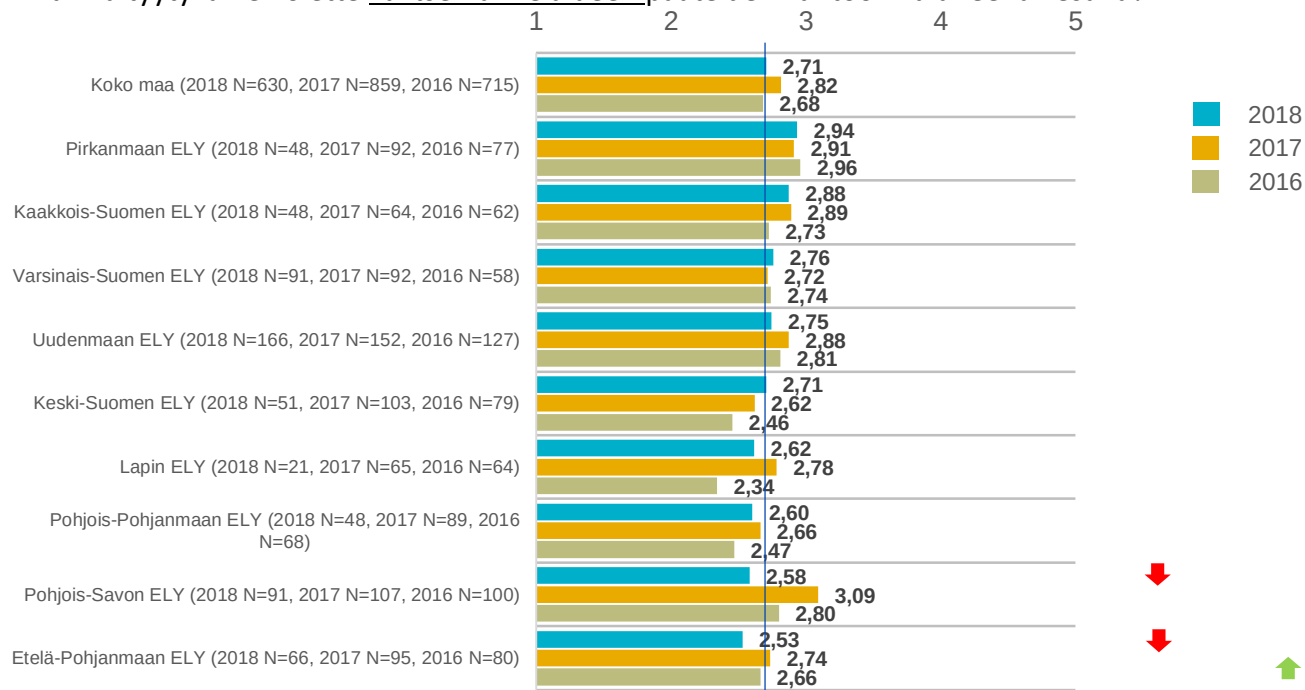


Tyytyväisyys alueen eri tietyyppien kuntoon



Tyytyväisyys pääteiden kuntoon

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen pääteiden kuntoon kuluneena kesänä?



Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

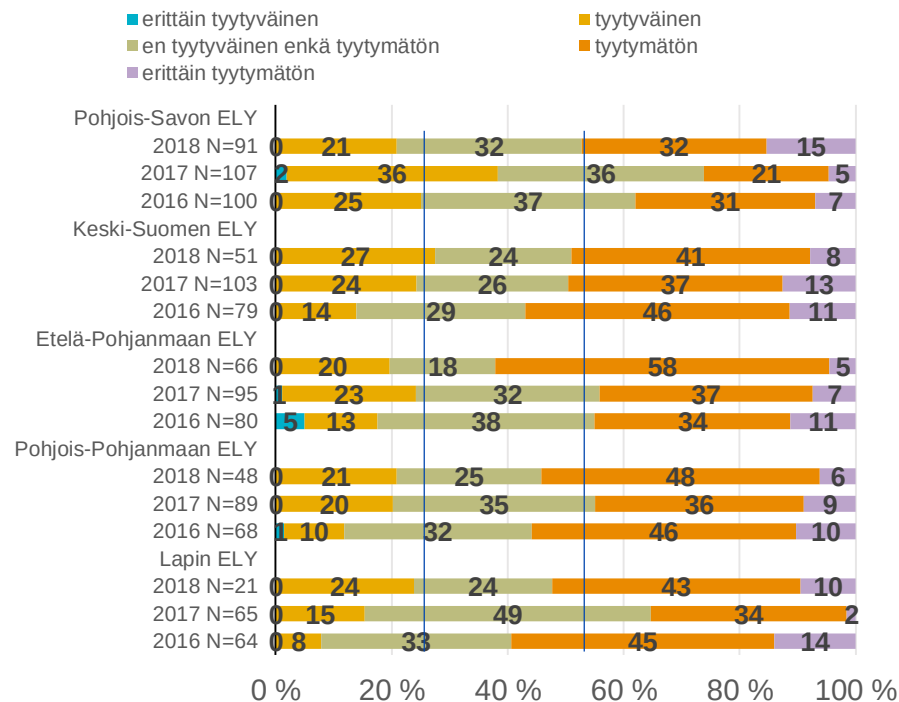
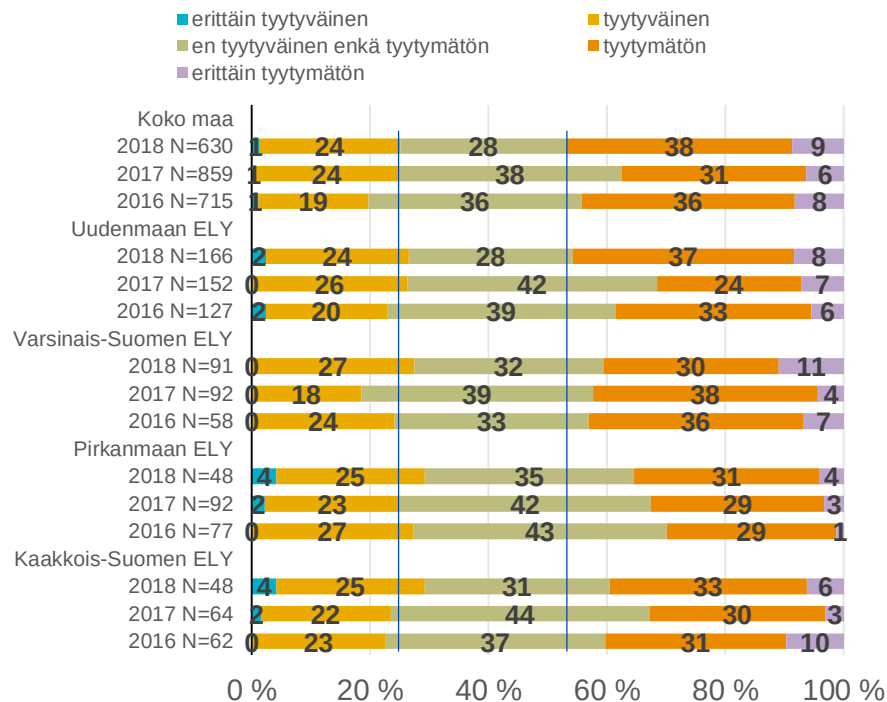
↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys pääteiden kuntoon alueen mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen pääteiden kuntoon kuluneena kesänä?

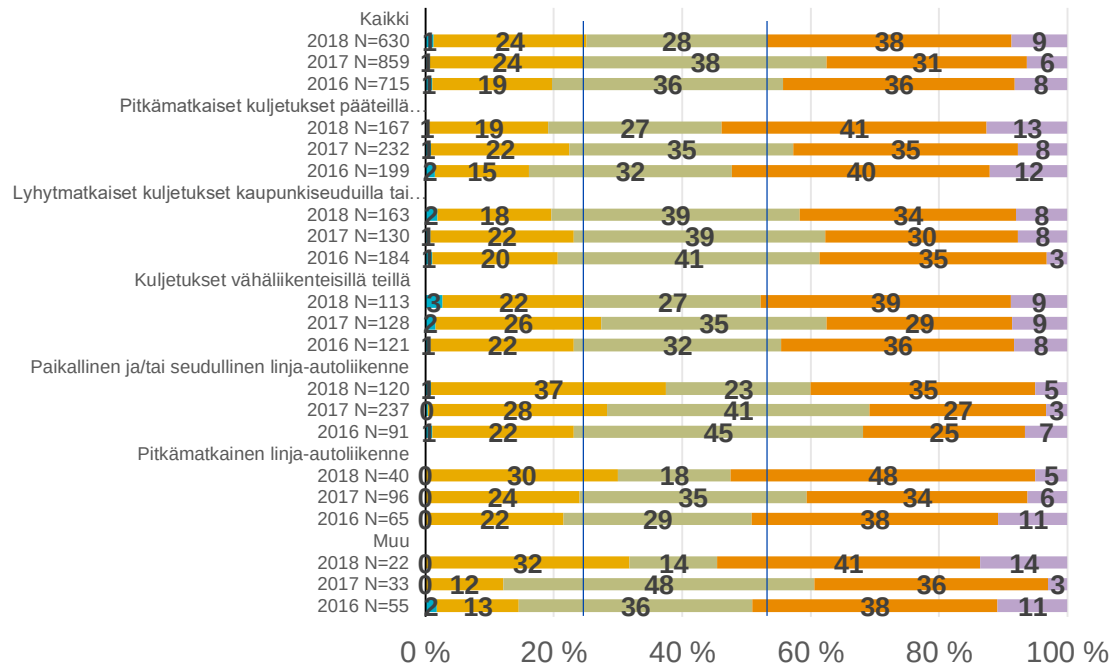




Tyytyväisyys kuljetustyyppin mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen pääteiden kuntoon kuluneena kesänä?

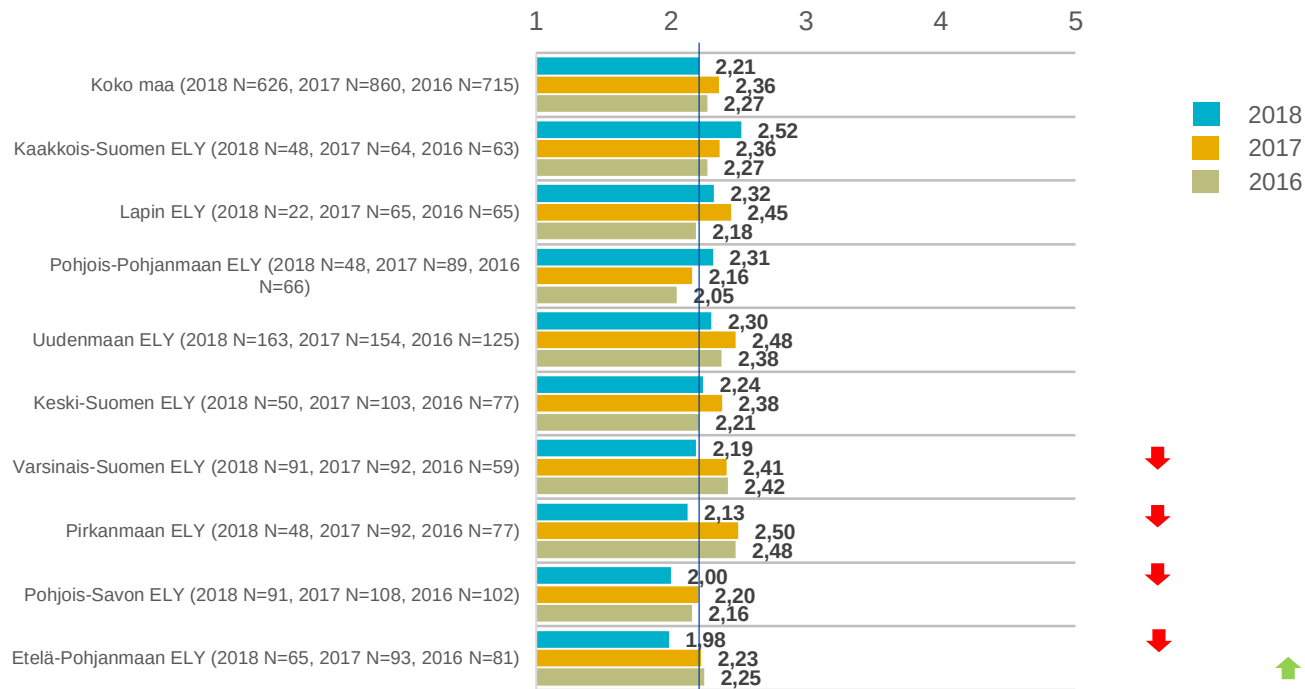
■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön





Tyytyväisyys muiden päällystettyjen teiden kuntoon

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen muiden päällystettyjen maanteiden kuntoon kuluneena kesänä?



Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

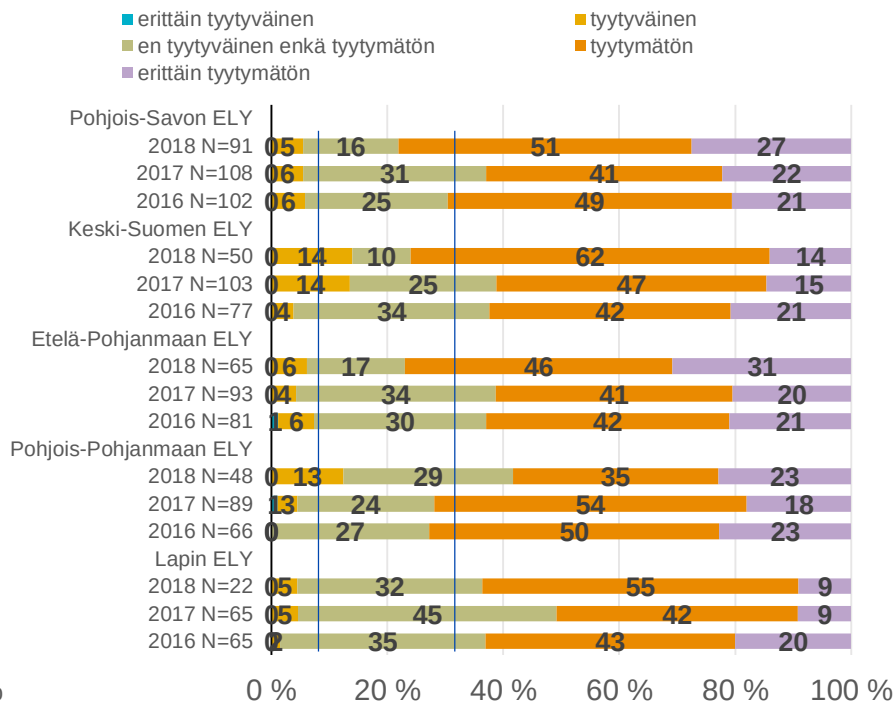
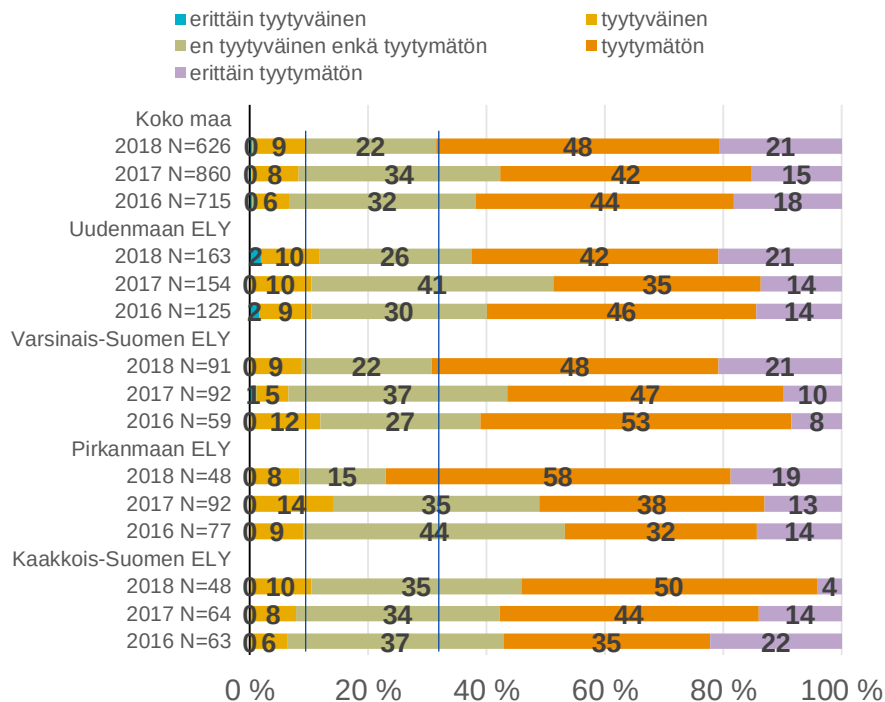
↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys muiden päällystettyjen teiden kuntoon alueen mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen muiden päällystettyjen maanteiden kuntoon kuluneena kesänä?

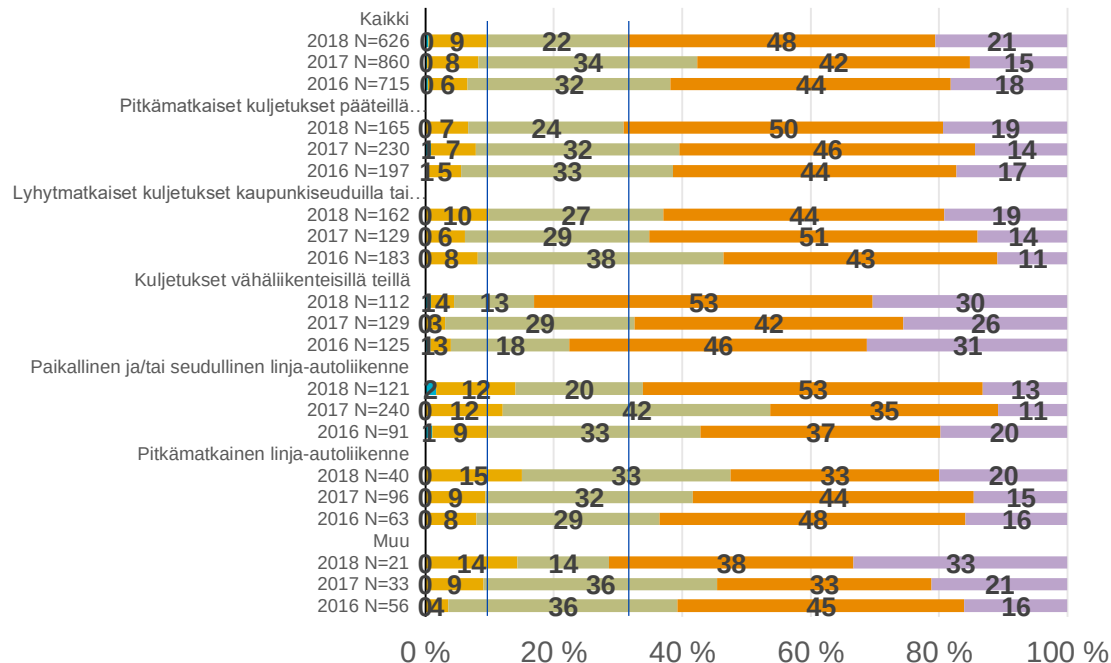




Tyytyväisyys muiden päällystettyjen teiden kuntoon kuljetustyyppin mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen muiden päällystettyjen maanteiden kuntoon kuluneena kesänä?

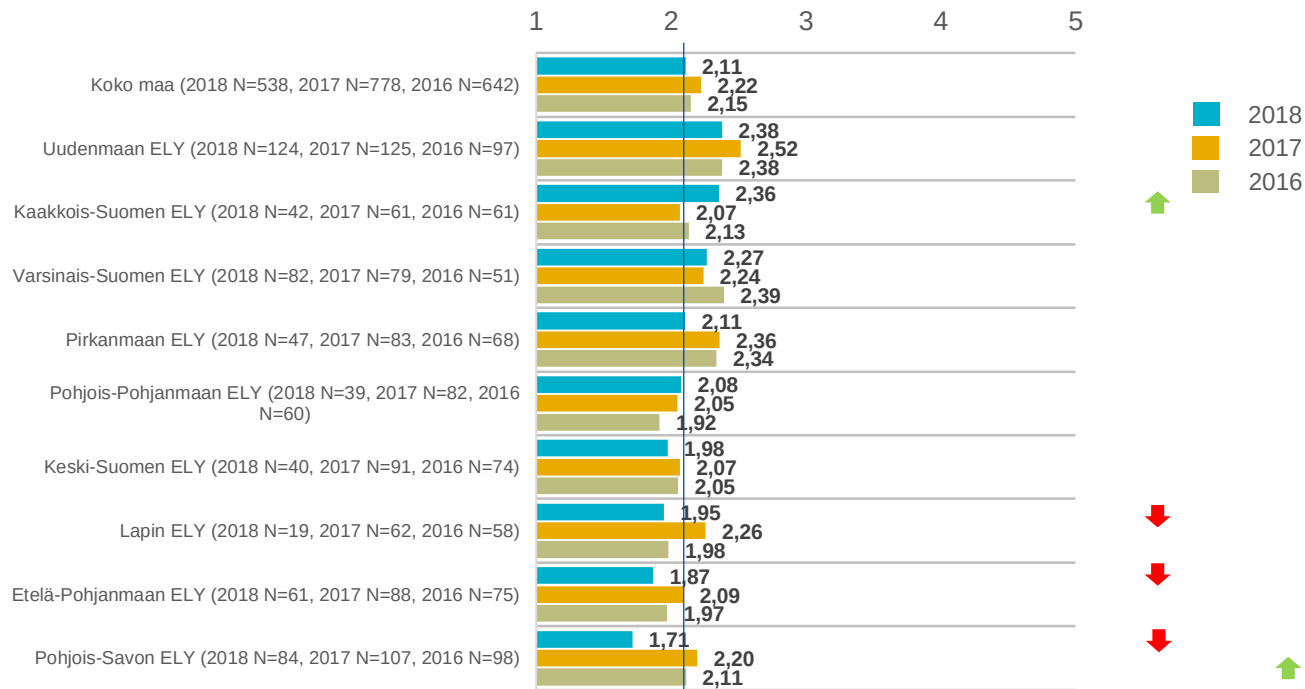
■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön





Tyytyväisyys sorateiden kuntoon keväällä

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon keväällä?



Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

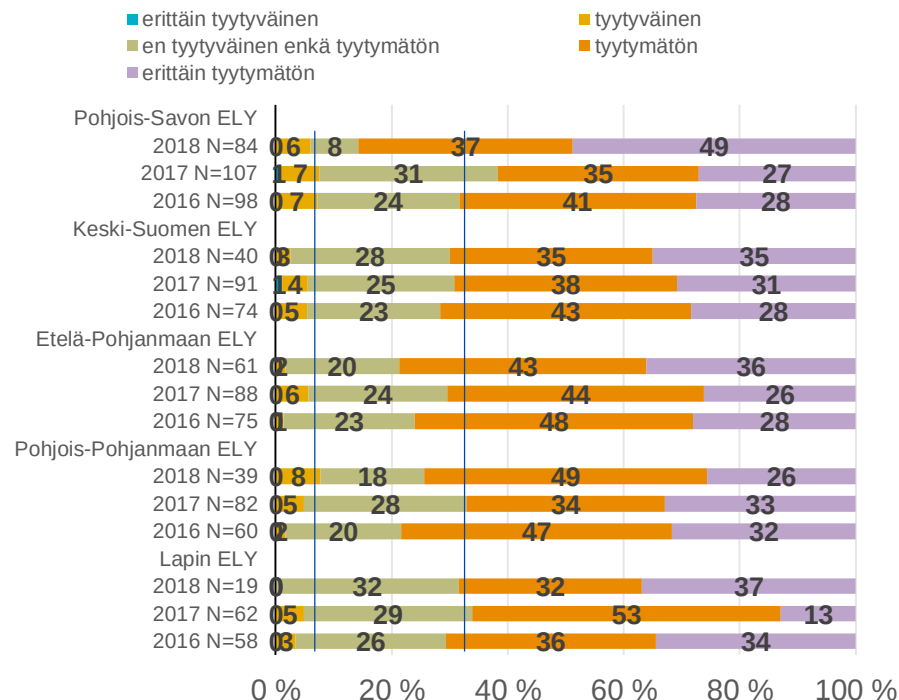
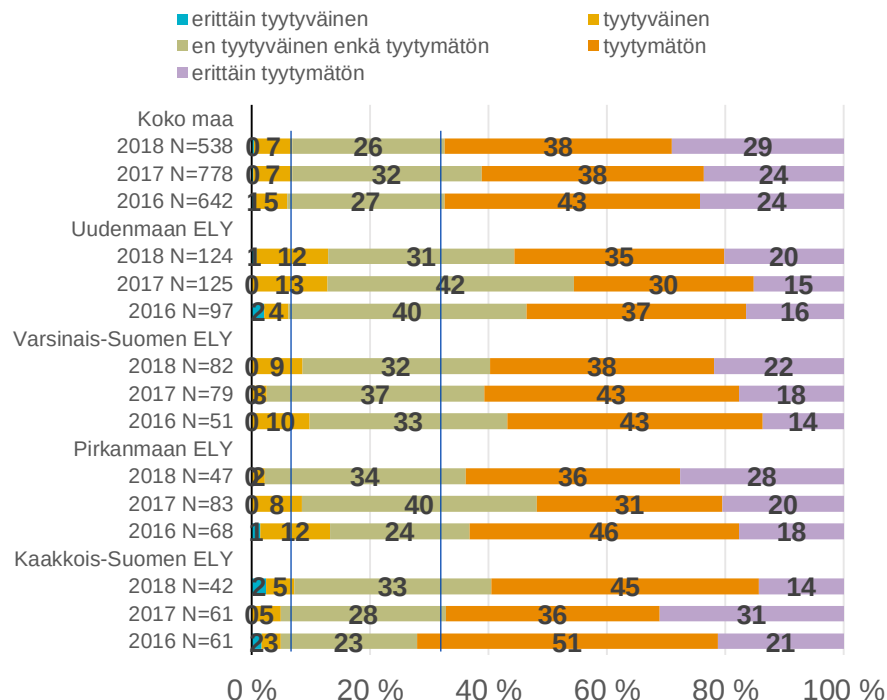
↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys sorateiden kuntoon keväällä alueen mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon keväällä?

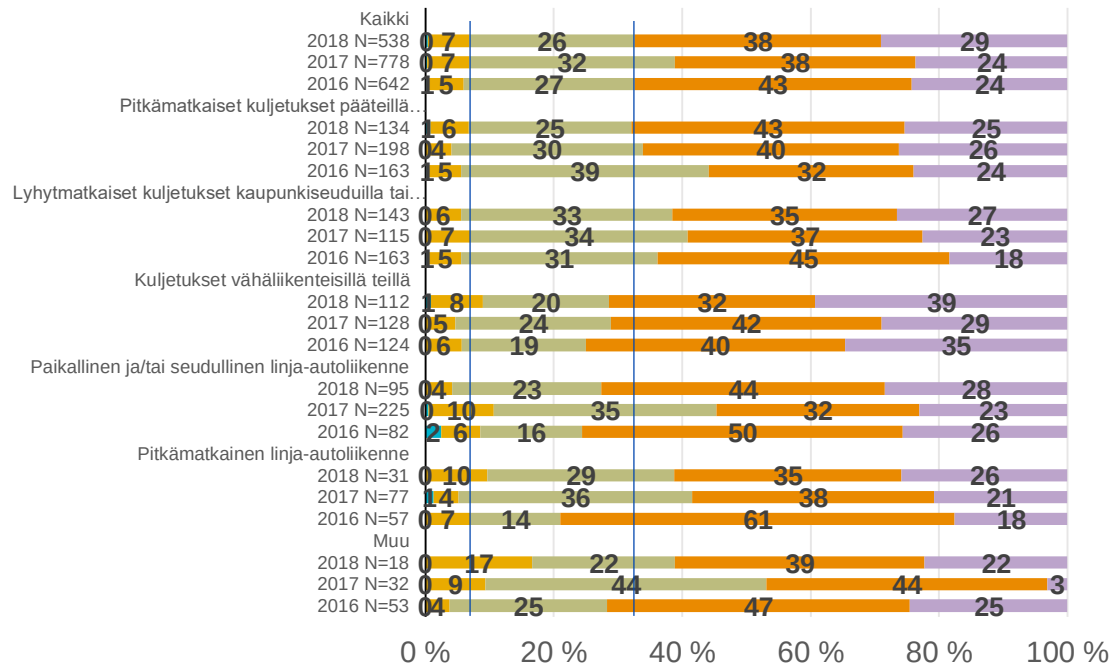




Tyytyväisyys sorateiden kuntoon keväällä kuljetustyyppin mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon keväällä?

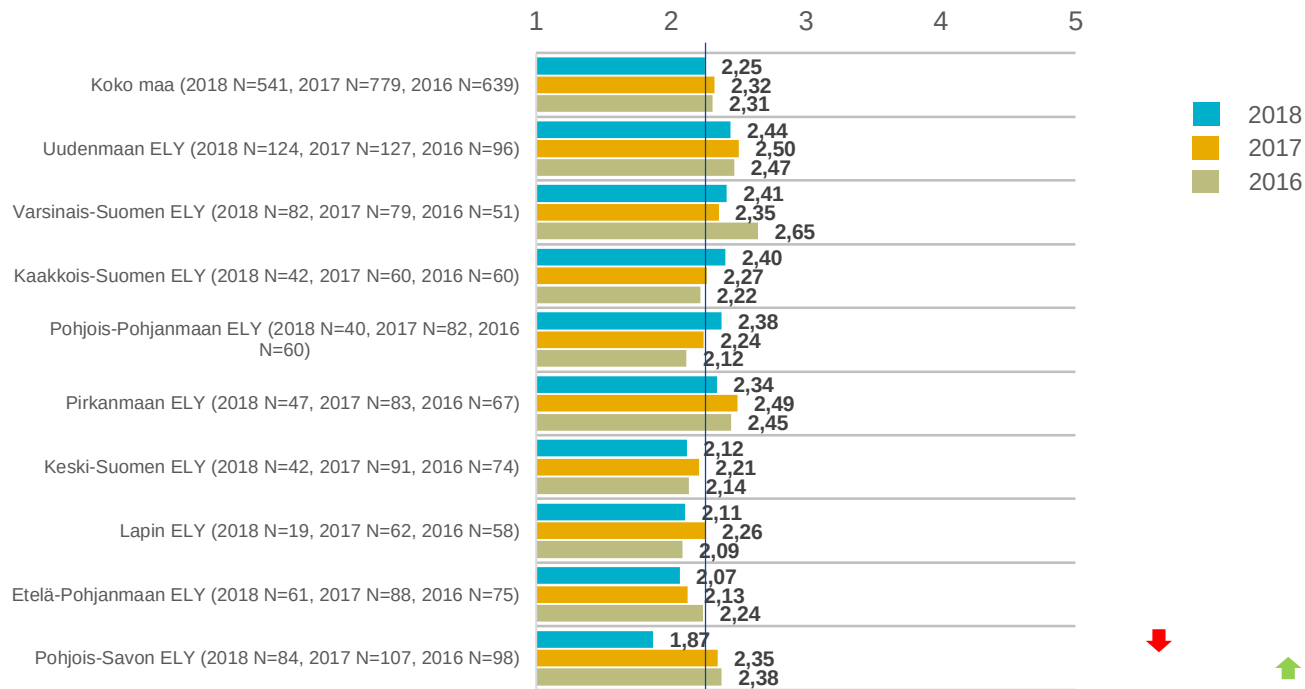
erittäin tyytyväinen tyytyväinen en tyytyväinen enkä tyytymätön tyytymätön erittäin tyytymätön





Tyytyväisyys sorateiden kuntoon kesällä

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon kesällä?



Asteikko: 1 = erittäin tyytymätön ... 5 = erittäin tyytyväinen

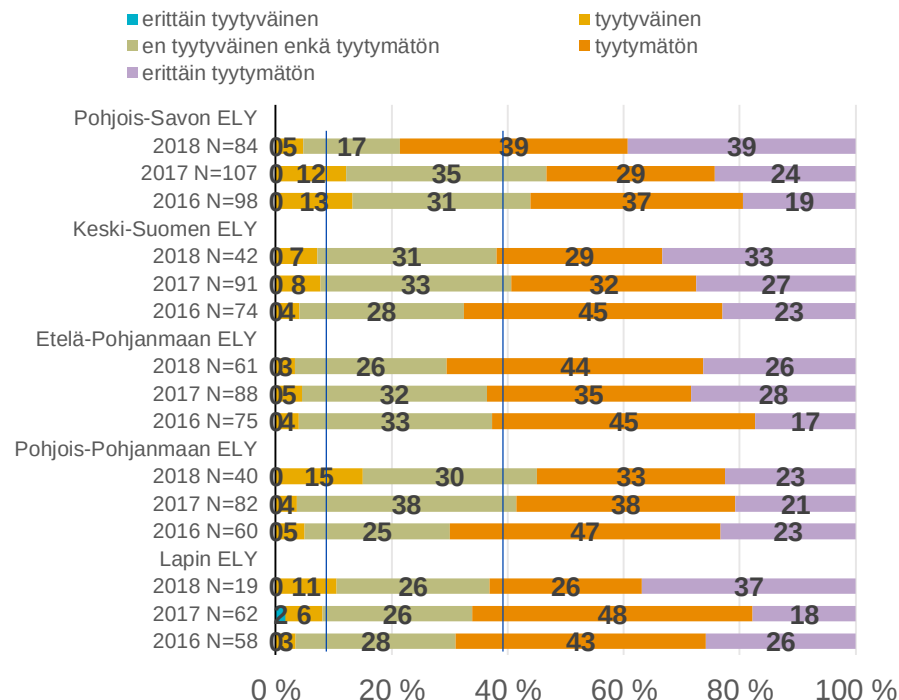
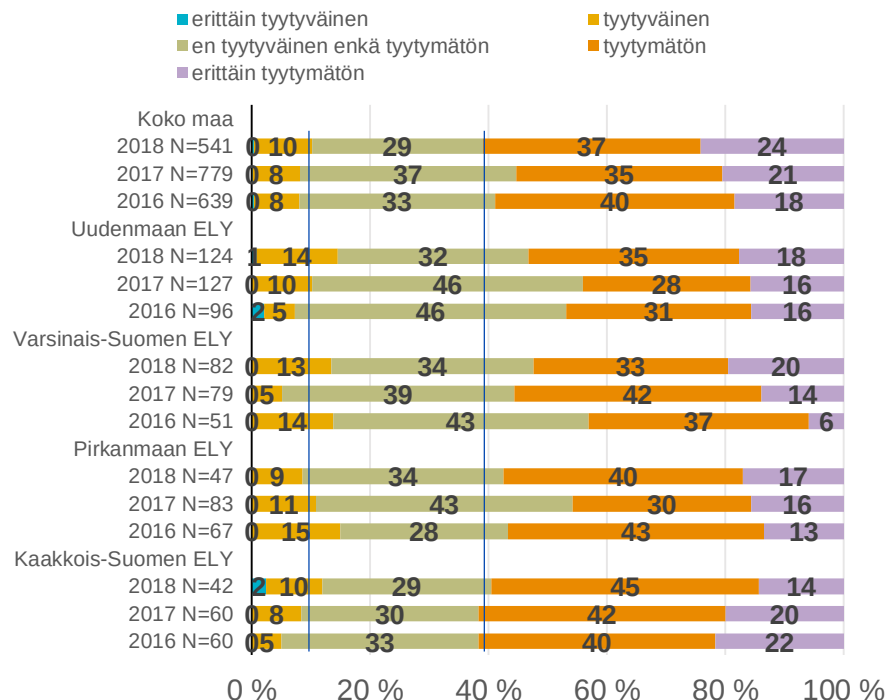
↑ = Lisääntynyt 2017 → 2018

↓ = Vähentynyt 2017 → 2018



Tyytyväisyys sorateiden kuntoon kesällä alueen mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon kesällä?

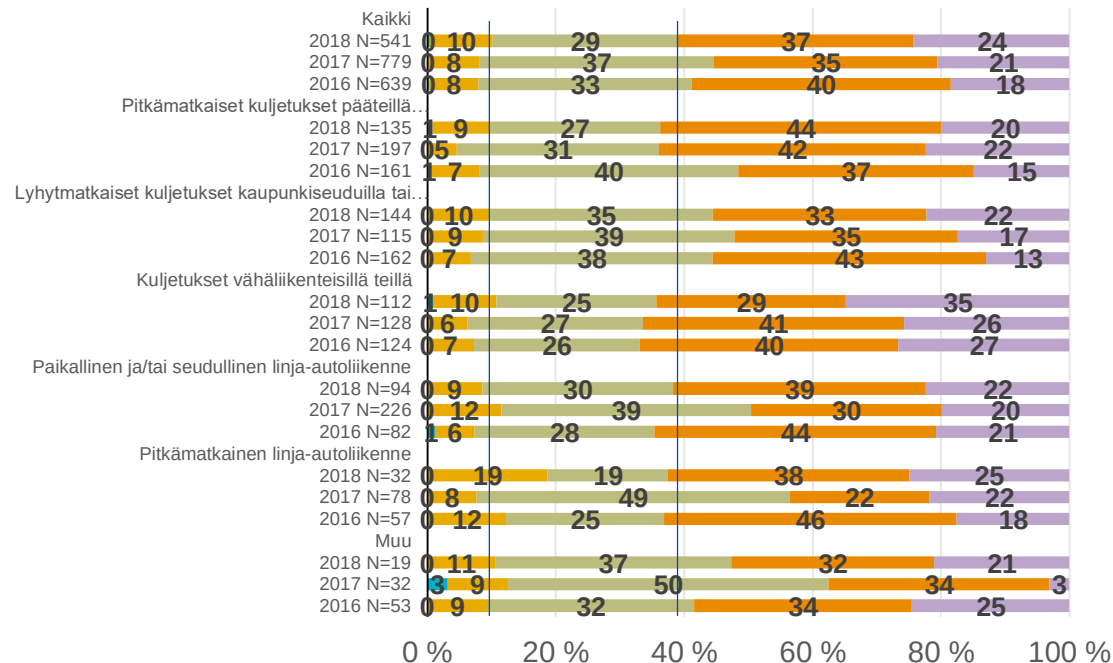




Tyytyväisyys sorateiden kuntoon kesällä kuljetustyypin mukaan

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen sorateiden kuntoon kesällä?

■ erittäin tyytyväinen ■ tyytyväinen ■ en tyytyväinen enkä tyytymätön ■ tyytymätön ■ erittäin tyytymätön





Johtopäätökset

- Ajo-olosuhteet sekä pääasiallisesti käytetyn tiestön tilan ja kunnan koetaan useammin heikentyneeni kuin parantuneen. Ero 2017 tehdyn tutkimuksen tuloksiin on varsin suuri. Näyttääkin siltä, että 2017 tutkimuksessa saatu positiivinen kehityssuunta on palannut lähes samalle, selvästi heikommalle tasolle kuin mistä 2016 lähdettiin liikkeelle. Alueelliset erot ovat kuitenkin suuria, lisäksi arviot ovat heikentyneet muilla alueilla paitsi Kaakkois-Suomessa ja Lapissa.
- Myös arviot pääasiallisesti käytetyn tiestön kunnosta ovat heikentyneet muilla alueilla paitsi Keski-Suomessa, Kaakkois-Suomessa ja Pohjois-Pohjanmaalla. Eniten negatiivista muutosta on tapahtunut muita päällystettyjä teitä koskevissa arvioissa, joissa tulos on heikentynyt Etelä-Pohjanmaalla, Pohjois-Savossa, Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa.
- Myös sorateiden kevätkunnon laskua viime vuodesta. Negatiivinen muutos tulee Pohjois-Savon, Etelä-Pohjanmaa ja Lapin arvioista. Sen sijaan Kaakkois-Suomen ammattiautoilijat arvioivat sorateiden kevätkunnon parantuneen viime vuodesta. Pääteiden kuntoarviossa on hienoista alenemista valtakunnan tasolla. Syynä tähän ovat Pohjois-Savon ja Etelä-Pohjanmaan laskeneet arviot. Sorateiden kesäkunnon arvioissa laskua on vain Pohjois-Savossa, muilla alueilla tulokset ovat säilyneet ennallaan.
- Tietöiden arvioidaan häiritsevän kuljetuksia saman verran kuin 2017, häiritsevä vaikutus on kaiken kaikkiaan varsin vähäinen. Samoin tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuuteen ollaan edelleen varsin tyytyväisiä, tyytymättömien joukko jää kohtuullisen pieneksi.
- Vahvimmin arvioon tiestön tilasta ja kunnosta vaikuttavat kokemukset ajo-olosuhteista, tyytyväisyys maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan, tyytyväisyys ajamisen mukavuuteen ja turvallisuuteen sekä muiden päällystettyjen teiden ja pääteiden tila ja kunto.