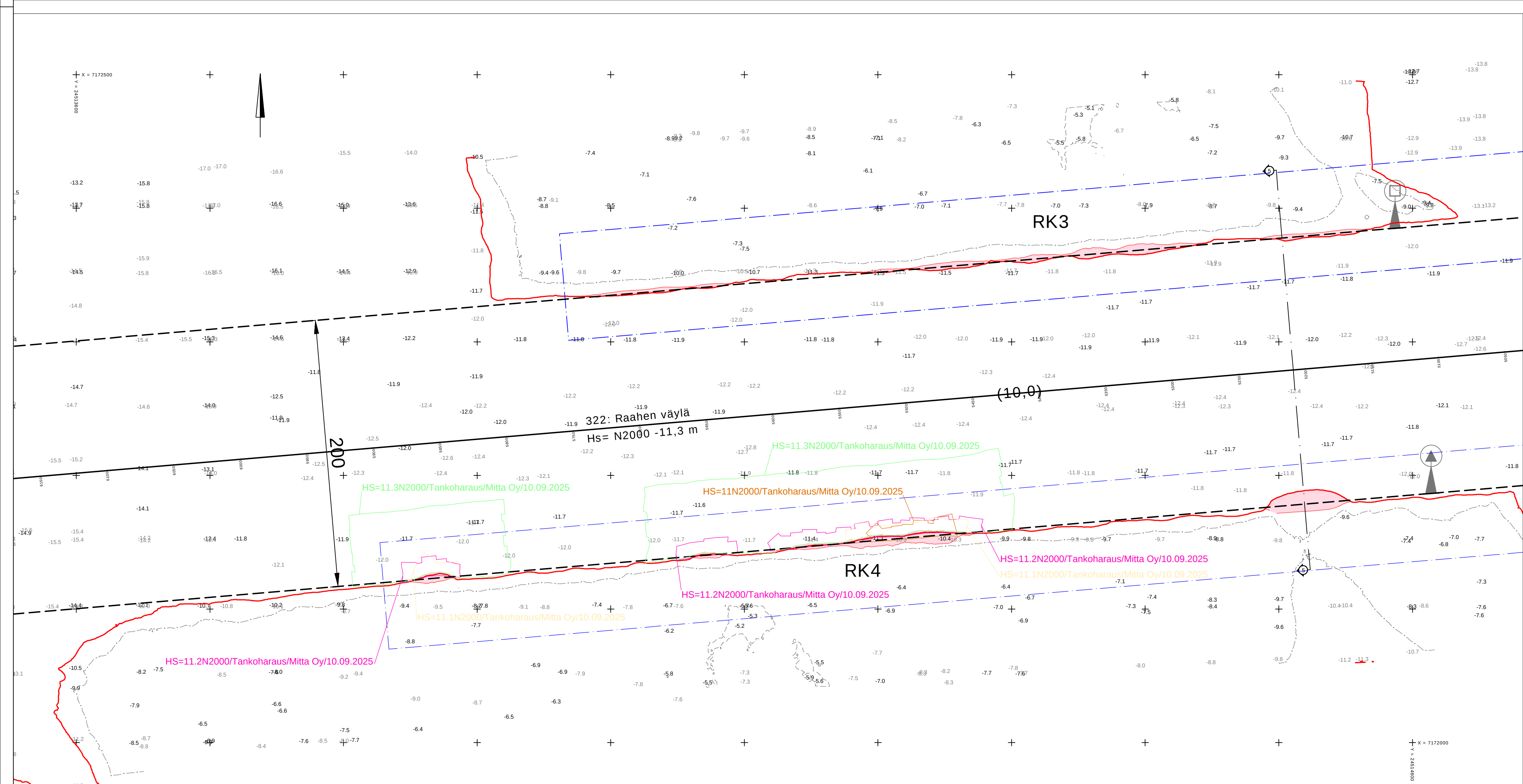
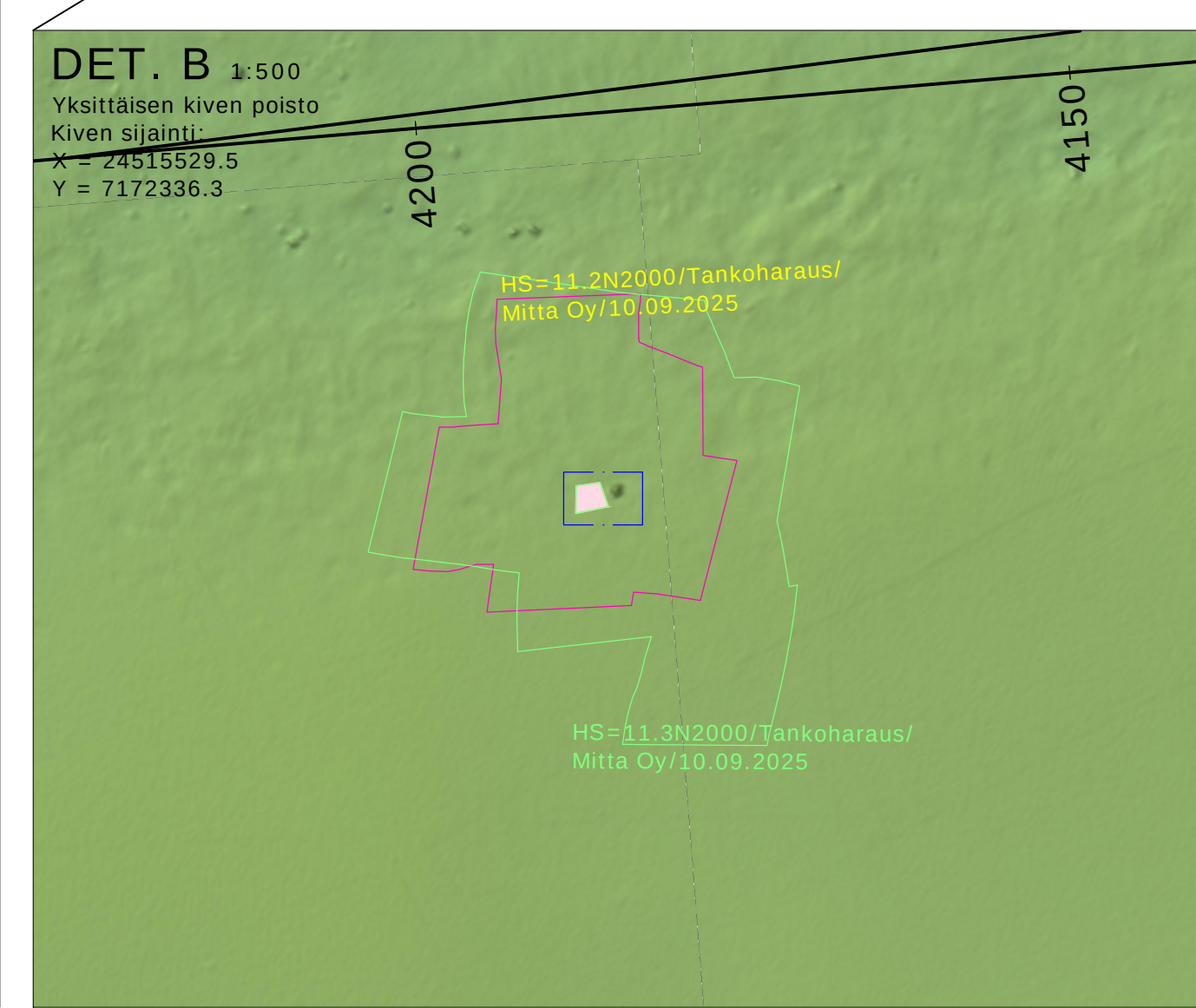
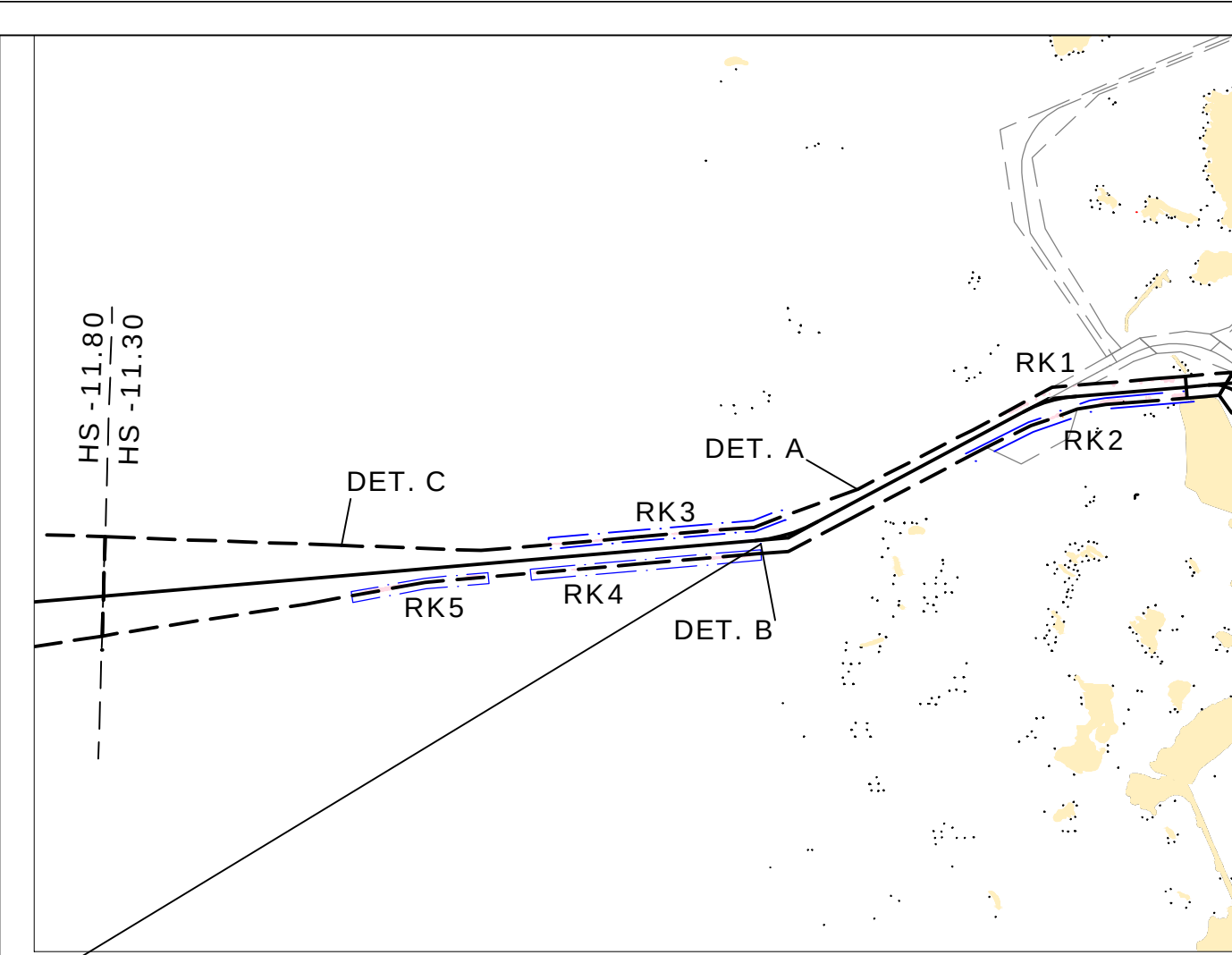
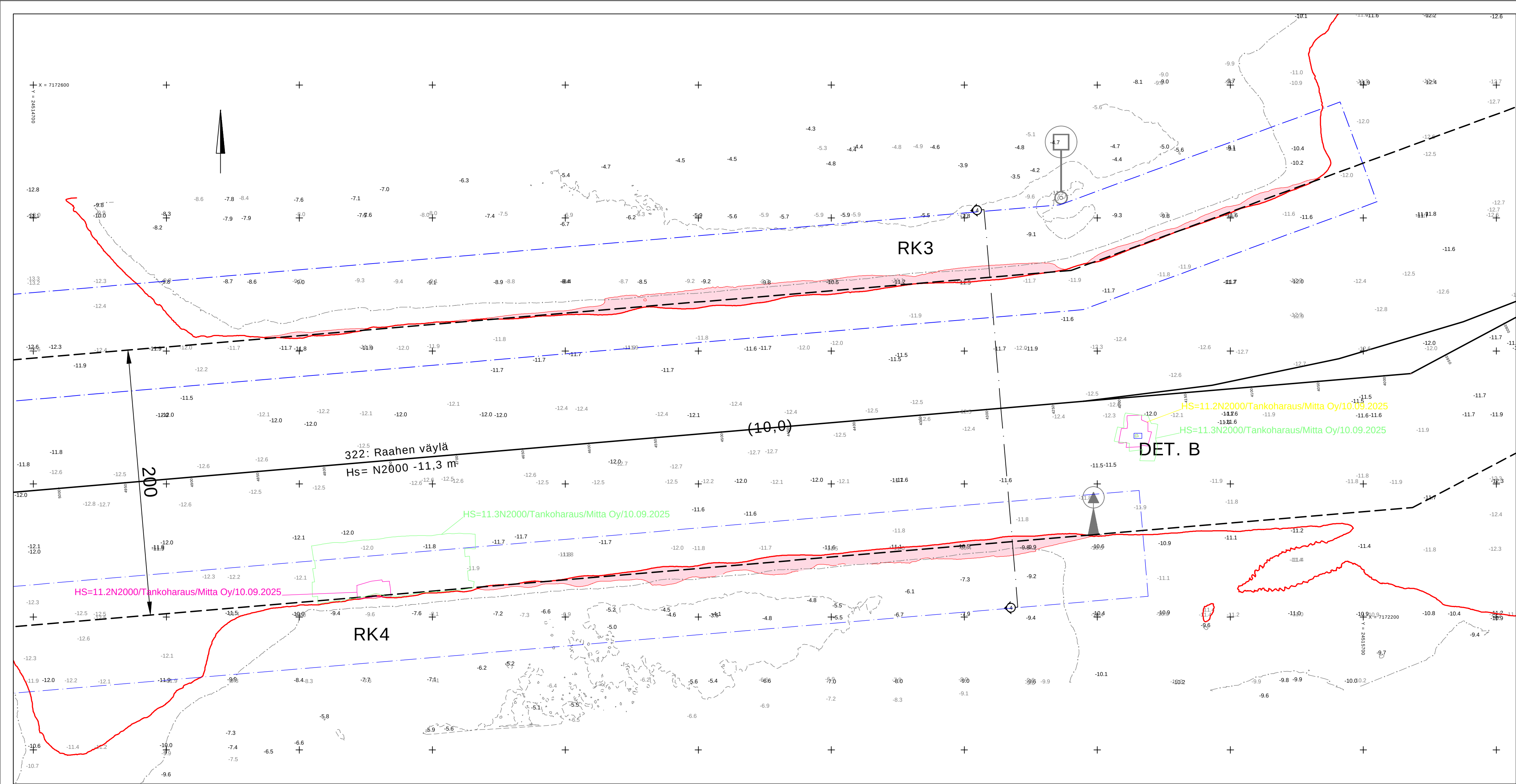




Syvyyssäyrät ja ruopattavat alueet

Syvyyssäyrät ja ruopattavan alueen rajausta perustuvat maastomalliin, joka on laadittu keskiarvoharvennustamalla Mitta Oy:n monikeilaluotausaineisto (2024) 1 m ja 50 m ruutuun

..... Syvyyssäyrä -3

—— Syvyyssäyrä -6

- - - - Syvyyssäyrä -10

--- Syvyyssäyrä -20

Haraustaso -11,3

Ruoppaus haraustasoon -11,3

Syvyyssipisteet

Mitta Oy:n monikeilaluotausaineiston (2024) 1 m ruutuun keskiarvoharvennetut syvyyssipisteet on harvennettu edelleen 50 m ruutuun minimi-/maksimiharvennuksella

-5.6 Matalimmat pisteet

-5.4 Syvimmät pisteet

Väylävirasto Trafikledsverket	TYÖ Raahen väylän kunnossapitoruoppaus		
	PIIRUSTUS Rakennussuunnitelma Ruoppaussuunnitelmapartti 2/3		
	KORKEUSJÄRJESTELMÄ	N2000	MITTAK. 1:2000
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ	GK24	PVM. 2.1.2026
	TARK. 1		PIIR. NRO
	TARK. 2		
HYV.			
Kaupunginosa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/rno	Viranomaisen merkintöjä
Rakennuksen numero/Rakennusten numerot/Rakennustunnus/Rakennustunnukset			
Rakennustoimenpide		Piirustustyyppi	Juoks.no
Rakennuskohde		Rakennussuunnitelma	
Väylävirasto, meriväyläyksikkö		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
Raahen väylän kunnossapitoruoppaus		Ruoppaussuunnitelmapartti 2/3	1:2000
		GK24	N2000
		Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero	Muutos
		VRT P54772 302	
		Tiedosto	
		P54772_Raahen_väylän_kunnossapitoruoppaus.dwg	
		Suunn./Piir. Mikael Stening / Kristian Keckman	A
		Tarkastaja	S
		Yhteyshenkilö Mikael Stening	

FCG

Osmontie 34, PL 950, 00601 Helsinki

Puh. 0104090, www.fcg.fi

Päiväys 2.1.2026

Pääsuunn. Mikael Stening

Hyv. Markku Vähäkallio